

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2337
ze dne 27.9.2016

k zadání pro koncepční studii lokality Újezd - Vítězná - most Legií

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s návrhem na vypracování zadání pro koncepční studii lokality Újezd - Vítězná – most Legií dle vymezení řešeného území uvedeného v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. náměstkyni primátorky Kolínské

1. informovat Rady městských částí Praha 1 a Praha 5 o záměru zpracovat koncepční studii lokality Újezd - Vítězná – most Legií

Termín: 30.9.2016

2. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. zpracovat zadání a návrh etapizace pro koncepční studii lokality Újezd - Vítězná – most Legií ve spolupráci s městskými částmi Praha 1 a Praha 5

Termín: 22.11.2016

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstkyně primátorky Kolínská

Tisk: R-23300

Provede: náměstkyně primátorky Kolínská, ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

Na vědomí: odborům MHMP



Důvodová zpráva

Rada hl. m. Prahy tímto usnesením ukládá Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy vypracovat zadání pro koncepční studii. Zadání pro koncepční studii bude definovat:

- přesné vymezení řešeného území
- rámcový plán etap a jednotlivých kroků (pracovní skupiny, výstava, prezentace, odsouhlasení)
- rámcový časový odhad zpracování
- podrobné nastavení rolí zúčastněných organizací, mechanismů projektového řízení a odsouhlasení etap projektu

Důvody k započetí projektu

Hl. m. Praha má zájem koordinovat vícero běžících projektů v této lokalitě a kvůli jejímu významu v dopravní síti a hierarchii veřejných prostranství. V současné chvíli jsou v dotčeném území evidovány tyto záměry:

- zklidnění dopravy v uzlu Vítězná x Újezd
- rekonstrukce mostu Legií
- rekonstrukce kolejí tramvajové tratě
- bezbariérové zastávky na křižovatce Vítězná x Újezd
- SSZ u Národního divadla
- bezbariérové úpravy pro pěší Malostranské nábřeží - Janáčkovo nábřeží
- propojení Kampy a Janáčkova nábřeží rampou pro cyklisty

Uzel Vítězná x Újezd je exponovaný veřejný prostor, který je místem hlavního nástupu na Petřín. Je vhodné zde vytvořit komfortní podmínky pro důstojný pohyb pěších a kvalitní, bezpečnou a bezbariérovou dostupnost veřejné dopravy.

Tranzitní automobilová doprava a z toho vyplývající komplikace v místech křížení s tramvajovou tratí způsobuje neúměrnou zátěž, která omezuje pěší prostupnost a provoz veřejné dopravy. Lze přepokládat že pokud se podaří snížit počet projíždějících automobilů, dojde ke zklidnění dopravy, zvýšení kvality veřejného prostoru a zlepšení podmínek pro aktivity rezidentů i návštěvníků města.

Zadání koncepční studie bude respektovat aktuální návrh Malostranského náměstí vzešlého z architektonicko-urbanistické soutěže.

Cíle koncepční studie

Koncepční studie

- poskytne celkový pohled na optimální architektonické, dopravní a provozní řešení prostoru ulice
- po schválení Radou hl. m. Prahy bude závazným podkladem pro zpracování návazných projektových dokumentací jednotlivých městských investorů
- bude použita jako součást podkladů pro veřejnou zakázku (výběr zpracovatele projektu) v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1558 / 2016

Očekávané přínosy projektu

Koordinací jednotlivých záměrů se očekává především:

- zvýšení kvality a funkčnosti všech koordinovaných záměrů a projektů
- zvýšení kvality veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky města
- zvýšení bezpečnosti a komfortu při přecházení komunikací
- snížení bariérovosti v území a vytvoření nových pěších vazeb
- zklidnění dopravy v uzlu Vítězná x Újezd

Ve fázi realizace investice bude důležitá zejména koordinace připravenosti dílčích projektů a následně časová koordinace všech stavebních prací, záborů veřejných prostranství a omezení veřejné dopravy, kvůli minimalizaci dopadů na dopravní systém, provozovny v této lokalitě a průchodnost území.

Zpracovatel projektu

Projekt bude zpracován Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Pro pořízení řešení se nepředpokládá vyhlášení urbanistické soutěže o návrh, protože uliční prostranství v dotčené lokalitě má plně vyvinutý urbanistický charakter a není zde poptávka po celkové změně charakteru a aktivit v území. Účelem koncepční studie nebude navrhnout nové pojetí, ale zejména koordinovat jednotlivé městské subjekty.

Obsah projektu

Koncepční studie bude v dostatečném detailu popisovat navrhované změny tak, aby mohla být následně použita jako podklad pro veřejnou zakázku (výběr zpracovatele projektu) v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1558 / 2016.

Koncepční studie bude zpracována podle zásad Manuálu tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy schváleného Radou hl. m. Prahy usnesením č. 1495 / 2014.

Dotčené subjekty

Do projektu budou zapojeny formou pracovních skupin zejména tyto organizace a subjekty:

- městská část Praha 1
- městská část Praha 5
- Dopravní podnik hlavního města Prahy a.s.
- Technická správa komunikací hlavního města Prahy
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
- odbor rozvoje a financování dopravy MHMP

Celkový okruh bude upřesněn v zadání pro koncepční studii.

Zapojení veřejnosti se předpokládá formou sociologického šetření mezi obyvateli a provozovateli v území.

Gestorem projektu za Radu hlavního města Prahy bude náměstkyně primátorky Petra Kolínská.

Předběžný časový rámeček

- Vypracování a schválení zadání koncepční studie Radou hl. m. Prahy: 2 měsíce
- zpracování koncepční studie a vypořádání připomínek pracovní skupiny: 8 měsíců
- následně bude koncepční studie předložena radám městských částí Praha 1 a Praha 5 po schválení i Radě hl. m. Prahy