

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 2907
ze dne 22.11.2016

ke konceptní studii Bělohorská

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

1. návrh Konceptní studie ulice Bělohorská v úseku ulic Patočkova - Dlabačov (dále jen "konceptní studie") uvedený v příloze č. 1 tohoto usnesení jako výchozí podklad pro navazující projektovou přípravu investiční akce Rekonstrukce Bělohorské ulice
2. převedení investiční akce č. 42807 - Rekonstrukce Bělohorské ulice z působnosti OTV MHMP na OSI MHMP k 31.10.2016 a zvýšení kapitálových výdajů OSI MHMP v kap. 0222, § 3633, pol. 6121 o 2.500 tis. Kč za současného snížení kapitálových výdajů OTV MHMP v kap. 0220, § 3633, pol. 6121 ve stejné výši

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
 1. poskytnout OSI MHMP součinnost při výběru generálního projektanta (dále jen "GP") navazujících fází projektové přípravy a vykonávání autorského dozoru při implementaci konceptní studie v navazujících fázích projektové přípravy s vysoutěženým GP
Termín: 30.12.2020
 2. navrhnout možnosti postupu pro zpracování studie, která prověří možnosti využití a rozvoje území tramvajových smyček pod Strahovem dle přílohy č. 2 tohoto usnesení, a následně jej předložit ke schválení Radě hl.m. Prahy
Termín: 30.10.2017
2. náměstkyni primátorky Kolínské
 1. informovat organizace zřizované a založené hl.m. Prahou, kterých se konceptní studie týká (Technickou správu komunikací, a.s., Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., Pražskou vodohospodářskou společností, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Kolektory Praha, a.s., Technickou správu komunikací, příspěvkovou organizací) o schválení konceptní studie
Termín: 15.12.2016
 2. informovat starostu městské části Praha 6 o schválení konceptní studie
Termín: 15.12.2016
3. MHMP - ROZ MHMP
 1. realizovat rozpočtové opatření dle bodu I.2. tohoto usnesení
Termín: 15.12.2016

4. MHMP - OSI MHMP

1. ve spolupráci s IPR Praha zahájit zadávací řízení na GP navazujících fází projektové přípravy podle základních principů pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství schválených usnesením Rady HMP č. 1558/2016 ze dne 21.6.2016

Termín: 28.2.2017

2. umožnit IPR Praha vykonávání autorského dozoru při implementaci koncepční studie v navazujících fázích projektové přípravy s vysoutěženým GP

Termín: 30.12.2020

3. v rámci projektové přípravy oslovit Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. jako subdodavatele projektu sdružení stožárů trakčního vedení a veřejného osvětlení a tento projekt financovat

Termín: 30.9.2017

4. zpracovat a předložit Radě hl.m. Prahy rámcový harmonogram přípravy a následné realizace projektu Rekonstrukce Bělohorské ulice

Termín: 30.3.2017

5. zajistit a poskytnout zpracovateli koncepční studie a GP součinnost při koordinaci dokumentace koncepční studie a na ni navazujících stupňů projektové dokumentace s projektovou dokumentací MOS Malovanka (stavba č. 40759) a jejími změnami

Termín: 31.12.2018

5. MHMP - SVM MHMP

1. poskytnout OSI MHMP součinnost při přípravě a realizaci investiční akce Rekonstrukce Bělohorské ulice

Termín: 30.12.2020

6. Technické správě komunikací hl.m. Prahy

1. poskytnout OSI MHMP součinnost při přípravě a realizaci investiční akce Rekonstrukce Bělohorské ulice

Termín: 30.12.2020

III. ž á d á

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. a starostu MČ Praha 6, o poskytnutí požadované součinnosti OSI MHMP a GP v navazujících fázích přípravy projektové dokumentace investiční akce Rekonstrukce Bělohorské ulice

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstkyně primátorky Kolínská

Tisk: R-23535

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, náměstkyně primátorky Kolínská, MHMP - ROZ MHMP, MHMP - OSI MHMP, MHMP - SVM MHMP, Technická správa komunikací hl.m. Prahy





Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2907 ze dne 22. 11. 2016

- na CD

Vymezení řešeného území

Legenda

-  řešené území koncepční studie
-  přibližné vymezení území pro urbanistickou soutěž
-  navazující připravované, potenciální a probíhající záměry
-  podklad - parcely



1:15 000



Důvodová zpráva

Koncepční studie ulice Bělohorská

Zadání

Rada hl. m. Prahy usnesením č. 1864 ze dne 11. 8. 2015 schválila vypracování Koncepční studie ulice Bělohorská v úseku mezi křížením s ulicemi Patočkova a Dlabačov (dále jen koncepční studie). Zpracování studie ulice Bělohorská je v souladu se Zřizovací listinou IPR Praha a dále navazuje na usnesení Rady hlavního města Prahy č. 556 ze dne 16. 4. 2013 ke koncepčnímu přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím a koordinaci investic na veřejných prostranstvích.

Důvod vypracování studie

Na podzim roku 2014 byl dokončen projekt na rekonstrukci tramvajové trati a tramvajových zastávek Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Nevznikla však celková koncepce ulice, která by se projevila výrazným zvýšením uživatelské kvality celého prostoru. Z důvodu ochrany této veřejné investice bylo již od počátku v zadání pro zpracování studie stanoveno, že zásahy do tohoto projektu je třeba eliminovat. Studie se tedy zaměřuje zejména na rozvoj navazujících veřejných prostranství.

V současné době jsou připravovány další záměry, které se týkají dílčích rekonstrukcí a úprav a které budou mít vliv na kvalitu veřejných prostranství a dopad na následné užívání prostoru obyvateli hl. m. Prahy.

IPR Praha a Městská část Praha 6 jsou přesvědčeni, že vytvoření celkové koncepce budoucí podoby prostoru ulice je nezbytné a podporuje proaktivní přístup hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím tak, aby bylo nalezeno vhodné prostorové a technické uspořádání odpovídající současným potřebám a požadavkům obyvatel města.

Příprava koncepční studie a dokumentace byla po celou dobu konzultována s pracovní skupinou složenou se zástupců městské části a IPR Praha a byla předložena Radě městské části. (viz příloha č. 1 důvodové zprávy).

Součástí tohoto proaktivního přístupu je tvorba celkové koncepce uličních prostor, definování požadavků na kvalitu veřejných prostranství a také vzájemné koordinování všech jednotlivých záměrů v prostoru Bělohorské ulice tak, aby došlo k synergickému efektu investic, který se následně projeví ve výrazném zvýšení uživatelské kvality celého prostoru Bělohorské ulice.

Cíle a priority projektu

1) Cíl: Vytvoření celkové koncepce a zvýšení uživatelské kvality celého prostoru ulice včetně navazujících veřejných prostranství

Priority tohoto cíle:

- 1.1) návrh celkové prostorové koncepce a kvalitního pobytového prostoru, který podporuje budování příležitostí pro společenský kontakt,
- 1.2) posílení městotvorného potenciálu obchodní třídy a její konkurenceschopnosti a ověření možností dalšího rozvoje území
- 1.3) návrh opatření pro chodce a cyklisty, umístění bezbariérových přechodů a ostrůvků
- 1.4) návrh organizace automobilové dopravy, zásobování, uspořádání uličního profilu, celkového dopravního zklidnění ulice, možných úprav tramvajové trati a tramvajových zastávek
- 1.5) studie bude zpracována v souladu s Manuálem tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy

2) Cíl: Koordinace jednotlivých záměrů a vyhodnocení požadavků v řešeném území

Priority tohoto cíle:

- 2.1) udržitelnost výsledku rekonstrukce a úspora veřejných financí
- 2.2) vytvoření sdílené vize všech aktérů v území včetně veřejnosti

3) Cíl: Naplnění a vyhodnocení požadavků a potřeb obyvatel hl. m. Prahy, zejména obyvatel, kterých se změny v území bezprostředně týkají.

Nástroj pro naplnění tohoto cíle:

- 3.1) zapojení veřejnosti během celého procesu přípravy a vypracování koncepční studie ulice Bělohorská

Obsah a určení studie a její návaznost

Určení:

Koncepční studie se stane závazným výchozím podkladem pro navazující projektovou přípravu investiční akce hl. m. Prahy „Rekonstrukce ulice Bělohorská“. Bude také jednotným a směrodatným podkladem pro vypracování projektových dokumentací veškerých ostatních investičních záměrů, které navazují nebo se nacházejí v řešeném území dle přílohy č. 1 usnesení.

Projektant, koordinace s organizacemi a odbory města:

Projektant navazujících fází projektové dokumentace pro investiční akci „Rekonstrukce ulice Bělohorská“(GP) bude vybrán podle základních principů pro postup při zadávacích řízeních na veřejná prostranství schválených RHMP v usnesení č. 1558 / 2016. Projekční fáze investiční akce sdružení stožárů trakčního vedení a veřejného osvětlení bude zajištěna Dopravním podnikem hl. města Prahy, a.s. a bude financována z rozpočtu projektu koncepční studie. Současně bude zajištěna vzájemná koordinace obou projektů. SVM MHMP poskytne součinnost v rámci rekonstrukce veřejného osvětlení.

Rozvoj území smyček pod Strahovem:

Koncepční studie iniciuje vznik samostatné studie na území smyček pod Strahovem (dle přílohy č.1). IPR Praha důrazně doporučuje řešit toto území urbanistickou soutěží. Jde o velmi cenné území a pozemky jsou ve vlastnictví města. Klíčovým tématem v území je vyvedení tramvajové trati na Strahov. Na prověření možných řešení vedení trati zadala IPR Praha prověřovací dopravní studii. Ta by měla být podkladem pro tuto soutěž. Realizace nové tramvajové trati je v rámci města a veřejného prostoru velmi důležitým počinem a může mít zásadní vliv na rozvoj tohoto území. Proto je nezbytné velmi dobře prověřit možnosti integrování trati do nové části čtvrti, jejíž podoba by vzešla z této soutěže.

Posouzení řízení světelných křižovatek:

Bude následovat posouzení řízení světelných a nesvětelných křižovatek. Výsledné provozně - prostorové řešení profilu ulice bude případně reagovat na výstupy posouzení s ohledem na zajištění preference tramvajové dopravy a fungování světelně řízených křižovatek a bude dále konzultováno se zpracovatelem koncepční studie.

Koordinace s probíhajícími záměry:

Návrh celkového řešení ulice Bělohorská v úseku ulic Patočkova a Dlabačov zahrnuje koordinaci investiční akce MOS Malovanka stavby č. 40759, akce Besip č. 2970271 a akce technické správy komunikací Bělohorská oprava komunikace a chodníků, která byla částečně pozastavena, aby byly záměry provedeny současně a koordinovaně. Specifickým připravovaným záměrem je vyvedení tramvajové trati na Strahov.

Současně v rámci zpracování byly iniciovány další záměry rekonstrukcí sítí technické infrastruktury, jejichž rozsah bude jednotlivými správci určen v navazující projektové přípravě.

Koordinace s projektem MOS Malovanka stavby č. 40759

Z hlediska užívání a fungování navazujících veřejných prostranství a úspory veřejných prostředků, jež budou vynaloženy na budoucí rekonstrukci ulice, se domníváme, že je nezbytné bezodkladně zpracovat změnovou dokumentaci vstupního prostoru a navazujících prostranství tohoto projektu. Tak aby mohly být oba projekty realizovány koordinovaně a nedošlo tak k maření těchto veřejných investic. To povede k výraznému zlepšení prostorových a provozních parametrů v ulici Bělohorské, Na Malovance a objektu MOS.

Podrobně je tato skutečnost zdůvodněna v dokumentaci koncepční studie. (→kap. 520)

Role IPR Praha:

Role IPR Praha v navazujícím procesu: dle usnesení č.1558/2016 bude IPR Praha součinný při výběru projektanta a v navazujících fázích bude vykonávat autorský dozor nad implementací koncepční studie a zásahy do projektové dokumentace.

Rámcové realizační náklady

Součástí koncepční studie je propočet rámcových nákladů celkové revitalizace Bělohorské třídy.

Odhad realizačních nákladů kompletní rekonstrukce uličního prostoru (včetně zásahů do tramvajové trati) v rozsahu mezi kříženími Bělohorské třídy s ulicí Patočkova a Dlabačov, se na základě koncepční studie (→kap. 530) pohybuje v rozmezí mezi 220 – 260 mil. Kč bez DPH.

Rozdělení nákladů do jednotlivých realizačních etap a objektů je blíže specifikováno v materiálu koncepční studie a je součástí rámcového odhadu nákladů. Tyto etapy a rozdělení jsou pouze orientační. Přesná etapizace a rozpočet jednotlivých etap bude stanoven až v navazující projektové dokumentaci.

Usnesení městské části Praha 6 o schválení koncepční studie, připomínky městské části a jejich vypořádání.



**Městská část Praha 6
Rada městské části
Usnesení
ze dne 21.09.2016**

č. 1675 / 16

č. tisku: R-0 1772

"Koncepční studie Bělohorská"

Rada městské části

I. Bere na vědomí

1. důvodovou zprávu včetně příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto usnesení
2. zpracovanou "Koncepční studii Bělohorská" jako jeden z podkladů pro přípravu navazujících projektových dokumentací vedoucích k celkové rekonstrukce uličního prostoru Bělohorské ulice

III. Ukládá

1. Ing. Janě Jelínkové - vedoucí KA

předat toto usnesení Prahy zpracovateli - Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

Termín: 30. 09. 2016

***Předkladatel : Ing. arch. Martin Polách
Zpracovatel : Ing. Jana Jelínková***

***zástupce starosty MČ Praha 6
vedoucí KA***

***starosta
Městské části Praha 6***

***zástupce starosty
Městské části Praha 6***

Usnesení bylo přijato poměrem hlasů : +8 -0 z0

Důvodová zpráva k R-0 1772:

Zpracování Koncepční studie ulice Bělohorská bylo uloženo Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy ke zpracování Radou hlavního města Prahy dne 11.8.2015 usnesením č. 1864. Na podzim roku 2014 byl dokončen projekt na rekonstrukci tramvajové trati a tramvajových zastávek Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. nevznikla však celková koncepce ulice, která by se projevila výrazným zvýšením uživatelské kvality celého prostoru. Z důvodu ochrany této veřejné investice bylo již od počátku v zadání pro zpracování studie stanoveno, že zásahy do tohoto projektu je třeba eliminovat. Studie se tedy zaměřuje zejména na rozvoj navazujících veřejných prostranství.

Zpracování Koncepční studie ulice Bělohorská je v souladu se Zřizovací listinou IPR hl. m. Prahy a dále navazuje na usnesení Rady hlavního města Prahy č. 556 ze dne 16. 4. 2013 ke koncepčnímu přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím a koordinaci investic. Koncepční studie slouží jako závazný podklad pro přípravu navazujících projektových dokumentací vedoucích k celkové rekonstrukce uličního prostoru.

Bělohorská ulice je významnou pražskou obchodní třídou a jedním z klíčových veřejných prostranství Prahy 6. Plní důležitou funkci lokálního centra a již dnes jsou dobře patrné její kvality a městoformný potenciál.

V současné době jsou připravovány další záměry, které se týkají dílčích rekonstrukcí a úprav a které budou mít vliv na kvalitu veřejných prostranství a dopad na následné užívání prostoru obyvateli hl. m. Prahy.

Součástí proaktivního přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím by tak měla být tvorba celkové koncepce a koordinace všech požadavků a jednotlivých záměrů v prostoru, tak aby se výsledek následně projevil ve výrazném zvýšení jeho uživatelské kvality. Tento postup umožňuje v předstihu přistoupit ke koncepční a koordinované přípravě nových investičních akcí a nalézt tak optimální technické řešení odpovídající současným potřebám a požadavkům obyvatel města.

IPR Praha a městská část Praha 6 jsou přesvědčeni, že je důležité zapojit do celého procesu přípravy koncepční studie veřejnost. Již od počátku sledovat a vyhodnotit potřeby občanů, kteří jsou s řešeným územím neustále v bezprostředním kontaktu. Toto vyhodnocení je podkladem pro zpracování návrhu Koncepční studie, který byl občanům také představen v dubnu tohoto roku. Vyhodnocení připomínek občanů k návrhu je rovněž zapracováno.

Řešené území Koncepční studie zahrnuje západní část ulice Bělohorská (od křižovatky Patočkova po křižovatku Myslbekova), ulici Dlabačov a na ně navazující veřejná prostranství. Zvláštní pozornost byla věnována klíčovému veřejným prostranstvím, která vyplynula z veřejných setkání a analýz ulice (Drinopol, Konecchlumského, předprostor školy Marjánka apod.). Zároveň byly během přípravy koncepční studie identifikovány oblasti a témata, která mají buď přímý vliv na celkové řešení Bělohorské, nebo mohou synergicky podporovat navrhované řešení a dále zlepšit fungování nejenom samotné ulice, ale i širšího okolí. Mezi takové záměry patří projekty městské části Prahy 6 - např. projekt „Příčná osa“ a revitalizace KC Kaštan, tak i projekty soukromých investorů - např. úprava předprostoru hotelu Pyramida. V tomto ohledu je žádoucí v dalších fázích přípravy projektu iniciovat zadání dílčích souvisejících projektů a dále je nutné zajistit koordinaci s již existujícími projekty.

Cíle a priority studie:

- cíl 1: Vytvoření celkové koncepce a zvýšení uživatelské kvality celého prostoru ulice včetně navazujících veřejných prostranství

Priority tohoto cíle:

- *návrh celkové prostorové koncepce a kvalitního pobytového prostoru, který podporuje budování příležitostí pro společenský kontakt*
- *posílení městotvorného potenciálu obchodní třídy a její konkurenceschopnosti a ověření možnosti dalšího rozvoje území*
- *návrh opatření pro chodce a cyklisty, umístění bezbariérových přechodů a ostrůvků*
- *návrh organizace automobilové dopravy, zásobování, uspořádání uličního profilu, celkového dopravního zklidnění ulice, možných úprav tramvajové trati a tramvajových zastávek*
- *studie bude zpracována v souladu s Manuálem tvorby veřejných*

prostranství (v návaznosti na usnesení číslo 1495 ze dne 24.6.2014)

- *cíl 2: Koordinace jednotlivých záměrů a vyhodnocení požadavků v řešeném území*

Priority tohoto cíle:

- *udržitelnost výsledku rekonstrukce a úspora veřejných financí*
- *vytvoření sdílené vize všech aktérů v území včetně veřejnosti*

- *cíl 3: Naplnění a vyhodnocení požadavků a potřeb obyvatel hl. m. Prahy, zejména obyvatel, kterých se změny v území bezprostředně týkají.*

Nástroj pro naplnění tohoto cíle:

- *zapojení veřejnosti během celého procesu přípravy a vypracování koncepční studie ulice Bělohorská*

Zpracovatel výslovně prohlašuje, že veškeré údaje a informace v návrhu usnesení, včetně důvodové zprávy a příloh jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti. Rovněž výslovně prohlašuje, že neopomenul uvést žádný údaj nebo informaci, které by obsah návrhu podstatně změnily, pokud by byly uvedeny.

Datum : 20. září 2016

Zpracoval: Ing. Jana Jelínková

Seznam příloh:

1. *Připomínky a náměty městské části Praha 6 ke Koncepční studii Bělohorská ze dne 29.4.2016 - jen elektronicky*
2. *Koncepční studie ulice Bělohorská - vypořádání připomínek městské části Praha 6 - zápis z jednání ze dne 20.7.2016 - jen elektronicky*

Přílohy veřejné:

Přílohy neveřejné:

1. *Připomínky a náměty městské části Praha 6 ke Koncepční studii Bělohorská ze dne 29.4.2016 - jen elektronicky*



Připomínky a náměty městské části Praha 6 .pdf

2. *Koncepční studie ulice Bělohorská - vypořádání připomínek městské části Praha 6 - zápis z jednání ze dne 20.7.2016 - jen elektronicky*



vypořádání připomínek.pdf



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

Ing.arch. Martin Polách
ZÁSTUPCE STAROSTY

Vážená pani
Pavla Peččíková
specialista participačních procesů
Institut plánování a rozvoje

V Praze dne 29. dubna 2016
Č.j. MCP6 040102/2016

Připomínky a náměty ke Koncepční studii Bělohorská

Bělohorská třída představuje (nejen pro Prahu 6) velmi cennou komunikaci se zachovanou strukturou prodejen, provozoven služeb a restaurací, tedy obchodní třídu, která vedle ulice Jugoslávských partyzánů je pravděpodobně již posledním reprezentantem své kategorie. Zároveň je páteří zástavby Břevnova, který nemá žádné centrální náměstí, a tak jsou na ni přenášeny i funkce a požadavky z toho vyplývající.

Z těchto důvodů Městská část Praha 6 kvitovala a velmi podporuje snahu hlavního města Prahy prostřednictvím IPR pokračovat v revitalizaci a rekonstrukci této obchodní třídy a navázat tak na rekonstrukci tramvajové trati provedené Dopravní podnikem v minulých letech.

Práce na rekonstrukci Bělohorské byly zařazeny pracovní skupinou na IPRu, kde Praha 6 měla své místo a i prostor k možnosti vznášet své požadavky a připomínky. Přes tuto spolupráci studie nenaplnila očekávání a několik otázek zůstalo nezodpovězeno a nedořešeno.

Jedná se zejména o tyto:

- 1) Již při stanovení řešeného území byl nejednoznačný postoj k řešení hlavních problémů Bělohorské třídy, a to dvojice tramvajových smyček a území s nimi spojené, které původně mělo být využíváno pouze balastně, posléze bylo z řešeného území zcela vyňato. Tímto se řešení soustředilo pouze na plochu vlastní obchodní třídy.
- 2) Zároveň nebyl úspěšně dořešen ani předprostor hotelu Pyramida, nakonec s tím, že se do řešení tohoto prostoru vloží hotel sám. MČ Praha 6 považuje tento předprostor za velmi cennou cezuru rozšiřující stopu Bělohorské a nabízející jiné kvality řešení. Předložené řešení IPRu neakceptujeme.
- 3) Již ze zadání vyplynula omezení, související s již provedenou rekonstrukcí tramvajové trati. Toto se stalo hlavním důvodem, proč nemohl být akceptován základní požadavek MČ P6 na prověření funkčnosti a reálnosti vložení či přesunu tramvajové stanice k poliklinice. Do tohoto prostoru je připravena MČ P6 investovat finanční prostředky, jak na rekonstrukci a dostavbu polikliniky, tak do řešení organizace dopravy v klidu v tomto místě. Tato skutečnost pracovním nazývaná „příčná osa Břevnova“ nebyla zpracovateli akceptována a do výsledku byla zařazena jako podružné ohnisko, pravděpodobně pouze z důvodů získání parkovacích míst do jinak výrazně záporné bilance dopravy v klidu.
- 4) Při návrhu organizace rekonstruované ulice a souvisejících prostor došlo k výraznému úbytku parkovacích míst, tato skutečnost je pochopitelná, musí však být řešena výtýpováním míst v okolí pro možnou realizaci náhrad. Výše zmíněné podzemní parkování v ul. 8. listopadu (OÚL) a stání na Pohofelci je jedinou pozitivou této stránky řešení.
- 5) Rekonstrukce Bělohorské si vyžádala regulaci připojení bočních ulic. Jakákoli regulace automobilového provozu musí být doložena dopravní studií souvisejícího okolí s průkazem propustnosti území.

Z výše uvedeného vyplývají tyto zásadní úkoly:

- 1) Jako řešení stávající situace požadujeme zpracovat reálnou zastavovací studii prostor Dlabačov – Malovanka, včetně vazeb na oblast Strahova, obou tramvajových smyček, prostor kolem hotelu Pyramida a Multifunkčního operačního střediska (MOS).
- 2) Je nezbytné promítnout změny profilu ulice, tedy organizace chodníků a vozovky, do průběhu tras stávajících inženýrských sítí, neboť tento průmět může zásadně ovlivnit změny tohoto profilu.
- 3) Zahrnout do studie vazbu na záměr vybudování parkovacího domu v ulici 8. Listopadu. MČ P6 nesouhlasí s návrhem veřejného prostoru v oblasti křižovatky s ulicí 8. Listopadu, zejména s výškovým řešením vozovky.
- 4) Výškové úpravy vozovky při výjezdu do vedlejších ulic je nutno prověřit místo od místa.
- 5) Do tramvajového tělesa požadujeme vložit novou zastávku v oblasti u Polikliniky Pod Marjánkou.
- 6) Provéřít, zda navržené řešení nesouměrného osvětlení ulice bude dostatečné pro osvětlení chodníků na obou stranách. V oblasti Pod Královkou a Na Malovance není osvětlení řešeno vůbec.
- 7) MČ P6 nesouhlasí s řešením prostoru před ZDŠ Marjánka, požaduje zpracovat nový návrh v detailech, včetně prověření výškových vztahů.
- 8) Požadujeme nově vyřešit oblast křižovatky Bělohorská s Patočkovou – důstojnější řešení „začátku“ Bělohorské.
- 9) Ve studii nejsou uvedeny prvky městského mobiliáře.
- 10) Požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace konzultovat barevnost a vzorování povrchů chodníků v závislosti na významnosti jednotlivých veřejných prostorů.

S pozdravem



Martin Polách

(odesláno datovou schránkou, IDDS: c2zmau)

IPR Praha, B323	Datum	20. 07. 2016
Věc	Koncepční studie ulice Bělohorská – vypořádání připomínek městské části	
Přítomni	Kopecký Marek (IPR), Petra Hrušešová (IPR), Monika Habrová (IPR), Pavla Pelčíková (IPR), Jan Zalabák (IPR), Petra Kolínská (MHMP), Martin Polách (MČ P6), Jan Šurovský (DP), Miroslav Penc (DP)	
Zpracovatel	Monika Habrová	Počet stran 02

Téma: Řešení prostoru u ústí B. Listopadu, tram. zastávka Poliklinika

- MČ požaduje vložení zřídít zastávku U Polikliniky, IPR představil tři varianty řešení a analýzu uspořádání zastávek
DP zásadně nesouhlasí s vložím další zastávky z důvodů blízkosti navazujících stanic a jízdní doby úseku Vypích/Malovanka, DP připouští pouze zrušení tram. zastávky U Kaštanu a zřízení nové zastávky U Polikliniky
p. Kolínská doporučuje ustoupit od požadavků přesunout zastávku (není přímá podpora veřejnosti, není v zadání koncepční studie)
- MČ požaduje přejezd u Polikliniky, DP nesouhlasí (zpomalení dopravy, nehody)
- **závěr: v rámci koncepční studie zůstane trať beze změn, bude zpracováno výhledové řešení přeusořádání trati se zastávkou U Polikliniky (přesunutí zastávky, původní umístění dle studie DP) s výhledovým horizontem cca 10let
přejezd přes tram. trať bude v koncepční studii zpracován jako výhledové řešení**

Téma: Organizace dopravy v klidu

- Po úpravě návrhu a zpřesnění analýzy ubývá 7 parkovacích stání na Bělohorské (v navazující dokumentaci se může drobně lišit), zhruba 20% dnes zaparkovaných aut má mimopražské SPZ, IPR doporučuje prověření účelnosti zřízení parkovacího domu
- **závěr: MČ do konce roku vyhodnotí fungování parkovacích zón, záměr vybudování parkoviště v ulici B. Listopadu bude prověřen MČ**

Téma: Řešení tramvajových smyček – Pod Královkou a Dlabačov

- MČ požaduje zpracovat zastavovací studii na území podstrahoví, IPR doporučuje prověřit území arch. soutěží na základě studie proveditelnosti dopr. řešení, pozemky jsou ve vlastnictví města
- **závěr: území je velmi cenné, IPR prověří možnosti dalšího projektu, zastavovací studii zpracovávat nebude, město souhlasí a má zájem aktivně se zapojit**


Téma: Řešení předprostoru školy Marjánka

- MČ nesouhlasí s návrhem řešení, požaduje přepracování studie, IPR se domnívá, že jde o nejlepší možné řešení z hlediska požadavků školy
- **MČ navrhuje schůzku se školou, souhlasí s navrhovaným řešením s požadavkem s prověřením umístění zábradlí a zpracování příčného řezu vstupem školy**

Téma: Řešení Patočkovy

- MČ požaduje zabývat se trojúhelníkovou výsečí na styku ulic Bělohorská a Patočkova, není potřeba tolik zeleně v cípu křižovatky, navrhuji zpevněnou plochu a prověření umístění uměleckého díla či jiného objektu
- závěr: IPR v koncepční studii prověřit podobu zmiňovaného cípu a zdůraznění místa

Se zněním výše uvedených bodů souhlasí:


 Handwritten signatures and initials, including the name "Haluzová Markéta" written in cursive.