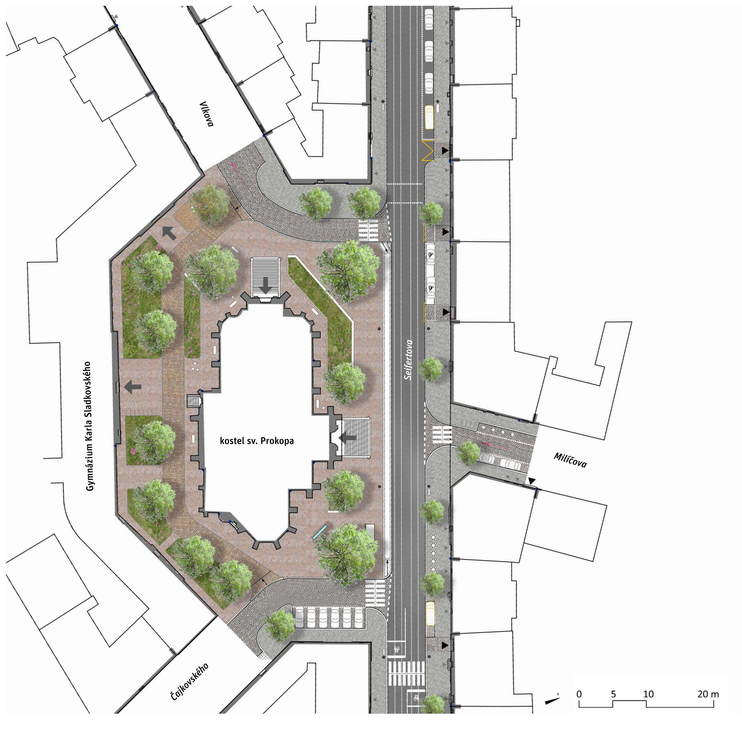
SLADKOVSKÉHO NÁMĚSTÍ

Koncepční studie Seifertovy ulice navrhuje budoucí podobu tohoto území s důrazem na architektonické, krajinářské a dopravní řešení.
Studie představuje pilotní projekt, který bude aplikovat prvky modro-zelené infrastruktury včetně systému opatření před extrémními přívalovými dešti, a to v souladu se Strategií adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu.
Záměr komplexní rekonstrukce ulice je vyvolán plánovanou rekonstrukcí tramvajové trati. Navazuje na finální rozhodnutí MHMP o přesunu zastávek Lipanská a Viktoria Žižkov.
Shromážděné podněty veřejnosti z participace, která proběhla na jaře roku 2021, byly v maximální možné míře promítnuty do návrhu.
Děkujeme všem, kteří se zapojili a pomohli nám vidět toto území ve všech jeho souvislostech.

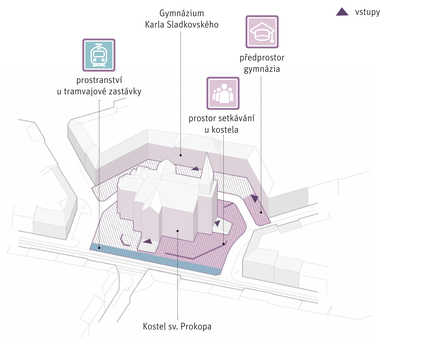


kolej tramvajové trati
domovní vjezd; vstup; významný vstup
jednosměrná komunikace
žulová dlažba se širokou spárou
žulová dlažba (pražská mozaika)
historická dlažba (slivenecký mramor)
mechanicky zpevněné kamenivo (MZK)
dřevěná pobytová paluba
strom navrhovaný; strom stávající
trávník
smíšený trvalkový záhon
prvky k posezení
předzahrádka kavárny
stojan na kola
odpadkový koš, kontejner na tříděný odpad
přístřešek zastávky MHD
vodní prvek

ARCHITEKTONICKÉ A KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

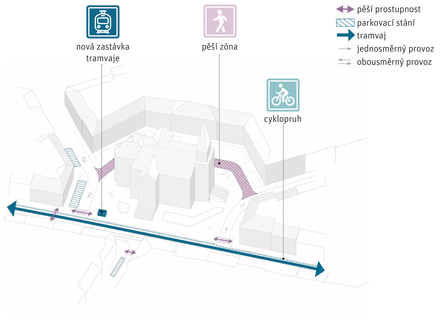
VEŘEJNÝ PROSTOR & AKTIVITY

- Před kostelem je nově umístěna zastávka tramvaje doplněná o mobiliář k posezení a vodní prvek. Vzniká tak plnohodnotný shromažďovací prostor, který přispěje k oživení náměstí.
- Západní pobytová část náměstí s reprezentativním nástupem ke kostelu slouží k posezení pod korunami stromů na zídkách vyvýšených trvalkových záhonů.
- Předprostor gymnázia je upraven se záměrem podpořit setkávání studentů.
- V prostoru je zachováno historické dláždění a kompozici kostela orámovaného zelení.



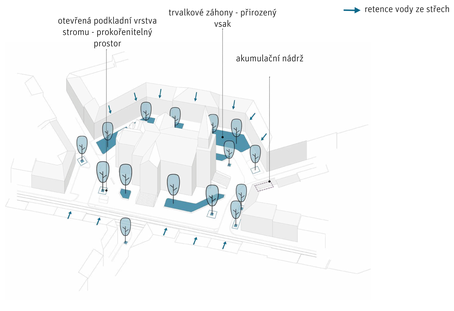
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- Studie počítá s plánovanou rekonstrukcí tramvajové trati a přesunem zastávky Lipanská před kostel sv. Prokopa dle rozhodnutí MHMP.
- Respektujeme napojení ulic Vlkova a Čajkovského a propojení za kostelem v režimu pěší zóny.
- Jsou zachovány přechody pro chodce a doplněny místa pro přecházení u Vlkovy ulice.
- Cyklisté projedou Seifertovou ulicí se zastávkou „vídeňského typu“.



MODRO-ZELENÁ INFRASTRUKTURA

- Hlavním prvkem systému hospodaření s dešťovou vodou je rozhlehlá otevřená podkladová vrstva pod dlažbou chodníků s výsadbou stromů.
- Dlážděná plocha náměstí bude doplněna systémem kanálků umožňujících plošný sběr dešťové vody. Ke stromům bude zároveň přivedena voda z okolních střech.
- Pro plochy parkovacích stání bude použito polopropustných materiálů.



PODNĚTY VEŘEJNOSTI *(výsledky dotazníku)*

Sladkovského náměstí s kostelem sv. Prokopa je vnímáno pozitivně, a to především pro svou atmosféru a genius loci podpořený výhledem na panorama Prahy ze Seifertovy ulice.
Náměstí definuje kromě kostela sv. Prokopa také budova Gymnázia Karla Sladkovského. Kladně je vnímáno i vysoké zastoupení zeleně, jejíž forma však neodpovídá aktuálním požadavkům na využití prostoru.
K pocitu nebezpečí dnes na druhou stranu přispívá koncentrace některých sociálně vyloučených skupin obyvatel.
Veřejností vnímaný potenciál prostoru spočívá ve využití reprezentativního předprostoru kostela, kde lze najít místa pro setkávání s pobytovým charakterem, která nabízejí možnost pro pohodlný a bezbariérový pohyb pěších i cyklistů.

BENEFITY NÁVRHU

- Návrh respektuje všechny stávající hodnoty veřejného prostoru – kostel sv. Prokopa, Gymnázium Karla Sladkovského a posiluje pobytový charakter jednotlivých prostorů – prostor se zastávkou před kostelem a předprostor gymnázia.
- Upravuje stávající plochy zeleně, čímž přispívá k celkové přehlednosti prostoru náměstí, redukci temných koutů a nepořádku.
- Řeší bezpečný pohyb pěších a cyklistů. Doplňuje místo pro přecházení u Vlkovy ulice a navrhuje tramvajovou zastávku „vídeňského typu“ s opatřením pro průjezd cyklistů.
- Dále doplňuje adekvátní mobiliář (lavičky, sedací zídka podél záhonů, stojany na kola, koše a vodní prvek), které oživí místo a podpoří jeho rekreační potenciál.

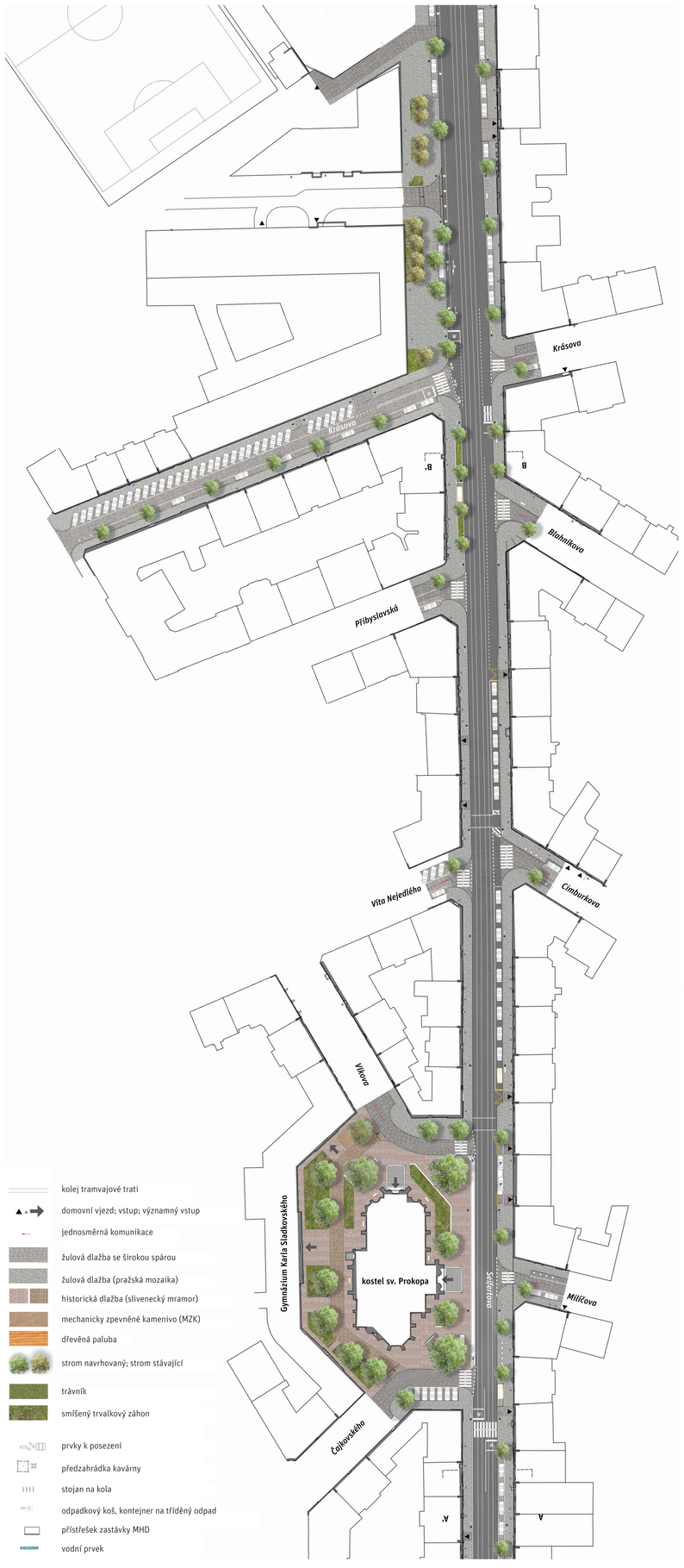
DOTAZY A PŘIPOMÍNKY
Vaše další podněty můžete vyplnit do formuláře zpětné vazby na stránkách *https://iprpraha.cz/seifertova*
Vřele Vás zveme na veřejné projednání návrhu revitalizace Seifertovy ulice, které se uskuteční 5. 5. 2022 v 18:00 v Sále Gymnázia Karla Sladkovského (Sladkovského náměstí 900, Žižkov).

ARCHUM ARCHITEKTI IPR Praha PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG Praha

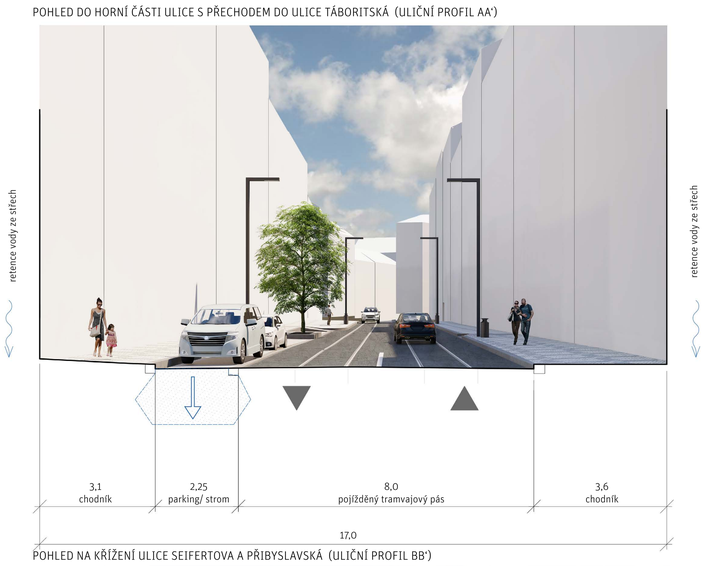
SEIFERTOVA – ÚSEK LIPANSKÁ AŽ KRÁSOVA

Koncepční studie Seifertovy ulice navrhuje budoucí podobu tohoto území s důrazem na architektonické, krajinářské a dopravní řešení.
Studie představuje pilotní projekt, který bude aplikovat prvky modro-zelené infrastruktury včetně systému opatření před extrémními přívalovými dešti, a to v souladu se Strategií adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu.
Záměr komplexní rekonstrukce ulice je vyvolán rozhodnutím MHMP o rekonstrukci tramvajové trati včetně přesunu zastávek Lipanská a Viktoria Žižkov.
Shromážděné podněty veřejnosti z participace, která proběhla na jaře roku 2021, byly v maximální možné míře promítnuty do návrhu.

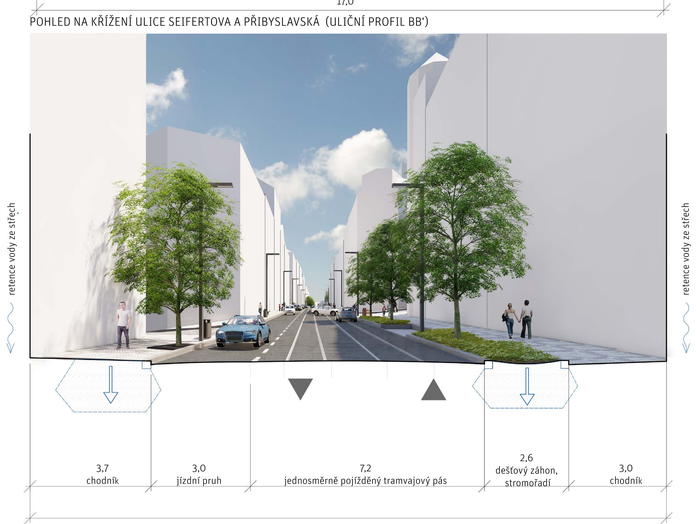
Děkujeme všem, kteří se zapojili a pomohli nám vidět toto území ve všech jeho souvislostech.



POHLED DO HORNÍ ČÁSTI ULICE S PŘECHODEM DO ULICE TÁBORITSKÁ (ULIČNÍ PROFIL AA')



POHLED NA KŘÍŽENÍ ULICE SEIFERTOVA A PŘIBYSLAVSKÁ (ULIČNÍ PROFIL BB')



PODNĚTY VEŘEJNOSTI *(výsledky dotazníku)*

Seifertova ulice představuje jednu z nejvýznamnějších ulic Žižkova a zároveň důležitou dopravní osu mezi Žižkovem a centrem města. Je charakteristická svažitým terénem a ojedinělými výhledy na Pražský hrad.

Kladně je vnímáno velké množství tradičních podniků a občanské vybavenosti. Obecně jsou hlavními problémy chybějící přechody pro chodce, hluk z dopravy, parkování a nedostatek zeleně. Mezi veřejností vnímané potenciály prostoru patří doplnění stromořadí, zklidnění dopravy, řešení bezkolizního pohybu cyklistů, doplnění míst pro krátkodobé zastavení a odpočinek a řešení nedostatku parkovacích míst.

ARCHITEKTONICKÉ A KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- Navrhuje celkovou obnovu uličního prostranství s kompletní výměnou povrchů včetně rekonstrukce tramvajové trati.
- Sjednocuje povrchy chodníků do kamenné mozaiky. Domovní vjezdy navrhuje z kamenné dlažby, místa pro parkování v zálivech z polopropustné kamenné dlažby se širokou spárou. Komunikace s tramvajovou tratí bude z asfaltového koberce, boční ulice z kamenné dlažby.
- Zachovává šířku severního chodníku, jižní je mírně zúžen vzhledem na rekonstrukci tramvajového tělesa.

MODRO-ZELENÁ INFRASTRUKTURA

- Navrhujeme doplnění prvků modro-zelené infra- struktury v celé délce ulice.
- Hlavním prvkem systému hospodaření s dešťovou vodou je realizace otevřené podkladové vrstvy s výsadbou stromů v rámci uličního profilu. Návrh předpokládá výsadbu stromů v úsecích mezi ulicemi Chlumovou a Vlkovou a v úseku mezi Přibyslavskou a Krásovou. Ve střední části, s ohledem na nezbytné zachování možnosti zřízení provizorního jízdního pruhu, navrhuje místa, která budou prozatím pouze připravena pro budoucí výsadbu.
- Navrhujeme využít také dešťovou vodu ze střech orientovaných směrem do Seifertovy ulice.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- Studie počítá s plánovanou rekonstrukcí tramvajové trati a s přeložením zastávky Lipanská.
- Ve směru na Olšanské náměstí je tramvajový pás od křižovatky s Krásovou trvale pojížděný automobily. Ve směru dolů ke křižovatce u Bulhara (v úseku Sladkovského náměstí – Blahníkova) se jezdí také po tramvajovém pásu, v době v případě dopravní zácpy je možné zřídit provizorní jízdní pruh v místě parkování, který umožní separovaný provoz automobilů a tramvají.
- Cyklisté jedou ve směru do kopce na Olšanské náměstí v prostoru mezi tramvajovou tratí a chodníkem. V opačném směru z kopce jedou společně s automobily.

BENEFITY NÁVRHU

- Návrh předpokládá celkovou obnovu uličního prostranství s kompletní výměnou povrchů.
- Pracuje s rekonstrukcí tramvajového tělesa. Omezí hluk projíždějících tramvají, rozšiřuje nároží na křižovatkách s bočními ulicemi a zkracuje přechody pro chodce.
- Dále počítá s výsadbou stromů a posílením modro-zelené infrastruktury.
- V celé délce doplňuje uliční profil o mobiliář (stojany na kola, odpadkové koše a lavičky) a nové lampy veřejného osvětlení sdružené se sloupy trakčního vedení.

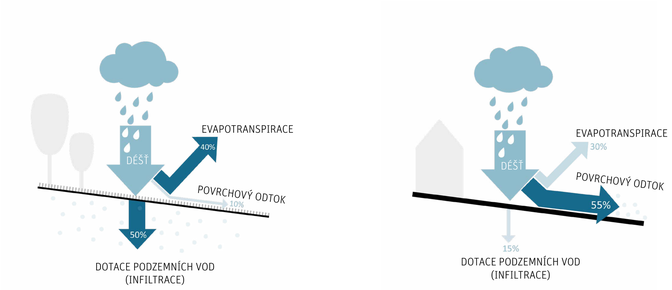
DOTAZY A PŘIPOMÍNKY
Vaše další podněty můžete vyplnit do formuláře zpětné vazby na stránkách *https://iprpraha.cz/seifertova*
Vřele Vás zveme na veřejné projednání návrhu revitalizace Seifertovy ulice, které se uskuteční 5. 5. 2022 v 18:00 v Sále Gymnázia Karla Sladkovského (Sladkovského náměstí 900, Žižkov).

ARCHUM ARCHITEKTI IPR PRAHA PRAGUE Praha

TŘI VARIANTY HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU V SEIFERTOVĚ ULICI A OKOLÍ

Koncepční studie Seifertovy ulice navrhuje budoucí podobu tohoto území s důrazem na architektonické, krajinářské a dopravní řešení.
Studie představuje pilotní projekt, který bude aplikovat prvky modro-zelené infrastruktury včetně systému opatření před extrémními přívalovými dešti, a to v souladu se Strategií adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu.
Záměr komplexní rekonstrukce ulice je vyvolán rozhodnutím MHMP o rekonstrukci tramvajové trati včetně přesunu zastávek Lipanská a Viktoria Žižkov. Shromážděné podněty veřejnosti z participace, která proběhla na jaře roku 2021, byly v maximální možné míře promítnuty do návrhu.

Děkujeme všem, kteří se zapojili a pomohli nám vidět toto území ve všech jeho souvislostech.



Základním principem je napodobit přirozené odtokové charakteristiky lokality.

MODRO-ZELENÁ INFRASTRUKTURA

Spojení prvků modré a zelené infrastruktury (vodních ploch a zeleně) v urbanizovaném prostředí je zásadním opatřením adaptace na změnu klimatu a základním nástrojem sloužícím jako prevence proti záplavám a suchu. Jejich správným uplatněním je možné posílit udržitelnost a obyvatelnost našich měst.
Běžné způsoby odvodnění s ohledem na nedostatečnou kapacitu kanalizace přestávají být perspektivní, jelikož nezadržují vodu v místě jejího dopadu. Z toho důvodu se doporučuje ve městech zavádět principy hospodaření s dešťovou vodu, které napodobují přirozený vodní cyklus. Chytře navržené veřejné prostranství zvládne nejen zasakovat dešťovou vodu, ale poskytuje i prostor pro rekreaci, zlepšuje mikroklima, zhodnocuje okolní nemovitosti a regeneruje psychické i fyzické síly obyvatel.

PŘÍNOSY PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- odlehčení kanalizace – snížení množství dešťové vody odtékající do kanalizace
- zadržení srážkové vody v místě jejího dopadu
- zlepšení mikroklimatu – zmírnění efektu městského tepelného ostrova – vysazené stromy vytvářejí příjemný stín a slouží jako přirozená klimatizace, která zároveň tlumí hluk
- zlepšení kvality vzduchu, čistoty vody a půdy
- zeleň zachycuje prach a jiné znečišťující látky slouží jako útočiště pro drobné živočichy

EKONOMICKÉ PŘÍNOSY

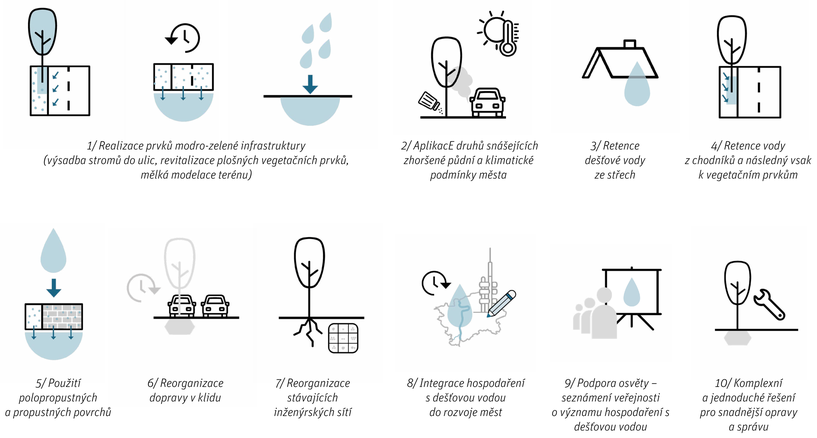
- snížení nákladů na šedou infrastrukturu, energii i zdravotní péči
- atraktivnější a zelenější město
- zvyšování hodnoty přilehlých nemovitostí i jedinečnosti místa

SPOLEČENSKÉ PŘÍNOSY

- vliv na zdraví člověka – zvýšení rekreačních možností, snížení znečišťujících látek
- estetická rovina
- propojení lidí s přírodou

VÝCHODISKA

Z dílčích závěrů hodnocení stávajícího stavu vyplývá, že stoková síť je schopna bez větších problémů odkanalizovat 20letý přívalový déšť o trvání 60 minut, avšak už při tomto dešti dochází ke kapacitnímu přetížení páteřní stoky v ulici Seifertova. Silnější deště pak již kanalizace nezvládne plně odvodnit, a proto dochází k „zaplavení“ křižovatky u Bulhara a ke škodám na majetku města.



1/ Realizace prvků modro-zelené infrastruktury (výsadba stromů do ulic, revitalizace plošných vegetačních prvků, mělká modelace terénu)

2/ AplikacE druhů snášejících zhoršené půdní a klimatické podmínky města

3/ Retence dešťové vody ze střech

4/ Retence vody z chodníků a následný vsak k vegetačním prvkům

5/ Použití polopropustných a propustných povrchů

6/ Reorganizace dopravy v klidu

7/ Reorganizace stávajících inženýrských sítí

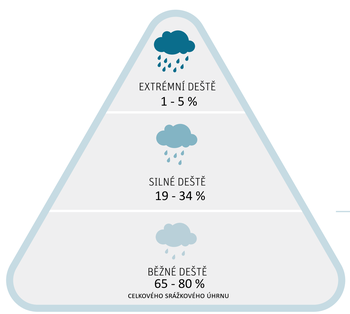
8/ Integrace hospodaření s dešťovou vodou do rozvoje měst

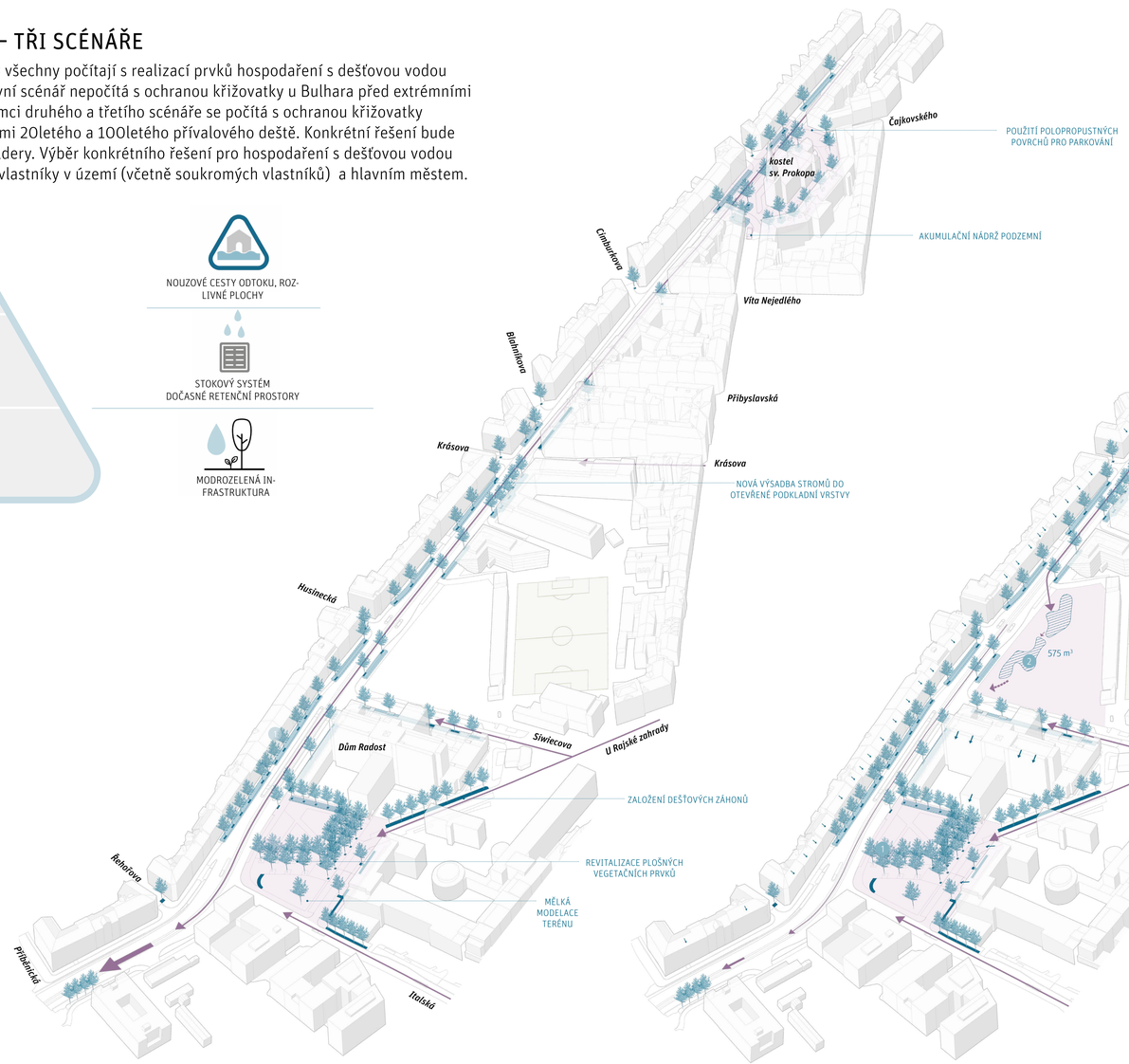
9/ Podpora osvěty – seznámení veřejnosti o významu hospodaření s dešťovou vodou

10/ Komplexní a jednoduché řešení pro snadnější opravy a správu

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ – TŘI SCÉNÁŘE

Návrh předkládá tři scénáře, kdy všechny počítají s realizací prvků hospodaření s dešťovou vodou pro zajištění běžných srážek. První scénář nepočítá s ochranou křižovatky u Bulhara před extrémními vodami přívalových srážek. V rámci druhého a třetího scénáře se počítá s ochranou křižovatky u Bulhara před extrémními vodami 20letého a 100letého přívalového deště. Konkrétní řešení bude záviset na jednání mezi stakeholdery. Výběr konkrétního řešení pro hospodaření s dešťovou vodou bude záviset na jednáních mezi vlastníky v území (včetně soukromých vlastníků) a hlavním městem.





OPATŘENÍ NA 10LETÝ DÉŠŤ

V rámci prvního scénáře navrhujeme prvky hospodaření s dešťovou vodou v celé délce Seifertovy ulice, na Sladkovského náměstí a na náměstí Winstona Churchilla.
Hlavním prvkem systému je vytvoření rozlehlé vsakovací vrstvy pod dlažbou chodníků, parkovacích stání a dešťových záhonů s výsadbou stromů, využití polopropustných povrchů v místech parkovacích stání, revitalizace plošných vegetačních prvků (trávníky a záhony), doplnění dešťových záhonů, vytvoření systému mělkých retencí (zasakovacích ploch) a podzemní akumulační nádrže (1) na náměstí Winstona Churchilla.

OPATŘENÍ NA 20LETÝ DÉŠŤ

Nad rámec opatření na 10letý déšť počítá druhý scénář s využitím parku Radost, kde je navržen systém povrchových nebo podzemních retencí (2) schopných zachytit dešťovou vodu přívalových srážek.
Návrh zároveň předpokládá sběr dešťové vody ze střech orientovaných do Seifertovy ulice a její následné využití například pro závlahu vegetačních prvků v parku Radost.

OPATŘENÍ NA 100LETÝ DÉŠŤ

Nad rámec opatření na 20letý déšť počítá třetí scénář s vytvořením povrchových mělkých retencí (2) v parku Radost a vybudováním podzemní retenční nádrže zachycující vodu z extrémních srážek na náměstí Winstona Churchilla (3).
Třetí scénář opět počítá s využitím dešťové vody ze střech orientovaných do Seifertovy ulice.

DOTAZY A PŘIPOMÍNKY
Vaše další podněty můžete vyplnit do formuláře zpětné vazby na stránkách *https://iprpraha.cz/seifertova*
Vřele Vás zveme na veřejné projednání návrhu revitalizace Seifertovy ulice, které se uskuteční 5. 5. 2022 v 18:00 v Sále Gymnázia Karla Sladkovského (Sladkovského náměstí 900, Žižkov).

ARCHUM ARCHITEKTI IPR PRAHA PRAHA PRAGUE PRAGA Praha

SEIFERTOVA – ÚSEK KRÁSOVA, ITALSKÁ, KŘIŽOVATKA OD BULHARA K ITALSKÉ

Koncepční studie Seifertovy ulice navrhuje budoucí podobu tohoto území s důrazem na architektonické, krajinářské a dopravní řešení.
Studie představuje pilotní projekt, který bude aplikovat prvky modro-zelené infrastruktury včetně systému opatření před extrémními přívalovými dešti, a to v souladu se Strategií adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu.
Záměr komplexní rekonstrukce ulice je vyvolán rozhodnutím MHMP o rekonstrukci tramvajové trati včetně přesunu zastávek Lipanská a Viktoria Žižkov. Shromážděné podněty veřejnosti z participace, která proběhla na jaře roku 2021, byly v maximální možné míře promítnuty do návrhu.

Děkujeme všem, kteří se zapojili a pomohli nám vidět toto území ve všech jeho souvislostech.

PODNĚTY VEŘEJNOSTI
(výsledky dotazníku)

Seifertova ulice představuje jednu z nejvýznamnějších ulic Žižkova a zároveň důležitou dopravní osu mezi Žižkovem a centrem města. Je charakteristická svažitým terénem a výhledy na Pražský hrad. Kladně je vnímáno velké množství tradičních podniků a občanské vybavenosti.

Jako problematické jsou vnímány nepříjemně úzké tramvajové ostrůvky na zastávce Viktoria Žižkov, úzké chodníky spojené s nekomfortním pohybem pěších (především křižovatka u Bulhara) a koncentrace některých sociálně vyloučených skupin obyvatel. Obecné problémy k řešení jsou hluk z dopravy, parkování a nedostatek vegetace.

Mezi veřejností vnímané potenciály prostoru patří doplnění stromořadí, zklidnění dopravy, řešení pohybu cyklistů, vhodnější řešení ostrůvku tramvajové zastávky, zlepšení průjezdnosti křižovatky Italské a Seifertovy a úprava nájezdu na cyklostezku A25.

POHLED NA ZASTÁVKU VIKTORIA ŽIŽKOV NOVĚ UMÍSTĚNOU PŘED DOMEM RADOST (ULIČNÍ PROFIL CC')

POHLED NA SPODNÍ USEK SEIFERTOVY ULICE PŘED ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDEM (ULIČNÍ PROFIL DD')

ARCHITEKTONICKÉ A KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- Navrhuje celkovou obnovu uličního prostranství s kompletní výměnou povrchů včetně rekonstrukce tramvajového tělesa.
- Navrhuje rozšířit severní chodník v úseku od Krásovy po Husineckou ulici, kde vytváří předprostor u budovy Úřadu MČ Praha 3, doplňuje parkování a stromořadí.
- Součástí rekonstrukce tramvajové trati je i plánovaný posun zastávky Viktoria Žižkov vstřícně před dům Radost, blíže k VŠE.
- Navrhuje prostorné chodníky pro pěší s předzahrádkami kaváren a restaurací.
- Dále sjednocuje povrchy chodníků kamennou mozaikou. Domovní vjezdy navrhujeme z kamenné dlažby, místa pro parkování v zálivech z propustné kamenné dlažby se širokou spárou. Vozovka s tramvajovým pásem bude z asfaltového koberce a boční ulice z kamenné dlažby.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- Studie počítá s plánovanou rekonstrukcí tramvajové trati včetně přeložení zastávky Viktoria Žižkov.
- Úprava směrového řešení tramvajového tělesa (posun jižním směrem blíže k parku Radost) umožňuje rozšíření chodníku v úseku mezi Krásovou a Husineckou. Posun v křižovatce Seifertovy a Italské přináší dva plnohodnotné jízdní pruhy ve směru na křižovatku u Bulhara.
- Návrh počítá s prodloužením autobusové linky 101 se zastávkou v Siwiecově a na náměstí Winstona Churchilla.
- Cyklisté jedou v obou směrech v samostatných cyklopruzích.

MODRO-ZELENÁ INFRASTRUKTURA

- Navrhujeme doplnění prvků modro-zelené infrastruktury v celé délce ulice.
- Hlavním prvkem systému hospodaření s dešťovou vodou je realizace otevřené podkladové vrstvy s výsadbou stromů v rámci celé ulice a realizace polopropustných povrchů v místech určených pro parkování. Návrh předpokládá výsadbu stromů po obou stranách ulice.
- V neposlední řadě se využívá dešťová voda ze střech orientovaných směrem do Seifertovy ulice.

BENEFITY NÁVRHU

- Navrhuje celkovou obnovu uličního prostranství s kompletní výměnou povrchů.
- Pracuje s rekonstrukcí tramvajového tělesa, která omezí hluk projíždějících tramvají.Počítá s přesunem tramvajové zastávky Viktoria Žižkov před dům Radost.
- Rozšiřuje severní chodník v úseku mezi ulicemi Krásova a Husinecká, kde doplňuje parkovací místa a stromy.
- Navrhuje dva plnohodnotné jízdní pruhy od křižovatky Seifertovy a Italské ve směru na křižovatku u Bulhara.
- Doplňuje cyklopruhy.
- Rozšiřuje nároží na křižovatkách s bočními ulicemi. Zkracuje přechody pro chodce.
- Navrhuje oboustranné stromořadí v úseku od ulice Italská až po ulici Krásova.
- Upravuje napojení na cyklostezku A25 v podobě přímé rampy do Seifertovy ulice.
- Doplňuje uliční mobiliář – stojany na kola, odpadkové koše a lavičky a nové lampy veřejného osvětlení sdružené se sloupy trakčního vedení.

DOTAZY A PŘIPOMÍNKY
Vaše další podněty můžete vyplnit do formuláře zpětné vazby na stránkách *https://iprpraha.cz/seifertova*
Vřele Vás zveme na veřejné projednání návrhu revitalizace Seifertovy ulice, které se uskuteční 5. 5. 2022 v 18:00 v Sále Gymnázia Karla Sladkovského (Sladkovského náměstí 900, Žižkov).

ARCHUM ARCHITEKTI IPR PRAHA PRAHA PRAGUE PRAGA Praha

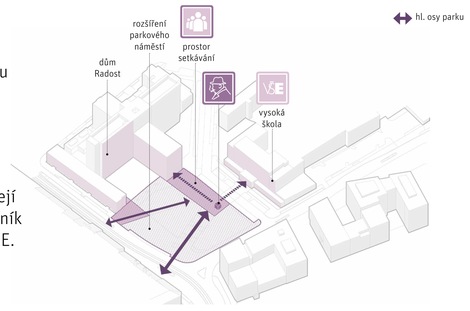
NÁMĚSTÍ WINSTONA CHURCHILLA, ITALSKÁ ULICE

Koncepční studie Seifertovy ulice navrhuje budoucí podobu tohoto území s důrazem na architektonické, krajinářské a dopravní řešení.
Studie představuje pilotní projekt, který bude aplikovat prvky modro-zelené infrastruktury včetně systému opatření před extrémními přívalovými dešti, a to v souladu se Strategií adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu.
Záměr komplexní rekonstrukce ulice je vyvolán rozhodnutím MHMP o rekonstrukci tramvajové trati včetně přesunu zastávek Lipanská a Viktoria Žižkov.
Shromážděné podněty veřejnosti z participace, která proběhla na jaře roku 2021, byly v maximální možné míře promítnuty do návrhu.
Děkujeme všem, kteří se zapojili a pomohli nám vidět toto území ve všech jeho souvislostech.

ARCHITEKTONICKÉ A KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

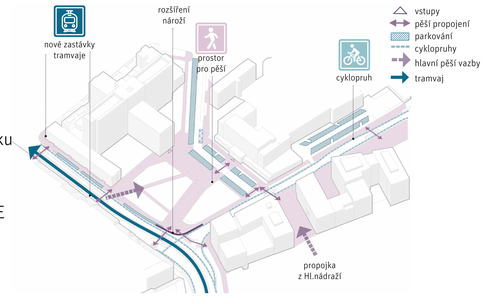
VEŘEJNÝ PROSTOR & AKTIVITY

- Návrh propojuje reprezentativní prostor náměstí s průčelím domu Radost a budovou VŠE.
- Vymezuje nový shromažďovací prostor v blízkosti zastávky tramvaje, do kterého přesunuje pítko.
- Podél stávajícího chodníku s dvouřadou alejí platanů doplňuje mobiliář a rozšiřuje chodník propojující zastávku tramvaje a budovu VŠE.



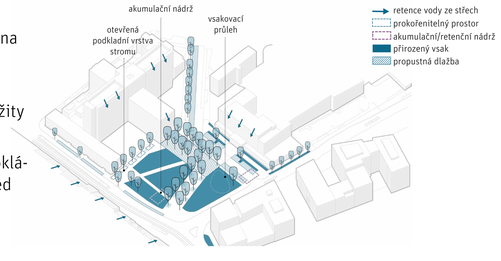
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- Hlavní změnou je rozšíření plochy náměstí (redukcí plochy křižovatky) a odstranění komunikace vedoucí podél západní fasády domu Radost.
- Návrh posiluje pěší vazby na novou zastávku Viktoria Žižkov a k hlavnímu nádraží.
- Zachovává parkoviště před budovou VŠE a upravuje přechod pro pěší od budovy VŠE na reprezentativní plochu náměstí.



MODRO-ZELENÁ INFRASTRUKTURA

- Dešťová voda z chodníků bude zasakována do rozlehlých travnatých ploch s jemnou terénní modelací.
- Pro plochy parkovacích stání budou využity polopropustné materiály.
- Pod parkovištěm před VŠE návrh předpokládá podzemní retenční nádrž chránící před extrémními vodami přívalových dešťů.



PODNĚTY VEŘEJNOSTI *(výsledky dotazníku)*

Náměstí je významným prostorem před budovou VŠE a domem Radost. Hlavní reprezentativní prostor se sochou W. Churchilla se nachází v jeho vrchní části. Pobytové prostory doplňují vzrostlé platany. Kladně je vnímáno množství zeleně eliminující dopravní ruch, napojení na hlavní nádraží a významné stavby jako je dům Radost a budova VŠE.
Mezi problémy k řešení patří místa s vysokou koncentrací sociálně vyloučených skupin obyvatel, ruch z dopravy a komplikovaný průjezd cyklistů.
Mezi veřejností vnímané potenciály prostoru patří možnost vytvoření bezpečného a přehledného prostranství lákajícího k pobytu a setkávání, zlepšení napojení na okolní ulice a omezení hluku z dopravy přilehlé křižovatky.

BENEFITY NÁVRHU

- Návrh respektuje všechny stávající hodnoty veřejného prostoru (vzrostlé stromy a travnaté plochy) i kompozici pobytových ploch a významných pěších vazeb.
- Rozšiřuje plochu náměstí zmenšením dopravního prostoru křižovatky. Navrhuje zklidnění dopravy na náměstí odstraněním propojky vedoucí podél západní fasády domu Radost.
- Posiluje pobytový charakter jednotlivých prostorů, jako jsou nástupní prostor u zastávky tramvaje, reprezentativní prostor se sochou W. Churchilla a stromořadí s platany.
- Doplňuje mobiliář o lavičky, sedací kostky a stolečky podél záhonů, stojany na kola, koše a vodní prvek.

DOTAZY A PŘIPOMÍNKY
Vaše další podněty můžete vyplnit do formuláře zpětné vazby na stránkách *https://iprpraha.cz/seifertova*
Vřele Vás zveme na veřejné projednání návrhu revitalizace Seifertovy ulice, které se uskuteční 5. 5. 2022 v 18:00 v Sále Gymnázia Karla Sladkovského (Sladkovského náměstí 900, Žižkov).

ARCHUM ARCHITEKTI IPR PRAHA PRAHA PRAGUE PRAGA Praha