

Váš dopis zn.

Č. j. IPR

Vyřizuje/kancelář/linka

Datum

15839/2017

Mgr. Rabiňáková /SPE/PRAV

2017-12-07

Ing. Aleš Loos /INFR/KDI

Věc: Žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR Praha“) obdržel dne 7. 12. 2017 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Ve své žádosti se konkrétně domáháte následujících informací:

- zda dům na adrese Spojovací 192/17, 190 00 Praha bude muset ustoupit dostavbě Pražského okruhu (vnitřního), případně, zda existují varianty, které počítají se zachováním tohoto domu
- jaká varianta dostavby Pražského okruhu se jeví jako nejpravděpodobněji realizovaná
- zda existuje aktuální studie stavby, kterou je možné dát k dispozici

V souladu se zákonem jsme Vaši žádost posoudili a rozhodli podle ustanovení § 15 odst. 1 zákona o svobodném přístupu k informacím a poskytujeme Vám následující informace:

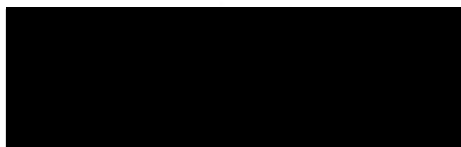
Úvodem upozorňujeme, že v zájmové lokalitě (s odkazem na platný Územní plán hl.m. Prahy) je navržena trasa Městského okruhu (dále jen „MO“), v žádosti uváděný Pražský okruh je stavbou, která vede na okraji hl. m. Prahy a je známá též pod starším názvem Silniční okruh kolem Prahy. Bytový dům na výše uvedené adrese je dle platného ÚP hl. m. Prahy sice v navrhované trase MO, ale problematika zachování nebo demolice tohoto domu, stejně tak i sousedních domů v této lokalitě, není ještě vyřešena.

Východní část MO, která zájmovou lokalitou prochází, byla zpracována ve variantách, které se posuzovaly v rámci procesu EIA, a v současné době se připravuje zpracování nové podrobné dokumentace na tuto stavbu. Teprve následně bude možné s větší jistotou určit dopady stavby MO do území a její vliv na konkrétní objekty v předmětné lokalitě. Přípravovaná dokumentace bude upřesňovat mimo jiné rozsah délky hloubených a ražených tunelů trasy MO, napojení území na MO z povrchových městských komunikací atd. V kontextu těchto skutečností je zahájena též příprava změny platného ÚP hl. m. Prahy, která upřesněné řešení MO zohlední.


Samotné ražené tunely (tak jako i u jiných staveb – např. metro) většinou povrchovou výstavbu nezasáhnou, je však třeba upřesnit a stabilizovat rozsah hloubených tunelových úseků a mimoúrovňových napojení, která mají na stavby v území zásadní vliv.

Na základě výše uvedených skutečností Vám proto v současnosti nemůžeme zatím sdělit definitivní jednoznačnou odpověď na otázku zachování nebo zbourání předmětného domu (tak i sousedních v tomto prostoru). Vše bude zřejmé až po vypracování podrobné projektové dokumentace, která by měla upřesnit a stabilizovat přesné řešení MO v této části Prahy.

S pozdravem



Mgr. Martin Cervený
zástupce ředitele

- 1/ Adresát- emailem na 
- 2/ IPR SPE/PRAV
- 3/ IPR INFR/KDI
- 4/ IPR SPE + kopie spisu
- 5/ IPR spisovna + spis

