Nová vodní linka (NVL)

Je stavbou s množstvím technologických výstupů procházejících nad budoucí střešní rovinu. Vzhledem k tomu, že na projekt těchto zařízení je již vydáno stavební povolení a zpracována prováděcí dokumentace, nepokládáme za možné polohy těchto výstupů měnit. Je třeba je respektovat, třebaže představy zadavatele o veřejném využití střechy byly možná poněkud rozdílné.

Na střechu NVL, respektive na její okraj mimo technologické celky umisťujeme tréninkovou dráhu pro koně a na části plochy cvičiště koní. Přístup k nově umístěné jezdecké hale je přes spojovací můstek. Dráha pro koně je po obvodu olemována hustým živým plotem, který ji odděluje od šikmého svahu sestupujícího k vodě. Dráha na obou stranách překonává místa s přístupem k technologiím linky (rozvodny). Přes obě tato místa vedou mostky s podjezdnou výškou 4,5 m se stejnou písčitou vrstvou povrchu jako má navazující jezdecká dráha.

Zdvojení objezdných pozemních komunikací okolo NVL předpokládaných původním návrhem neakceptujeme. V minulosti bylo vydáno množství výjimek umožňujících průjezd přes Císařský ostrov (cca 1000 kusů). Navrhujeme výjimky bez milosti zrušit a umožnit projetí pouze vozidlům záchranného systému a vozidlům obsluhujícím provoz linky. Po takto razantním omezení provozu je potom možné účelovou komunikaci zapojit i do systému cyklostezek. Pro pěší je určena cestička vinoucí se blíže vodě.

Nový ostrov

Vymístění jezdecké haly z prostoru před nástupem na Trojskou lávku umožňuje prokopat územím mělké říční rameno oddělující nový ostrov od Císařského ostrova. Břehy budou přírodní s rozsáhlými štěrkovými plochami. Přístup na ostrov pouze přes brody. V části ostrova dojde ke snížení terénu a vytvoření příbřežních mělčin a tůní.

Osada Rybáře

Zbytek původní trojské zástavby navrhujeme doplnit několika objekty v prostoru nynějšího parkoviště umístěného za nevzhledou protipovodňovou zdí. Nová vesnička může být výzvou jak mohutnou stavbu zcivilnit. Navrhujeme „cimbuří", mezi které se vkládají protipovodňové stěny, odřezat a vršek zdí rozšířit na „parkán", po kterém je možno chodit. Do tohoto parkánu potom zasouvat svislé prvky zábran, jako se provádí v centrální Praze.

NVL a kompenzační opatření

Opatření navržená v původním projektu spočívala zejména ve vykácení stromů, odtěžení navážek na ostrově a vytvoření průlehu před NVL. Dalším opatřením bylo otevření vrat plavebních komor v Podbabě doplněné profilem nového obtoku.

Měníme zásadně přístup k těmto opatřením.

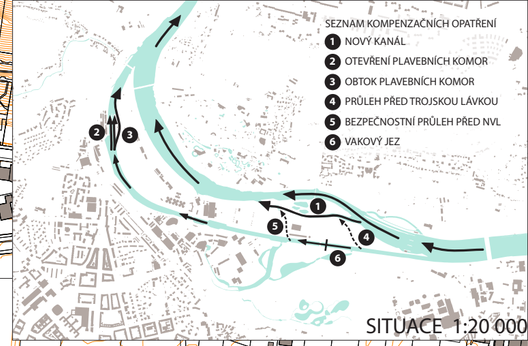
V aktivní záplavové zóně, do které část Císařského ostrova patří, navrhujeme logičtější uspořádání území. Stávající jezdeckou halu v rámci kompenzačních opatření (a za peníze těchto opatření) přemisťujeme do polohy jižnější, na umělou vyvýšeninu, blíže plavebnímu kanálu.

Vytváříme nový kanál a snižujeme terén v jeho okolí. Uvolňujeme tím cestu vodě v jejím nejjednodušším, přímém směru.

Obtok plavebních komor, spolu s jejich otevřením, zachováváme. Podmínkou je vybudování vakového jezu či možnost uzavírání plavebního kanálu na jeho začátku.

Zvolené řešení je šetrnější k takzvanému druhotnému háji na východní straně NVL. Umožňuje zachovat většinu vybraných vzrostlých stromů.

Doplňující průleh vedeme územím ostrova před Trojskou lávkou. Na severní hraně plavebního kanálu snížíme terén na úroveň tzv. bezpečnostního přepadu umožňujícího vodě při zvýšených hladinách vstoupit do průlehu.



SITUACE 1:20 000

Rybí přechod

S výstavbou nové slalomové dráhy poklesne sportovní význam dnešní vodácké propusti a pomocí úpravy jejího dna tu může být vytvořen rybí přechod.

Malá říčka

Navrhujeme propojení s plavebním kanálem novou propustí a dalším ramenem jdoucím severně podél tělesa Kralupské železniční dráhy. Nivelety mostků přes tato propojení budou umožňovat podjetí malých loděk.

Malá říčka bude prodloužena nehlubokým náhonem až do oblasti Papírenské, do jezírka za rekonstruovaným továrním objektem. Odtud je veden přepad do zatrubněného Dejvického potoka.

Jezdecká hala

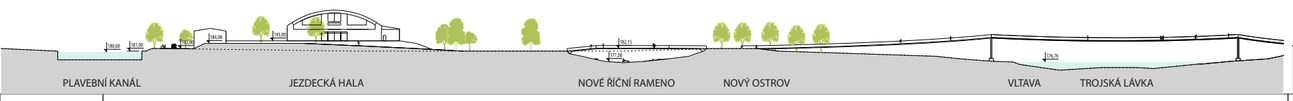
Stávající hala je rozmontována a přesunuta do nové polohy. Za halou vede na cvičiště koní nově umístěné na střeše NVL mostek podjížděný technikou obsluhující objekt čistírny. Mostek a střecha NVL se dá využít jako evakuační cesta koní v případě povodní. Stáje jsou postaveny nově podél plavebního kanálu. Úroveň plochy mezi stájemi a halou je o cca 4 m výše než silnička u kanálu.

Východní špice Císařského ostrova

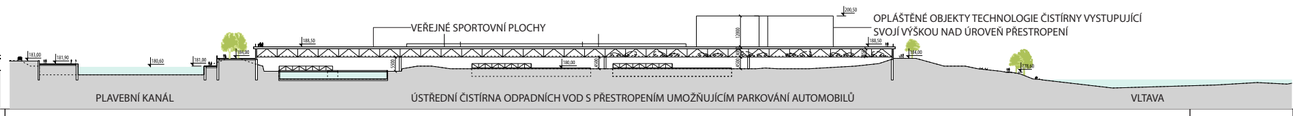
Nově definuje účel a tvar cípu ostrova vedle elektrárny. Mohl by být zastávkou rychlého vaporetta („říční tramvaje"), zastávkou vytvořenou nábřežní zdí aerodynamického tvaru, jako je tomu v obdobných místech na Štvanici, Žofíně nebo Dětském ostrově. Provedení z mohutného kamenného zdiva stejné jako u nábřežních zdí výše zmíněných ostrovů.

SITUACE 1:2000

ŘEZ 1 M 1:1000



ŘEZ 2 M 1:1000



P3

Soutěžní workshop „KONCEPCE CELKOVÉHO KRAJINÁŘSKÉHO ŘEŠENÍ CÍSAŘSKÉHO OSTROVA A JEHO ŠIRŠÍHO OKOLÍ"

INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ VODOHOSPODÁŘSKÝCH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

NÁVRH ÚPRAV PROJEKTU NOVÉ VODNÍ LINKY, JEHO CELKOVÉHO KRAJINÁŘSKÉHO ŘEŠENÍ

D3A spol. s r.o. Přístavní 5, 170 00 Praha 7, tel.: 266 712 410

ing. arch. Jaroslav Zima, ing. arch. Tomáš Prouza

a kolektiv