



Severní Spice Císařského ostrova
 Je veledůležitým prvkem v celkové organizaci území. Inteligentní uspořádání tohoto místa by mělo vyřešit pakýtný problém parkování v Trojské kotlině. Bez toho, že bychom tak činili na úkor něčeho jiného (MC Troja, P6...)
 Úprava spočívá ve vložení silničního mostu před ústí Lysolajského údolí ve směru na cíp Císařského ostrova. Most navazuje na stávající niveletu Podbabské (cca 182 m.n.m.). Hladina pod ním nadřazovaná Klecanským jezem je o 6,5 m níže (cca 175,5 m.n.m.). Most je zvedací a ve výjimečných chvílích umožňuje proplutí vyšších nákladů a zvednutí nad úroveň povodně.
 Z cípu ostrova stoupá komunikace z kóty 182 vzhůru. Osobní auta se noří do parkingu skrytého v přestřešení čistírny. Kapacita takto umístěného parkingu je velká a záleží na tom, jaký rozsah plochy v zastřešení chceme pro parkoviště vyhradit. Podél objektu jezdů pokračují v další cestě již jenom elektrobusy. Auta mají vjezd zakázan. Busy, pěší a cyklisté překonají Vltavu mostem mířícím do Podhoří, mostem orientovaným v průhledu na vinici úsedlost Sklenářka. Konstrukce mostu je nad úrovní povodně z roku 2002.
 Návštěvníci míří k novému západnímu vchodu do zoo. Zde je také zastávka busu.

Stávající vodní linka (ÚCOV)
 Dle projednávané dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (EIA) mají být části provozu přestřešeny a uzavřeny tak, aby do okolní komunikací zácpách. Dovolujeme si proto předložit návrh, který se dle této podmínky chová velkoryse a pomocí přestřešení vytváří další dimenzi Trojské kotliny.
 Přestřešením vzniká obdoba paluby letadlové lodí. V podpalubí bublá provoz čistírny a v části prostorové konstrukce přestřešení parkují auta návštěvníků. Na palube dovozují sportovci a korzují běžní občané. Vše je otevřené pro lid, neb vše je vybudováno z veřejných prostředků v duchu modelu „kdo si hraje, nezlobí“. Najdeme tu proto všemožná sportoviště, běžecké dráhy, ale i cvičiště pro psy.

Parkoviště zoo při Vltavě
 Jsou zrušena a nahrazena záchytnými parkovišti na Císařském ostrově a u Trojského mostu. K zoo jezdí pouze autobusy.
 Plochy bývalých parkovišť bezprostředně u zoo jsou parkově upravené a přístupné veřejnosti.

Rekonstrukce SVL
 Po rekonstrukci linky spojené s přestřešením prostoru čistírny vystupují nad úroveň nové „paluby“ (188,5 m.n.m.) některé technologické prvky. Jejich objemy jsou zakryty „kapotáží“. Součástí kapotovaných objemů jsou i prostory pro umístění wc a šaten přílehlých sportovišť.