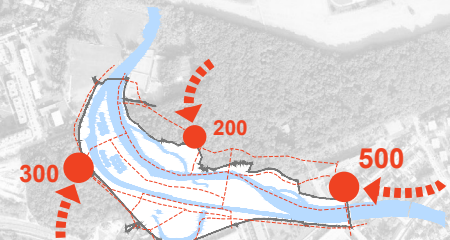


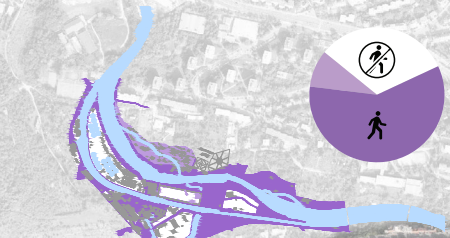
**DOPRAVA - STAV**  
 Individuální automobilová doprava zatěžuje velkou intenzitou jádrové území Trojské kotliny.



**DOPRAVA - NÁVRH**  
 Individuální automobilová doprava je záchycena na obvodu Trojské kotliny na přístupných územích, jádro území je prokóno systémami alternativní dopravy.



**PROSTUPNOST ÚZEMÍ - STAV**  
 Plocha sítěchý NVL tvoří 7% z celkového rozsahu veřejně přístupných ploch v řešeném území.



**PROSTUPNOST ÚZEMÍ - NÁVRH**  
 Výmět plochy sítěchý NVL z veřejně přístupných prostranství nemá zásadní význam. Nárůst celkové plochy veřejně přístupných prostranství v neomezeném režimu lze dosáhnout hospodárněji ekidobou těchto ploch.

- PARKING
- VSTUPY DO ZOO
- ETAPIZACE
- ŽELEZNICE
- TRAMVAJ
- AUTOBUS
- ELEKTROBUS
- ELEKTROVLÁČEK
- VODNÍ TRAMVAJ
- VODNÍ BUS
- MONORAIL
- CYKLOSTEZKY/PĚŠÍ