

**KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ →**

**BODY V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ ↓**

**00 - Dopravní koncept**  
Cílem provozně dopravního řešení je především využití záchytných parkovišť a odlehčení velmi komplikované individuální dopravy uvnitř Troje, zvláště příjezdu na parkoviště ZOO. Jednoznačná preference hromadné dopravy, vytvoření možnosti odlehčení dopravy na záchytných parkovištích a využití zvláště pro děti atraktivních elektromobilů k přechodu do ZOO po líně řeky, po cestách parků, valů, nábrežích..., průřez územím, atrakce, výhledy, zohlednění vstupného, komfortní zázemí na záchytných parkovištích.

Dalším cílem je vytvoření podmínek pro propustnost území, kolo, in-line, pěší, tj. oddělení povrchem, trasování, doprovodným zázemím atd. Důležité je stanovení limitů území. Doprava jako ekologický, soudobý, přátelský prvek v území, potlačení chaotického, individuálního přístupu, jednoznačné zohlednění možnosti výběru, doprava jako výchovný prvek... (Nejedeme autem protože jsme vzdušná a moderní.)

**01 - Parkoviště u tunelu**  
Nástupní prostor, záchytné parkoviště, pravidelný rastr stromů, zpevněná kostra, vlastní parkoviště zatravněný štěr, vybavenost, WC, půjčovna, kavárna, možnost elektro mobilu, atrakce pro děti, jízda podél řeky, nebo na valy, napojení na sportovní areály, ZOO, zohlednění vstupného, motivace, významný prvek v rámci řešení dopravy, kombinace cyklo, in-line, pěší kontra povrchy, zázemí atd.

**02 - Park SPORT**  
Vazba na stávající, kultivace jednotlivých ploch, jejich doplnění, využití valů - travnaté tribuny, vedení cest, zázemí, výrazové sjednocení, zázemí...

**03 - SPORT - voda**  
Zakomponování závodního kanálu, tradice, pokračování v nastaveném fenoménu. Architektonické řešení okolí, menší vazba na krajinný park, sportovní areál, intenzivní travnaté plochy, přírodní tribuny..., doplnění stromů a vazba na kompozici sousedního parku.

**04 - Krajinný park**  
Kombinace přírodního výrazu s architektonickou kompozicí, extenzivní louky, intenzivní trávníky, cesty, mobiliář, kontakty s řekou, zakomponování tradičních prvků, Trojský kůň, možnost sochařských děl, akcí atd.

**05 - Zámek, zahrada**  
Zásadní odkaz na historickou barokní osu, možnost stylizace v místě NVL v podobě zvýraznění osy, místa, linie, jednoduchou grafickou formou historické reminiscence, kosý trávník - obrazec..., očištění okolí zahrady od chaotických parkovacích ploch, kultivace území...

**06 - Prostor ZOO**  
Důležité související dopravní opatření, vazba na záchytné parkoviště, elektro mobilu, zohlednění využití..., jednoznačné odlehčení stávající individuální dopravy. Zapojení architektonického výrazu oplocení v líně podél řeky. Úprava detailů, sjednocení výrazu..., tanování limitů území ve vztahu k uvažovanému rozšiřování, zachování propustnosti, odkaz na historii a původně uvažovanou koncepci...

**07 - Líniová úprava břehů**  
Opět využití řešení Krajinný park studie Troja, kombinace provozu pěší, cyklo, in-line, v dnešní podobě naprosto nevhovující. Tomu odpovídající zázemí, použití materiálů, využití různé šířky linie. Kombinace přírodních částí, jejich konzervace, nepřístupnost..., s přístupem k vodě, doplnění volných travnatých partií, doplnění vegetací, dřevinnými moly, potvrzení velmi příjemných prostorů pro táboření, ohně... Velmi důležitý je důstojný úklid celého území, odstranění komunálního odpadu...

**08 - NVL**  
Původní řešení (Kocych a Sendler) na základě velmi sofistikované technologie vlastní línky a specifikovaného zadání je v tomto návrhu v principu zachováno, neboť se jeví jako stále aktuální. Jsou do něj zapracovány připomínky a úvahy zadavatele, zvláště týkající se přírodních podmínek a rozšířenému spektru územních vazeb. Jelikož není specifikováno zadání a související náplň řešeného území (mimo vlastní technicko-technologický provoz a jeho ústředí) navrhujeme toto území, jeho navazující náplň a související aktivity jako variantní s možností přirozeného rozvoje...

**A** - vychází z jednoduchého přírodního pláště tvořeného bylinným porostem různé typu dle stanoviště s doprovodem stromů udržovaného extenzivně a doplněného jen nutnou související technologií vodní línky, především jejich provozu... Je bez jakýchkoli dalších úprav.

**B** - stejná varianta doplnění cestní sítí vybraných základních tras propojujících jednotlivá zónová území, pěší mlát, cyklo, in-line asfalt, zázemí základní..., příznání historické barokní osy jednoduchou stopou...

**C** - dle programu rozšíření o sportovní rekreační aktivity, vytvoření „plátek“ intenzivnějších pobytových trávníků, lavičky, kontejner WC, kavárnička, altánky, možnost línových „poří“ s kulturními rostlinami, vazba na reminiscence zámečského parteru - linie v trávníku, mlát, na ose..., může být zobrazeno i ve výsadbě stromů. Komunitní zahrady, zahradkářské kolonie, seno, pěstování plodin, máta, jahodník, slunečnice apod... Jedná se o upravenou variaci na původní návrh pláště NVL.

[Navržená řešení NVL jsou velmi plastická a mají bez větších zásahů možnost migrace od A k C dle společenské poptávky..., v tomto je obrovská síla předloženo návrhu..., v jeho přežití bez ohledu na stav společnosti, příroda si nakonec celkem rychle pomůže sama.]

**09 - Kompenzační opatření**  
Vytvoření mokřadu, jezírek, propojení obou ramen, vyústění výtoků z NVL, doplnění příslušnou vegetací - přírodní výraz, dodržet požadavek správce toku na sortiment, počet, výšku korun, zavětnění apod... Prostor mokřadu má přirozenou vazbu na prostor NVL.

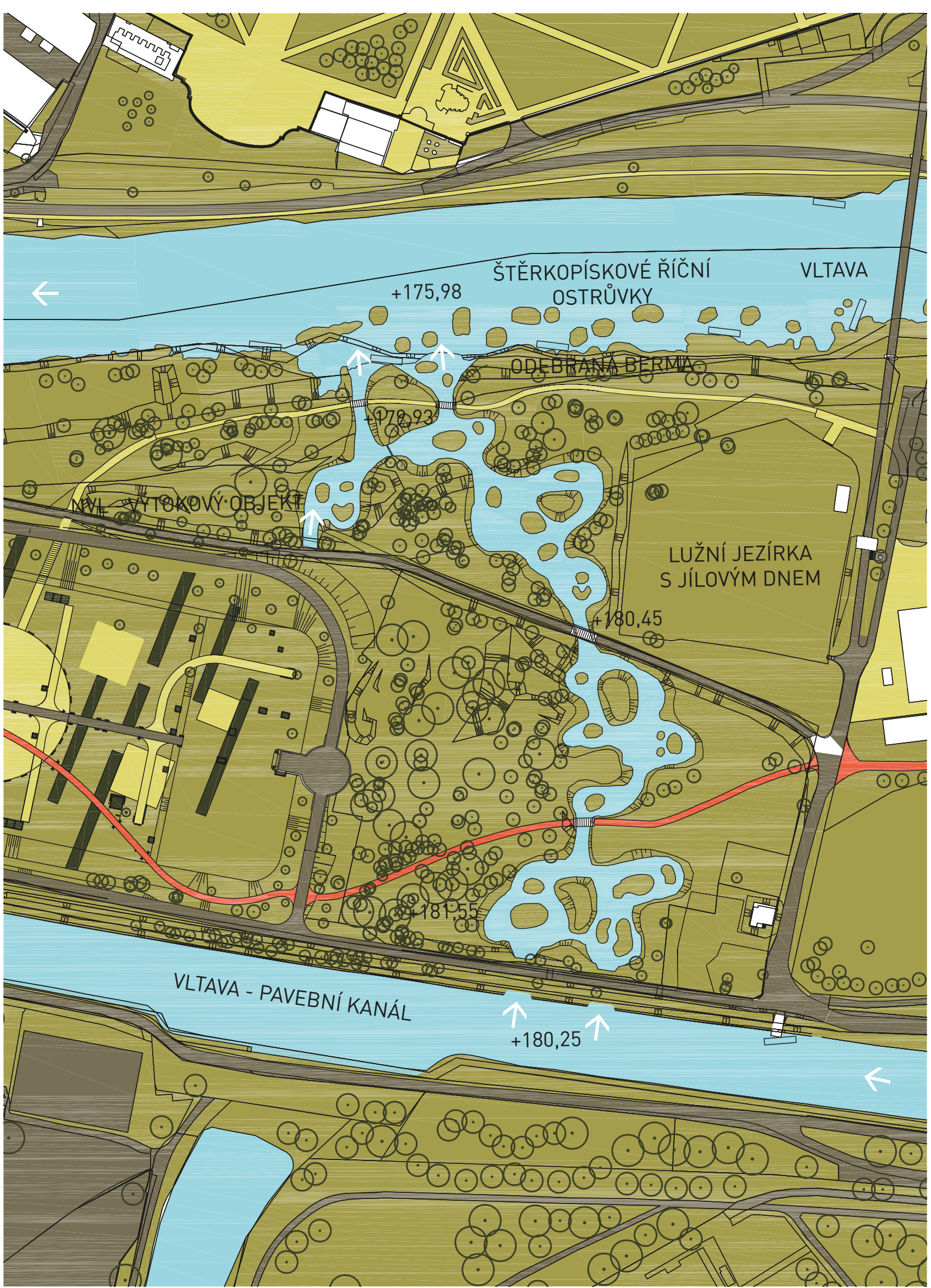
**10 - Areál koní, police**  
Navrhujeme doplnění zeleně, logické provázání s NVL a dodržení požadavků na provoz...

**11 - Berma**  
V místech kde je možnost tak citlivě rozvolnění břehů, misty rozebrání stávající kamenné lavice, vytvoření tůň, ostrůvků, přírodní výraz, koordinace s požadavky správce toku...

**12 - Stromovka**  
Svěbytný prostor, komponovaný, připravovaný, samostatný... V rámci celkového řešení důležité propojení, provoz, doprava, viz doprovodná studie, Prostor Císařského ostrova nenásilně na tento park navazuje.

**13 - Sportovní areál, nová zástavba**  
Oba areály se nacházejí v blízkosti území NVL a přiléhají k plavebnímu kanálu. Z hlediska vlastnických vztahů jde o území, jehož budoucí vývoj bude problematické ovlivnit.

**14 - Stávající vodní linka**  
V prostoru staré vodní línky nad akčními nábřeží navrhujeme umístění velkokapacitního parkoviště, napojeného z levého břehu Vltavy. Toto parkoviště je přes pravý val severní části ostrova napojeno (pro pěší a cyklisty) na trojský břeh.



**KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ - VÝKRES - MĚŘÍTKO - 1:2000 ↑**

**SCHÉMA - ANALÝZA - MĚŘÍTKO - 1:7500 ↓**

