

Rozšíření hřbitova v Hostivaři

textová část

Nový hřbitov je tvořen prostranstvím se zastřešeným prostorem u vstupu, určeným ke shromažďování účastníků obřadu, a prostranstvím pro provádění pohřbívání, tj. rozptylovou loučkou a trávnikem určeným pro vsypy popela. Starý a nový hřbitov jsou propojeny prostupem ve stávající jižní hřbitovní zdi.

Vize do budoucnosti počítá se stavbou kaple umístěné při vstupu na hřbitov a dále s rozšířením směrem na severovýchod, kde bude nový hlavní vstup. Od něj pak ke kapli bukovým hájem povede zvolna klesající cesta, z níž budou vybíhat odbočky k dalším vsypovým loučkám.

Provozní vazby

Propojení historické a nové části hřbitova považujeme nutné (viz negativní příklad vojenského pohřebiště v severní části), starý hřbitov se navíc nutně potřebuje "nadechnout". Problém rozdílných výškových úrovní řešíme bezbariérově vedením komunikace po vrstevnici podél vstupní louky. Komunikační síť je založena s ohledem na další etapu rozvoje hřbitova, kdy dojde k úpravě stávající pěšiny a jejímu navázání na zpevněnou cestu při jižním okraji pozemku. Tato nová cesta propojí oba nově navržené vstupy a vytvoří přeponu v komunikačním trojúhelníku, po kterém bude možné obejít všechny části hřbitovního areálu.

Stávající předimenzovaná rampa od zastávky MHD na obchvatu bude předlážděna a zúžena. Pokud dojde v budoucnu k přesunutí zastávky autobusů blíže k nové zástavbě východně od zájmového území, umožní rampa přístup k chodníku podél silnice v nočních hodinách, kdy bude hřbitov uzavřen.

Samostatný vstup do nové části

Navrhujeme jej v jihozápadním rohu pozemku tak, aby nebyl ve vizuálním kontaktu s vraty objektu pro kontejnerová stání. Tato poloha je pro první etapu (díky napojení na stávající uliční síť, resp. chodníky pro pěší) jediná možná, ve druhé etapě ale předpokládáme hlavní vstup v protilehlém rohu zájmového území. Každý pak projde celým parkem/novým hřbitovem až ke kapli a během této cesty bude mít čas na ztišení a vzpomínání.

Parkovací stání (doprava v klidu)

Pro první etapu navrhujeme pět parkovacích stání (z toho dvě pro handicapované) vedle vjezdu ke kontejnerům. Ve druhé etapě po přemístění hlavního vstupu na jejich místě budou čtyři stání pro handicapované (aby vzdálenost ke kapli či rozptylové loučce byla co nejkratší), přičemž hlavní parkoviště bude u nového hlavního vstupu (16 stání, z toho dvě pro handicapované). Předpokládáme, že část stání bude mimo exponované termíny (víkendy, svátky) využívána též obyvateli okolních domů.

Základní prostorové rozvržení oddělení hřbitova

Celá koncepce hřbitova je řešena s ohledem na cílový stav, tedy dokončení druhé etapy. I první etapa sama o sobě ale dává smysl a vytváří podmínky pro rychlé a ekonomicky nepřilíš náročné dostavění celého areálu v budoucnu. Osou celého hřbitova, parku či "cesty vzpomínání" je pěší komunikace různé šířky, mírně stoupající k novému vstupu na severovýchodě. Z ní pak vybíhají užší cestičky k jednotlivým místům spočinutí.

V první etapě rozšíření počítáme s rozptylovou loukou a plochou individuálního vsypu. Ve druhé etapě pak přibude ještě jedna rozptylová a několik (dle potřeby až dvanáct) vsypových louček. S rozvojem přírodního pohřebnictví může být některá část hřbitova určena k jiným způsobům uložení ostatků. Ukládání uren naopak nepředpokládáme v žádné podobě, a to ani těch případně přenesených z historické části hřbitova, které chceme ponechat její malebnou přeplněnost a mrtvým jejich klid.

Specifikace zeleně

První etapa navržená do úžlabí mezi starým hřbitovem a silničním náspem využívá přirozeně vzniklého prostředí a snaží se do něj nenápadně vstoupit bez velkého převrstvování a terénních přeměn ploch. Z původních dřevin ponecháváme většinu stromových i keřových jabloní, vytvářejících charakter polodivoké zahrady, jasan rostoucí u hřbitovní zdi, a pokud to dovolí její kondice, tak i kvetoucí slivoň uprostřed travnaté plochy. U vstupu je navržen nový jasan, zapadající do charakteru okolní spontánní zeleně a uvnitř hřbitova pak ve svahu, který vznikne vytvořením náspu cesty spojující nový hřbitov se starým, je navrženo několik borovic podsazených volně rostoucím stálezeleným zimostrázem. Pata stávající hřbitovní zdi je zakryta pásem středních a vyšších kvetoucích keřů venkovských zahrad, kterými mohou být pustoryl, šeřík, zimolezy, šípek, mahon ap. Zásadní úprava stávajícího terénu vzniká odbagrováním muldy oddělující prostor od ulice, která ustoupí stavbě zastřešené vstupní lodžie a která si vyžádá odstranění stávajících vzrostlých dřevin na ní rostoucích. Oplocení nové části hřbitova bude kovové, transparentní; částečné odclonění zajistí popínavé rostliny. Povrchy pochozí a zatěžované lehkou technikou budou provedeny z mechanicky zhutněného kameniva, v místech vyššího spádu budou osazeny příčné svodnice.

V návrhu jsme se pokusili zapojit tuto etapu hřbitova do většího celku (druhá etapa – cílový stav), který se rozvíjí na rozsáhlé louce směrem na východ a dává možnost vzniknout pokračování cesty ze subtilní "polodivoké zahrady" na osluněný palouk s vyšším travním a bylinným porostem uvnitř budoucího vzdušného a monumentálního bukového háje, protkaného labyrintem chodníčků, vedoucích k jednotlivým odpočinkovým místům u ploch pro vsypy. Keřové patro je omezeno na původní keřovitou jabloň, několik soliter a shluky keřů přírodního charakteru po obvodu.

Výsadbu všech stromů a keřů v celém areálu uvažujeme v rámci první etapy, takže stromy budou moci růst ještě před tím, než dojde k dokončení druhé etapy hřbitova.

Infrastruktura a mobiliář

Ve vstupních lodžích počítáme se zřízením malých WC (muži, ženy, handicapovaní) a místností pro nádoby na odpad. Lavičky, které si představujeme jako moderní dřevěné, budou rozmístěny podél páteřní cesty a v menší míře pak na každé slepé větvi směřující k novým pohřebním místům. Podél cest budou též rozmístěny ploché kameny pro květinovou výzdobu. Na konci každé větve pak bude malé prostranství s lavičkou a jednoduchým kamenným prvkem, symbolizujícím místo spočinutí.

Hrobové zařízení

V návrhu nepředpokládáme budování jakýchkoli hrobů.

Epitafní monument

V první etapě navrhujeme zobrazit jména pohřbených uměleckou/grafickou formou na vnitřní fasádě vstupní lodžie. Ve druhé etapě, kdy bude postavena kaple při jihovýchodním rohu areálu, navrhujeme přenést jména pohřbených na fasády kaple. Konkrétní řešení bude předmětem další fáze projektových prací.

Vodní prvek

V návrhu nepředpokládáme použití vodních prvků.

Praha, březen 2016

Rozšíření hřbitova v Hostivaři

odhad investičních nákladů

		počet	cena/ks	Kč
Bourací práce				
bourání asfaltového chodníku včetně obrubníků (s odvozem)	m2	40,00	620,00	24 800,00
celkem				24 800,00
Zemní práce				
srovnání terénu jižně od kontejnerových stání (s odvozem)	m3	170,00	720,00	122 400,00
kácení stromů včetně odstranění pařezů	ks	15,00	2 250,00	33 750,00
celkem				156 150,00
Nové zpevněné plochy včetně zemních prací				
parkoviště	m2	70,00	1 000,00	70 000,00
chodník	m2	40,00	850,00	34 000,00
nástupní prostor	m2	113,00	1 100,00	124 300,00
zpevněné cesty	m2	382,00	550,00	210 100,00
celkem				438 400,00
Stavební práce				
vstupní lodžie včetně sloupů (včetně profesí)	m3op	450,00	2 450,00	1 102 500,00
zázemí (včetně profesí)	m3op	130,00	3 250,00	422 500,00
oplocení v. 2,5 m	m	84,00	5 500,00	462 000,00
vstupní brána 5500x2500	kpl	1,00	55 500,00	55 500,00
úprava stávající zdi	m2	40,50	450,00	18 225,00
CELKEM				2 060 725,00
Mobiliář				
lavičky	ks	3,00	20 000,00	60 000,00
lavice	ks	1,00	50 000,00	50 000,00
ploché kameny/stoly	ks	3,00	60 000,00	180 000,00
celkem				290 000,00
Osvětlení				
osvětlovací sloupky v. 1 m	ks	9,00	20 000,00	180 000,00
sloupky VO v. 5 m	ks	2,00	35 000,00	70 000,00
nástěnné osvětlení (parkoviště)	ks	4,00	5 000,00	20 000,00
celkem				270 000,00
Ostatní				
vybudování průchodu na stávající hřbitov	soubor	1,00	50 000,00	50 000,00
dešťová kanalizace	soubor	1,00	65 000,00	65 000,00
splašková kanalizace	soubor	1,00	80 000,00	80 000,00
přípojka NN	soubor	1,00	65 000,00	65 000,00
celkem				260 000,00
Sadové úpravy				
výsadba stromů a keřů (obě etapy)	kpl	1,00	1 200 000,00	1 200 000,00
travnaté plochy	m2	1 035,00	55,00	56 925,00
závlahový systém	kpl	1,00	250 000,00	250 000,00
celkem				1 506 925,00
VRN				
projektové práce	kpl	1,00	500 000,00	500 000,00
geodetické práce	kpl	1,00	40 000,00	40 000,00
dopravní opatření	kpl	1,00	15 000,00	15 000,00
zařízení staveniště	kpl	1,00	15 000,00	15 000,00
celkem				570 000,00
			celkem	5 577 000,00
			DPH 21%	1 171 170,00
			celkem včetně DPH 21%	6 748 170,00

Rozšíření hřbitova v Hostivaři

seznam příloh

1/
grafická část

2/
textová část

3/
obálka Autor