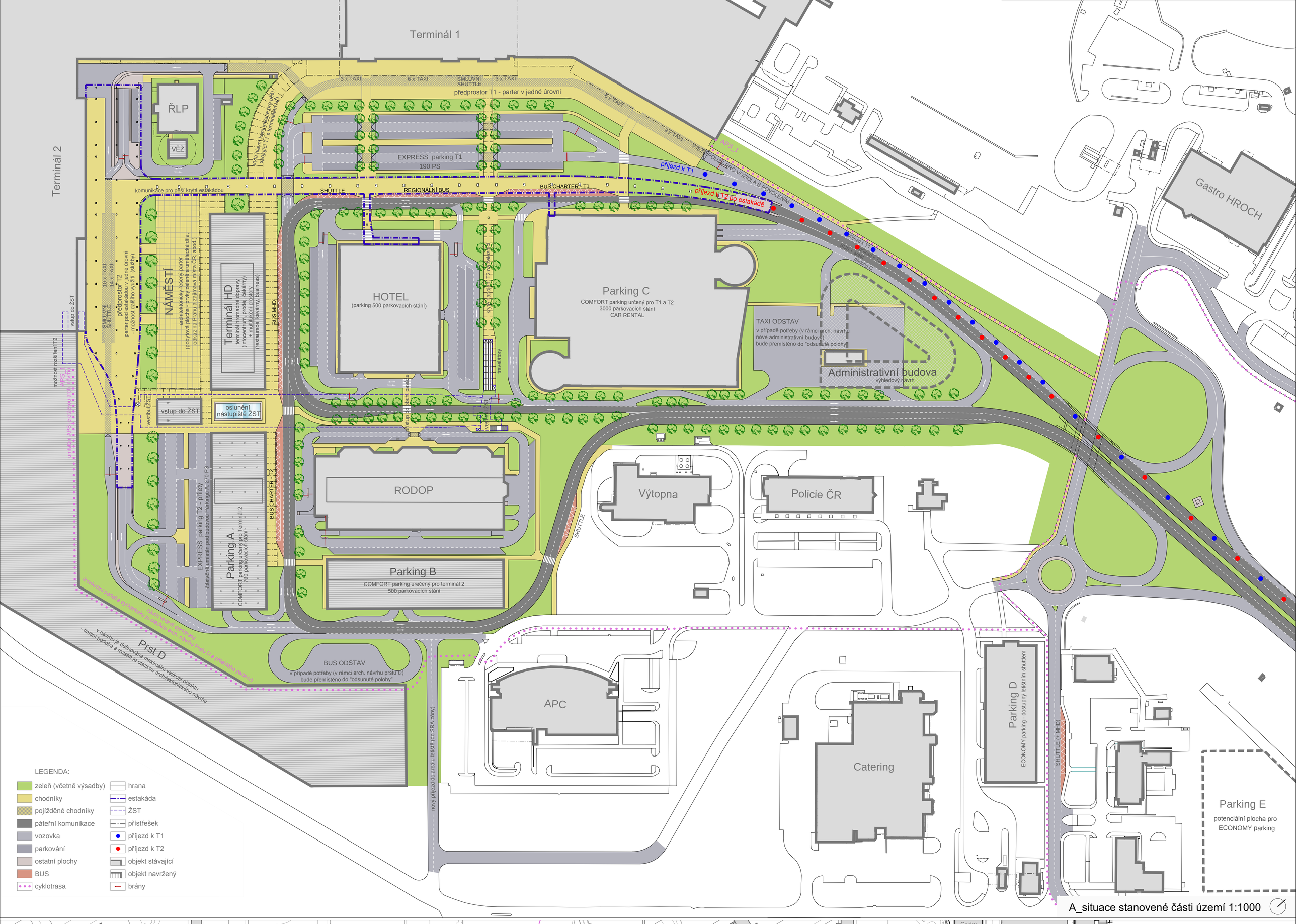
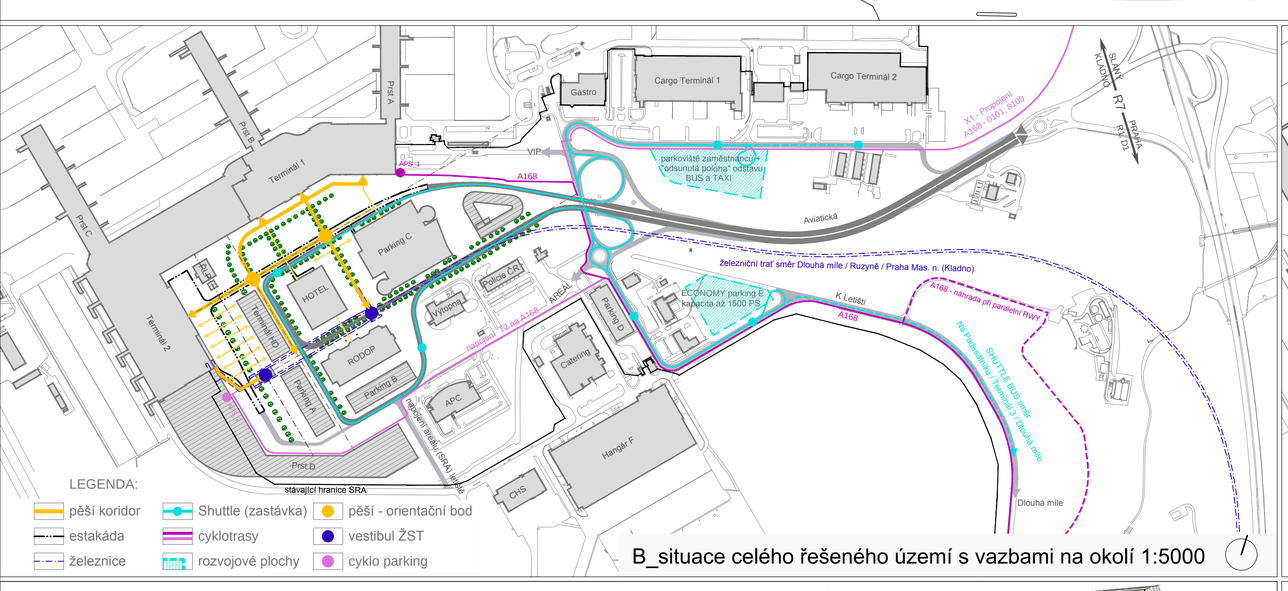
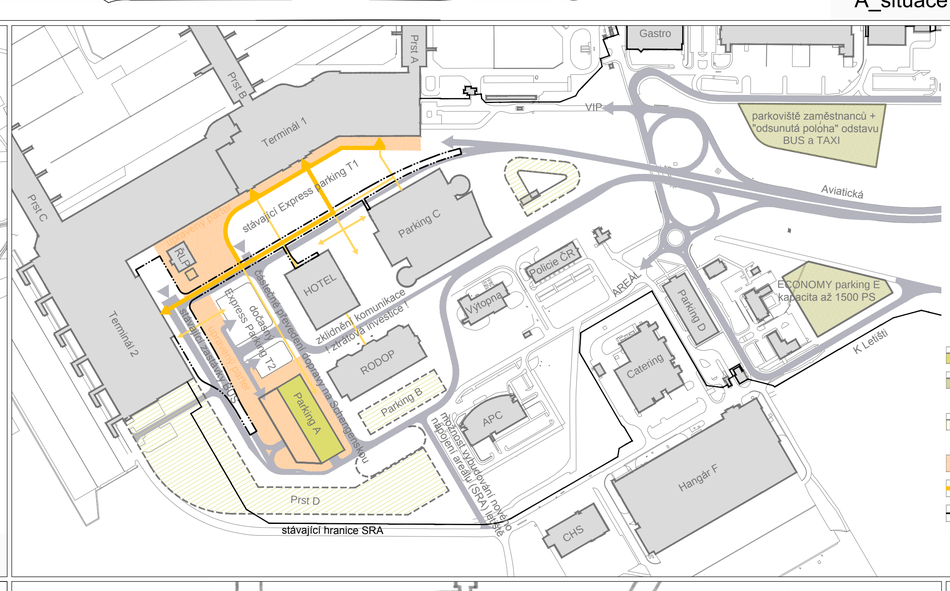


A_situace stanovené části území 1:1000



B_situace celého řešeného území s vazbami na okolí 1:5000



POPIS ETAPIZACE:

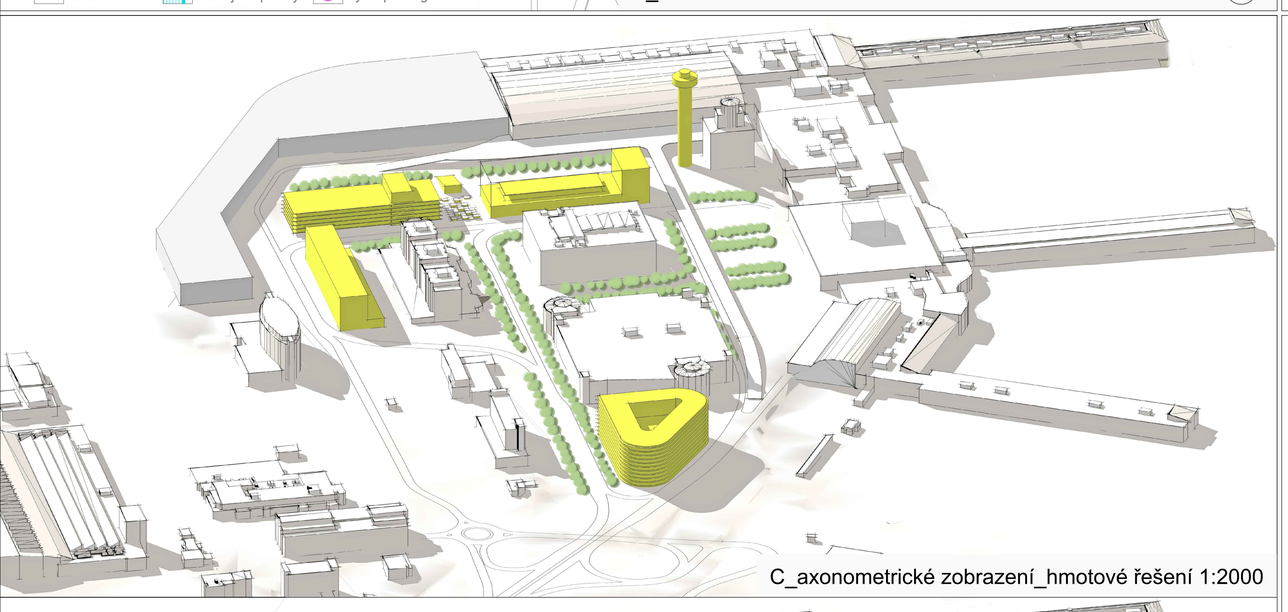
1. výstavba Parkingu A s přilehlým parkovištěm, úprava předprostoru T1 a částečně T2, přemístění parkingu charterových autobusů, úprava parteru v blízkosti objektu ŘLP
2. výstavba železnice a Terminálu HD, přesun autobusových zastávek, převedení aut jedoucích k T2 na estakádu
3. Dokončení reorganizace veřejného prostoru, vznik náměstí a pěších koridorů bez bariér

Ostatní budovy (Věž ŘLP, Parking B, Prst D a nová Admin. budova) mohou být realizovány bez ohledu na etapizaci. Aktivace rozvojových ploch je závislá na potřebě uvolnění pozemků v centrální části a na provozních potřebách.

LEGENDA:

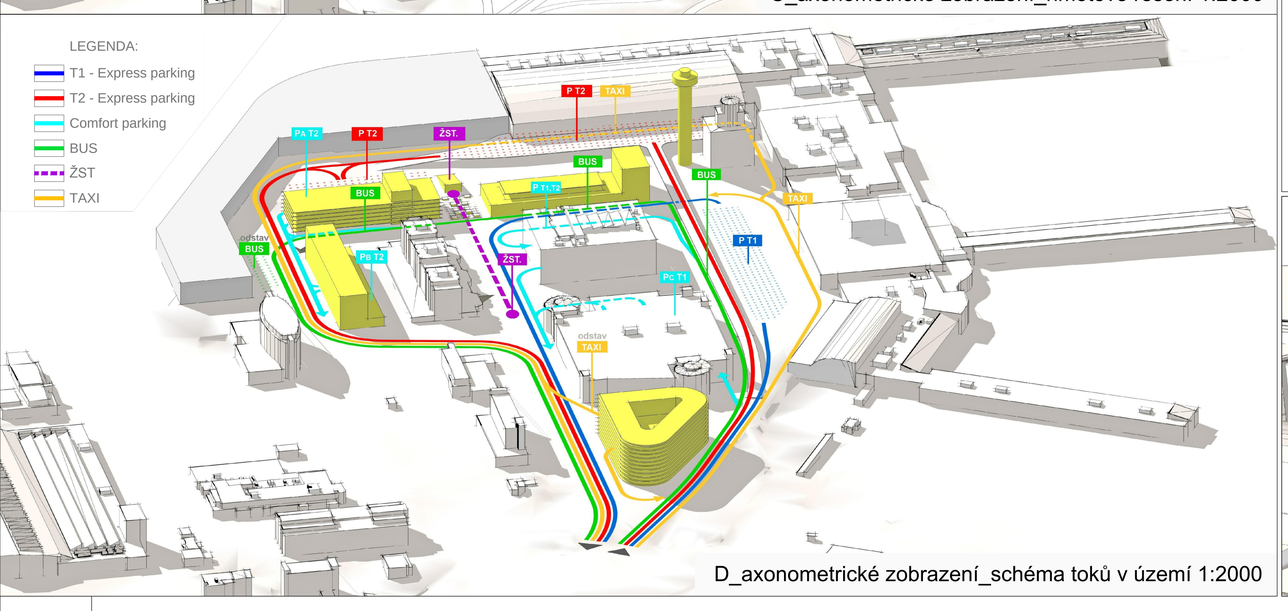
- výstavba v rámci etapy
- rozvojová plocha aktivovaná v rámci etapy (rozsah aktivace v závislosti na kapacitní potřebě)
- výstavba realizovaná pravděpodobně až po dost. železnice, může být však realizována dříve
- upravený parter (v souladu s návrhem)
- pěší koridor
- estakáda

E_návrh etapizace 1:4000

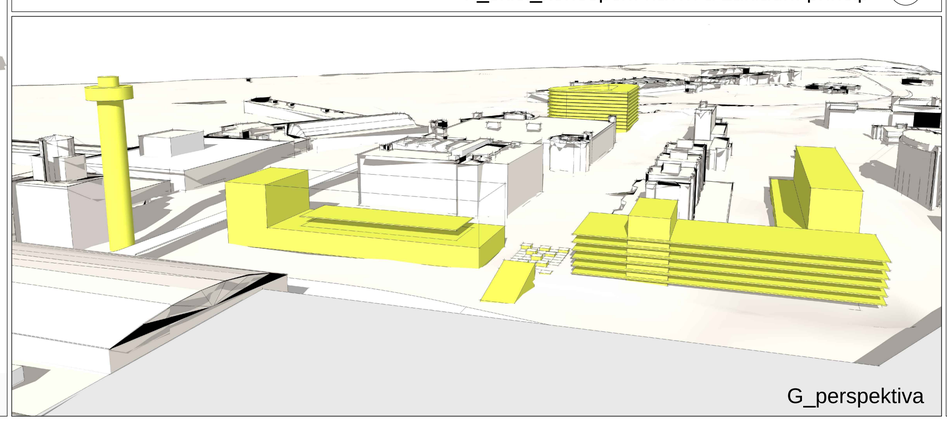


C_axonometrické zobrazení_hmotové řešení 1:2000

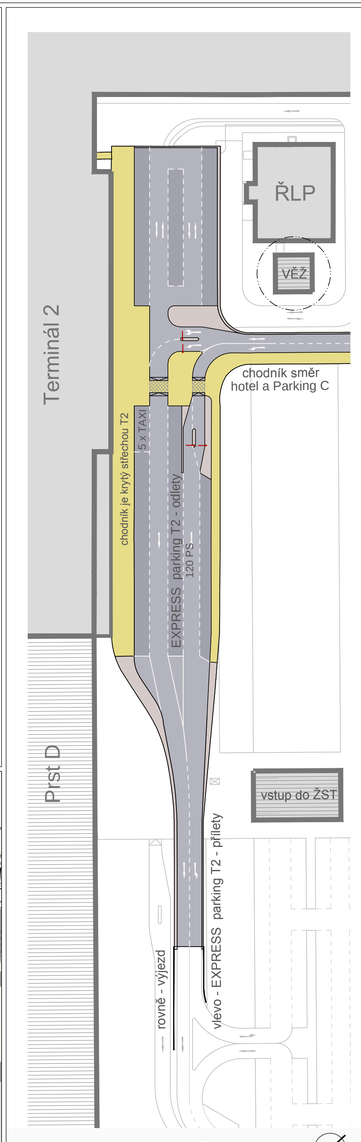
F_skici_koncepční návrh a základní princip



D_axonometrické zobrazení_schéma toků v území 1:2000



G_perspektiva



H_estakáda před T2 1:1000

VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY 1 A 2 LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA