

TEXTOVÁ ČÁST

**VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY 1 A 2
LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA**

A. PRINCIP A ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stav

V současném stavu se řešený prostor letiště potýká s mnoha dopravně-urbanistickými problémy. Jedná se o orientaci v Území, nekvalitní komunikační systém (pěší), prostorová neuchopitelnost, ryze utilitární charakter místa a „roztříštěnost“ veřejné dopravy.

Principy a východiska

Zásadní potenciál změny je v realizaci projektu napojení letiště na železniční síť, díky němuž poklesne význam autobusové dopravy na letišti. Na základě toho lze provést razantní změny v předprostoru obou terminálu týkající se zlepšení parteru – jeho zklidnění, zpřehlednění a se záměrem vzniku kvalitního veřejného prostoru. Toho lze dosáhnout za předpokladu vymístění dopravy – odstraněním (resp. přesunutím) autobusových zastávek a mnoha nekonzistentních parkovišť.

Dalším důležitým podnětem je zjednodušení vjezdu vozidel do prostoru letiště – zásadní je zjednodušení orientačního systému tak, aby řidič dostával informace včas a v přiměřeném množství.

Podobná situace je i v případě pohybu pěších, kdy v prostoru nejsou zřejmé hlavní pěší vazby. Chodníky jsou často přerušovány vjezdy na parkoviště, koridor není jasně definován a pěší nenalézá jasnou informaci o cíli. Zásadní je navrhnout systém komunikací tak, aby byly hlavní pěší koridory zřetelné a měly zřejmý cíl a účel.

Veškerou veřejnou hromadnou dopravu zajišťují autobusy. Množství linek a zastávek a chybějící centrální informační bod zapříčiňují určitou desorientaci cestujících. Z toho pohledu je nutné systém zjednodušit a vytvořit centrální bod hromadné dopravy, kde bude cestující informován o své další cestě.

A. POPIS ŘEŠENÍ - DOPRAVA

V návrhu je změno členění dopravního proudu na vjezdu do areálu, kdy jsou všechna auta jedoucí k Terminálu 2 vedena na estakádu, čímž se uvolní prostor před T2 (odstraněním vjezdů a parkovišť).

Z dopravního hlediska je potvrzena základní komunikační osa v podobě „smyčky“ tvořená ulicemi Aviatická a částečně Schengenská. Na tuto hlavní areálovou komunikaci jsou navázány všechny komunikace napojující jednotlivé funkční celky. K této smyčce vytváří stávající estakáda paralelní spojnicí sloužící výhradně Terminálu 2.

Parking

EXPRESS PARKING

Jedná se o K+R typ parkování s progresivním zpoplatněním. Parking T1 zůstává v principu zachován, v návrhu je pouze prostorově přeřešen. Naopak Parking T2 je zásadně změněn. Všechna vozidla jsou vedena po estakádě a jsou přivedena nejprve do prostoru parkoviště pro T2 – odlety a posléze jsou vedena na parkoviště pro T2 – přílety, případně rovnou na výjezd z areálu.

COMFORT PARKING

Jedná se o univerzální typ parkingu určený pro odstavení vozidla po dobu hodin až několika dnů (týdnů). V areálu jsou navrženy 3 parkovací domy tohoto typu. Nově navrhovaný parking A a B je určen výhradně pro potřeby T2, stávající Parking C je primárně určen pro T1.

ECONOMY PARKING

Jedná se o levnější variantu COMFORT parkingu určenou pro dlouhodobé stání, nacházející se na hranici areálu. Pro tento typ parkování je vyhrazen Parking D a výhledový Parking E. V tomto případě je nezbytná obsluha letištním shuttlem.

BUS

Autobusové zastávky jsou situovány do ulice Aviatická. Jednotlivé typy autobusové dopravy (MHD, region, shuttle a charter) jsou zřetelně segregovány. Odstav autobusů (sdružená odstavná plocha) je přemístěn na jižní stranu ul. Schengenská, v případě potřeby je potenciálně možné odstavy přemístit do odsunuté polohy v blízkosti CARGA, což je však z provozního hlediska značně neefektivní záměr.

Železnice

V návrhu je pracováno se dvěma vestibuly. Východní je napojen krytým chodníkem na T1. Západní (hlavní) je podpovrchový, z něhož je vedeno podpovrchové napojení do T2 a jsou z něj vedeny eskalátory do povrchového vestibulu, který přímo přiléhá Terminálu HD.

TAXI

Vozy taxi mohou zajíždět do „zklidněného“ předprostoru obou terminálů, jejich funkce zůstává zachována. Odstav vozů TAXI je navržen ve stávající poloze s rozšířenou kapacitou. V případě potřeby je možné jej přemístit do „odsunuté polohy“.

Cyklistická doprava

V současné době je Území (T1) napojeno od jihovýchodu cyklotrasou A168. Pro zlepšení obsluhy je navrženo napojení A168 na T2 a propojení A168 s trasami 0101 a 8100. Pro potřeby zaměstnanců a návštěvníků jsou v dosahu Terminálu 1 a 2 navrženy parkovací věže APS 1 a APS 2 (s automatickým parkovacím systémem, cca 2x120 kol). Pohyb cyklistů v Území bude řešen v rámci konkrétního návrhu parteru.

A. POPIS ŘEŠENÍ – URBANISMUS

Pěší koridory a veřejný prostor

V návrhu je důraz kladen především na pěší vazby, koridory, spojující hlavní cíle. Je zde vytvořen centrální pěší koridor vedený pod estakádou, který spojuje T2 s důležitými body v území (Terminál HD, T1, Hotel, Parking C, autopůjčovna). Jedná se o pěší osu s příčnými vazbami k jednotlivým objektům. Dalším významným koridorem je kryté napojení T1 na Terminál HD a na západní vestibul železniční stanice. Tyto dvě pěší osy společně určují řešený prostor – Terminál HD je situován do místa jejich křížení a společně s pěšími koridory, s budovou Terminálu 2 a se západním vestibulem ŽST vytvářejí centrální veřejný prostor – „NÁMĚSTÍ“. Z urbanistického hlediska je toto náměstí jasně definováno osou „VĚŽ“ – vestibul železnice a vytváří příčný prvek dvěma hlavními prostorovými osám ulice Aviatické ul. Sekundární příčná osa je určena spojnicí Terminálu 1 a východního vestibulu ŽST. Z urbanistického pohledu se jedná o funkční spojnicí T1 – železnice. Hlavním cílem návrhu je jednoznačnost cíle z pohledu cestujícího.

Hmotové řešení

Hmotové řešení se snaží podpořit výše uvedené koridory, osy a definovaný parter. Nejdůležitější je zdůraznění osy náměstí, což se týká nejen přilehlé budovy Terminálu HD, ale také navazující budovy Parkingu A a centrálního vestibulu ŽST (potenciálně významný architektonický prvek, který se nachází na křížení dvou urbanistických a funkčních os). Budova Parkingu B symetricky reaguje na budovu RODOP, přičemž spolu s Parkingem A definuje uliční čáru Schengenské ulice. Na vjezdu do areálu je navržena výhledová Administrativní budova se záměrem vytvořit architektonicky hodnotný vstupní bod do prostoru letiště.

SEZNAM PŘÍLOH:

1. GRAFICKÁ ČÁST
2. TEXTOVÁ ČÁST
3. AUTOR