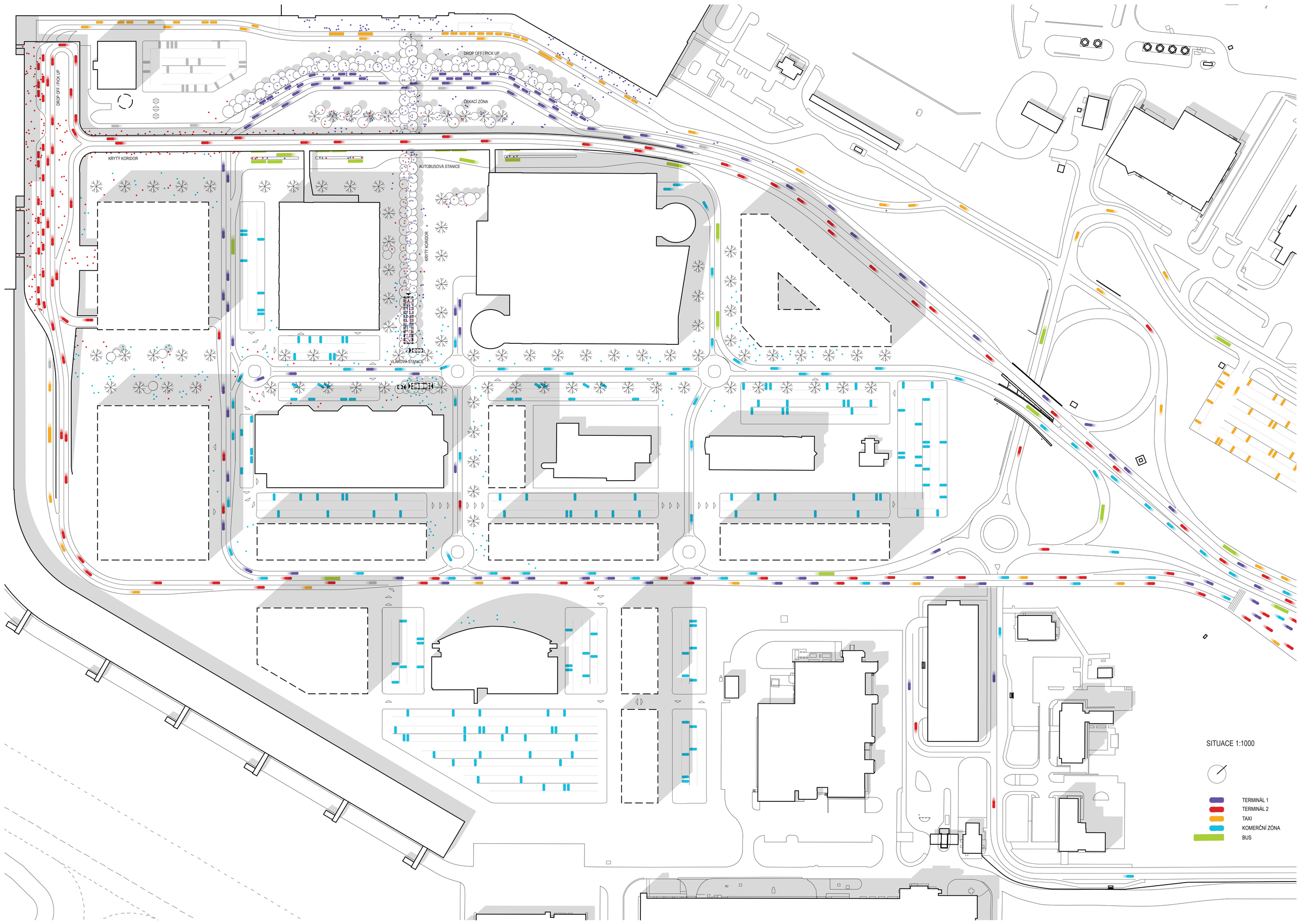
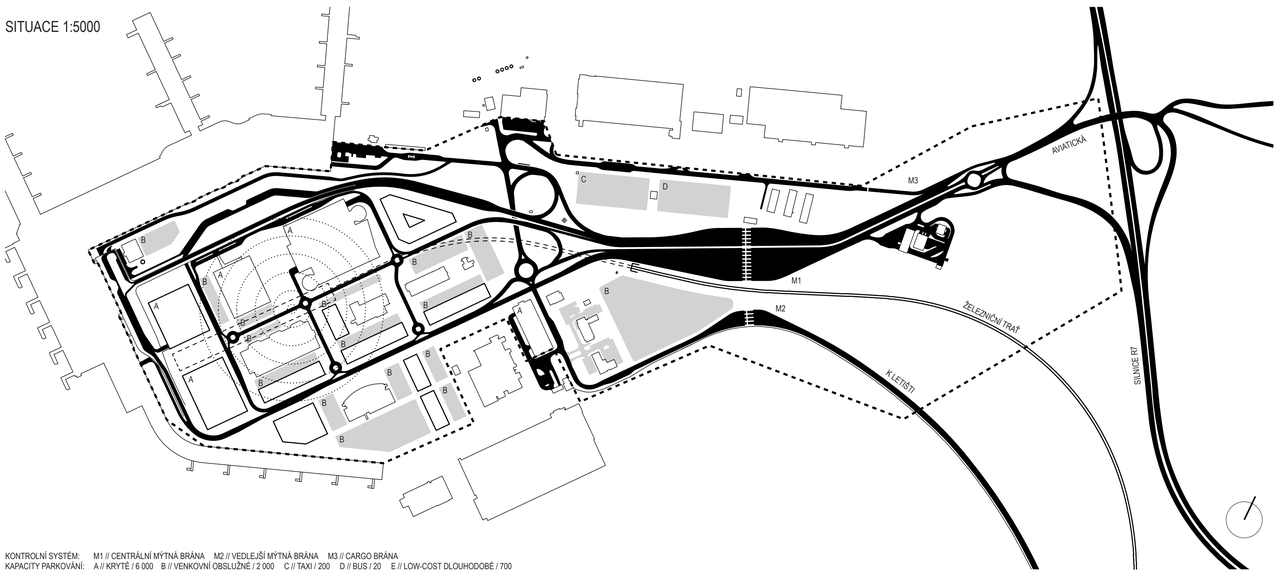
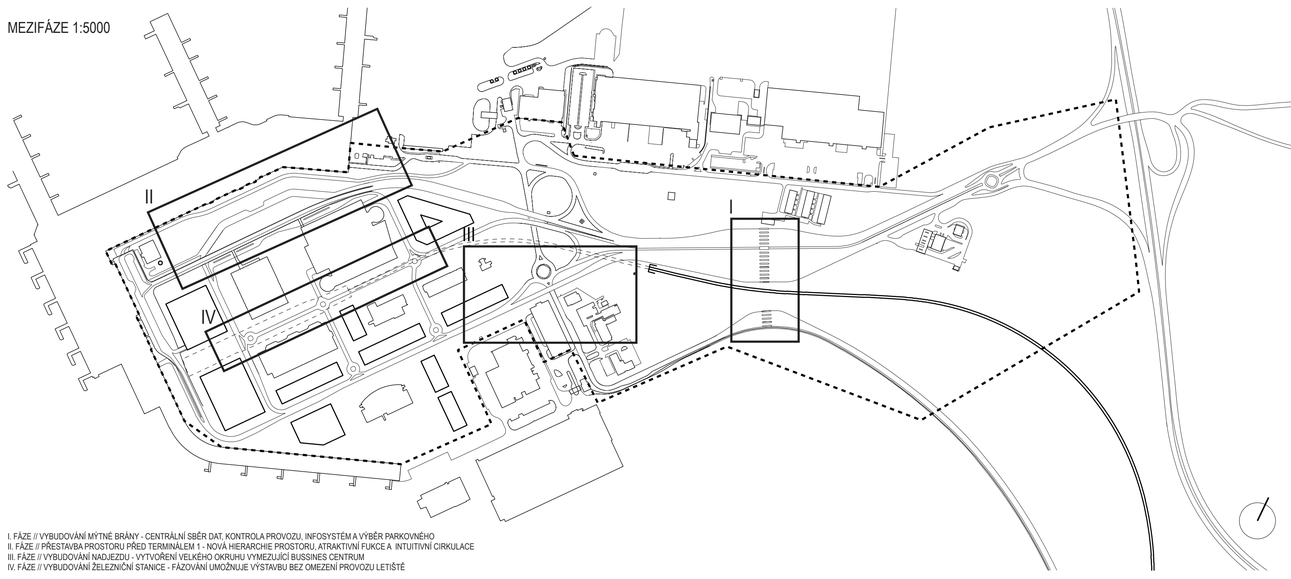


SITUACE 1:5000



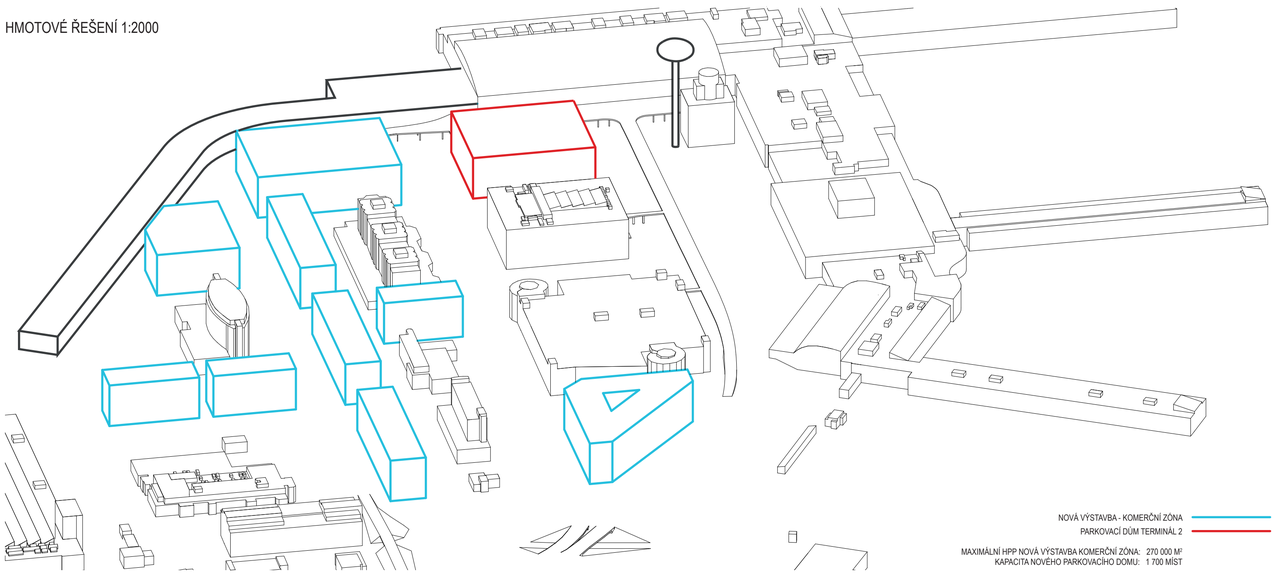
KONTROLNÍ SYSTÉM: M1 // CENTRÁLNÍ MÝTNÁ BRÁNA M2 // VEDLEJŠÍ MÝTNÁ BRÁNA M3 // CARGO BRÁNA
KAPACITY PARKOVÁNÍ: A // KRYTÉ / 6 000 B // VENKOVNÍ OBSLUŽNÉ / 2 000 C // TAXI / 200 D // BUS / 20 E // LOW-COST DLOUHODOBÉ / 700

MEZIFÁZE 1:5000



I. FÁZE // VYBUDOVÁNÍ MÝTNÉ BRÁNY - CENTRÁLNÍ SBĚR DAT, KONTROLA PROVOZU, INFOSYSTÉM A VÝBĚR PARKOVNÉHO
II. FÁZE // PŘESTAVBA PROSTORU PŘED TERMINÁLEM 1 - NOVÁ HIERARCHIE PROSTORU, ATRAKTIVNÍ FUKCE A INTUITIVNÍ CIRKULACE
III. FÁZE // VYBUDOVÁNÍ NADJEZDU - VYTVOŘENÍ VELKÉHO OKRUHU VYMEZUJÍCÍ BUSSINES CENTRUM
IV. FÁZE // VYBUDOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ STANICE - FÁZOVÁNÍ UMOŽŇUJE VÝSTAVBU BEZ OMEZENÍ PROVOZU LETIŠTĚ

HMOTOVÉ ŘEŠENÍ 1:2000



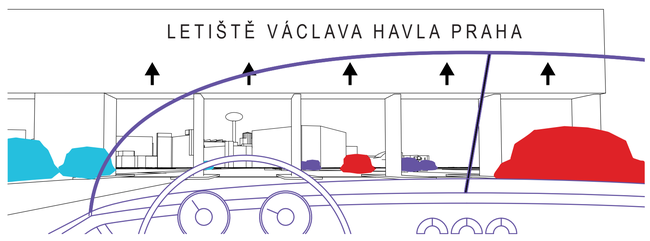
NOVÁ VÝSTAVBA - KOMERČNÍ ZÓNA
PARKOVACÍ DŮM TERMINÁL 2

MAXIMÁLNÍ HPP NOVÁ VÝSTAVBA KOMERČNÍ ZÓNA: 270 000 M²
KAPACITA NOVÉHO PARKOVACÍHO DOMU: 1 700 MÍST

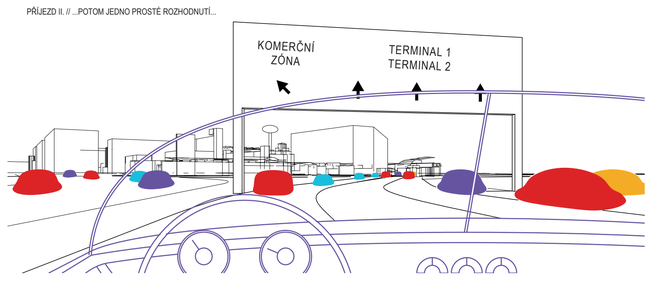
SCHÉMA TOKŮ V ÚZEMÍ 1:2000

TERMINÁL 1
TERMINÁL 2
TAXI
BUS
KOMERČNÍ ZÓNA
PEŠÍ
CYKLO

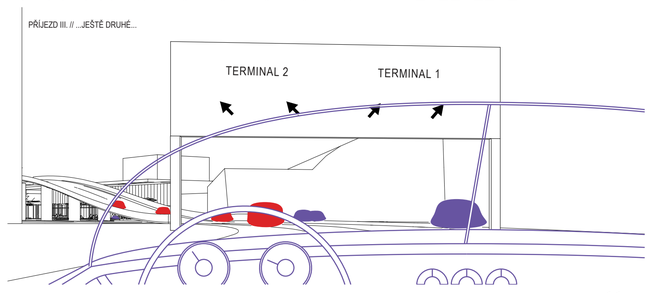
PŘÍJEZD I. // NEJPŘÍVE MUSÍME VŠICHNI SKRZ HLAVNÍ BRÁNU CENTRÁLNÍHO PARKOVACÍHO SYSTÉMU...



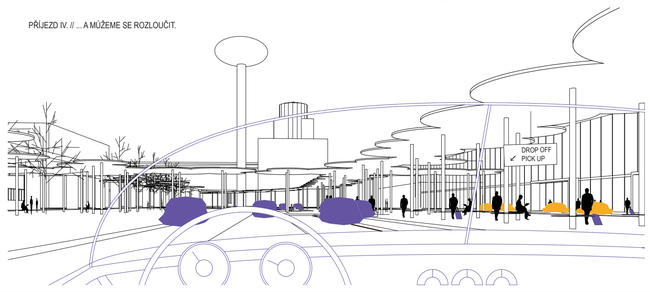
PŘÍJEZD II. // ...POTOM JEDNO PROSTÉ ROZHODNUTÍ...

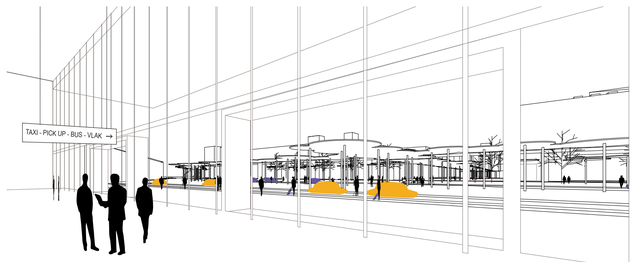


PŘÍJEZD III. // ...JEŠTĚ DRUHÉ...

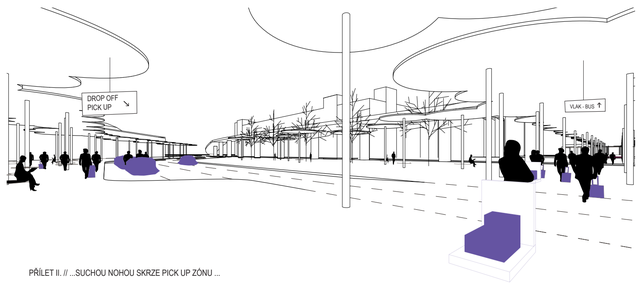


PŘÍJEZD IV. // ... A MŮŽEME SE ROZLOUČIT.

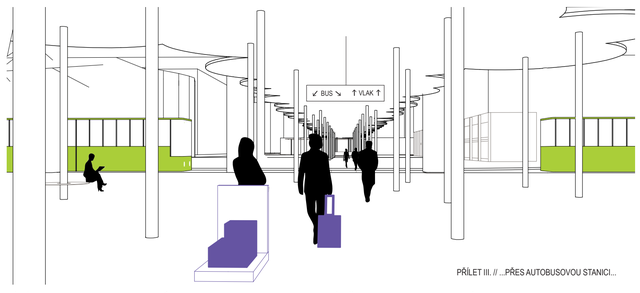




PŘÍLET I. // Z PŘÍLETOVÉ HALY LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA...



PŘÍLET II. // ...SUCHOU NOHOU SKRZE PICK UP ZÓNU ...



PŘÍLET III. // ...PŘES AUTOBUSOVOU STANICI...

PŘÍLET IV. // ...AŽ NA RYCHLODRÁHU DO CENTRA.

01

VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY 1 A 2 LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA