

PRŮVODNÍ TEXTOVÁ ZPRÁVA

Městský uliční mobiliář je navržen jako set komponentů ve dvou materiálových řadách - kov a beton - různě využitelných a vzájemně kombinovatelných dle funkce, nárokům na odolnost a prostředí. Součástí série z betonu je lavička bez opěradla (s možností jeho doplnění), robustní kapacitní odpadkový koš (100l) a jednoduchý stojan pro jízdní kola. Řada z oceli (v antracitové barvě) obsahuje lavičku s variabilními opěradly a područkami, závěsný koš (50l) a stojan na jízdní kola. Sedací plocha laviček je pro pocit příjemného sezení tvořena hoblovanými hranoly ze smrkového dřeva opatřenými lazurou nebo lakem. Na obě varianty laviček je možné připevnit opěradla různého designu (výpalky z ocelového plechu), která umožňují osadit lavičky ve vzhledu odpovídajícímu danému prostředí (varianta moderní, klasická i např. pro dětská hřiště). Odpadkové koše jsou v obou variantách opatřeny reliéfním logem města. Z hlediska praktičnosti je do obou navržena vyjímatelná ocelová vložka na odpady. V částech ocelových stojanů na jízdní kola je vypálen název města v různých světových jazycích. Ocelový stojan na kola a závěsný koš mohou být ve variantě speciálního barevného provedení s použitím červeného lesklého nátěru (např. pro prostředí s moderní architekturou).

Návrh si klade za cíl vytvořit produktovou řadu uličního vybavení vyznačující se především vysokou variabilitou (možnosti umístění vhodných prvků do různého prostředí města - z hlediska architektury, množství zeleně, frekvence pohybu osob atd.), funkčností, odolností a možností snadné výměny poškozených dílů, v rámci jednotného stylu. Použité materiály jsou trvalé, bezúdržbové a nenarušující vzhled daného prostředí. Přívětivý estetický efekt dotváří oblé tvary a použití jednoduchých linií.

POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ MOBILIÁŘE:

LAVIČKA BETON

Nohy tvoří dva odlité betonové bloky různé šířky se zalitými ocelovými konzolami, ke kterým jsou šrouby upevněny hoblované hranoly ze smrkového dřeva (opatřené lazurou nebo lakem) v koncích zkosené. Ve větším betonovém bloku je vytvořen zářez sloužící jako stojan pro jízdní kolo. Lavička této varianty je primárně navržena bez opěradel, ovšem může být také opatřena opěradlem z ocelového výpalku.

LAVIČKA KOV

Nohy tvoří ocelové odlitky (případně svařence z ocelového plechu) v antracitové barvě vzájemně propojené obdélníkovými trubkami (jekly), do kterých jsou ve spodní části připevněna opěradla a područky. Opěradla (ocelové výpalky) jsou navržena v různých vzhledových variantách. Sedací plochu tvoří hoblované hranoly ze smrkového dřeva (opatřené lazurou nebo lakem).

KOŠ BETON (kapacitní 100l)

Koš je tvořen betonovým odlitkem ve tvaru kvádrů, umístěným na soklu. Dutina je lemována vložkou z ocelového plechu tl. 1.5 mm v antracitové barvě. Ze dvou stran betonového bloku jsou obloukové výřezy, ve kterých je vložka opatřena reliéfním logem města. Uvnitř koše je vyjímatelná schránka na odpadky. Ve spodní části koše je umístěn odvodňovací kanálek.

KOŠ KOV (50 l)

Zavěšený koš je tvořen schránkou z ocelového plechu v antracitové barvě (tl. 1.5 mm) s odklápěcím víkem (s pianovým pantem). Koš je navržen v provedení stojanovém (na noze s oboustranným vhozovým otvorem) nebo zavěšeném (jako jednostranný). Obsahuje vyjímatelnou ocelovou vložku na odpadky. Přední část je opatřena reliéfem loga města.

STOJAN NA JÍZDNÍ KOLA KOV

Stojan je tvořen dvěma obloukovými rameny z plechu tl. 6 mm, která jsou svárem vzájemně spojena pod úhlem 90°. Upevnění stojanu je provedeno kotevními šrouby do podkladu. V horní části jednoho z ramen je vypálen název města v různých světových jazycích. Základní provedení stojanu je v antracitové barvě. Stojan může být použit jako soliter pro jedno kolo nebo ve spojení více kusů pro více kol.

STOJAN NA JÍZDNÍ KOLA BETON

Stojan tvoří nízký betonový blok ve tvaru kruhové úseče s výřezy opatřenými ocelovými vložkami. Stojan je primárně navržen pro dvě jízdní kola.