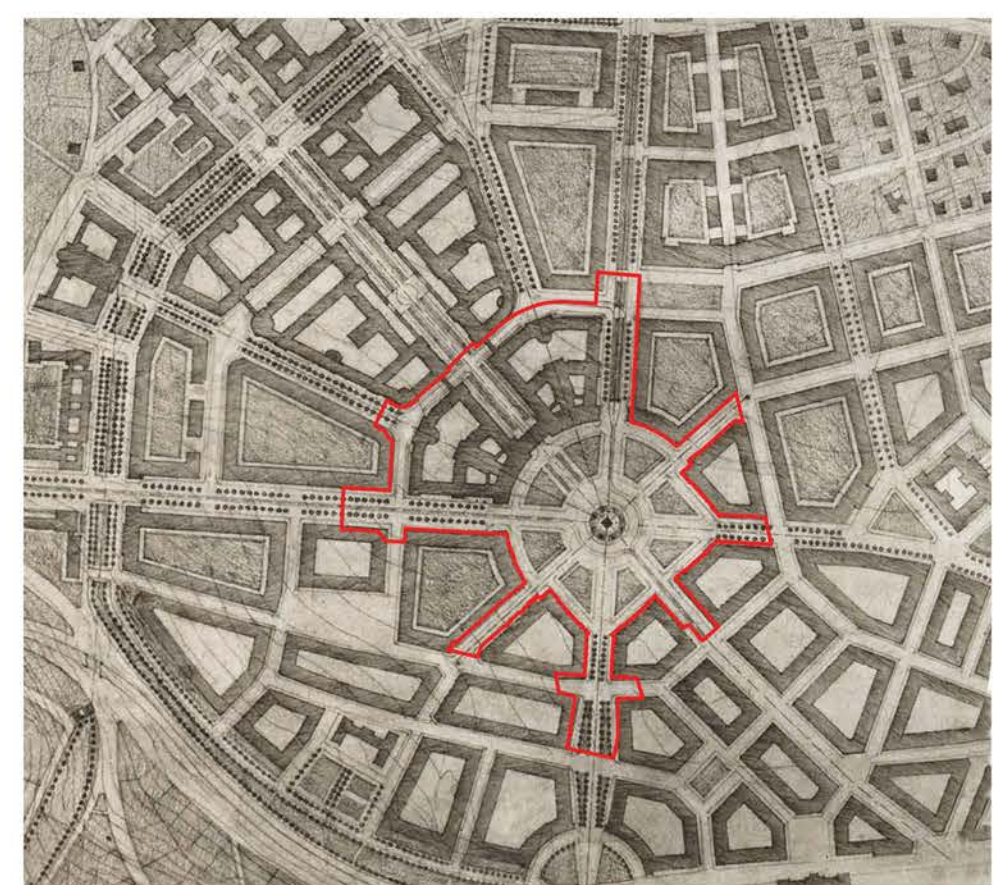


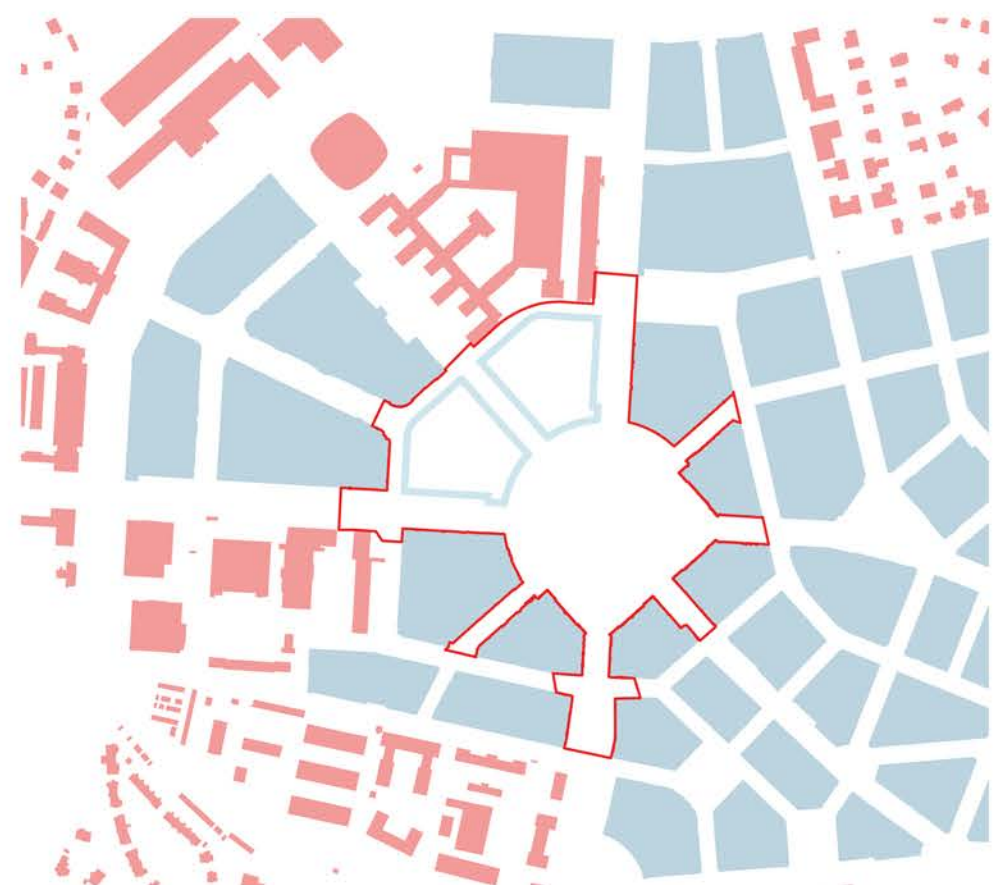
NÁMĚSTÍ VE STŘEDU DĚNÍ

SQUARE IN THE MIDDLE OF DISTRICT

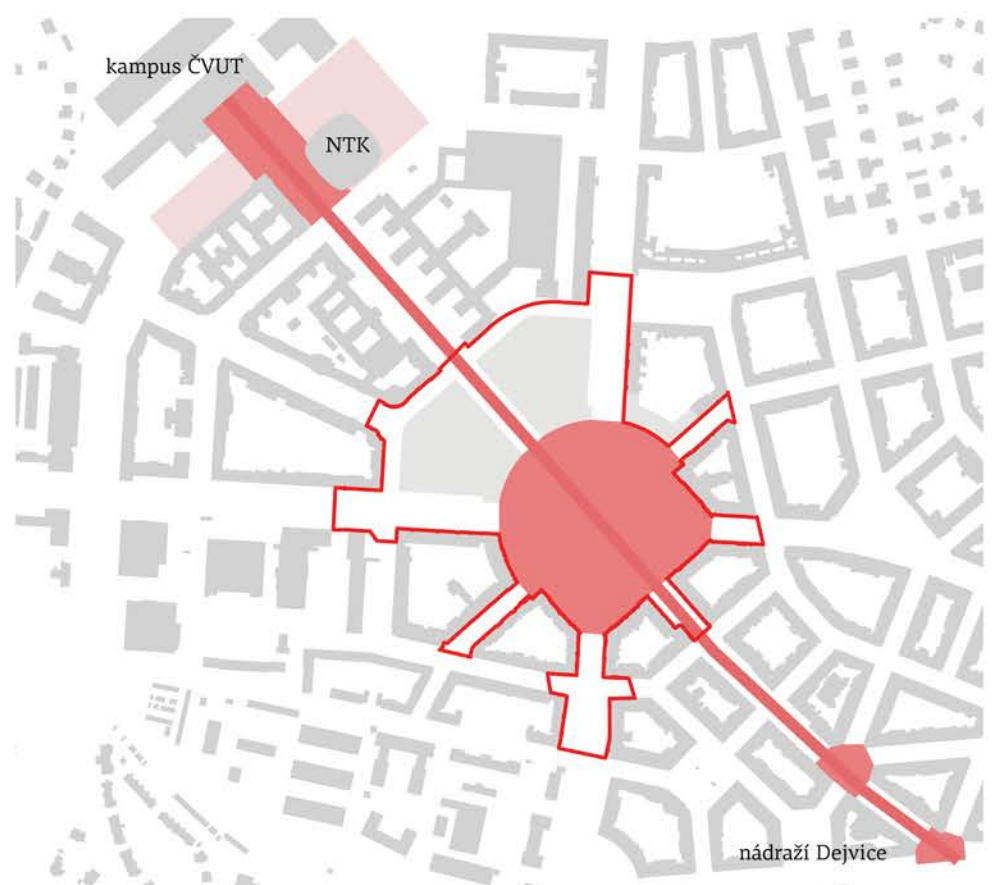
Koncepcce nového Vítězného náměstí navazuje na prvorepublikový návrh Antonína Engela. Bere si z něj ideu hlavní osy směřující napříč Dejvicemi až k dominantě ve středu kampusu technické univerzity. Pohyb po této ose, pěším bulváru, návrh důsledně staví nad tranzitní dopravu.



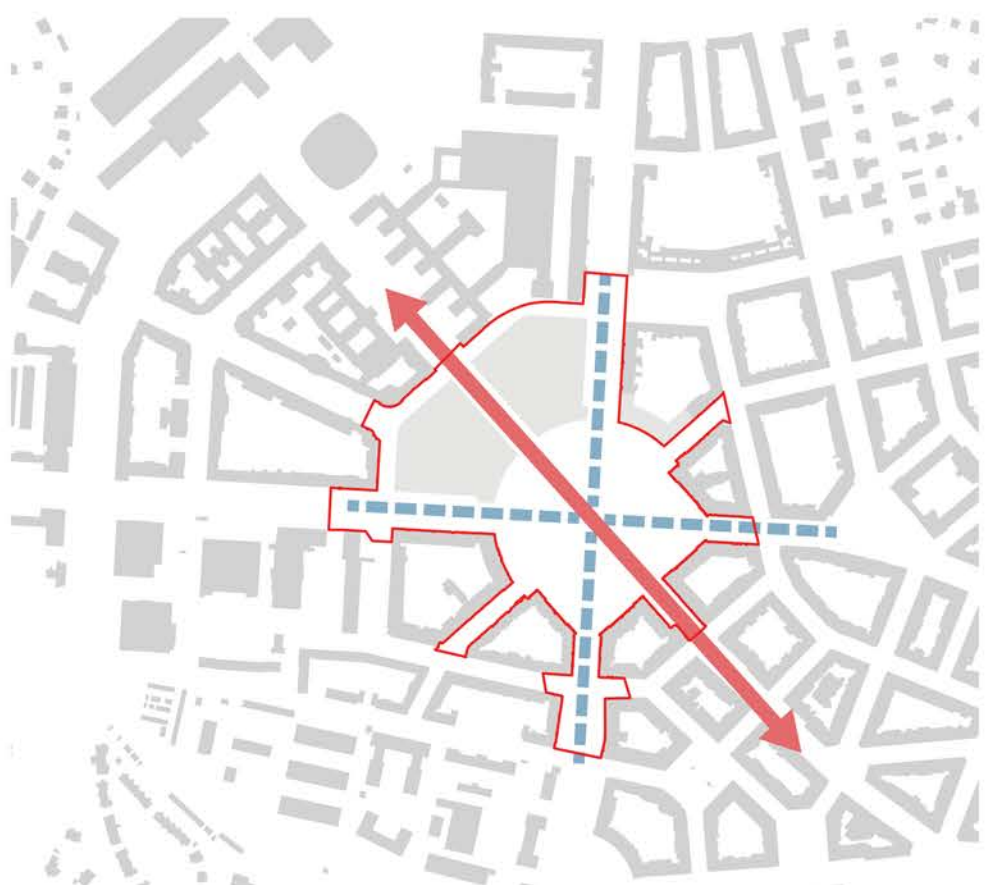
HISTORICKÝ PLÁN
HISTORICAL PROPOSAL
Plán Antonína Engela z roku 1924 spočíval ve vystavení osové soustředěných bulvárů stýkajících se uprostřed velkorybného prostoru, který se měl stát středem nové čtvrti a zároveň bránou do nově založeného kampusu České technické univerzity. Některá koncepte byla realizována pouze zčásti, převážná část univerzitního kampusu byla dostavována až v průběhu druhé poloviny 20. století, přesto je natolik silná, že je určující i do budoucna.



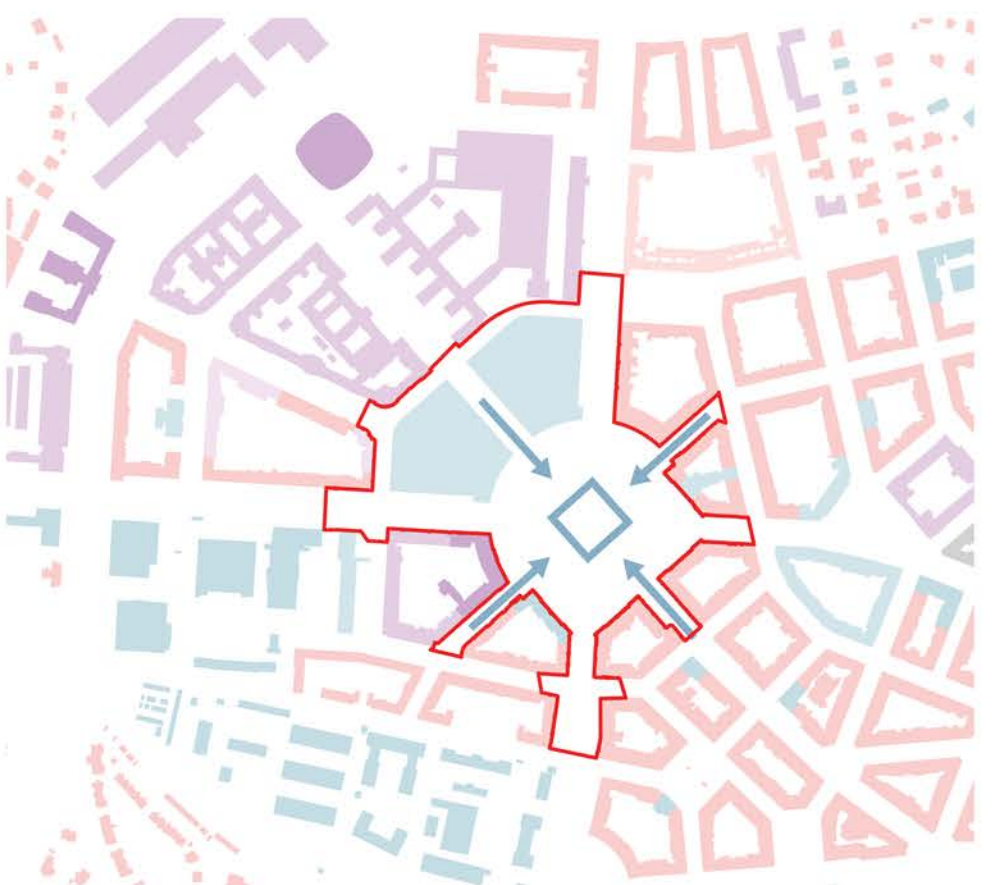
ZÁSTAVBA DEJVIC
LOCAL URBAN CARPET
Bluková zástavba definuje charakter čtvrti. Pravidelné paprsky os, které se sbíhají ve středu Vítězného náměstí dělí okolí na pravidelné bloky. V prostoru náměstí je zřetelná změna přístupu z druhé poloviny 20. st., kdy se spojila v prostoru univerzity objemná solitérní zástavba s partičným parterem. Chybějící SZ kvadrant náměstí je v budoucnu plánována zasazovat hybridním monoblokem, respektuje ovšem dané kompoziční vztahy.



STARONOVÁ OSA
RESTORED URBAN AXIS
Vítězného náměstí soujete osu ulice Dejvecké a ulice Technické do jediné významné pěší zóny, která propojuje několik důležitých prostor a stává se tak tepnou celé čtvrti. Podél ulice Dejvecké se nachází celá řada divadel a společné bytových domů a obchodním parterem se jedná o živý městský bulvár. Ulice Technická tvoří osu kampusu univerzity, špi do předprostoru Národní technické knihovny. Vítězného náměstí má potom šanci být mediátorem mezi světem univerzity a městem.



KŘÍŽOVKA PRO CHODCE
PEDESTRIAN CROSSING
V souladu s podporou nové pěší osy je natočena celá křižovatka kolmo k proudu chodců. Natočením křižovatky kolmo ke směru hlavní osy ulice Dejvecké a jejím pomyslnému prodloužení až do kampusu technické univerzity vytváříme symbolické gesto, precedens. Důsledně stavíme pohyb a hlavně pohyb pěších nad tranzitní dopravu.

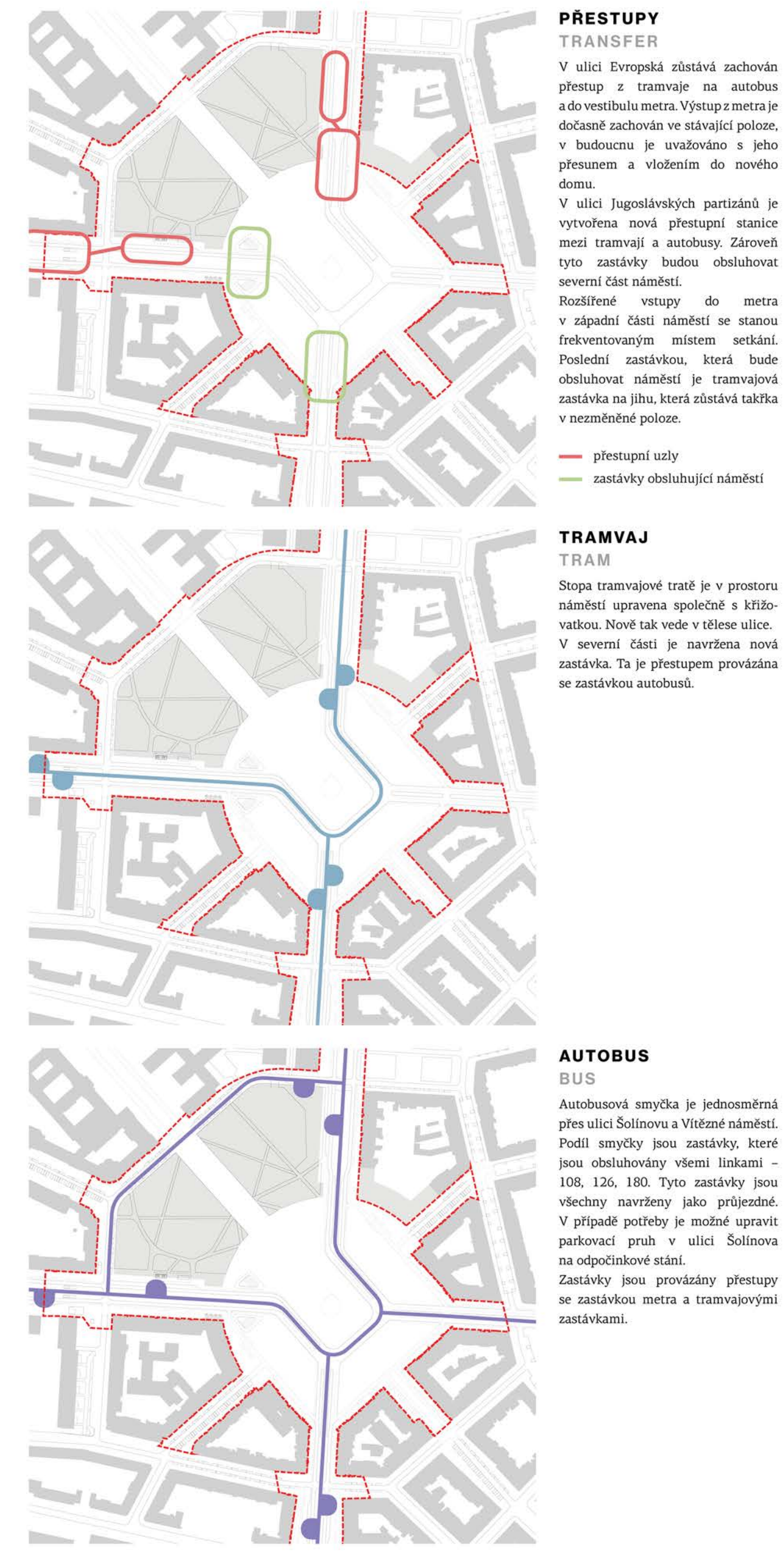
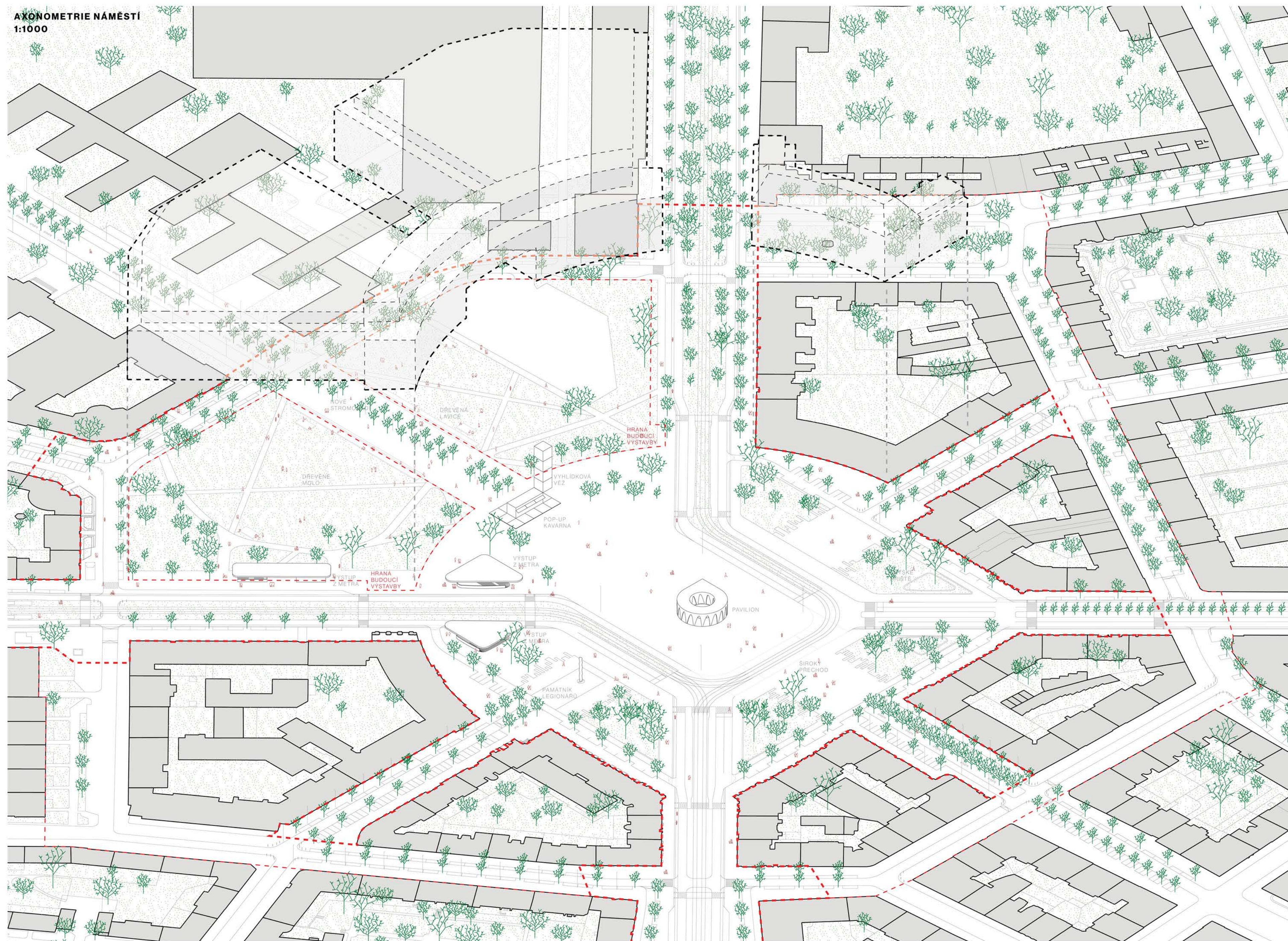


PROLNUTÍ VE STŘEDU ČTVRTI
NEW CENTER OF THE DISTRICT
Vítězného náměstí obklopuje zástavba různých funkcí. Od bytových domů, přes administrativní domy až po objekty univerzity. Tato diverzita se projevuje na náměstí velmi různorodým využitím napříč celým dnem. Návrh tuto diverzitu podporuje, nechává místo ve středu, kde dochází k setkáním.

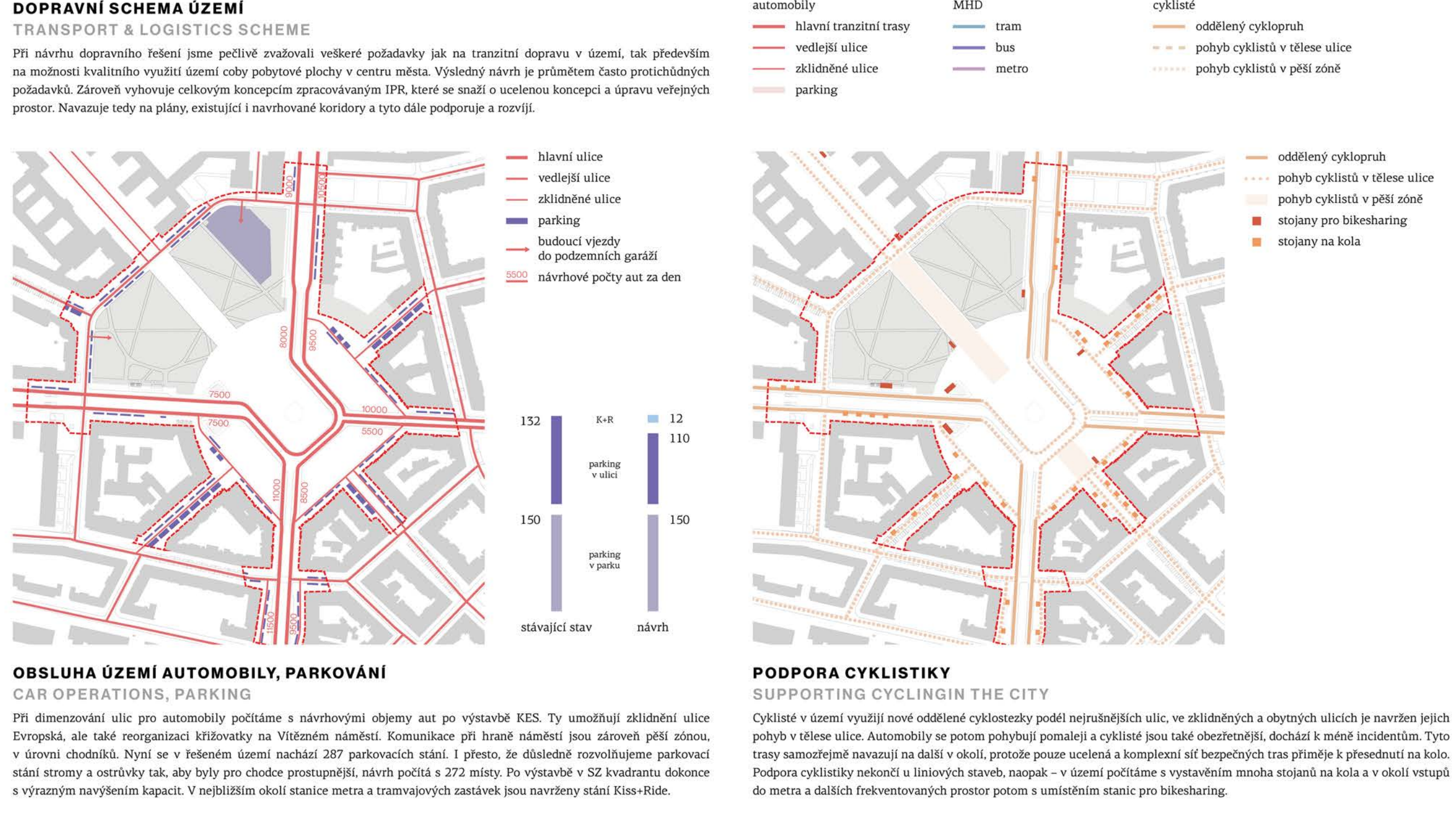
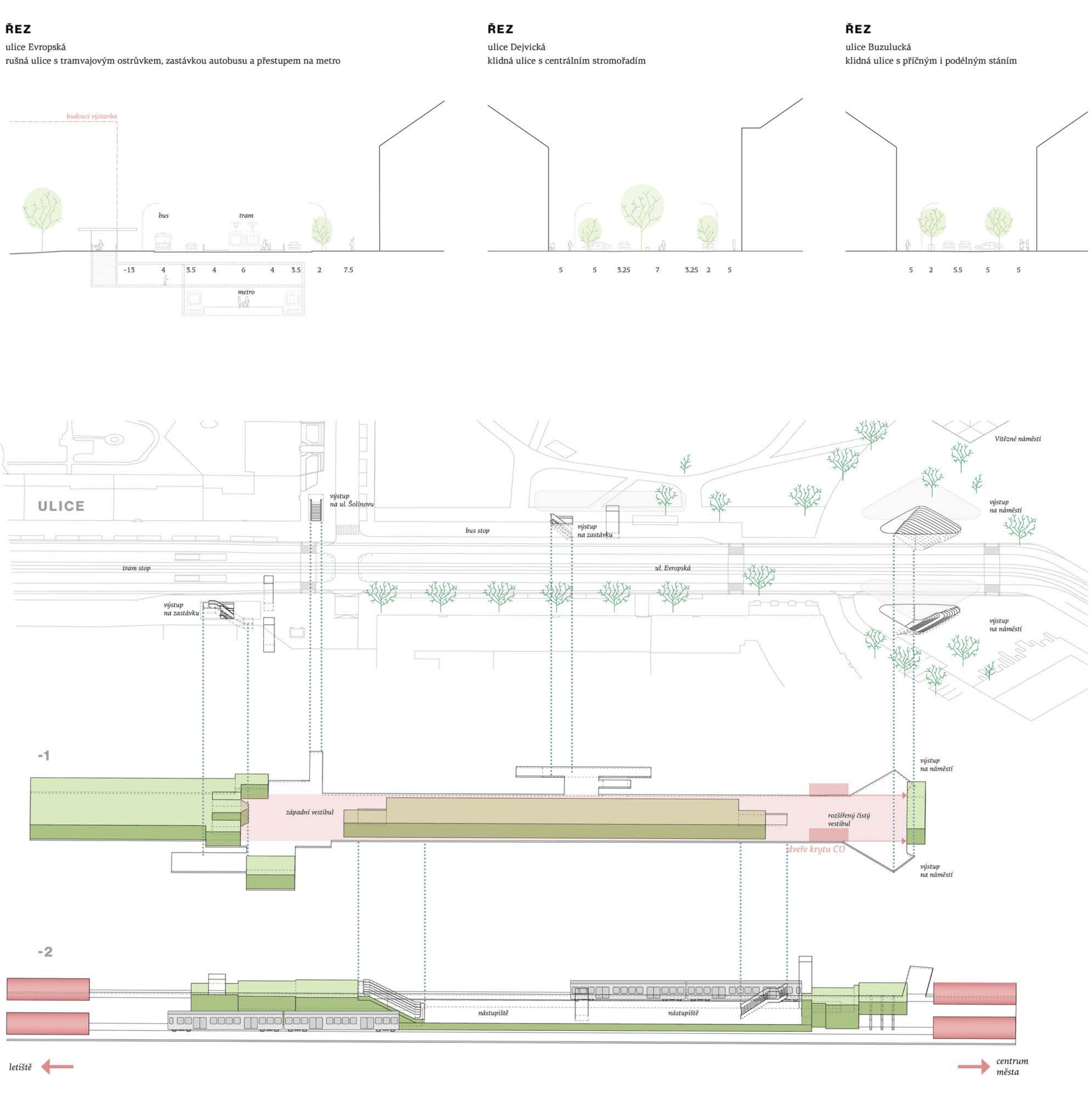
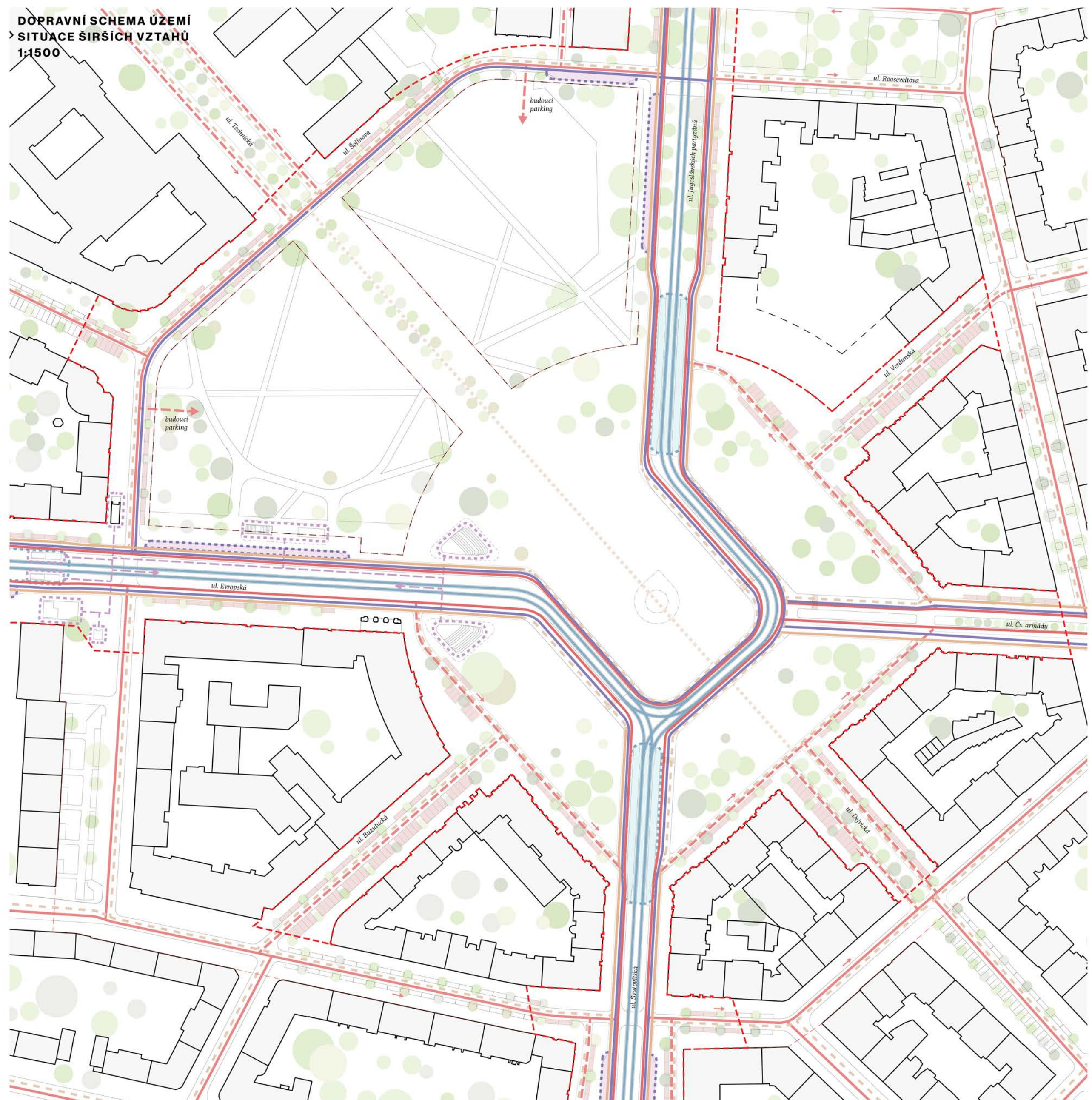
NÁMĚSTÍ V POHYBU

MOVEMENT ON THE SQUARE

Návrh si klade za cíl scelit okolí, zkrátit trasy. Vítězné náměstí nikdy nebude náměstím v pravém slova smyslu, vždy bude spíše důležitým městským uzlem, křižovatkou. Bude ovšem křižovatkou chodců, cyklistů, nikoli automobilů. Místem setkání, cílem procházek.



MHD PUBLIC TRANSPORT
Městská hromadná doprava projde v rámci výrazné reorganizace. Ta si klade za cíl zjednodušit celý uzel, zkrátit přestupní vzdálenosti a co nejmeně zatížit okolí. Autobusová smyčka je nově jednosměrně unifikována přes ulici Šolínova. Podél ulice Evropská, Šolínova a Jugoslávských partyzánů se nacházejí zastávky, vždy s přímou vazbou na metro a tramvaj. Tramvajové zastávky Vítězné náměstí a Dejvická zůstávají v současné pozici, návrh ovšem počítá se vznikem nové zastávky v severní části náměstí pro usnadnění přestupu mezi linkami ve směru do Suchbátova a autobusu.





pavilion ve středu náměstí



PAVILION VE STŘEDU NÁMĚSTÍ
PAVILION IN THE CENTER OF THE SQUARE
 Pavilion je umístěn v naprostém osovém středu celého náměstí. Stává se z něj místo setkání, z další viditelné cíl cest. V rozlehle ploše náměstí poskytuje kolemjdoucím intimnější prostory, klid. Prostory okolo něj jsou potom multifunkční plochou určenou k příležitostným prezentacím, porávkám obyvatel čtvrti k návštěvě univerzitního kampusu.

Krytá kolonáda poskytuje stín, zmenšuje měřítko středu náměstí.

Uprostřed objektu se nachází urkytá kašna. Intimita místa je násobena odlesky paprsků od hladiny.

Pavilion je rozšířen směrem k univerzitnímu kampusu. Rozšíření může sloužit k příležitostným vystupům, performansům.



Dočasná dřevěná mola, lavice a pódia dodávají místu punc ofiциality. Láčkají jak návštěvě, tak posezení. Blízký kampus garantuje vysokou frekvenci chodců, park má velký potenciál stát se vyhledávaným místem mladých Pražanů. Odpolední piknik, večerní procházka se psem, ranní listování skřipky. Jedno a to samé místo.

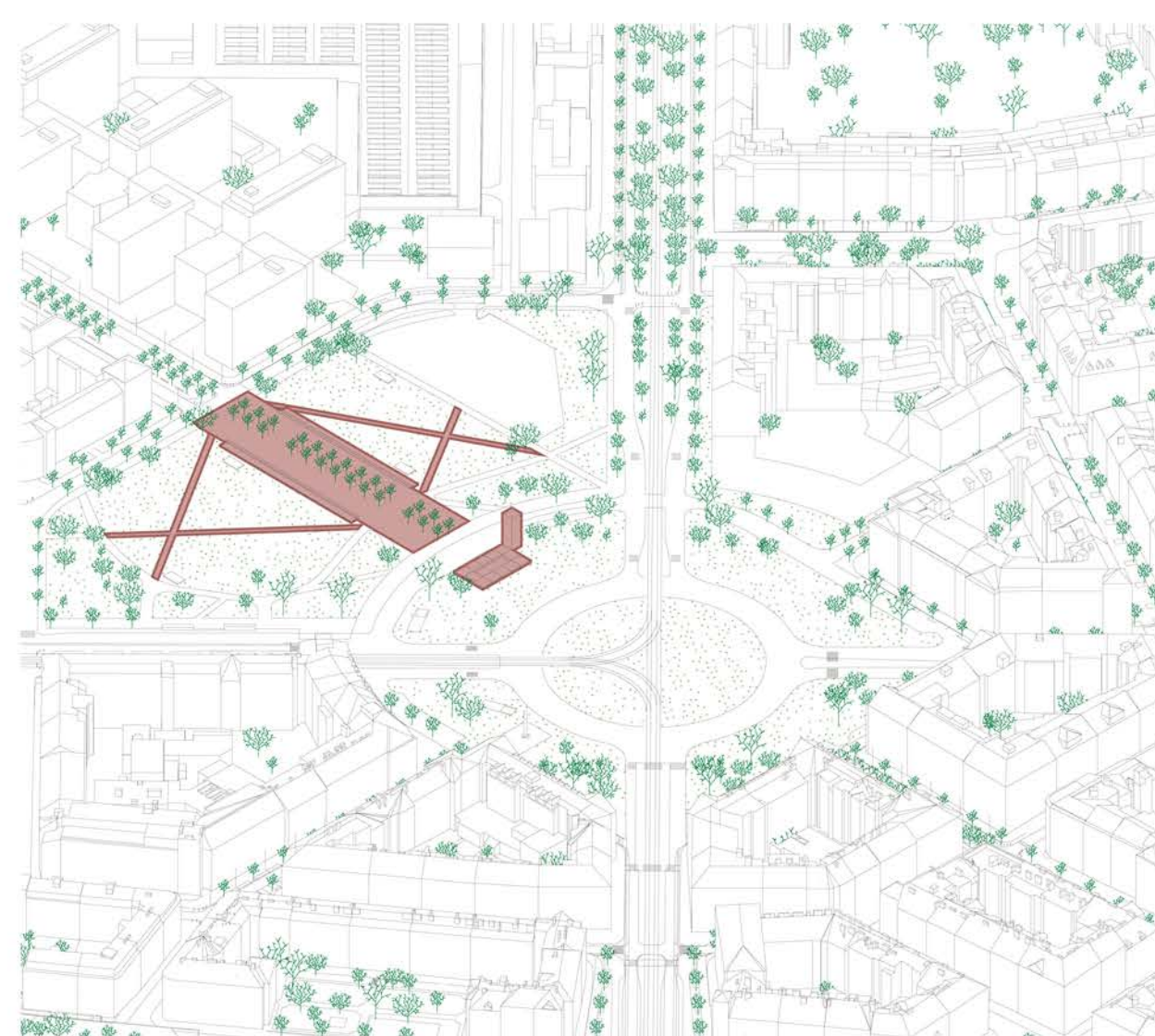


Přes noc potom, sevěna chladem parku, stromořadí v ose ulice může ožít improvizovaným koncertem. Otevřené bistro a divadelní představení. Večirek, který končí až s ranním svítáním.



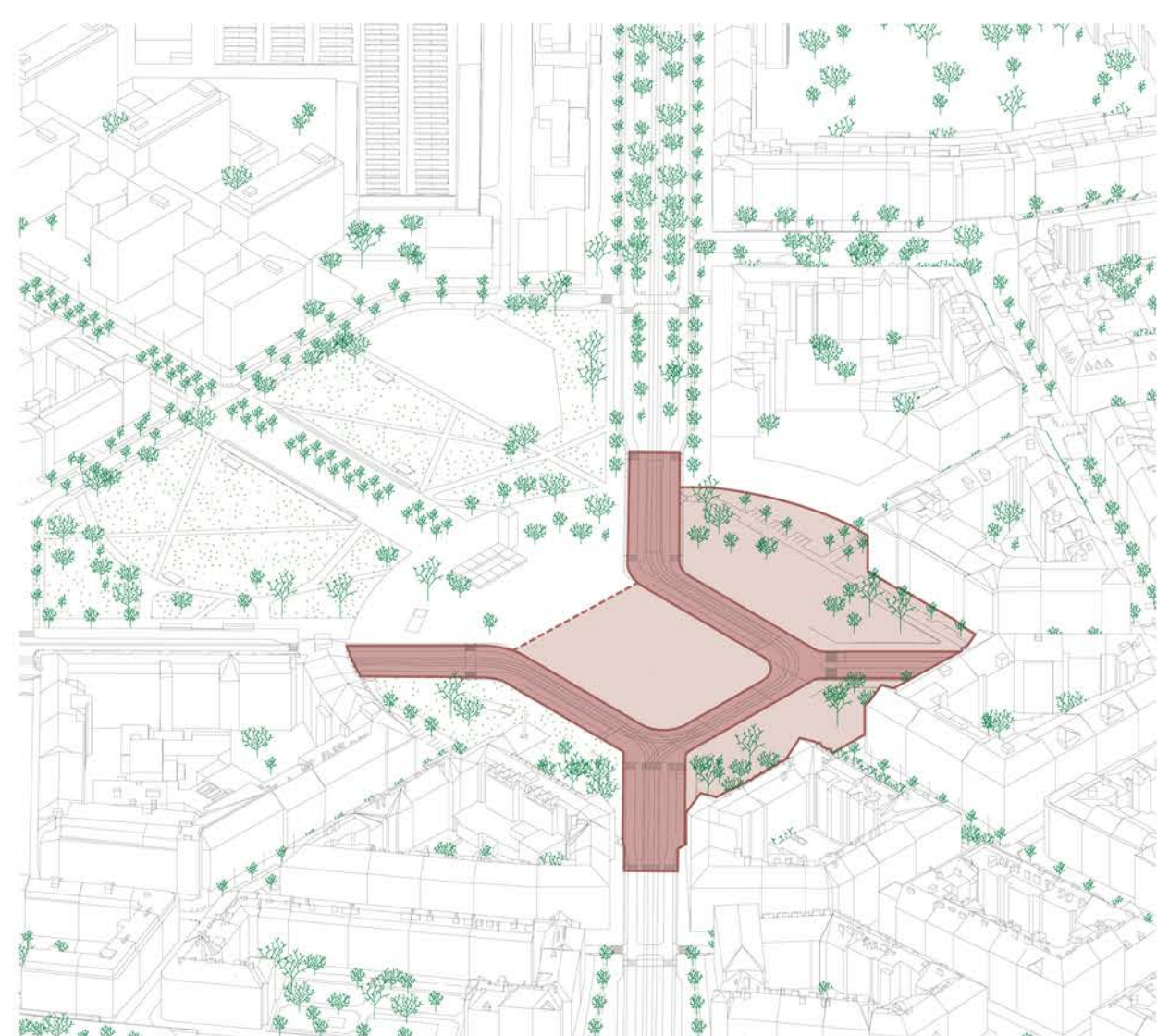
DOČASNÉ VYUŽITÍ PARKU
TEMPORARY USE OF PARK

Využití plochy v ose ulice Technická se úzce váže na její budoucí rozvoj. Její pozice na styku osy a náměstí je natolik prominentní, že si zaslouží, byť dočasně, povýšení z prosté zbytkové zeleně na plnohodnotný městský park. Těmto návrh docílí levně dočasnými zásahy a úpravou samotné osy.



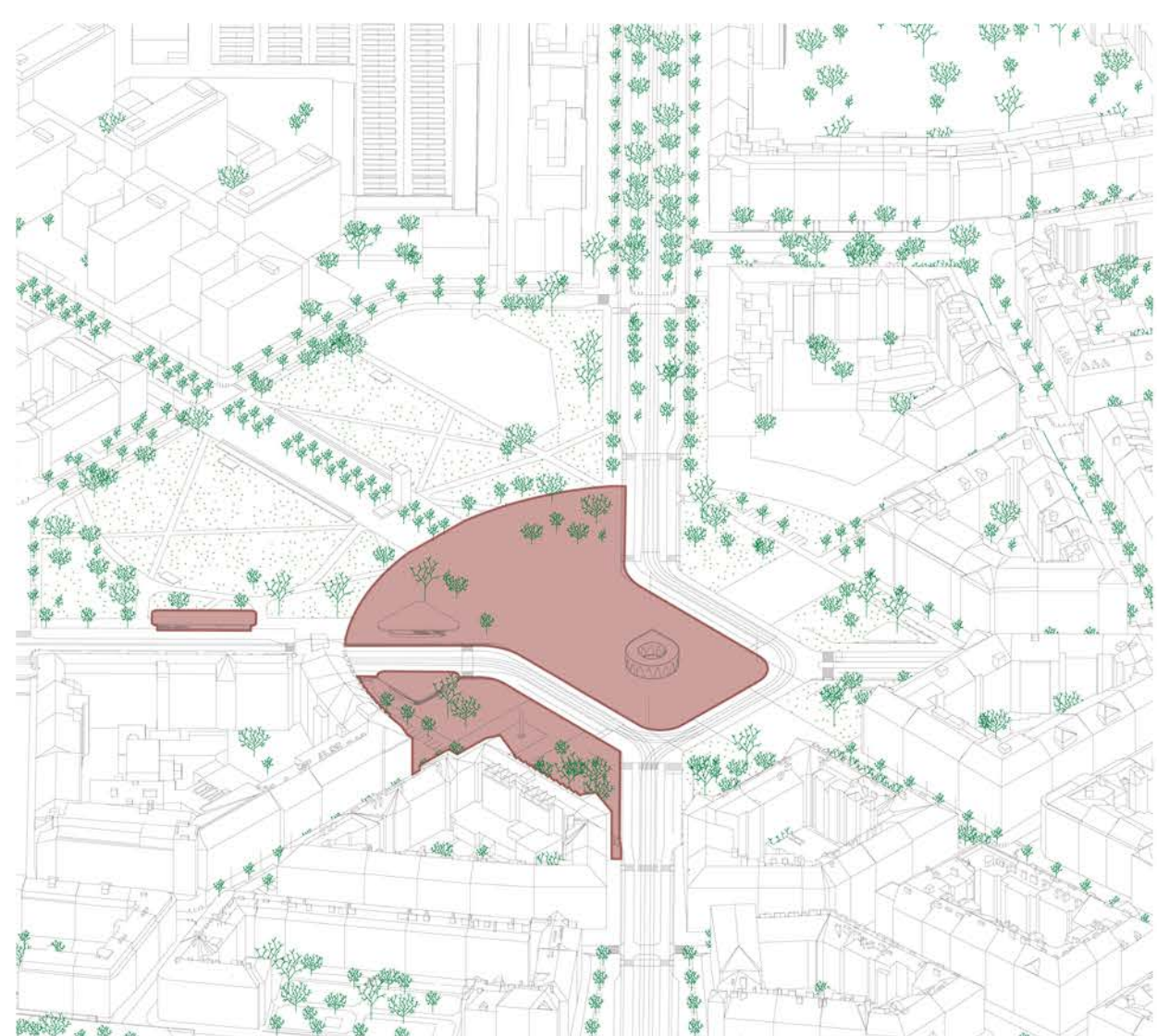
ETAPA 0 – dočasná úprava parku
PHASE 0 – temporary park layout

Nejprve dojde k úpravě parku podél osy ulice Technická, kde budou zbudovány dlouhé dřevěné lavice, které vytvářejí žádanou osu a společně s dřevěnými moly a novými stromořadím přispějí do území novou kvalitou. Levně poskytují zbytkovou zeleně na území městského parku. V případě výstavby se potom jednoduše odstraní. V osě ulice Technická do náměstí navrhujeme mobilní kavárnu s vyhledávací věží a informačním stánkem, který bude informovat veřejnost o průběhu rekonstrukce místa. Vyhledávací věž zprostředkuje netradiční pohled na území a zároveň názorně ukáže, v jakém stavu výstavba je.



ETAPA 1 – rekonstrukce křižovatky a části náměstí
PHASE 1 – remodeling of the crossroad and part of the square

Etapizace takto rušné křižovatky je důležitým tématem. Nesmí dojít k omezení tranzitu na příliš dlouhou dobu, mohlo by dojít ke kolapsu dopravy v celém širším okolí. Návrh toto riziko bere v potaz. Počítá se s budoucí úpravou osy ulice Technická je navržena reorganizace křižovatky ve středě náměstí. Křižovatka do značné míry respektuje současnou stopu, je proto možné formou různých dočasných objektivů zajistit vybudování takřka za provozu. Tramvajový trať je vybudována v nové ose, v severní části je zbudována nová tramvajová zastávka.



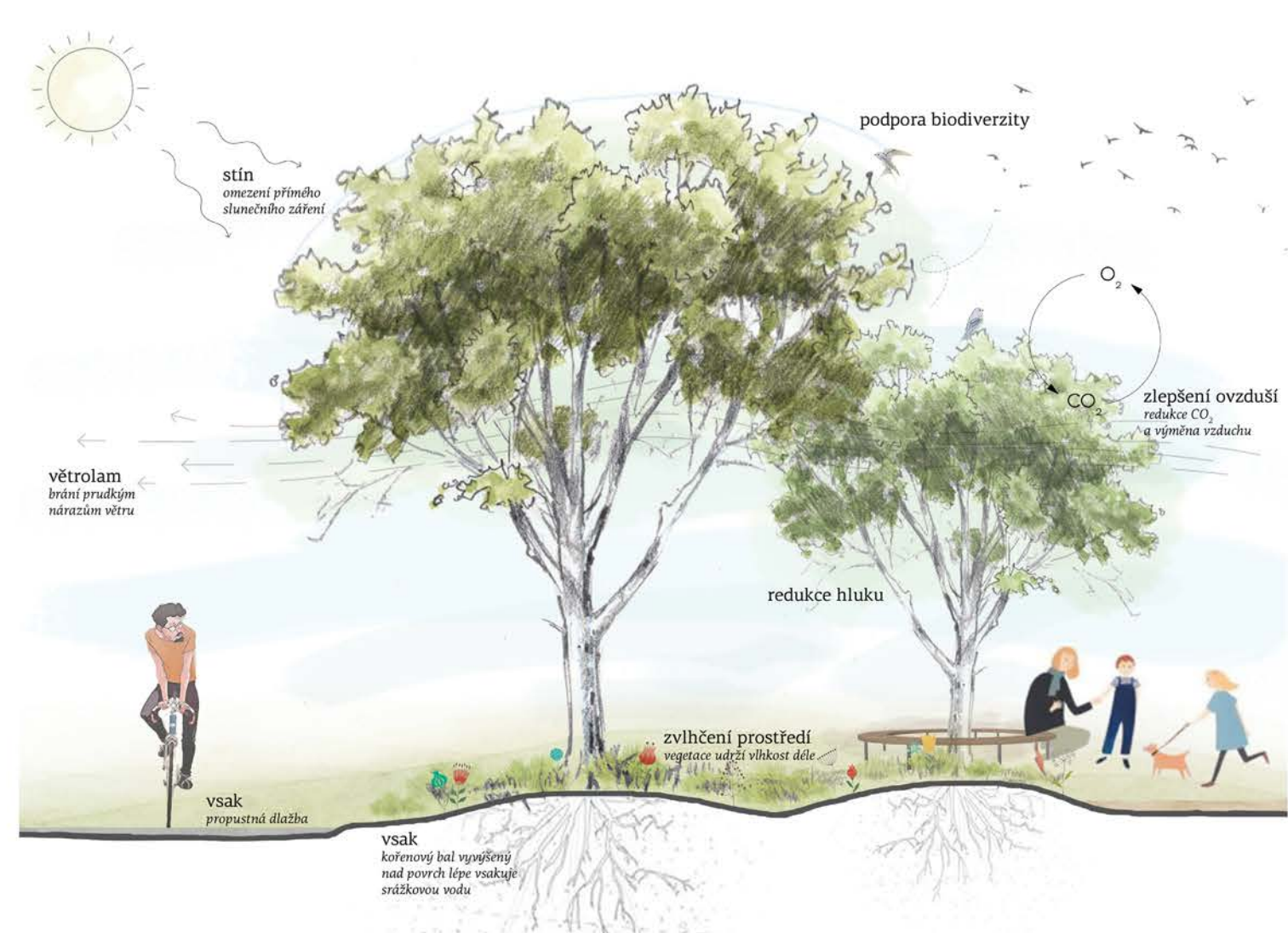
ETAPA 2 – rekonstrukce zbylé plochy náměstí
PHASE 2 – reconstruction of the rest of the square

Následně budou upraveny prostory pro pěší, postupně tak, aby nedošlo zcela k uzavření a zneprůchodnění. Bude opraveno okolí vlněného pomníku a zapojeno do okolí. V této fázi je dobré uvážit i rekonstrukci vestibulu metra včetně vstupních prostor.



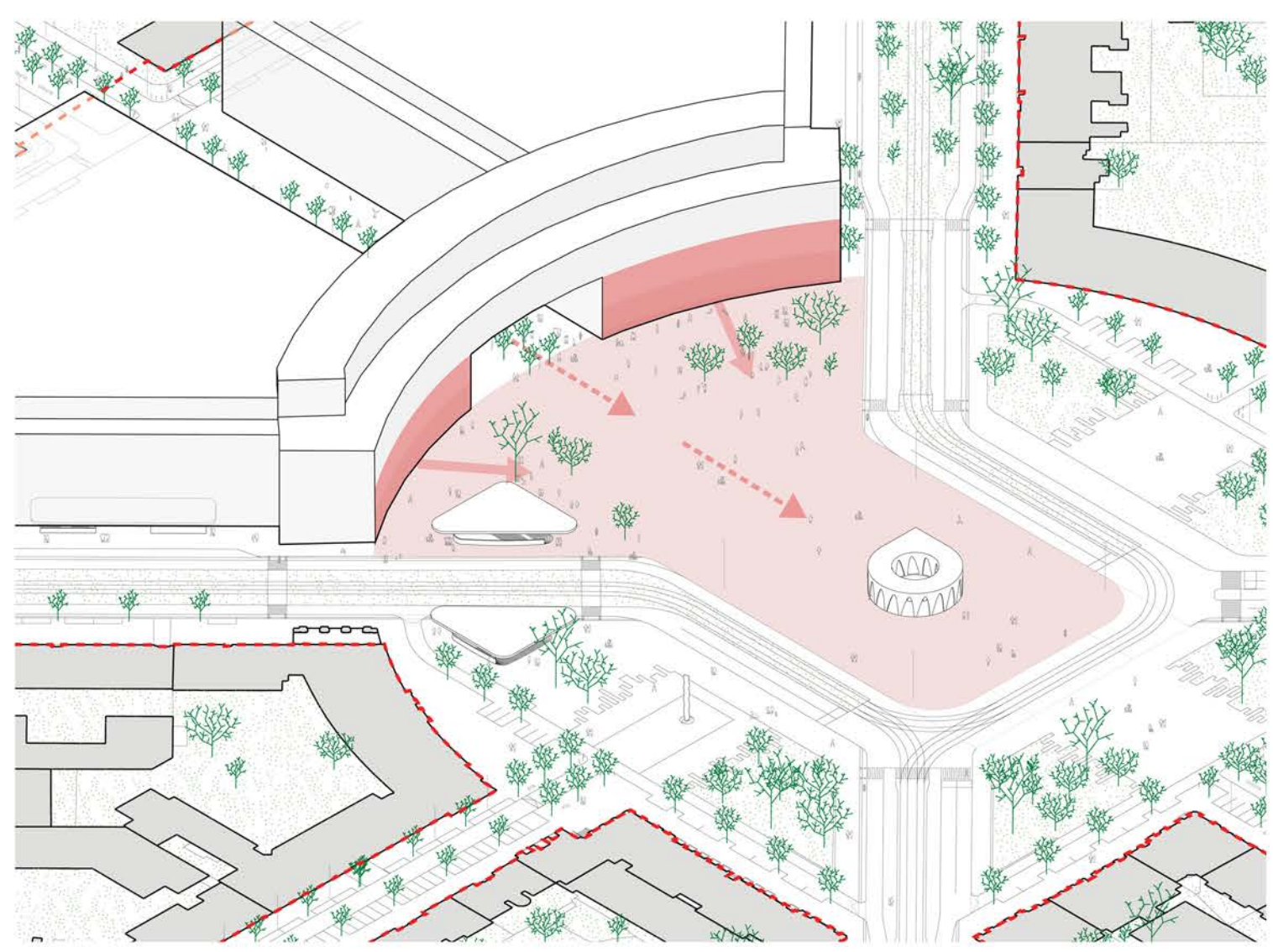
BUDOUCÍ ETAPA – možná dostavba městských bloků
FUTURE DEVELOPMENT – possible development northwest to the square

Výstavba bloků a dostavba severního nároží pomůže opticky uzavřít náměstí. Její realizace není nijak vázána na konkrétní krok během rekonstrukce náměstí. Veliká výstavba v průběhu rekonstrukce náměstí bere tento development v potaz a zachováva odstup. Doporučujeme výstavbu v etapách tak, aby nedošlo k dlouhodobější degradaci prostředí a třeba uzavření vltaviny osy ulice Technická.



UDRŽITELNÝ PŘÍSTUP NÁVRHU
SUSTAINABLE APPROACH

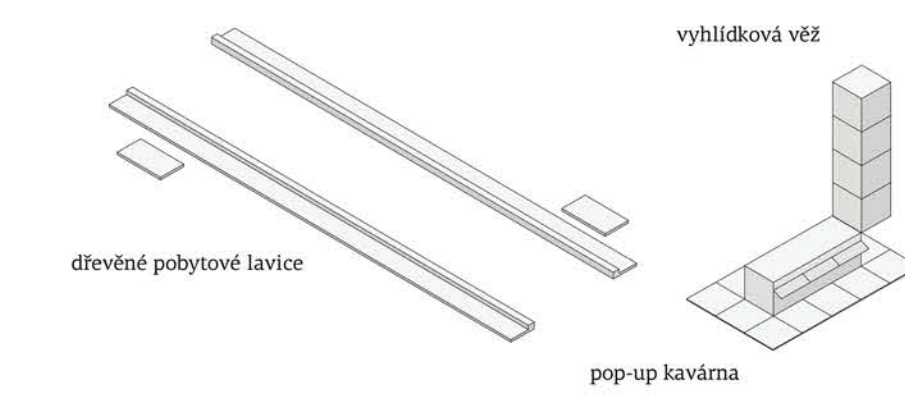
Návrh využívá celou škálu možností, které pomáhají zlepšovat prostředí a podporují pobyt v prostoru náměstí. Postupná výměna stromů a jejich růst, neustálá přítomnost vzrostlých stromů je důležitým aspektem návrhu. Vzrostlé stromy brání nárazovým větrům, poskytují stín, čímž ochlazují prostředí. Redukují hluk podél rušných ulic, snižují prašnost, která je velkým problémem v centrech měst. Použití světlé dlažby odráží světlo, nenaheňuje tak prostor náměstí nadměrným teplem, dlažba je propustná, umožňuje vsak v ploše náměstí.



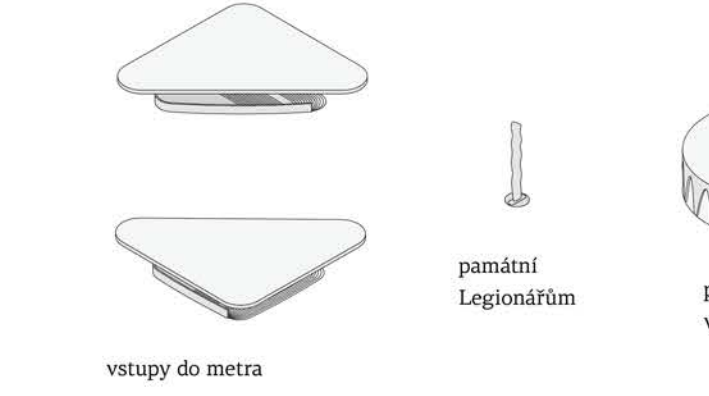
ROZŠÍŘENÍ PARTERU BUDOV V SEVEROZÁPADNÍM KVADRANTU
EXTENSION OF THE PARTERRE IN THE NW PART

Plocha přiléhající severozápadní hraně je prodloužena přes střed náměstí. Povyšujeme tak v návrhu tuto budoucí výstavbu, vstup do univerzitního kampusu, a dáváme jí adekvátní předprostor, který si zaslouží. Dimenze tohoto prostoru umožní v budoucnu výrazné propojení parteru s plochou náměstí. Doporučujeme na tyto významné budovy uspořádat kvalitní mezinárodní architektonickou soutěž.

DOČASNÉ KONSTRUKCE

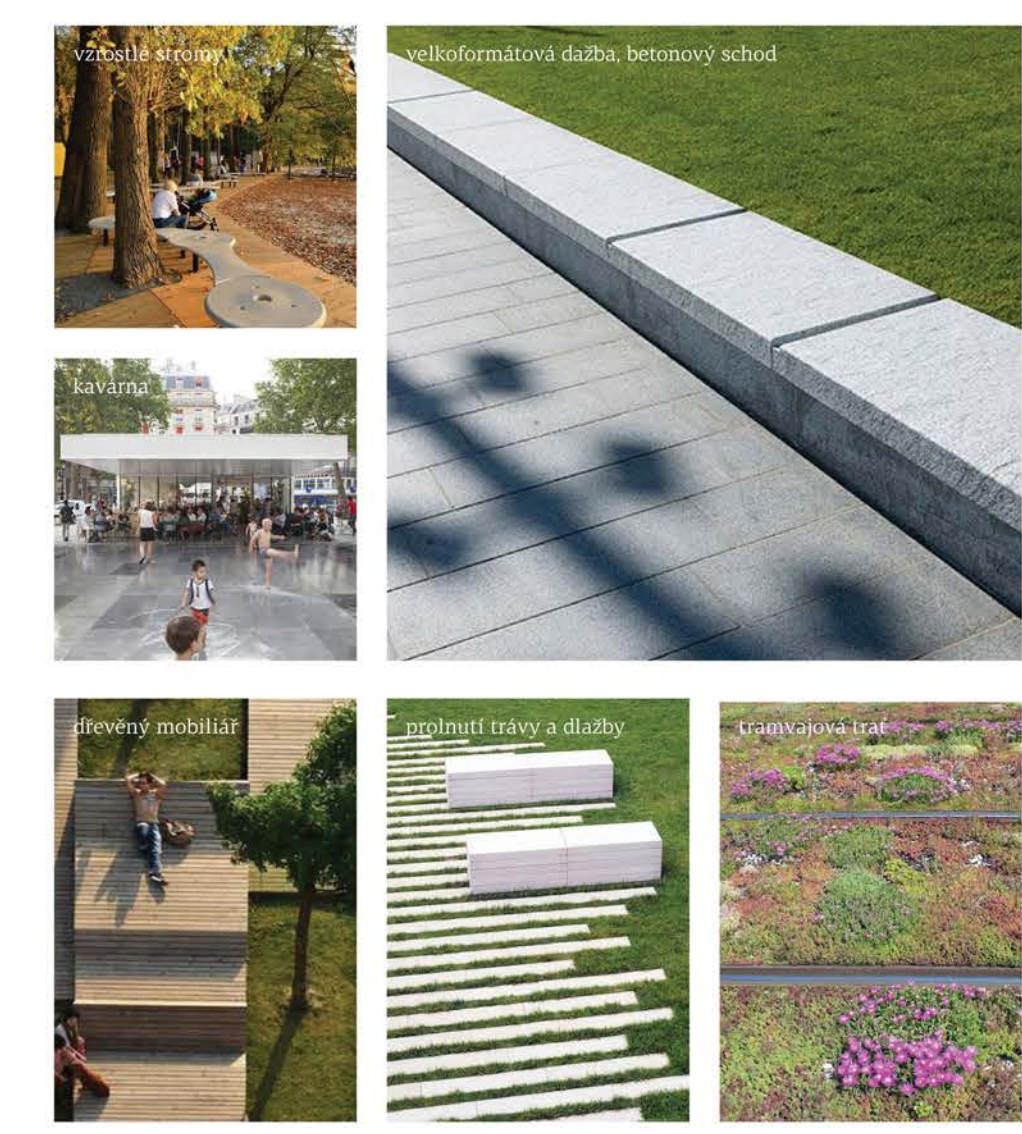


TRVALÉ OBJEKTY



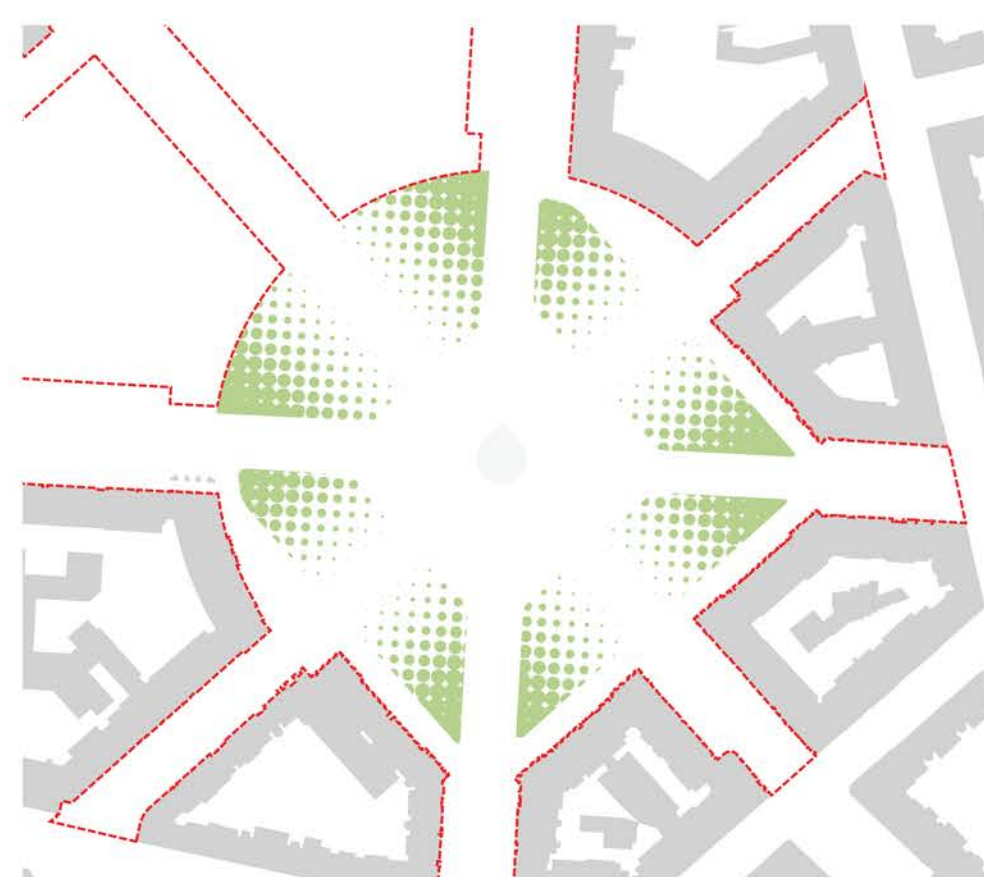
OBJEKTY NA NÁMĚSTÍ
OBJECTS ON THE SQUARE

Objekty navržené na náměstí jsou dvojitě charakteru – dočasné a trvalé struktury. Liší se jednak dočasností, způsobem využití, také tvarem. Trvalé objekty jsou obých tvarů, reagují na pohyb v území, jako oblázky vhozené do proudu řeky. Dočasné objekty jsou oproti tomu ostré, nekompromisní. Jsou také na rozdíl od trvalých z materiálů, které se jednoduše recyklují a nahrazují.



MATERIALITA
MATERIALITY

Použití materiálů povrchů na náměstí a v jeho okolí vychází z doporučení IPR. Veškeré mobilní a povrchy jsou navrženy s ohledem na co nejvyšší udržitelnost.



PODPORĚNÍ OS NÁMĚSTÍ STROMY
PRINCIPLES OF PLANTING TREES

Stromy na náměstí zmenšují jinak obří měřítko, zlidšťují jednotlivá místa. Nové stromy v území umísťujeme tak, aby podporovaly osy ulic ústících do náměstí. Zároveň jejich mocnost a hustota od rohu do středu os postupně ubývá – stromy tak pomáhají čelit hluku a prašnosti z dopravy. Stromy se stávají druhou fasádou náměstí, zmenšují měřítko centrálního prostoru, zároveň ale netvoří bariéry plynulému pohybu pěších.



POSTUPNÁ OBNOVA VZROSTLÝCH STROMŮ
GRADUAL RENEWAL OF THE TREES

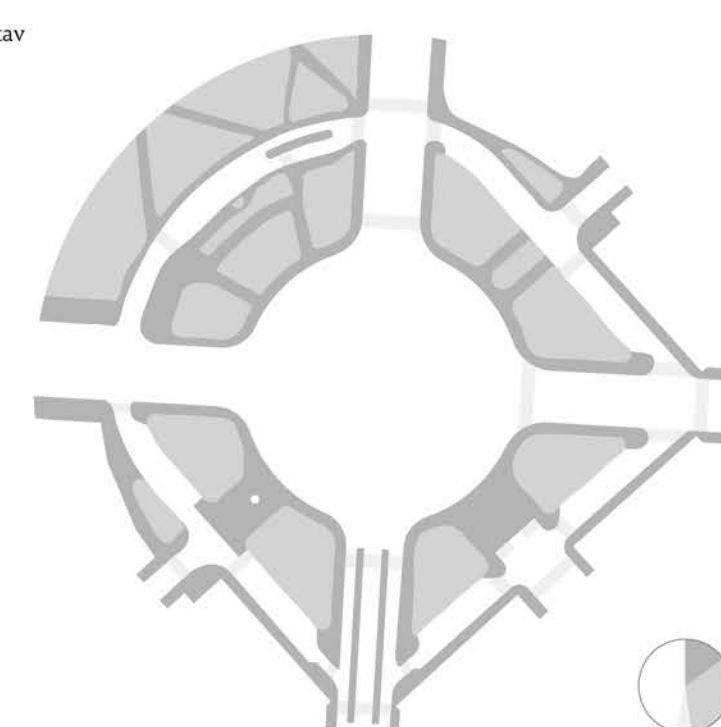
Aniž bychom ničili zdravé stromy, navazujeme na stávající, nahrazujeme staré a nevyhovující kusy novými a zabezpečujeme kontinuitu v území. Nedochází také ke skokovému vykácení a zasažení stejné stávající jedinci, což pomáhá i zdraví jednotlivých stromů. Na místě nevyhovujících a kácených stromů vysazujeme nové. Bereme přitom v potaz jejich druhovou vhodnost na dané místo a úcin.



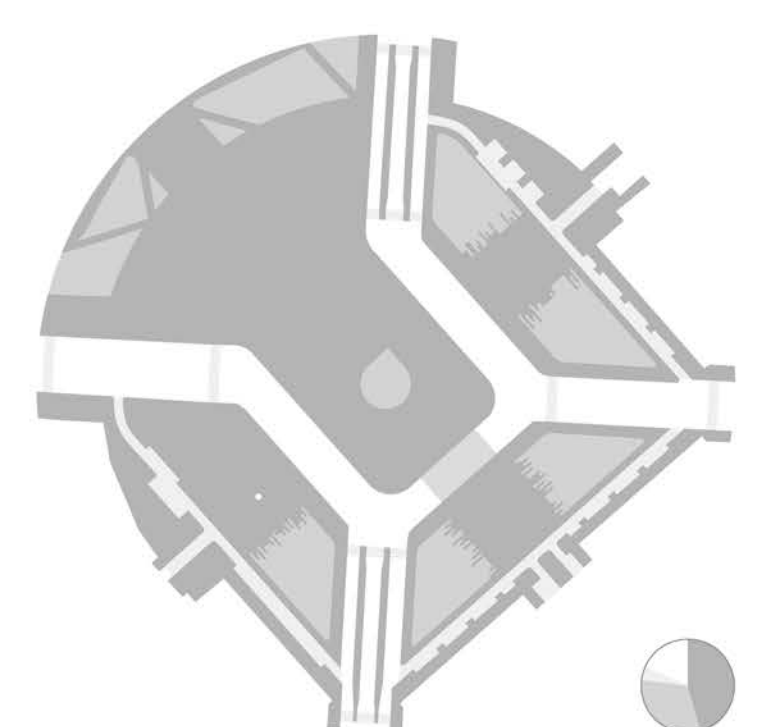
ČTYŘI ČÁSTI SPOJENY V JEDNO NÁMĚSTÍ
THE FOUR PARTS CONNECTED IN ONE SQUARE

Reorganizaci provozu v náměstí se uvolňuje velké množství prostoru. Ten je beze zbytku věnován pohybu pěších. Předprostory jednotlivých hran náměstí jsou sceleny, vytvářejí až k frekventovaným ulicím. Charaktere jednotlivých částí odpovídá funkci přiléhající zástavby. Zároveň reagují na potřeby průchodu, shromažďování. Jednotlivé prostory budou využívat různé v průběhu dne. Drobné odlišnosti ve využití jednotlivých území také pomáhají orientaci v prostoru.

stávající stav



návrh



PROSTOR VĚNOVANÝ CHODCŮM
SPACE FOR PEDESTRIANS

Uvolněním středu nejen že se výrazně zkrátí průchod náměstím, ale reorganizací tranzitní dopravy se také výrazně zveřejní prostor věnovaný primárně pěším. Nástupky do náměstí jsou dimenzovány na pohodlný průchod, je zde minimum překážek, v ústích ulic se nacházejí drobnější plozety. Každý z těchto drobnějších prostor má po stranách rozptýlené plochy, které jsou využívány různě podle charakteru přiléhající zástavby. Také jsou ovšem propojeny opticky se středem náměstí a jsou tak součástí většího prostoru. Všechny plochy jsou potom sceleny jednotnou dlažbou a použitím podobných materiálů odpovídajících místa. Pojistěné plochy jsou ve sklídkových ulicích navrženy ze žulové kositky, na hlavních ulicích je uložto tichého asfaltu.