

## ANOTACE

Architektonicko-urbanistické řešení prostoru Vítězného náměstí vychází z těchto principů:

**zklidnění parteru** náměstí, **upřednostnění** pěších obyvatel, návrh nových ploch pro posezení, odpočinek a pro setkávání lidí, **vyloučení automobilové dopravy** podél domů vymezujících prostor náměstí, **rozšíření** stávající tramvajové **zastávky** na Vítězném náměstí, **návrh nové zastávky** v obou směrech v ulici Jugoslávských partyzánů, návrh **kruhového podchodu**, který spojuje vestibul metra s tramvajovými zastávkami, návrh **vodních ploch** v zobytněném parteru, **oddělení** pěších využívajících **MHD** od pěších využívajících navržený **obytný parter**, zachování **stávající zeleně**, doplnění nové **zeleně**, **vyloučení** zastávky **autobusů** MHD.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA - IDEA KONCEPTU

**Návrat lidí do městského prostoru, vytvoření nového prostoru pro veřejný život, život v parteru.**

**Idea konceptu** respektuje prostorové řešení centrální části dejvické kompozice profesora Antonína Engela, především zachování monumentálního prostoru ve tvaru podkovy, zachování hlavních prostorových os a vložení obelisku do středu náměstí.

Koncept je založen na **zklidnění parteru** náměstí se zásadní preferencí pěších. Dále navrhuje nové plochy pro posezení, odpočinek a pro setkávání lidí v místech, která jsou v současnosti vymezena pro parkování i průjezd aut. Koncept zásadně upřednostňuje pěší obyvatele a vytváří takové prostředí, které je nabádá setrvat na daném místě a využívat navržených pobytových ploch.

Koncept dále **vyloučuje** veškerou **automobilovou dopravu** podél domů vymezujících prostor náměstí.

Koncept **rozšiřuje** stávající tramvajové **zastávky** na Vítězném náměstí a nově navrhuje zastávky v obou směrech v ulici Jugoslávských partyzánů na okraji okružní křižovatky.

Koncept počítá s návrhem **vodních ploch**, které pozitivně ovlivňují mikroklima místa a jsou i důležitým estetickým a kompozičním prvkem navrženého prostoru. Vodní plochy jsou rozmístěny v zobytněném parteru a také v prstenci podél okružní křižovatky, kde prosvětlují skleněným dnem **kruhový podchod**, který spojuje vestibul metra s tramvajovými zastávkami a s hlavními osami náměstí. Koncept je založen na zásadním **oddělení** pěších využívajících **MHD** - metro a tramvaje a pěších využívajících nově navržený **obytný parter**. Toto řešení přináší bezkolizní mimoúrovňové napojení stanice metra a zastávek tramvajů ve všech směrech.

Koncept zachovává **stávající zeleň** (vzrostlé a kvalitní stromy, travnaté plochy) a doplňuje **zeleň novou** – vzrostlé stromy po obvodu náměstí, stromy v nástupových osách náměstí a kvetoucí zeleň na vnitřním i vnějším obvodu okružní křižovatky.

Koncept dále **vylučuje** zastávky **autobusů** MHD z Vítězného náměstí.

## DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V ŠIRŠÍM KONTEXTU

Dopravní řešení vychází z předpokladu, že autobusové linky ze Strahova a Suchdola budou nahrazeny linkami tramvajovými. Vylučuje zastávky autobusů MHD a PID z Vítězného náměstí. Autobusy přijíždějící ze severu (Roztoky, apod.) budou ukončeny na nově navržené autobusové konečné stanici, navazující na stávající tramvajovou smyčku v Podbabě. S tím souvisí návrh tramvajových zastávek v obou směrech v ulici Jugoslávských partyzánů u Vítězného náměstí, které přepraví cestující od konečné autobusu v Podbabě do stanice metra.

Dopravní řešení dále vychází z předpokladu, že po dobudování Pražského okruhu dojde ke snížení intenzity automobilové dopravy v severojižním směru.

Dopravní řešení dále vychází z vyloučení aut z prostoru Vítězného náměstí vně okružní křižovatky.

Dále dopravní řešení vylučuje veškerou automobilovou dopravu v prostoru náměstí podél domů tento prostor vymezujících.

## CELKOVÝ PROVOZ NÁMĚSTÍ

### **PĚŠÍ**

V návrhu je zásadně oddělen provoz pěších využívajících MHD a pěších využívajících nově navržený obytný parter náměstí.

Pěší od stanice metra chodí kruhovým podchodem na zastávky tramvaje a i do hlavních uličních os. Náměstí je možno obejít v úrovni parteru s využitím přechodů, výjimku tvoří ponechání podchodu pod ulicí Evropská. Návrh ruší chodníky po vnějším obvodu okružní křižovatky a nahrazuje je pruhem pravidelně obnovované kvetoucí zeleně.

Obytný parter probíhá po celém obvodu podkovy náměstí, zvýrazňuje a rozšiřuje nástupní osy do náměstí a do kampusu ČVUT, VŠCHT.

### **CYKLISTÉ**

Návrh úprav Vítězného náměstí nepředpokládá vytvoření nových cyklistických tras přes okružní křižovatku z důvodů bezpečnosti a plynulosti provozu.

Návrh dopravního řešení cyklotras vychází ze současného stavu vedení těchto tras, které Vítězné náměstí objíždí.

### **MHD**

Návrh vylučuje autobusové linky MHD z prostoru náměstí (viz výše). Doplnuje nové tramvajové zastávky v ulici Jugoslávských partyzánů, které umožňují plynulý výstup cestujícím a na další navazující zastávce nástup do „prázdné“ tramvajové soupravy. Zastávky tramvaje jsou schodišti a výtahy přímo napojené na kruhový podchod propojený s vestibulem metra.

### **VEGETACE**

Návrh počítá s maximálním zachováním stávající kvalitní zeleně (vzrostlé stromy a travnaté plochy) a doplňuje ji o vzrostlou zeleň v nástupových osách náměstí a po obvodu náměstí. Navržená zeleň zvýrazňuje hlavní prostorové osy. Návrh dále řeší nové plochy kvetoucí zeleně na vnitřním i vnějším obvodu okružní křižovatky.

### **VODNÍ PLOCHY**

Návrh je rozšířen o vodní plochy, které vhodně oživují a zobytnují parter náměstí. Současně v prstenci podél okružní křižovatky prosvětlují skleněným dnem kruhový podchod.

### **AUTOMOBILY**

Návrh ponechává základní možnost průjezdu automobilů v hlavních směrech, ale je vyloučeno parkování a pojíždění parteru náměstí automobily mimo nutnou dopravní obsluhu.

Z ulice Buzulucká, Verdunská a Dejvická nebude možný vjezd pro automobilovou dopravu, s výjimkou dopravní obsluhy. Na nově navržené pobytové plochy v návaznosti na stávající i nové budovy bude umožněn vjezd pouze dopravní obsluze.

### **DOPRAVA V KLIDU**

Parkování v prostoru náměstí je zcela vyloučeno.

### **MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ**

Pochozí plochy budou vydlážděny přírodními materiály. Plochy k posezení a odpočinku budou ve variantách vytvořeny z dřevěných prvků.