

KRUHY

Dnes nepřístupný střed náměstí navrhujeme napojit na živou strukturu města. Proto přerušujeme kruhový objezd a necháváme namísto toho dopravu náměstí obtékat. Osvobozená plocha náměstí navazuje na ulici Dejvická, která je významnou kulturní a obchodní tepnou směřující z Dejvic do centra Prahy.

Kruh uprostřed společně s vodotryskem tvoří dominantu náměstí a završuje pohledové osy sbíhajících se ulic. Kruhová střecha je velkým zrcadlem, které se vznáší nad náměstím. Odrazí se v ní vodní plocha i život náměstí. Kruhy se dále rozbíhají v dlažbě náměstí jako kruhy ve vodě po dopadu vodní kapky.

Kruh slouží v zimě k bruslení, v létě k osvěžení a brouzdání ve vodě, na podzim třeba pouličnímu umění a divadlu. V noci nasvícený Kruh osvětluje náměstí a září do dálí. Při dešti bubnují kapky do střechy, odkud stékají ke středu a padají k zemi jako vodní clona.

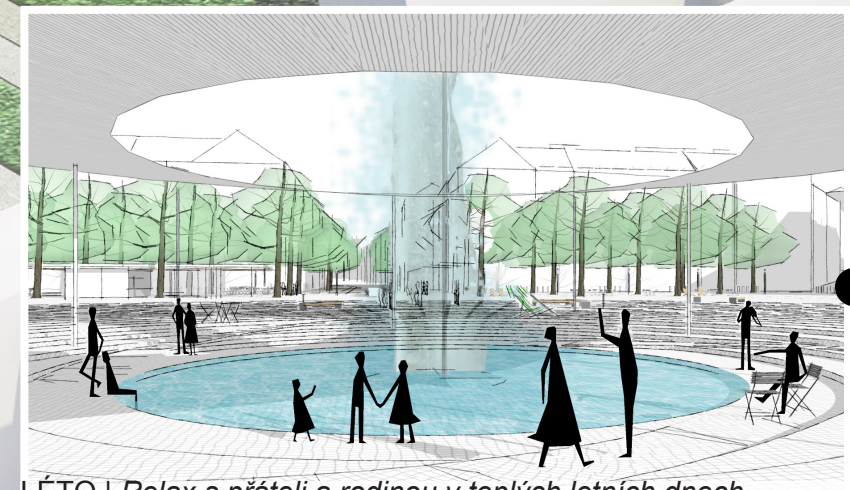
CIRCLES

The center of the square is not accessible today. We propose to connect it to the structure of the city. That's why we interrupt the roundabout and we suggest the traffic should bypass the center. The free public area of the square is now connected to Dejvická Street, the important cultural and commercial artery that runs from Dejvice towards the center of Prague.

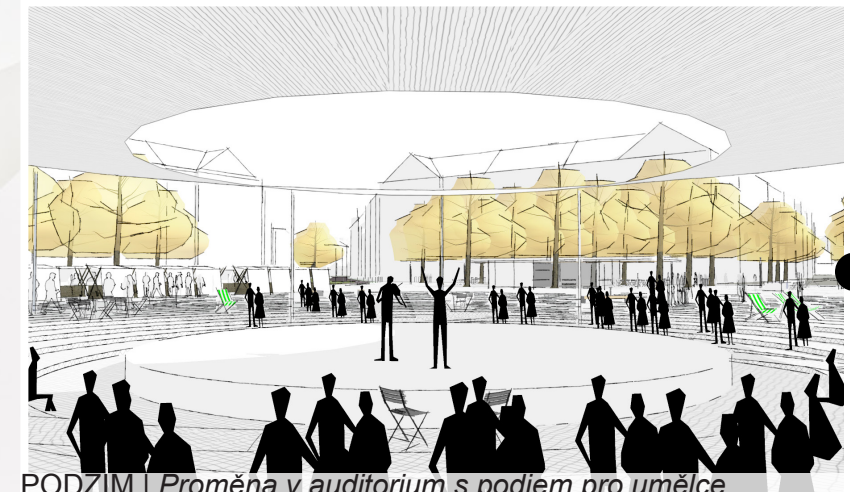
The circle in the middle, together with the fountain, forms a landmark in the intersection of converging street axes. The circle roof is a large mirror floating in the air. It reflects the water surface and the everyday life. The circles further diverge in the pavement like water ripples.

The circle is meant for skating in winter and wading in summer. At night, the Circle illuminates the square and shines away. When it rains, rain drops on the roof, from where it flows to the center and falls to the ground as a water curtain.





LÉTO | Relax s přáteli a rodinou v teplých letních dnech.



PODZEMÍ | Proměna v auditorium s podiem pro umělce.



ZIMA | Zimní radovánky na kluzišti.



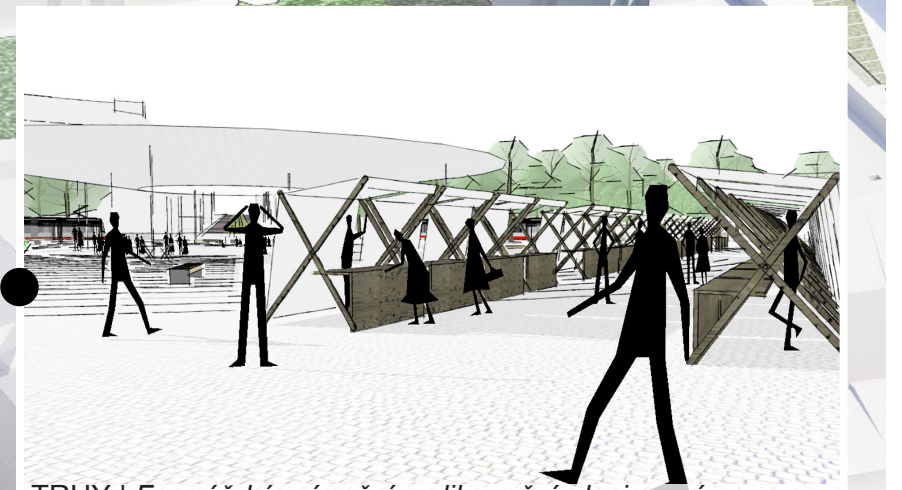
NOC | Osvětluje náměstí záři do dál.



VÝSTAVY A PIETNÍ AKCE |



SEŠROMAZOVÁNÍ | Koncerty, veřejná politika.



TRHY | Farmářské, vánoční, velikonoční, designové...



KAVÁRNA | Na kávu ve stínu stromů.



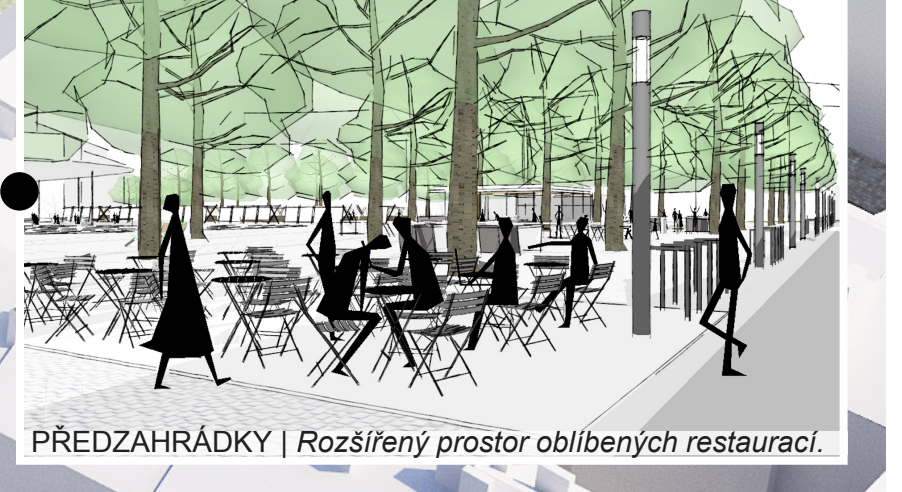
HRISTÉ | Vyžití pro děti.



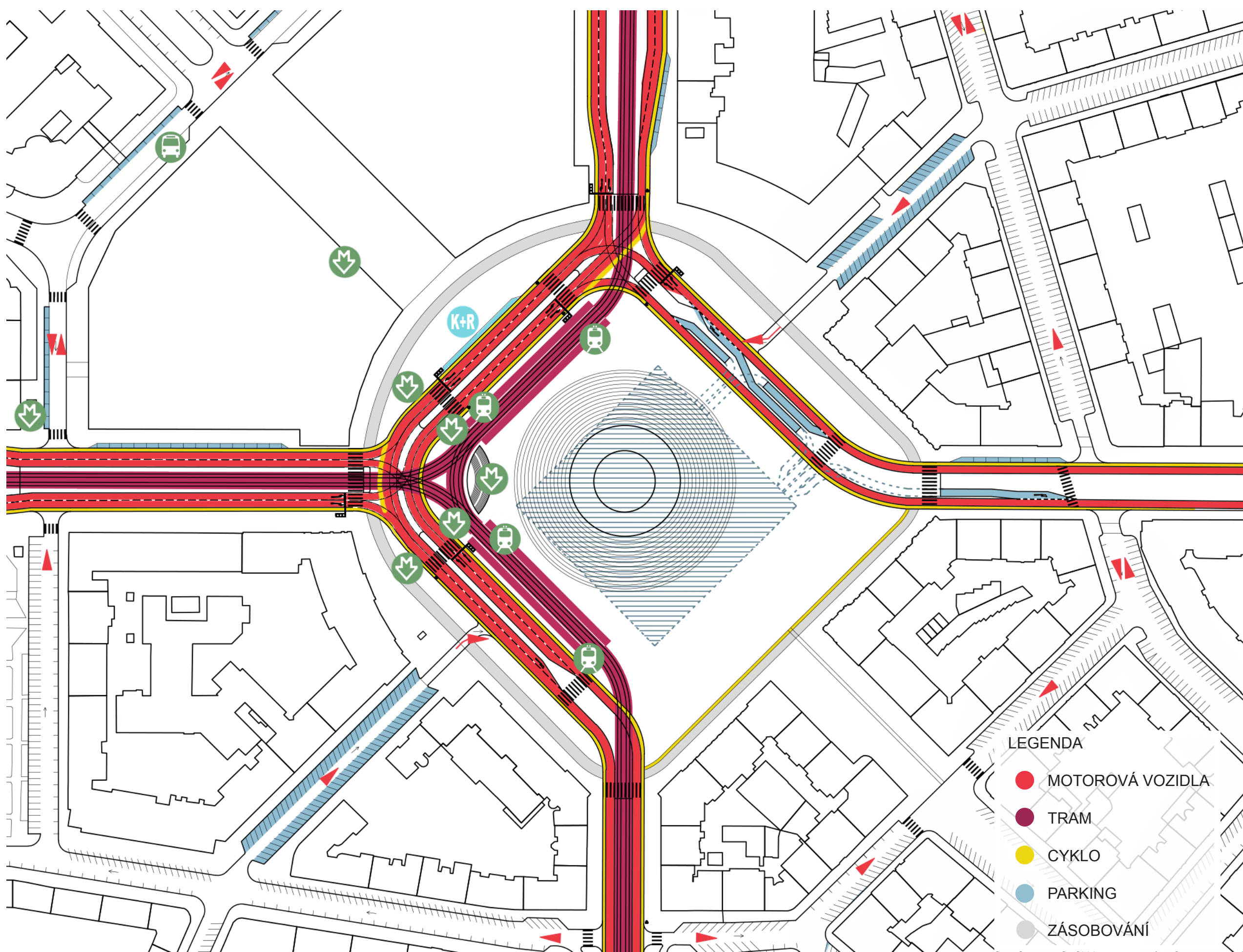
POBYTOVÉ AKTIVITY MEZI STROMY | Pingpong, petang...



VEŘEJNÝ STUL | Na oběd nebo se jen tak sejí se sousedy.



PŘEDZAHŘÁDKY | Rozšířený prostor oblíbených restaurací.

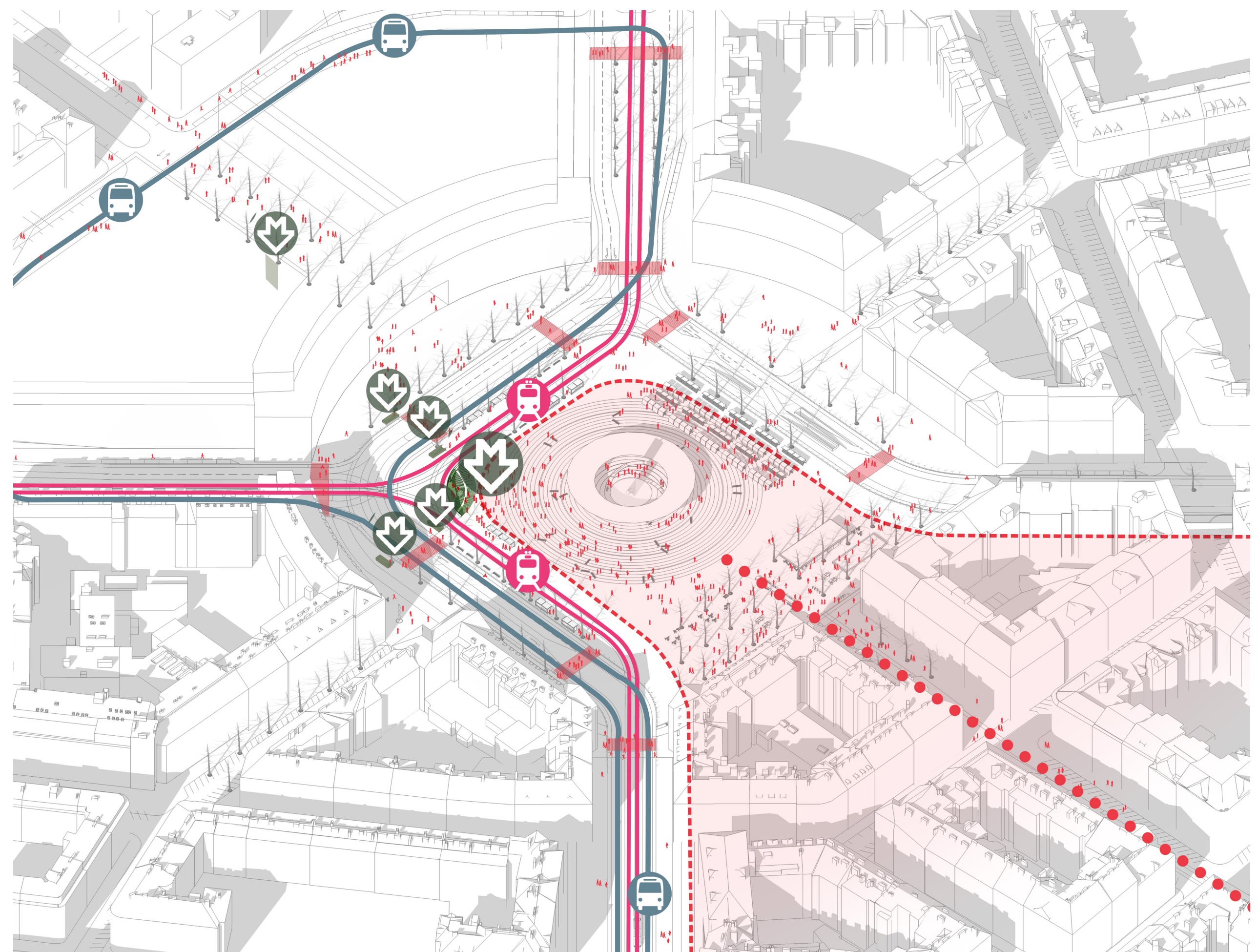


DOPRAVNÍ SITUACE | 1:1500

Prvním principem je přivedení tramvaje ke vstupům do stanice metra Dejvická. V současné době musí cestující pochodovat přes nejzátíženější větev křižovatky v ulici Svatovítská, kde navíc brzdí automobilovou dopravu. Druhým principem je vytvoření náměstí, bezkolizně napojeného na hlavní osu, kterou je Dejvická ulice, s přímou vazbou na vstup do stanice metra.

Třetím principem je odvedení automobilové dopravy na vnější stranu náměstí mimo pěší a tramvajovou dopravu tak, aby se zjednodušily přestupní vazby. Signalizované křižovatky řeší křížení automobilové, tramvajové a pěší dopravy. Po vnějším obvodu náměstí je umožněno zásobování v režimu obytné ulice. Čtvrtým principem je umístění kapacitního podzemního parkingu (300/600 stání) pod plochu náměstí s přímou vazbou na metro. Parking je napojen ve všech směrech na dopravně méně zatíženou ulici Čsl.armády

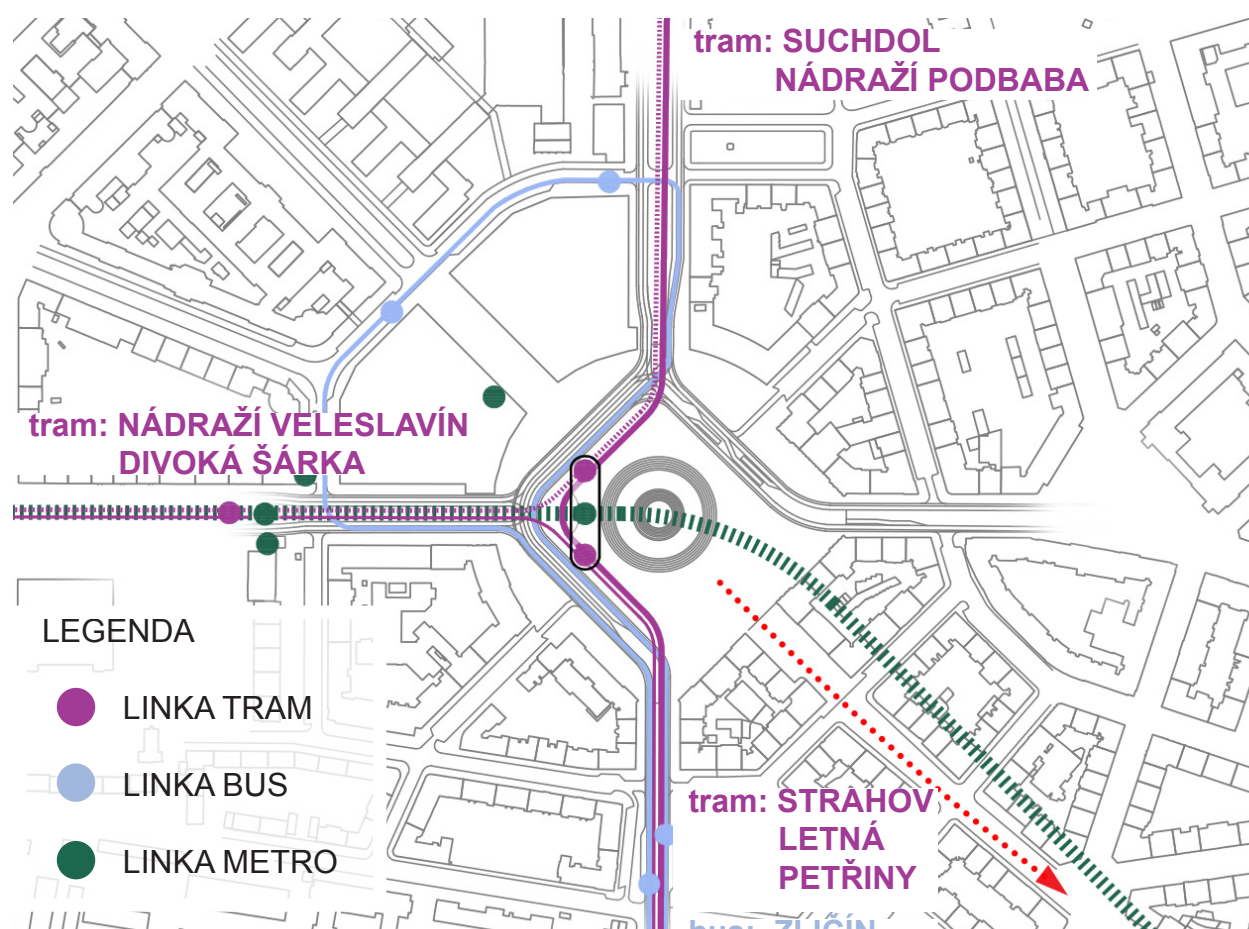
- LEGENDA
- MOTOROVÁ VOZIDLA
 - TRAM
 - CYKLO
 - PARKING
 - ZÁSOBOVÁNÍ



PĚŠÍ VAZBY

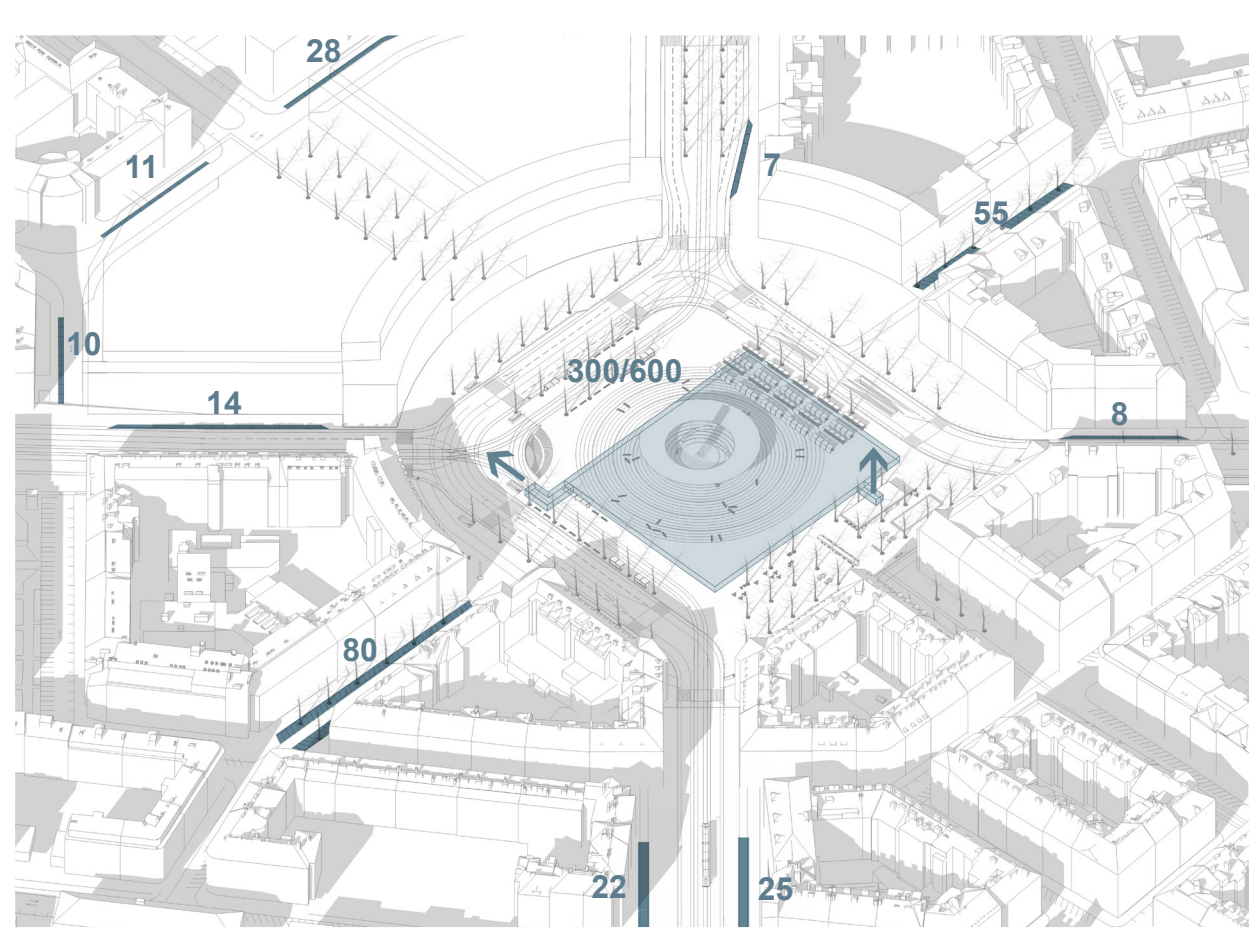
Plocha náměstí je bezkolizně napojena na hlavní pěší osu, kterou je Dejvická ulice s přímou vazbou na vstup do stanice metra. Pěší vazby na stanici metra jsou umožněny rovněž z vnější strany náměstí. Ostatní pěší vazby jsou umožněny přes úroňové přechody v signalizovaných křižovatkách (Čsl.armády – přechod, Čsl. Armády x Jug. Partyzánů, Jug. Partyzánů x Evropská x Svatovítská, Svatovítská – přejezd tramvaje a přechod).

Tramvajové zastávky jsou přímo napojeny na vstupy do stanice metra Dejvická, zatímco v současné době musí cestující dlouze pochodovat ke vstupu do metra přes problematický přechod přes nejzátíženější větev křižovatky v ulici Svatovítská.



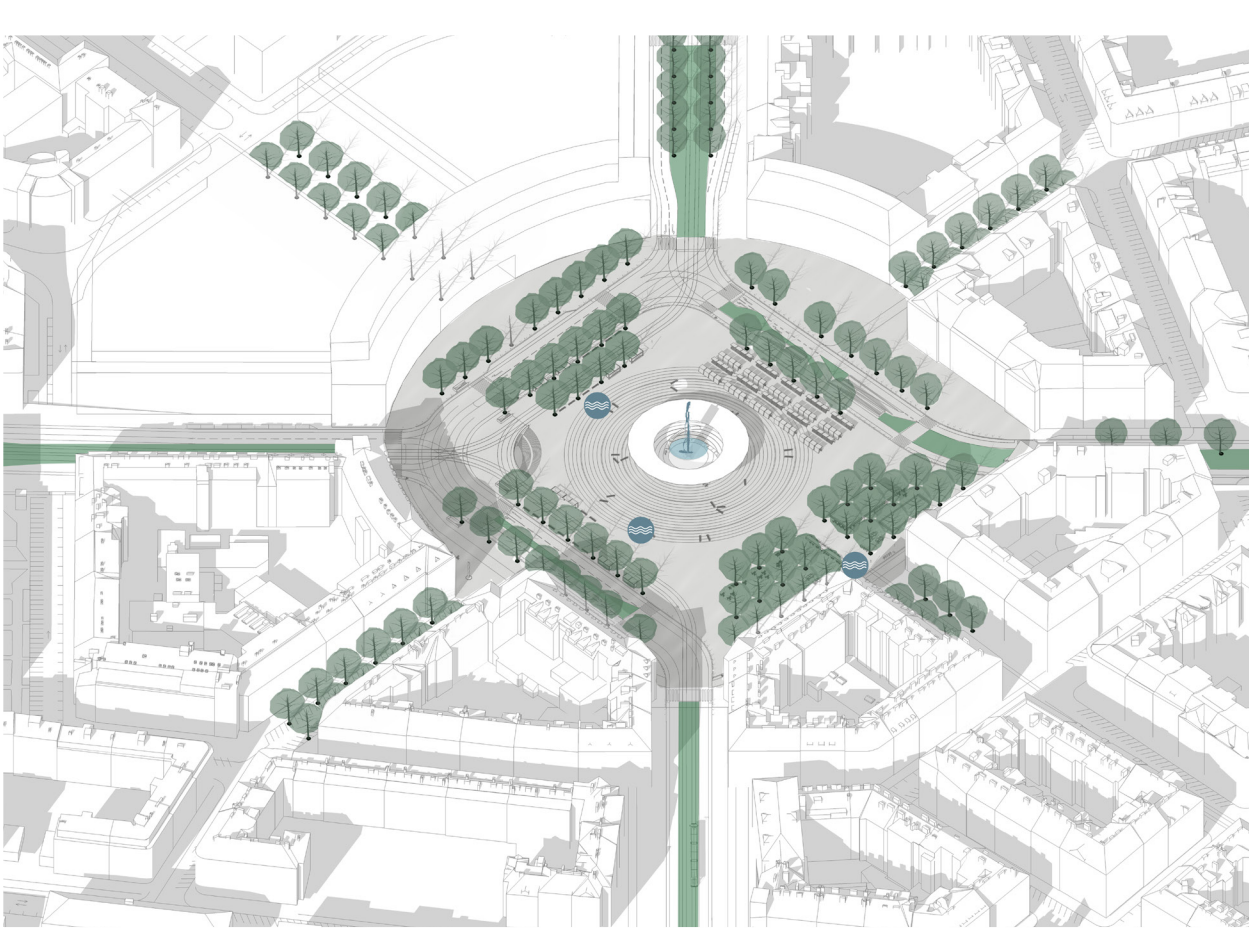
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHU

Důležitost snadného přestupu z tramvaje na metro do budoucna zvýší plánované prodloužení tramvajové dráhy do Suchdola či na Strahov. Dejvická ulice, kterou otvíráme do náměstí, je nejen jedním z hlavních kulturních a obchodních veřejných prostor Dejvic, spojuje také Dejvice s Hradčanskou a dále s centrem města.



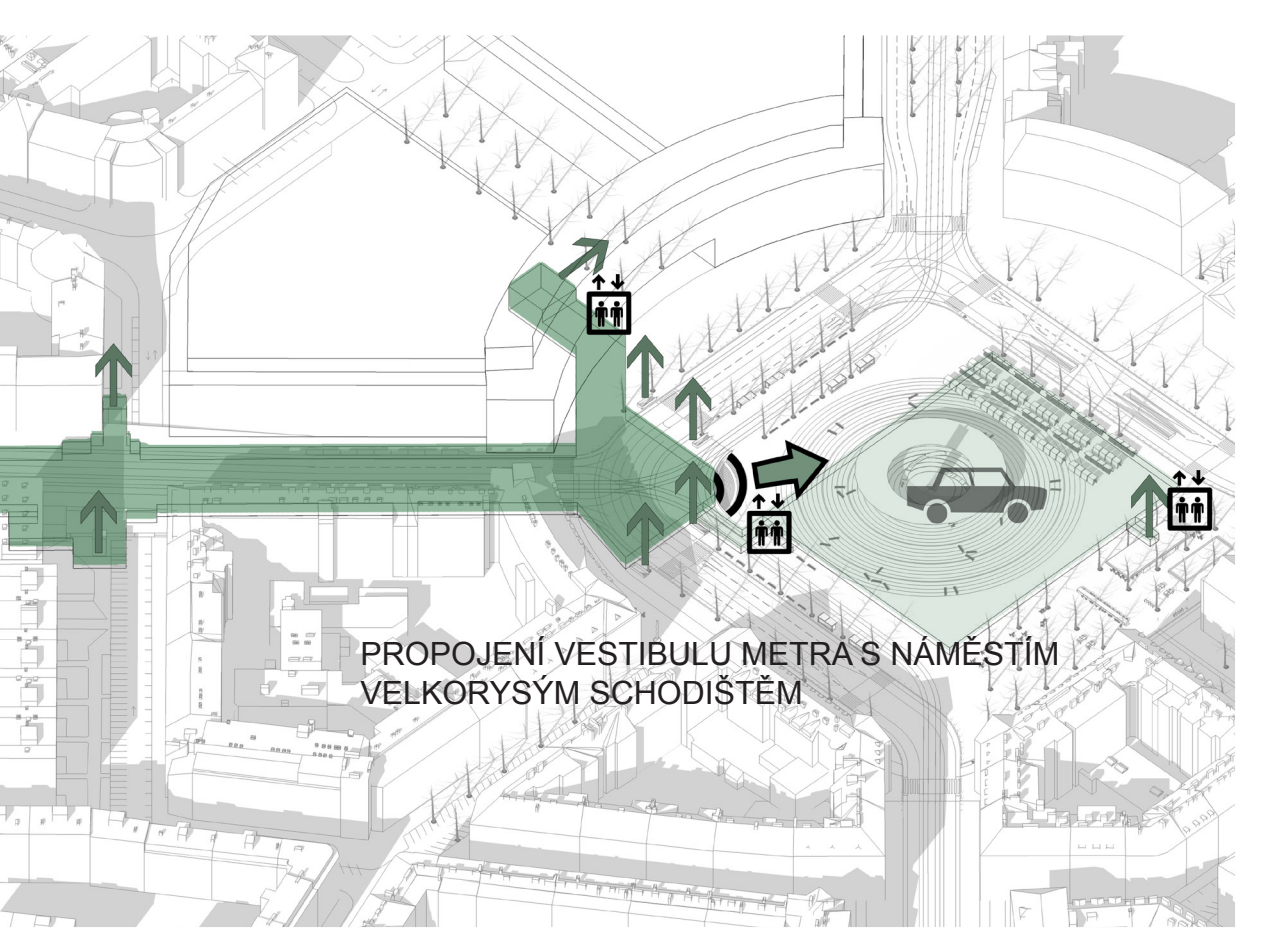
PARKING

Pod plochu náměstí umísťujeme kapacitní podzemní parking (1 podlaží cca 300 stání případně 2 podlaží cca 600 stání) s přímou vazbou na metro. Vazba na dopravně méně zatíženou ulici Čsl.armády umožňuje připojení podzemního parkoviště ze všech směrů. Kapacita garáží uvolní parter náměstí i přiléhajících ulic.



EKOLOGIE

Plochu náměstí rámuji po obvodu stromořadí. Při ústí ulice Dejvická navrhujeme širší pás pobytového prostoru ve stínu korun stromů. Pod stromy je dětské hřiště, kavárna s veřejným WC, předzahrádky restaurací, hodovní stůl aj. Kruh uprostřed s vodotryskem v létě chladí a zvlhčuje klima náměstí. Samozřejmostí jsou veřejná pítka s pitnou vodou.



NAPOJENÍ NA STANICI METRA

Vestibul metra Dejvická je napojen širokým schodištěm přímo na plochu náměstí. Přímou připojeny jsou také vnější strany náměstí i tramvajové zastávky. Počítá se s budoucím připojením obchodních ploch v dostavovaném městském bloku i s napojením podzemních garáží. Samozřejmostí je bezbarierový přístup pomocí veřejných výtahů.

