

11 DĚLENÉ TRAMVAJOVÉ NÁSTUPIŠTĚ

12 VSTUPY DO VESTIBULU METRA SE STANOVIŠTI SDÍLENÍ KOL

13 UMÍSTĚNÍ PAMÁTNÍKU ZAHRAŇIČNÍCH VOJÁKŮ 2. SVĚTOVÉ VÁLKY, OBSTOUPEN PLATANY

14 POKRAČUJÍCÍ KOMPOZICE PLATANŮ

15 DOPLNĚNÍ VÝSADBY PARKOVÝCH STROMŮ (JAVORY, PLATANY)

16 PŮDOKRYVNÁ A PŘEVISLÁ ZELEŇ (SKALNÍKY, ZIMOLEZY)

17 STROMOŘADÍ A ÚPRAVY NAVAZUJÍCÍ NA VERDUNSKOU ULICI

18 ZVÝŠENÁ VOZOVKA S PREFERENCÍ PŘECHÁZENÍ

19 PŘÍJEZDY K SVĚTELNÉ KŘÍŽOVATCE AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY POD STŘEDEM NÁMĚSTÍ

20 ARCHITEKTONICKÉ OSVĚTLENÍ PARKU, VODNÍCH PRVKŮ A STŘEDU NÁMĚSTÍ

1 CENTRÁLNÍ UMĚLECKÉ DÍLO

2 POCHOZÍ SVĚTLÍKY KŘÍŽOVATKY

3 TRAVNATÉ PAHORKY PRO PÍKNIK, SLUNĚNÍ, REALAXACI

4 KAVÁRNA, OBČERSTVENÍ S VENKOVNÍM POSEZENÍM

5 FARMÁRSKÉ A SEZÓNŇNÍ TRHY

6 VYVÝŠENÝ VODNÍ PRVEK S POSEZENÍM KOLEM

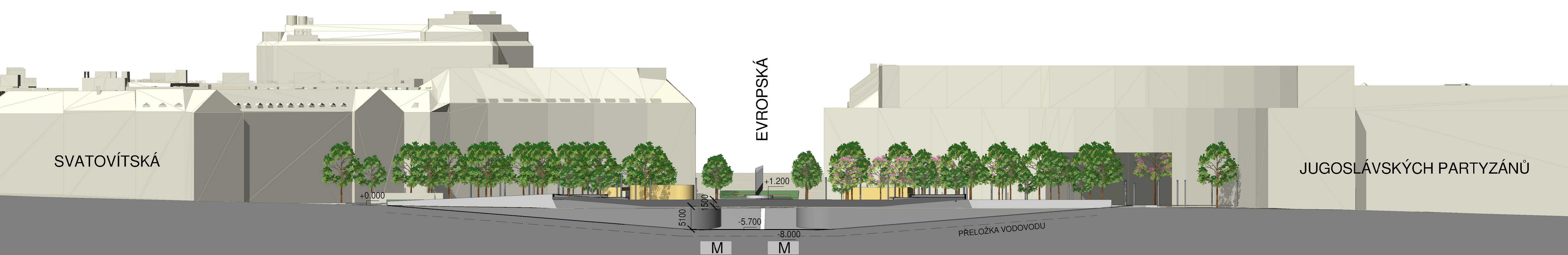
7 UMÍSTĚNÍ MOBILNÍHO PODIA - STAGE

8 FONTÁNA V DLAŽBĚ LEMOVÁN ÁLEJÍ SAKUR S LAVIČKAMI

9 STROMOŘADÍ SAKUR NAVAZUJÍCÍ NA TECHNICKOU ULICI

10 FONTÁNA V DLAŽBĚ SE SCHODOVITÝM POSEZENÍM PO STRANÁCH

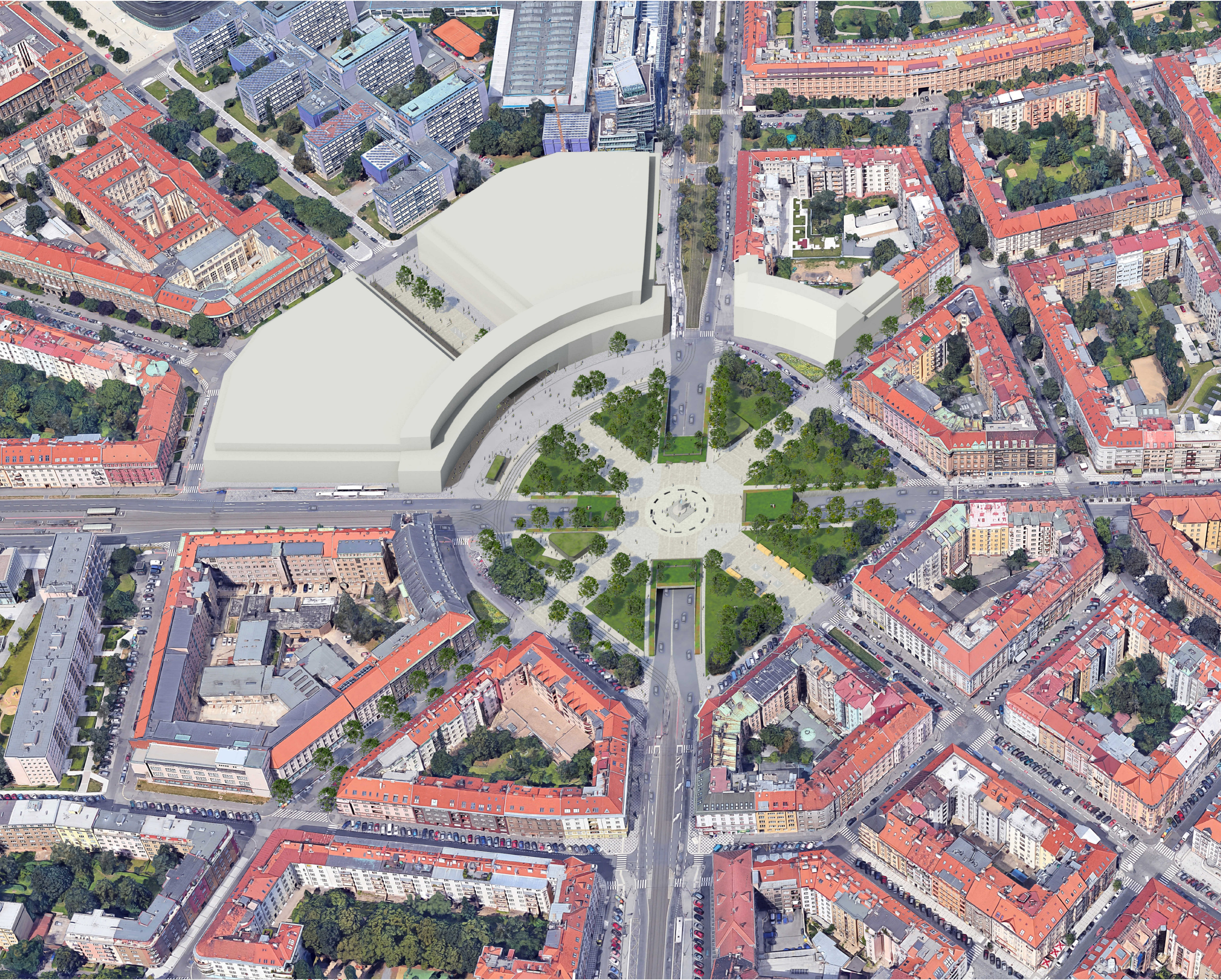
CELKOVÁ SITUACE 1:750



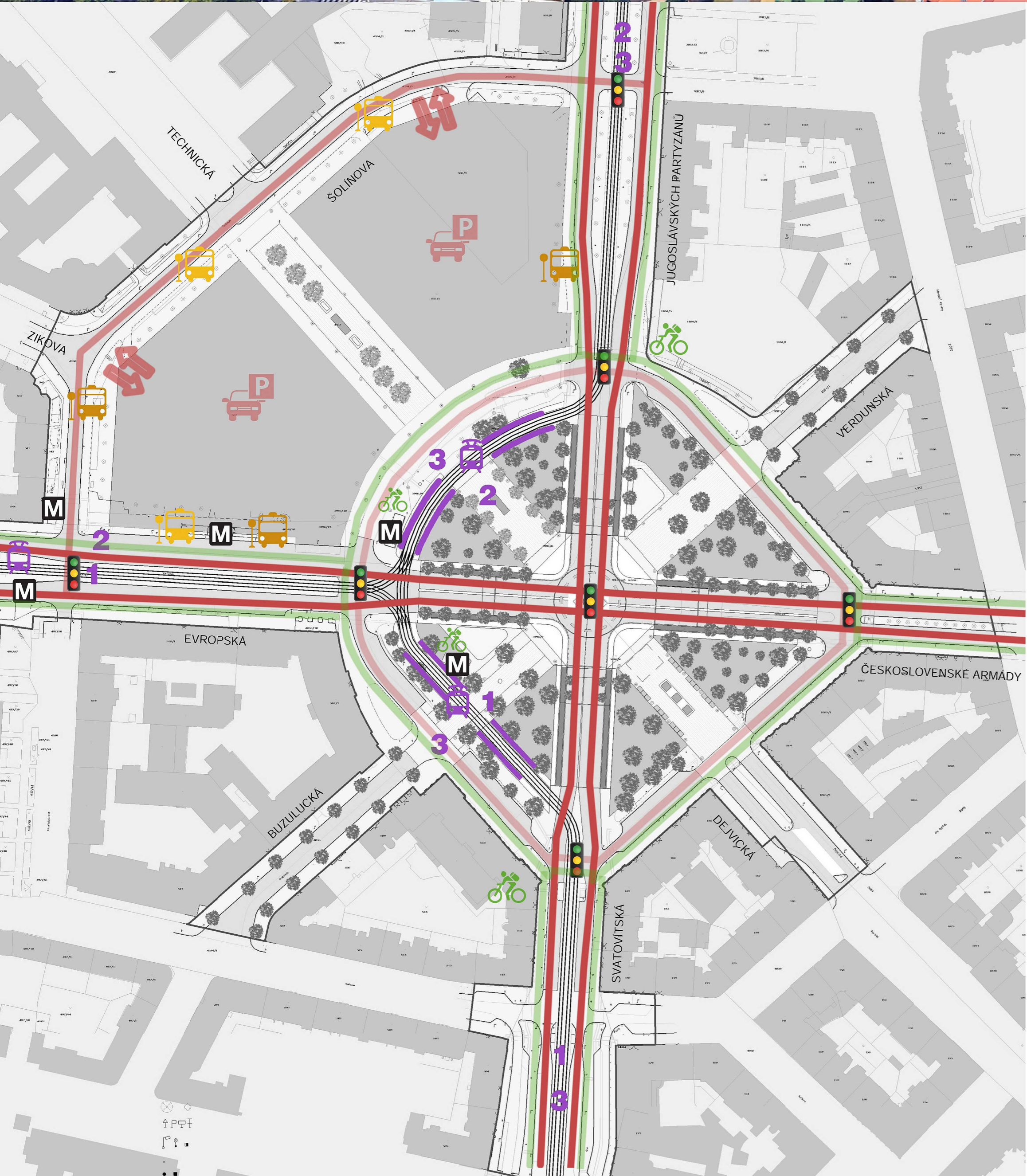
PODĚLNÝ ŘEZ 1:500

P1

# CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ



NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA



DOPRAVNÍ SCHEMA 1:1500

**Koncepce**

Je navržena parková koncepce řešení náměstí s majoritním užíváním pěšími. Centrální část náměstí je mírně vyvýšená s instalací monumentu – uměleckého díla nad středovým křížením automobilové dopravy, které se uskutečňuje pod jejím povrchem. Prostory náměstí jsou vytvořeny členěním ploch a návrhem zeleně, navazují na urbanistickou strukturu dle návrhu A. Engela.

**Dopravní řešení Vítězného náměstí**

Vítězného náměstí je dopravním uzlem pro přilehlé severozápadní okolí Prahy. Značná část individuální automobilové dopravy je tranzitní a způsobuje dopravní komplikace. Budováním infrastruktury (okružň, rozšíření metra) dochází k odlehčení části dopravní záležitosti avšak zároveň dochází k obecnému trendu zvyšování intenzity přepravy. Náš návrh dopravního řešení má provozní variabilitu umožňující reagovat na měnící se podmínky.

Automobilová doprava je svedena do podzemní světelné křižovatky pod samotným středem náměstí, nad autobusy metra. Tím se pozitivně zvládne vzdálenost hlavního křížení tranzitních směrů ke křížení s obvodem náměstí vycíleného pro pěší, dopravu a zásobování lokality. Provázaná světelná signalizace umožňuje inteligentní řízení na základě intenzity dopravy v okolí náměstí v průběhu dne včetně synchronizace s křížením tramvajových linek. Dochází k redukci plošných potřeb a je uvolněno místo pro pěší a zeleň na terénu. Intenzivní automobilová doprava není vedena po obvodu náměstí, což by vytvořilo nežádoucí bariéru-dopravní hradbu s negativním vlivem na užívání přilehlých domů, městského parteru a samotného náměstí.

Odklon tramvajové tratě k perimetru náměstí zajišťuje bezkolizní přímý pěší přechod na metro, uvolňuje střed náměstí a také středový prostor komunikací pro vytvoření odbočovacího pruhu.

Autobusové výstupní zastávky jsou u vstupu do metra, nástupní jsou rozmístěny kolem vnějšího obvodu Dejvice center a v Solnové ulici, která také slouží pro vjezd do podzemního parkování.

Cyklistická trasa je vedena po obvodu náměstí, u vstupu do metra jsou umístěny stanoviště sdílení kol.

**Všesměrová prostupnost náměstí pro pěší**

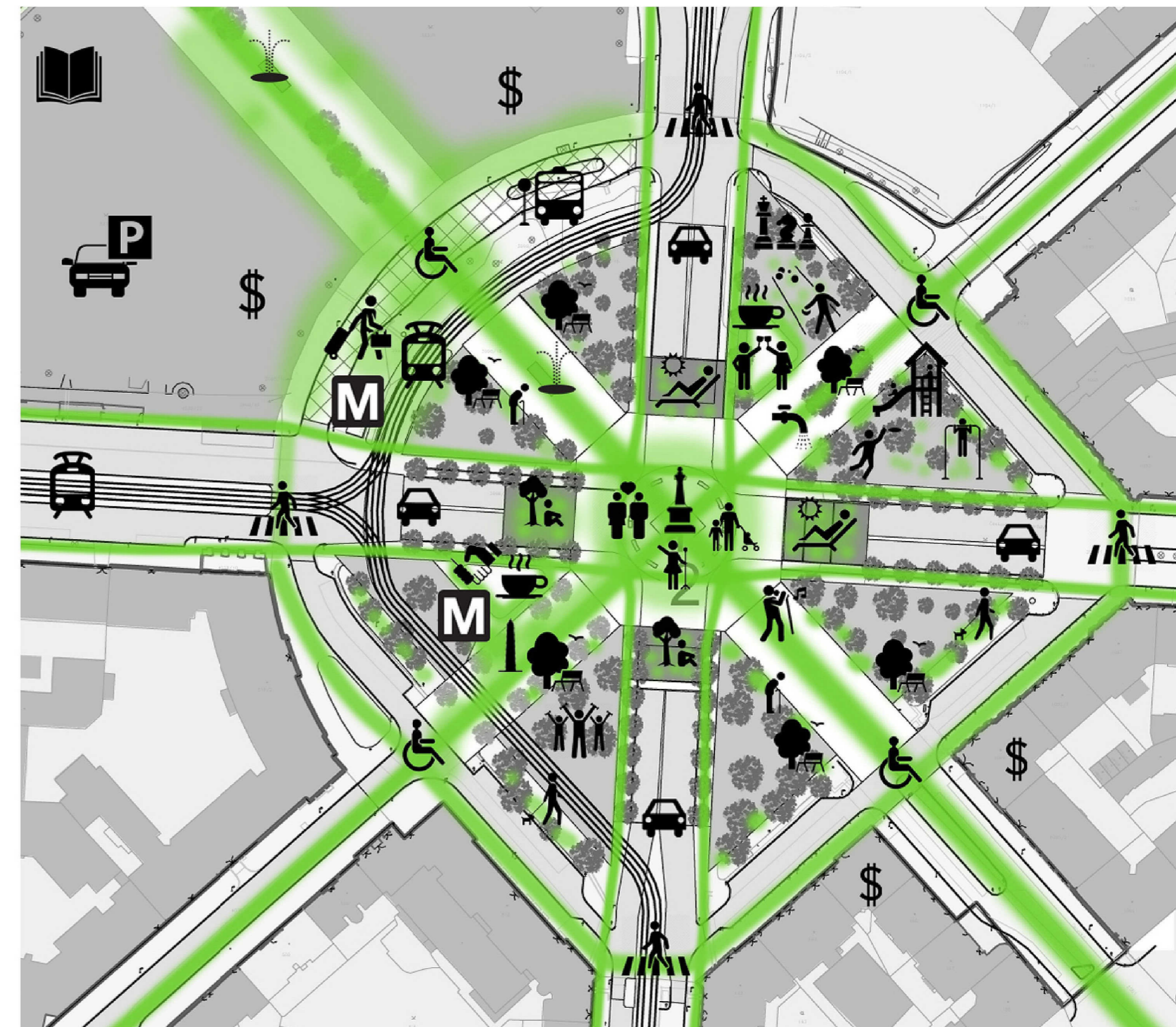
Náměstí vytváří pobytovou plochu pro velké množství lidí působících a pohybujících se v jeho okolí. Obvod náměstí je určen pro služby, administrativní a obchodní funkce, střed pro společenské akce s možností instalací podílí, setkávání a shromažďování. Plochy mezi středem a obvodem jsou pro rekreaci, pohyb a relaxaci a též pro společenské občerstvení-kafe a pořádání trhů. Park je protun dílčými plochami v osách hlavních pěších ulic Dejvická-Technická a v kolmému směru Buzulucká-Verduňská. Vstupy na náměstí jsou řešeny přes vyvýšenou úroveň vozovky preferující pěší. Vedlejší pěší trasy vedou ve směrech Evropská-Československé armády a Svatovítská-Jug. Partyzánů.

**Vegetace, materiály**

Parková koncepce vytváří enviromentální protipól k okolní stávající i plánované intenzivní městské zástavbě. Zelený ostrov bude oázu poskytující osvěžení a odpočinek ve slitu stromů, doplněný o vodorovný vodotěsný, píték. Vjezdy do křižovatky jsou zastropeny formou zelených pahorků s pobytovými trávníky a modřínovými palubami kolem centrálního prostoru. Dílčedné plochy jsou z kombinací šitpané a fezané žuly v sedém a jemné pískovém odstínu (Mrákotín) doplněné konstrukcemi z pohledového betonu. Opěrné zdi jsou lemovány zvýšenými záhony s výsadbou půdokryvné a převislé zeleně. Parková úprava zamezuje přehřívání a akumulaci tepla a letním období, návrh uvazuje s akumulací a využitím vod přivalových dešťů k zavlažování parku. Dále je uvazováno s úpravou střech stávajících parkových výstupů metra spočívající v ozelenění a optickém potlačení střední konstrukce. Mobilniar je uvazován v moderním tvarosloví v kombinaci kovu a dřeva.



POHLED Z EVROPSKÉ



PROSTUPNOST, AKTIVITY PĚŠÍCH NA NÁMĚSTÍ