

Anotace – Zastávkový přístřešek a zábradlí pro Prahu

Návrh přirozeně splývá s Pražským prostředím, které je různorodé mnoha architektonickými styly. Hodí se do historické, moderní i panelové zástavby. Vyčnívá svou nenápadnou elegancí, přesto však na sebe příliš neupozorňuje.

Návrh splňuje všechny nároky na funkce i normy. Hlavním cílem je služba obyvatelům i návštěvníkům Prahy.

Je snadno vyrobitelný a lehce udržovatelný. Díky své modulárnosti a základním geometrickým tvarům je možné rozvinout přístřešek do dalších prvků veřejného prostoru.

Potisk vytváří jednoduchou bodovou mřížku, přičemž jednotlivé elementy mohou být na různých zastávkách variantní podle typu lokality. Inspirace může vycházet z architektonických slohů, z významných osob, ze samotné lokality nebo z poezie, atd... Výsledné řešení by vzniklo ve spolupráci s grafickým designérem. Potisk je venkovně stálá a mechanicky odolná černá UV barva, která se běžně používá na přístřešcích.

Textové vyjádření – Zastávkový přístřešek a zábradlí pro Prahu

Koncept – Idea

Návrh přirozeně splývá s Pražským prostředím, které je různorodé mnoha architektonickými styly. Hodí se do historické, moderní i panelové zástavby. Vyčnívá svou nenápadnou elegancí, přesto však na sebe příliš neupozorňuje.

Návrh splňuje všechny nároky na funkce i normy. Hlavním cílem je služba obyvatelům i návštěvníkům Prahy.

Je snadno vyrobitelný a lehce udržovatelný. Díky své modulárnosti a základním geometrickým tvarům je možné rozvinout přístřešek do dalších prvků veřejného prostoru.

Konstrukce

Principem je lehká, elementární ocelová jeklová konstrukce využívající stávající kotevní základy.

Konstrukce zastávky je opatřena kalenou či lepenou skleněnou výplní (2440x690x8) ze zadní části, případně bočních částí zastávky (2440x1440x8). Skleněné tabule jsou fixovány do zadního horního podélníku a připevněny kluzným spojem (terčik s těsněním a se závitem s tolerancí pro pohyb skla) do spodního podélníku. Profil sloupu je navržen z uzavřených válcovaných profilů, krakorec s vyložení 1,5m je navržený z uzavřených válcovaných profilů a je rámově svařen se sloupkem. Sloupy jsou kotveny do základů (1300x800x600) přes patní plech nerezovými chemickými lepenými kotvami M16. Jednotlivé rámy jsou ve vrcholu sloupů a na konci krakorců spojeny podélníky. Podélníky jsou k ráům připojeny šroubovým spojem, který bude skrytý uvnitř profilu podélníku.

Zastřešení zastávky je navrženo ocelovým panelem, který je po obvodu uložen na krakorce a podélníky. Panel se skládá z rámové obruby profilu L100x100x6, do kterého jsou vevařeny ocelové výztuhy. Změnou výšky profilu při horním líci profilu se vytváří spád pro odvodnění střechy zastávky. V zadní části střešního panelu je vyspádované “koryto”. Na konci koryta je odtok se sítkem. Tento způsob odvodnění zastávek je dnes nejvíce aplikovaným a nevyžaduje více než čištění v rámci standardní údržby. Na panel přechází ohýbané opláštění, které tvoří límec kolem celého obvodu střechy. To je s těsněním přišroubováno k panelu.

Ocelová konstrukce je opatřena cca 0,5m nad kotvení podélníkem, ke kterému jsou navařeny krátké konzoly T60x4, pro instalaci sedáků. K podélníku se dále kotví opláštění zastávky. Opláštění bude pevně přikotveno k horním podélníkům, případně krakorcům, v úrovni spodního podélníku bude umožněn ve spoji vertikální posun.

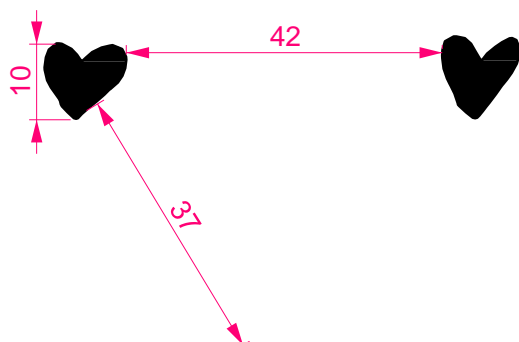
Podélník pro sedáky bude přišroubován ke sloupům. Šroubové spoje budou skryté uvnitř profilu. Spoj je navržen na kroucení, které je do profilu vneseno excentricitou sedáků.

Ocelové plechy, které tvoří opláštění vytváří prostor pro skryté technologie (obrazovky, baterie, chlazení, wifi, pc, atd...). Všechny díly jsou shodné u všech typů zastávek, čímž je zjednodušena výroba a snižují se náklady.

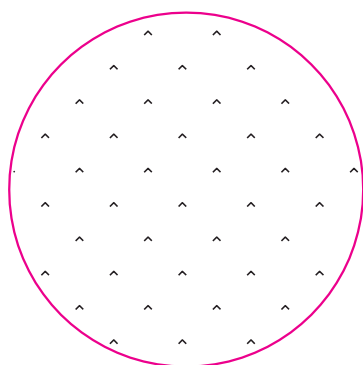
Textové vyjádření – Zastávkový přístřešek a zábradlí pro Prahu

Potisk skleněných tabulí

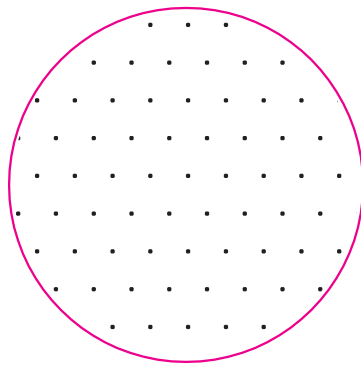
Potisk vytváří jednoduchou bodovou mřížku, přičemž jednotlivé elementy mohou být na různých zastávkách variantní podle typu lokality. Inspirace může vycházet z architektonických slohů, z významných osob ze samotné lokality nebo z poezie, atd... Výsledné řešení by vzniklo ve spolupráci s grafickým designérem. Potisk je venkovně stálá a mechanicky odolná černá UV barva, která se běžně používá na přístřešcích.



potisk
"Vašek" 1:1



varianta 1



varianta 2

Textové vyjádření – Zastávkový přístřešek a zábradlí pro Prahu

Kotvení

Konstrukce je navržena tak, aby byly využity současné kotevní základy stávajících přístřešků.

Odpadají tak zbytečné náklady.

Materiály

Nosná ocelová konstrukce, ocelové opláštění, dřevěná lavice, kalené skleněné tabule, venkovně odolný a stály UV potisk.

Pro náročné lokality je variantně možné použít místo dřevěné lavice ocelové pruty.

Povrchy

Pohledové díly jsou ochráněny práškovou barvou RAL 7021 s hrubou strukturou, která je nejvhodnější do veřejného prostředí. Vnitřní konstrukce galvanickým zinkováním.

Modularita

Základní geometrie, z které design vychází umožňuje téměř neomezenou modularitu jednotlivých prvků. Rozměr téměř všech dílů je totožný a umožňuje různé rozměrové variace. Jednotnost dílců u všech typů přístřešků zjednodušuje výrobu a náklady. Přitom umožňuje jednoduchou a lacinou výměnu v případě vandalizmu nebo opotřebení.



přístřešek ve standartním půdorysném rozměru, s plnou pravou bočnicí a CLV

Textové vyjádření – Zastávkový přístřešek a zábradlí pro Prahu

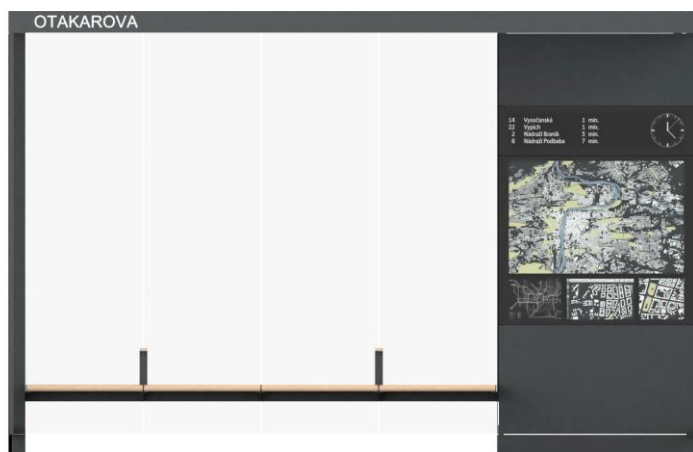
Informace o dopravě

bez napojení



vitřina na tiskoviny
mapa
mapa blízkého okolí
výluky
tarifní pásma

trvalý / noční proud



e - papír display
odjezdy
hodiny

vitřina na tiskoviny
mapa
mapa blízkého okolí
výluky
tarifní pásma

prostor pro technologie
wifi
usb
chlazení, atd

trvalý proud
(varianta)



e - papír display
odjezdy
hodiny

LCD display
mapa
mapa blízkého okolí
výluky
tarifní pásma

prostor pro technologie
wifi
usb
chlazení, atd