

Letenský kříž

Koncepční studie rekonstrukce ulic
Veletřní, Dukelských hrdinů a Strojnická



IPR ———
PRAHA °

000, 100, 200/

ODŮVODNĚNÍ - TEXTOVÁ ČÁST

Letenský kříž - Veletržní, Dukelských hrdinů a Strojnická
koncepční studie

—
2018

—
Odůvodnění

ZADAVATEL

Hlavní město Praha
Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

—
ZPRACOVATEL

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

Identifikační údaje

ZADAVATEL:

Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

ZPRACOVATEL:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

VĚCNÝ GARANT:

Kancelář veřejného prostoru
Ing. arch. Kristina Ullmannová

AUTOŘI NÁVRHU:

Kancelář veřejného prostoru
Ing. arch. Radek Novotný (do 03/2017)
Ing. arch. Jan Kadlas

PARTICIPACE VEŘEJNOSTI:

Sekce komunikace a participace
Bc. Pavla Pelčíková, MSc.

EXTERNÍ SPOLUPRÁCE:Dopravní řešení

Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann

Autoři návrhu sadovnických úprav

Steiner a Malíková krajinářští architekti
Ing. Aleš Steiner, Ing. Pavlína Malíková

Vizualizace

neo VISUAL
Ing. arch. Ondřej Semerák

KONTAKTNÍ OSOBA PROJEKTU:

Ing. arch. Jan Kadlas
m/ +420 777 556 180
e/ kadlas@ipr.praha.eu

DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU:

<http://www.iprpraha.cz/letenskykriz>

OBR 1.1 Současný stav - ulice Veletřní
pohled z nároží křižovatky Bubenská / Veletřní



OBR 1.2 Vizualizace návrhu - ulice Veletřní

pohled z nároží křižovatky Bubenská / Veletřní (vizualizace pro veřejné představení konceptu, finální verze návrhu se v dílčích řešeních liší)



OBR 1.3 Současný stav - ulice Dukelských hrdinů
pohled z nároží křižovatky Dukelských hrdinů / Veletřní



OBR 1.4 Vizualizace návrhu - ulice Dukelských hrdinů
pohled z nároží křižovatky Dukelských hrdinů / Veletřní



OBR 1.5 Současný stav - ulice Dukelských hrdinů
zastávka Strossmayerovo náměstí



OBR 1.6 Vizualizace návrhu - ulice Dukelských hrdinů
zastávka Strossmayerovo náměstí



OBR 1.7 Současný stav - ulice Dukelských hrdinů
pohled z nároží křižovatky Dukelských hrdinů / Heřmanova



OBR 1.8 Vizualizace návrhu - ulice Dukelských hrdinů
pohled z nároží křižovatky Dukelských hrdinů / Heřmanova



OBR 1.9 Současný stav - ulice Veletržní
pohled z nároží křižovatky Veletržní / Kamenická






OBR 1.10 Vizualizace návrhu - ulice Veletržní
pohled z nároží křižovatky Veletržní / Kamenická



Obsah

ZÁKLADNÍ ÚDAJE	000
Zadání	010
Důvody pro zpracování	020
Řešené území	030
Struktura a způsob zpracování koncepční studie	040
Míra ne/určitosti studie ve vztahu k možným scénářům vývoje v území a blízkém okolí, návrhové varianty, pokyny pro další přípravu	050
KONCEPCE LETENSKÉHO KŘÍŽE JAKO CELKU	100
Východiska a cíle studie	110
Urbanistická, prostorová a dějová charakteristika prostoru	120
Koordinace a známé záměry v území	130
Rámcový odhad nákladů	140
KONCEPCE PRO JEDNOTLIVÁ TÉMATA	200
Pěší prostor	210
Veřejná doprava	220
Cyklistická doprava	230
Motorová doprava	240
Technická infrastruktura	250
Povrchy parteru a materiály	260
Stromy a vegetace	270
Umění na veřejných prostranstvích; Aktivity, vybavení ulice a mobiliář	280
NÁVRH ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ	290
PŘÍLOHY	299


000 / 
Základní údaje 









010 Zadání

Úkol byl definován a zadán Radou HMP schváleným usnesením č. 868 z 19. 4. 2016, které Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy ukládá vypracovat Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů, která se stane základním podkladem pro další rozvoj těchto významných městských tříd ve vztahu k plánovaným investičním akcím do dopravní a technické infrastruktury.

Institut plánování hl. města Prahy (IPR) byl osloven Dopravním podnikem hl. města Prahy s žádostí o koncepční spolupráci ve věci plánované rekonstrukce tramvajové trati v ulici Dukelských hrdinů. Tramvajová trať bude vzhledem ke svému stáří v nadcházejících letech vyžadovat generální rekonstrukci. V rámci této akce se tak naskýtá příležitost s předstihem přistoupit ke koncepční přípravě budoucí podoby celého prostoru ulice tak, aby bylo nalezeno optimální technické řešení odpovídající současným potřebám a požadavkům obyvatel města.

Současně je záměrem MČ Praha 7 a MHMP snaha o definování celkového charakteru ulice Veletržní ve smyslu rozšíření a potvrzení provizorních dopravních opatření ve Veletržní ulici realizovaných v souvislosti s otevřením Tunelového komplexu Blanka..

Zpracování Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů je v souladu se Zřizovací listinou IPR hl. m. Prahy a dále navazuje na usnesení Rady hlavního města Prahy č. 556 ze dne 16. 4. 2013 ke koncepčnímu přístupu hlavního města Prahy k veřejným prostranstvím a koordinaci investic.

Koncepční studie se stane základním podkladem pro přípravu navazujících stupňů projektové dokumentace vedoucích k celkové rekonstrukci uličního prostoru.

Koncepční studie byla připravována na základě mapových podkladů adekvátních pro daný detail koncepční přípravy. V další přípravě musí dojít ke zpřesnění podkladů v podobě polohopisného a výškového zaměření prostoru. V další přípravě bude navržené řešení dále detailně prověřeno z dopravně-technického hlediska. Úpravy řešení v navazujících fázích budou prováděny pouze se souhlasem zpracovatele koncepční studie.

REVIZE 05-2018

Z dohody u kulatého stolu dotčených organizací hl. města Prahy č.3 , konaného 1.2.2018 na IPR Praha, vyplynulo rozšíření řešeného území i za železniční viadukt o ulici „U Výstaviště“ a později z podnětu paní primátorky i úkol koordinovat návrhy úprav v různých záměrech v okolí vstupu do Výstaviště Praha.

020 Důvody pro zpracování

IPR Praha zpracoval koncepční studie úpravy ulic Dukelských hrdinů a Veletržní a přilehlého okolí (takzvaného Letenského kříže) na podnět náměstka primátorky Petra Dolínka, který vycházel z žádosti DP Praha, a.s. a rady městské části Praha 7.

Iniciace potřeby koncepční studie souvisí s připravovaným záměrem rekonstrukce tramvajové trati v úseku ulice Dukelských hrdinů (od ulice Milady Horákové do ulice Strojnická, investor DPP, předpoklad realizace rok 2018).

Současně Národní galerie připravuje obnovu piazzetty před Veletržním palácem a záměrem MČ Praha 7 je snaha o definování celkového charakteru ulice Veletržní s cílem stavebního potvrzení provizorních dopravních opatření ve Veletržní ulici a jejich rozšíření v rámci celého úseku ulice.

Koncepční studie definuje základní skelet veřejných prostranství Letné, která bude výchozím podkladem pro rehabilitaci a celkové zkvalitnění těchto veřejných prostranství a bude od ní možné odvíjet další koncepce úprav navazujících ulic a veřejných prostorů. Z tohoto pohledu jde zejména pokračování ulice Dukelských hrdinů, Nábřeží kapitána Jaroše, ulici Korunovační a prostor před Výstavištěm.

Ulice Dukelských hrdinů, dříve Bělského třída, byla jedním z hlavních bulvárů Prahy 7, historicky cesta od původní Písecké brány na Malé Straně do Královské obory, a to v místech dnešních nábřeží Eduarda Beneše a kpt. Jaroše a ulice Dukelských hrdinů. Dodnes je hlavní spojnici mezi nábřežím, Výstavištěm a Stromovkou.

Veletržní ulice je dopravní tepnou Prahy 7, na kterou je navázáno několik významných budov. Už v minulosti se uvažovalo o propojení Veletržní a Dělnické. Dnes je tento urbanistický koncept opět aktuální (viz podkladová studie ke zpracování Metropolitního plánu a připravovaná soutěž na celé území brownfieldu Bubny-Zátory) a počítá se s jejich propojením pro pěší a veřejnou dopravu.

Cílem koncepční studie je vedle optimalizace dopravního schématu také definování současného městského bulváru v kontextu známých připravovaných investic v území a perspektivy propojení Veletržní a Dělnické.

Koncepční studie tak vytváří společné východisko pro navazující dílčí investice v rámci řešeného území.

030 Řešené území

Rozsah řešeného území je zadávacím usnesením RHMP vymezen takto: úsek ulice Dukelských hrdinů (od ulice Milady Horákové, do ulice Strojnická), dále ulice Strojnická a ulice Veletržní (v úseku Letenské náměstí – Bubenská).

V rámci potřeby úprav jednotlivých křižovatek, vycházející z celkového řešení dotčených ulic, je v nezbytně nutné míře zasahováno také do bočních ulic.

Během přípravy koncepční studie byly identifikovány, především ve spolupráci s městskými částmi, oblasti a témata, která mají buď přímý vliv na celkové řešení, nebo mohou synergicky podporovat navrhované řešení a dále zlepšit fungování nejenom samotné ulice, ale i širšího okolí. V tomto ohledu je žádoucí v dalších fázích přípravy projektu iniciovat zadání dílčích souvisejících projektů a dále je nutné zajistit koordinaci s již existujícími projekty. Koncepční studie předkládá také iniciační návrhy na řešení souvisejících prostorů mimo hlavní řešení území. Konkrétní témata pro související projekty a potřebnou koordinaci jsou uvedeny v kapitole → 130 KOORDINACE S DALŠÍMI ZÁMĚRY.

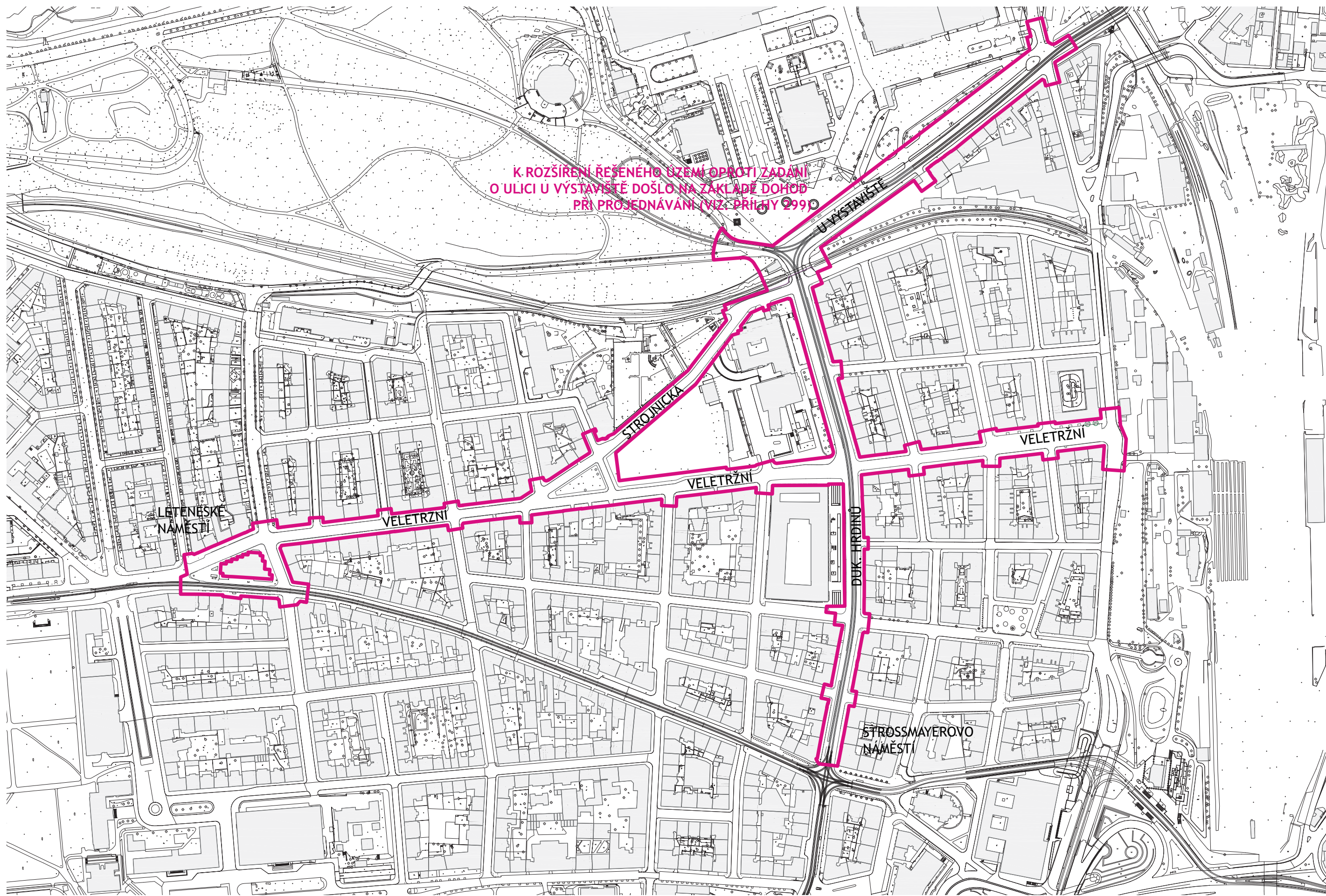
Revize 03-2018

Z dohody u kulatého stolu dotčených organizací hl. města Prahy č.3, konaného 1.2.2018 na IPR Praha, vyplynula potřebnost rozšíření řešeného území i za železniční viadukt a zastávku tramvaje „Výstaviště“.

Řešené území tak bylo částečně rozšířeno nad rámec zadaného rozsahu. Návrh řešení ulic v těchto úsecích je spíš podkladem k dalším diskusím především dotčených místních aktérů a hlavního města Prahy, kterou možnou variantu budou nakonec s přihlédnutím s vývoji na sousedních území preferovat pro konkrétní zadání pro zpracování dokumentace k územnímu řízení.

Revize 05-2018

V souvislosti s probíhající přípravou úprav prostoru před výstavištěm, bylo na jednání u primátorky hl. města Prahy 28.3.2018 rozhodnuto, že IPR Praha v rámci této studie zkoordinuje dosud známé připravované projekty a definuje místa, která bude nutné začít připravovat také, aby návrh pokrýval veřejná prostranství celistvě po jejich přirozené hranice a nezbývala bílá nedefinovaná místa. Řešené území bylo proto rozšířeno o prostranství vstupů do Stromovky a areálu Výstaviště Holešovice a celou ulici U Výstaviště až po křižovatku s ulicí Bubenskou/Za elektrárnou.



K ROZŠÍŘENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ OPROTI ZADÁNÍ
O ULICI U VÝSTAVIŠTĚ DOŠLO NA ZÁKLADĚ DOHOD
PŘI PROJEDNÁVÁNÍ (VIZ. PŘÍLOHY 299)

LETENESKÉ
NÁMĚSTÍ

VELETRŽNÍ

STROJNICKA

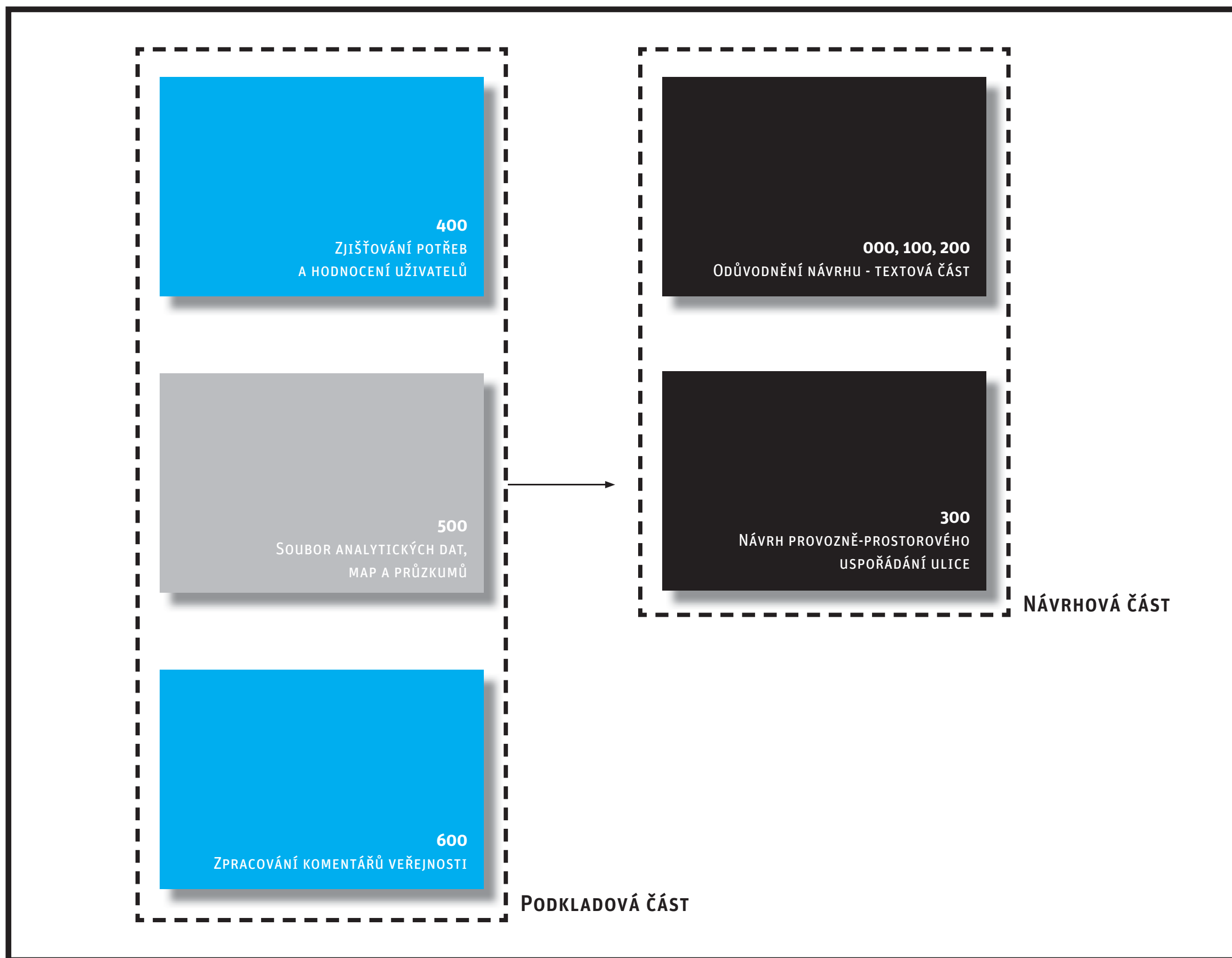
VELETRŽNÍ

DUK. HRDINŮ

VELETRŽNÍ

STROSSMAYEROVO
NÁMĚSTÍ

U VÝSTAVIŠTĚ



KONCEPČNÍ STUDIE ULIC VELETRŽNÍ, DUKELSKÝCH HRDINŮ A ČÁSTÍ ULIC STROJNICKÁ A U VÝSTAVIŠTĚ
LETENSKÝ KŘÍŽ

040 Struktura a způsob zpracování koncepční studie

STRUKTURA KONCEPČNÍ STUDIE

Celek koncepční studie je tvořena následujícími částmi:

- 000, 100, 200 ODŮVODNĚNÍ KONCEPČNÍ STUDIE (TEXTOVÁ ČÁST)
- 300 NÁVRH PROVOZNĚ–PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ (VÝKRESOVÁ ČÁST)
- 400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ
- 500 SOUBOR ANALYTICKÝCH DAT, MAP A PRŮZKUMŮ
- 600 ZPRACOVÁNÍ KOMENTÁŘŮ VEŘEJNOSTI

ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Jelikož by kvalitní návrh pro Letenský kříž nemohl vzniknout bez hlubšího pochopení potřeb jednotlivých skupin uživatelů tohoto veřejného prostranství, zapojili jsme veřejnost do procesu přípravy koncepční studie od samého začátku.

V rámci projektů hlavního města Prahy týkajících se veřejných prostranství, se jedná o jeden z pilotních projektů, kde byl takový přístup uplatněn. Jsme přesvědčeni, že otevřená komunikace a zapojení veřejnosti do projektu výrazně přispívá k jeho akceptaci a v důsledku se tím tak výrazně zjednodušuje jeho celková příprava. To v neposlední řadě zvyšuje i efektivitu finančních prostředků vynakládaných na přípravu.

Metodika zapojení veřejnosti se promítla do harmonogramu přípravy tak, aby pro jednotlivé participační fáze byl vymezen dostatek času na jejich přípravu, průběh, vyhodnocení a zpracování výstupů.

ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ

V první fázi, během března 2016, jsme zjišťovali potřeby obyvatel Letné, jejich spokojenost se současným stavem ulice a preference, které by chtěli promítnout do nového řešení uličního prostoru. IPR hl. města Prahy za tímto účelem připravil dotazníky publikované v lokálním tisku a na webových stránkách. Současně bylo uspořádáno sousedské plánovací setkání a urbanistická vycházka.

Následně byly tyto poznatky a podněty zpracovány do souhrnného materiálu → 400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ, který textovými a mapovými výstupy zachycuje zkušenosti a potřeby uživatelů Vinohradské ulice, kteří se některým ze způsobů zapojili do participačních akcí. Tento výstup následně sloužil jako jeden ze dvou hlavních podkladů při samotném návrhu uličního prostoru. Potřeby veřejnosti se tak propály do celkového konceptu prostoru.

Uživatelé, kteří se do participace zapojili, vnímají celou řadu hodnot řešených ulic. Jejich současný stav však podle veřejnosti není

vyhovující, co se týče kvality a možností využití veřejného prostranství, bezpečnosti chodců, nebo kvůli konfliktům mezi různými typy dopravy.

Například jako jeden z nejčastěji uváděných problémů je stav či absence zeleně v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů. Ulice Veletržní je často vnímána negativně kvůli intenzitám dopravy a současné úrovni společenského užívání ulice (obchod, služby). Veřejnost také vnímá negativně prostranství kolem Billy na Letenském náměstí, nebo předprostor Parkhotelu. Participace také pomohla definovat různorodost potřeb různých typů uživatelů: chodci, rodiče s dětmi, senioři, vozíčkáři, nevidomí, cyklisté, cestující veřejnou dopravou nebo řidiči. Takto rozvrstvené potřeby bylo možné dále přenést do samotného návrhu a hledat řešení vyvažující často protichůdné zájmy jednotlivých uživatelských skupin.

SOUBOR ANALYTICKÝCH DAT, MAP A PRŮZKUMŮ

Druhým nezbytným podkladem pro návrh je → 400 SOUBOR ANALYTICKÝCH DAT, MAP A PRŮZKUMŮ. V něm jsou souhrnně analyzovány urbanistické, fyzické, prostorové, dopravní a další funkční parametry ulice. Jeho zpracování vychází jak z terénního průzkumu, tak z analytických informací a mapových databází spravovaných Sekcí prostorových informací IPR.

Na základě těchto podkladů a dalších vstupních podmínek jednotlivých aktérů v území (městské části Praha 7, Dopravní podnik, a.s.) byla vytvořena první verze návrhu definující prostorové uspořádání uličního prostoru, polohu tramvajových zastávek a dalších prvků. Tento návrh byl dále konzultován a projednáván s dalšími organizacemi a aktéry.

PŘEDSTAVENÍ KONCEPTU NÁVRHU VEŘEJNOSTI

V průběhu října 2016 byl veřejnosti představen koncept návrhu. Představení probíhalo formou exteriérové výstavy na panelech před Veletržním palácem. Současně byl návrh vystaven na webových stránkách projektu. V rámci této fáze přípravy studie proběhly také dvě veřejné konzultace, kde měla veřejnost příležitost diskutovat o návrhu přímo s autory návrhu.

FORMY PŘEDSTAVENÍ KONCEPTU NÁVRHU:

- Výstavní panely před Veletržním palácem – na 5 panelech, umístěných po dobu dvou týdnů před Veletržním palácem, byly představeny jak závěry první fáze participačních akcí, tak koncept návrhu prezentovaný pomocí vizualizací a půdorysů
- Informační stánek v Café Jenda – během výstavy měla veřejnost příležitost dvakrát navštívit informační stánek, kde byl vystaven kompletní koncept návrhu a autorský tým

odpovídal na dotazy příchozích. V informačním stánku bylo možné přímo na místě vyplnit webový formulář a uplatnit tak svoje připomínky k návrhu.

- Webová aplikace – představení návrhu na stránkách projektu
Smyslem tohoto bloku veřejných představení bylo získání zpětné vazby ke konceptu návrhu. Pro tento účel byl připraven elektronický formulář, prostřednictvím kterého veřejnost mohla zasílat svoje připomínky a podněty k prezentovanému výstupu projektu.

PROJEDNÁNÍ NÁVRHU S DOTČENÝMI ORGANIZACEMI VEŘEJNÉ SPRÁVY A DISKUSE U KULATÉHO STOLU

Proces zpracování koncepční studie původně počítal (pouze) s úvodním společným kulatým stolem hlavních dotčených aktérů a organizací veřejné správy, na kterém budou specifikovány jednotlivé požadavky a po zpracování konceptu návrhu a jeho představení a připomínkování veřejností budeou v rámci bilaterálních jednání organizací se zpracovatelem vyladěny detaily řešení tak, aby mohl návrh být následně schválen radou hl. města.

Tento postup se v průběhu roku 2017 ukázal jako nedostatečně efektivní pro dosažení konsensu nad navrženým řešením sdíleného mezi všemi klíčovými dotčenými organizacemi. Proto byly začátkem roku 2018 uspořádány dva kulaté stoly, na které byly všechny organizace pozvány a na kterých bylo prostřednictvím diskuse mezi přítomnými zástupci dosaženo dohody na návrhu řešení jednotlivých ulic v koncepční studii a nad mírou závažnosti a závaznosti, kterou návrh v jednotlivých úsecích a variantách představuje.

Proces projednávání je dokumentován v → KAPITOLE 299 - PŘÍLOHY K ODŮVODNĚNÍ

Děkujeme městské části Praha 7 za spolupráci v celém procesu přípravy koncepční studie. Především děkujeme za aktivní součinnost při organizaci veřejných participačních akcí, tzn. za poskytnutí prostor pro představení konceptu návrhu, a za prostor k inzerci akcí v radničních médiích.

Děkujeme všem zúčastněným organizacím za spolupráci na jednáních a zejména na závěrečných společných kulatých stolech.

O50 Míra ne/určitosti studie ve vztahu k možným scénářům vývoje v území a blízkém okolí, návrhové varianty, pokyny pro další přípravu

OBECNÁ ÚROVEŇ PŘESNOSTI STUDIE

Studie je zpracována na podkladech digitální mapy Prahy, nikoliv zaměření, veškeré kóty budou proto podléhat zpřesňování v navazujících fázích přípravy. Zpracovatel počítá s korekcemi detailů v další přípravě, pokud nebudou na překážku naplnění systémových principů obsažených v návrhu. Objeví-li se nové informace, které neumožní ve studii navržené principy naplňovat (navrženým způsobem), bude nutné navrhnout řešení nové a nechat jej odsouhlasit autorem studie.

NÁVRHOVÉ VARIANTY A VZTAH K RŮZNÝM SCÉNÁŘŮM BUDOUCÍHO VÝVOJE ÚZEMÍ

Studie pro některé úseky pracuje s více variantami návrhu řešení, které se vážou na různé možné scénáře pravděpodobného vývoje, mezi nimiž se bude teprve rozhodovat, případně na skutečnostech které dosud nejsou známy (řada neznámých se odvíjí od vývoje VRÚ Bubny Zátory).

Studie se prostřednictvím variant snaží prověřit možnosti jednotlivých úseků a poskytnout vodítko, jak konkrétní místa optimálně řešit a zadávat zpracování jejich podrobnější dokumentace, i když se o scénáři budoucího vývoje musí teprve rozhodnout. Doplnění chybějících informací a vykonání příslušných rozhodnutí (těch, která přesahují kompetence zpracovatele studie) je nezbytnou podmínkou pro další postup přípravy a zadávání podrobnějších dokumentací (DUR, DSP) pro jednotlivé úseky řešeného území.

Jednotlivé úseky návrhu studie mají proto různou míru ne/určitosti, od které se odvíjí míra závažnosti zobrazené informace.

Cílem zpracovatele bylo prověřit možnosti a pak zvolit takové řešení, které bude použitelné pro co nejširší řadu relevantních scénářů. Zobrazené varianty a v nich obsažené principy lze proto často vzájemně kombinovat.

MÍRA URČITOSTI JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ A NUTNÉ PODMÍNKY A ÚKONY PRO DALŠÍ POKRAČOVÁNÍ PŘÍPRAVY PO STUDII

—ULICE DUKELSKÝCH HRDINŮ V ÚSEKU STROSSMAYEROVO NÁM. - STROJNICKÁ (BEZ KŘÍŽOVATKY STROSSM. NÁM.):

Na řešení tohoto úseku panuje shoda všech účastníků kulatých stolů. V tomto úseku je pro všechny uvažované scénáře stabi-

lizována poloha kolejí tramvajové trati, stromořadí, většiny chodníkových obrub a parkovacích pásů a řešení zastávek Veletržní palác (ostrůvky).

Variantně je znázorněna poloha obruby a šířka jízdního pásu podél zastávky Veletržní palác (do centra) pod Parkhotelem, která vyžaduje dohodu či vyrovnání s Parkhotelem, protože optimální (variantní) poloha obruby se sice nachází v rámci stávajícího chodníku, ale (těsně) na pozemku Parkhotelu.

Variantně je také znázorněna poloha obrub na západním rameni křižovatky Veletržní x Dukelských hrdinů, která vyžaduje politické rozhodnutí mezi dvěma možnými variantami řešení ul. Veletržní (podrobněji viz níže).

Další varianty se týkají možností řešení v dlouhodobém výhledu, který se váže na způsob rekonstrukce křižovatky Strossmayerovo nám. (a na dohodu na větším zklidnění ul. Dukelských hrdinů. V dlouhodobém výhledu je dle preferencí MČ Praha 7 řešena zastávka Strossmayerovo nám. jako mysová. Zobrazená varianta (viz kap. 290 ETAPIZACE, KOORDINACE INICIACE) s cyklistickým pásem podél nástupní hrany (cyklovídeň) je jedna z možných, které zároveň řeší podélný pohyb cyklistů mimo tramvajový profil. Alternativně může být zastávka ponechána jako ostrůvková (se zvýšeným jízdním pásem) i v dlouhodobém výhledu.

ULICE U VÝSTAVIŠTĚ, KŘÍŽOVATKA DUKELSKÝCH HRDINŮ X STROJNICKÁ, KOLEJOVÝ TROJÚHELNÍK DO SMYČKY STROMOVKA, ZASTÁVKA VÝSTAVIŠTĚ:

Řešené území bylo o úsek ulice U Výstaviště rozšířeno na základě dohody na posledním jednání u kulatého stolu 1.2.2018 a následně stvrzeno na jednání u paní primátorky. Návrh řešení ulice U Výstaviště tak neprošel připomínkováním veřejnosti.

Na řešení křižovatky, omezení světelné signalizace a na (ostrůvkovém) řešení zastávky Výstaviště panuje mezi účastníky kulatých stolů vysoká míra shody. Navržené řešení ulice a křižovatky není nutně podmíněno realizací železniční estakády a nového viaduktu, protože dokáže, byť s určitým omezením, fungovat i se stávajícím stavem (lze tedy s úpravami ulice začít v předstihu před železnicí). V navazující přípravě bude nutné nejprve vyřešit otázku přeložek sítí (přeložky IS jsou podmínkou založení především obou uličních stromořadí) a rozpracovat detailně koordinaci s projektem předpolí Výstaviště, projektem železnice, výsadbami ve Stromovce atd (viz kap. 290 ETAPIZACE, KOORDINACE INICIACE)

Detailní řešení ulice u Výstaviště (na základě geometrie zastávky tramvaje), rozsah přeložek IS, dopravní režim a poloha nové zakládané severní uliční-stavební čáry musí být předmětem další diskuse a souhlasu všech klíčových aktérů v území.

ULICE VELETRŽNÍ - ÚSEK LETENSKÉ NÁM - STROJNICKÁ - DUKELSKÝCH HRDINŮ

Tento úsek je řešen ve dvou hlavních variantách, z nichž každá pro účely zobrazení škály možných řešení ilustruje jiné principy řešení různých témat. Tyto principy mohou být do určité míry mezi variantami navzájem kombinovány, například volba podoby přechodů pro chodce (ostrůvek x vysazené obruby), způsob napojení Strojnické na Veletržní, ochrana cyklistů či ne/využíváním světelné signalizace křižovatek. Hlavní varianty řešení tohoto úseku se liší v požadavcích na přeložky inženýrských sítí a stavebně především v úseku Umělecká - Dukelských hrdinů. Základní varianta uvažuje s posunem polohy obrub ca 2m severně - blíže k ose (v tomto úseku) rozšířeného uličního profilu, oboustranným stromořadím, rozsáhlejšími a nákladnějšími přeložkami IS (nebo jejich sdružením do kolektoru). Rozhodnutí mezi oběma hlavními variantami a preferovaným mixem principů řešení různých témat - je politické a musí k němu dojít před zadáním podrobnější dokumentace.

ULICE VELETRŽNÍ, ÚSEK DUKELSKÝCH HRDINŮ - BUBENSKÁ

Tento úsek je ve studii zpracován v jedné variantě, ale v navazující podrobnější dokumentaci určitě je prostor pro prověření alternativních řešení jednotlivých míst - např. chodníky a parkování v rozšířeném ul. profilu úseku Schnirchova-Bubenská, křižovatky Veletržní x Bubenská - zejména v kontextu vývoje ve VRÚ Bubny Zátory.

100 / obecná koncepce pro ulice Letenského kříže

110 Východiska a cíle studie

111 – HODNOTY A DEFICITY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ LETENSKÉHO KŘÍŽE

Ulice Veletržní, Dukelských hrdinů, Strojnická i U Výstaviště už odedávna tvoří důležitou základní komunikační síť území. Půdorysné stopy všech řešených ulic byly založeny dlouho před urbanizací okolního území, jak dokládají například otisky stabilního katastru z r. 1840. Ulice Veletržní - dříve Rudolfova kopíruje polohu cesty spojující pláň Letné se zemědělskými pozemky na levém břehu v ohbí Vltavy přibližně proti Balabence. Ulice Strojnická a U Výstaviště vznikla z cesty vedoucí do starých Holešovic (přibližně oblast západně od dnešního vestibulu „Nádraží Holešovice“) a ulice Dukelských hrdinů byla dříve spojnici Buben a Holešovic (část podél dnešního Parkhotelu byla mezi poli). Pozdější stavební činnost tyto půdorysné stopy v řešeném rozsahu potvrdila a v případě ulice Dukelských hrdinů i významně posílila. (podjezd železnice k bráně do Stromovky a k výstavišti). I v současné době tvoří řešené ulice spolu s ulicemi Milady Horákové a Bubenská základní uliční i dopravní kostru Letné. Tomu odpovídají i příčné profily řešených ulic (snad s výjimkou úseků Strojnické), které svou šířkou přesahují sousední obytné ulice.

Nejširší je ulice Dukelských hrdinů, která s ca 22,5 m šířky umožňuje umístění samostatného tramvajového pásu, jízdních pruhů pro automobily i cyklisty, pásu parkovacích stání i stromořadí u chodníků. Prostorová velkorysost, se kterou byla navržena, představuje jednu z nejvýznamnějších hodnot ulice. Osa severního úseku ulice Dukelských hrdinů koresponduje s osou areálu výstaviště i osou železničního viaduktu a tvoří tak cenný urbanistický a kompoziční vztah.

Další hodnotou jsou rovinaté sklonové poměry a výšková úroveň ve vztahu k nábřeží, které činí ulici Dukelských hrdinů atraktivní i pro bezmotorovou dopravu a méně disponované chodce a má i přes významnou dopravní zátěž přirozené předpoklady pro rozvoj pobytových aktivit (například v parteru budov a prostoru přiléhajícím).

Ulice Veletržní je v tomto ohledu náročnější, protože vede ve své západní části od křižovatky s ul. Dukelských hrdinů do kopce, což ji z pohledu chodců či cyklistů činí méně atraktivní. V současnosti nemá ulice Veletržní v úseku Strojnická - Dukelských hrdinů uzavřenou stavební čáru na severní straně. Budoucí možný rozvoj a zastavění letenského trojúhelníku předsavuje potenciál, který může (ale nemusí) pobytovou atraktivitu, obchody i služby v ul. Veletržní rozvinout. Právě atraktivita prostranství, kvalita a širší nabídky služeb a obchodů jsou společně s rychlou dopravou vnímány jako největší negativa Veletržní.



OBR 110.1 **ul. Dukelských hrdinů - komponovaná osa**
 Ulice Dukelských hrdinů je zakončena nástupním prostorem výstaviště a středním traktem Průmyslového paláce jako hmotovým vyvrcholením



OBR 110.2 **Výstaviště - Průmyslový palác, zakončení urb. osy**
 Areál výstaviště a sousední park Stromovka jsou cílem mnoha lidí. Jejich počet se násobí v případě pořádání nějaké výstavy či akce. Praha plánuje větší otevření a rozvoj areálu výstaviště (nedávno proběhla soutěž na ztvárnění vstupních partií právě z ul. Dukelských hrdinů)



OBR 110.3 **ul. Dukelských hrdinů předzahrádka restaurace**
 Obchodní parter v ulici Dukelských hrdinů má potenciál rozvoje do plochy chodníku a tím i změnu charakteru ulice směrem k více pobytovému. Zlepšení obecných podmínek (např. výsadba stromořadí) v ulici tomu může napomoci



OBR 110.4 **Letenský trojúhelník (napojení Veletržní a Strojnické)**
 Zatravněná plocha mezi Strojnickou a Veletržní. Potenciálně důležité místo v síti veřejných prostranství. Jeho význam se bude odvíjet od konečné podoby uvažovaného paláce Stromovka, kterému tvoří předprostor (v pozadí západní fasáda Parkhotelu)



OBR 110.5 **Ulice Veletržní - spodní část**
 Spodní část Veletržní ulice - místo ve kterém se mění uliční čára a rozšiřuje se uliční profil (u prodejny potravin Albert) Jediné místo celého řešeného území ulic Letenského kříže, ve kterém lze dnes najít stromy. Jinde stromy prostě nejsou.



OBR 110.6 **Ulice Strojnická**
 západní část ulice Strojnická je z pohledu chodce v současnosti neatraktivní až nepřátelská. Kolem staveniště paláce Stromovka zbyl jen úzký chodník a ve zbytku průchozího profilu jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení.



OBR 110.7 **Národní galerie - Veletržní palác**
 Vedení Národní galerie ČR v současnosti uvažuje o úpravách předpolí a celkově okolí Veletržního paláce. Současný stav zejména předpolí je z pohledu pobytových kvalit poměrně nehostinný



OBR 110.8 **Pěší prostor před budovou policejního prezidia**
 západní část ulice Strojnická je z pohledu chodce neatraktivní až nepřátelská. Před budovou policejního prezidia dochází pravidelně k nedovolenému parkování automobilů na chodníku



OBR 110.9 **Ulice U Výstaviště**
 Severní uliční čára je v současnosti nedefinovaná, tramvajová trať se nachází již ca 50 let v provizoriu, šířkové poměry, směrové vedení komunikace a celkový stávající nereprezentativní charakter ulice nejsou z perspektivy budoucího rozvoje vyhovující.

112 – CÍLE KONCEPČNÍ STUDIE

CO JE PODSTATOU NÁVRHU

Připravované investice v území, především potřeba rekonstrukce tramvajové trati s životností do r. 2019, jsou jedinečnou příležitostí, jak rehabilitovat celý uliční prostor. Zhodnocením existujících kvalit a odstraněním nedostatků bude možné řádově zkvalitnit řešená veřejná prostranství ulic Letenského kříže a tím tak napomoci rozvoji nabídky obchodů a služeb v parteru a přispět tak ke zvýšení kvality života.

Tato studie již na začátku přípravy celkové rekonstrukce ulic definuje cíle a kvality, které budou v další projektové přípravě sledovány a rozvíjeny. IPR Praha, z pozice koncepčního pracoviště hlavního města Prahy v oblasti územního rozvoje, tak může již v prvotní fázi uplatnit strategické cíle týkající se kvality veřejných prostranství. Koncepční studie navrhuje ideální cílový stav v podobě definování celkové vize směřování těchto významných prostranství Prahy. Na základě tohoto cíle pak studie v koncepční rovině koordinuje dílčí záměry dalších správců veřejného prostoru, které s řešeným územím přímo souvisí. Podstatou návrhu je tedy provozně - prostorové řešení uspořádání ulice, jehož cílem je potvrdit charakter ulic Veletřní a Dukelských hrdinů jako významných hlavních obchodně - dopravních tříd na Letné, jejichž význam přesahuje do celého města. V tomto kontextu je obsahem studie zejména řešení následujících témat:

ZVÝŠENÍ UŽIVATELSKÉHO KOMFORTU TRAMVAJOVÉ DOPRAVY

V souvislosti s rekonstrukcí trati je v první řadě zapotřebí zvýšit uživatelský komfort cestujících tramvají. U některých zastávek je navrhována změna jejich typu, čímž dojde ke zlepšení uživatelské kvality pro všechny skupiny cestujících. Celkově bude zlepšena vybavenost samotných zastávek, díky čemuž bude nastupování do tramvaje u všech zastávek na Dukelských hrdinů a Letenském náměstí bezbariérové, bezpečné a pohodlné.

ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO PĚŠÍ POHYB

Další podmínkou celkového zkvalitnění ulice je zlepšení kvality pěšího pohybu pro všechny skupiny uživatelů. Koncepční studie klade důraz na zachování dostatečně širokých chodníkových ploch po obou stranách ulice. Rekonstruované chodníky, křižovatky a zastávky tramvaje budou nově významně přívětivější pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Kontinuitu chodníků v podélném směru a větší bezpečnost chodců zajišťují navržené vysazené chodníkové plochy a zvýšené přejezdy do bočních rezidenčních ulic. Tím dojde ke zvýšení komfortu pohybu po ulici, stejně jako bude posílen rezidenční charakter bočních ulic. Koncepce doplňuje nové přechody pro chodce tam, kde chybí, a navrhuje úpravy stávajících s cílem zvýšení jejich zkrácení pro zajištění komfortnějšího

přecházení, včetně uplatnění opatření pro lepší vzájemnou viditelnost chodců a řidičů.

POSÍLENÍ POBYTOVÝCH KVALIT ULICE

Na rozdíl od současného stavu, kdy mnoha úseky zejména Veletřní (ale i Strojnické a Dukelských hrdinů) lidé projdou jen z nutnosti a co možná nejrychleji, by navrhovaná podoba uspořádání ulice měla také motivovat k tomu, aby zde její uživatelé rádi trávili čas. Ulice by se měly stát, více než dnes, místem každodenního setkávání, například při různých pochůzkách a nákupech, obdobně jako další letenská prostranství. Prostranství by měla vybízet k různorodým aktivitám od prostého procházení se, posedávání, nakupování, až po spontánní kulturní a společenské akce. Pro to je nutné zajistit dostatečnou průchozí šířku chodníků s kvalitní dlažbou a dovybavit ulici lavičkami a dalším mobiliářem pro široké spektrum uživatelů a aktivit. Podmínky pro tyto aktivity a děje vytvářejí také stromy. Studie tak navrhuje doplnit uliční stromořadí tam, kde v současnosti chybí (až na úsek Veletřní prakticky chybí všude - především z důvodu nevhodně umístěných inženýrských sítí). Návrh studie také usiluje o odstranění fyzických i mentálních bariér. Například o nahrazení nevhodných utilitárních zábrán a zábradlí, které brání ve využití prostoru, adekvátním uspořádáním pěšího prostoru, nebo použitím takového opatření, které svojí podobou nebude dehonestovat význam ulice. Skrze stavební úpravy prostoru a celkové zvýšení kvality ulice lze do budoucna ovlivnit i charakter a kvalitu služeb v parteru, např. motivovat provozovatele restaurací ke zřízení restauračních předzahrádek, kultivovat kvalitu vývěsních štítů a podobu reklamních poutačů.

ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ FUNKČNOSTI A OBSLUHY ULICE

Koncepční studie navrhuje úpravy uspořádání uličního prostoru tak, aby došlo ke zvýšení preference tramvajové dopravy a současně nedocházelo ke kolizním situacím mezi tramvajovou dopravou a automobily (především z důvodu špatného parkování, atd.). V úsecích problematických z důvodu vytváření dopravních kolon je navrženo oddělení automobilového a tramvajového pohybu pro omezení vzájemného ovlivňování těchto druhů dopravy. V rámci prostorových limitů ulice bylo současně navrženo také uspořádání ulice, které ve výrazně větší míře zohledňuje i cyklistický pohyb. V otázce dopravy v klidu je cílem koncepce kultivovat formu podélného parkování v ulici při zachování adekvátního počtu parkovacích míst, včetně vymezení dostatečného množství stání pro zásobování a pro další vyhrazená parkovací stání (vozičkáři, atd.). Parkovací plochy jsou tak ve většině úseků stavebně vymezeny, vydlážděny kamennou dlažbou a rozmístěny tak, aby byly zohledněny i potřeby pěších a cyklistů.



OBR 110.10 **Letenské náměstí**
Zastávka tramvaje vídeňského typu - současný stav



OBR 110.13 **Budova Sokola**
Budova v ul. Strojnická v sousedství letenského hřbitova z roku 1906



OBR 110.11 **Letenské náměstí - Veletřní**
Provizorní úprava balisety a dopravními stíny při ústí ul. Veletřní na Letenském náměstí



OBR 110.14 **Ul. Strojnická, letenský hřbitov - vstupní brána**
ohbí Strojnické uzavírá předprostor letenského hřbitova, který je v současnosti využíván převážně pro odstavování automobilů



OBR 110.12 **Letenské náměstí - Ovinecká**
Současný stav východní části letenského náměstí - zadní partie prodejny potravin Billa



OBR 110.15 **budova Parkhotelu**
Dílo architektů Zdeňka Edela a Jiřího Lavičky bylo vyprojektováno roku 1959. Hotel byl roku 1967 otevřen především jako nabídka ubyt. kapacit pro sousední Veletřní palác. V současnosti (2018) probíhá rekonstrukce (Mama Shelter)

120 Urbanistická, prostorová a dějová charakteristika

121 – PROMĚNY LETENSKÉHO KŘÍŽE V PRŮBĚHU HISTORIE

ZÁKLADY CESTNÍ SÍTĚ

V místech dnešních Holešovic a Letné se v minulosti rozléhala příměstská krajina s vinicemi a zahradami. Protože území leželo v ohbí řeky, důležité komunikační trasy a silnice jej spíše obcházely po opačném břehu. Základní kostru tak tvořily cesty spojující dvě nábrežní osady - Bubny (Klein Bubna) a Holešovice (Holeschowitz) se severním předpolím Pražského hradu. Nejdůležitějšími cestami tedy byla pozdější Belcrediho (dnes Milady Horákové) právě od hradu do Buben, ze které se na temeni kopce v oblasti dnešního Letenského náměstí oddělovala cesta do osady Holešovice. Půdorysná stopa této cesty je přepsána do stopy horní části ulice Veletřní a Strojnické. V místě dnešní křižovatky obou ulic se oddělovala cesta rovně dolů k zahradám v oblasti dnešních Manin. Tato cesta kopírovala temeno klesajícího kopce a její půdorysná stopa odpovídá dnešní Veletřní. Ulice Dukelských hrdinů (dříve Bělského třída) má základ v cestě, která spojovala Bubny a Holešovice (od Strossmayerova náměstí po křižovatku s Veletřní - pak cesta uhybala vpravo už přímým směrem do Holešovic, které měly centrum v místě dnešního zbytkového prostoru mezi budovou nádraží Holešovice a Trojským mostem). Tuto základní cestní síť doplňovaly pěšiny po mezích mezi poli a zahradami. Druhá část dnešní ulice Dukelských hrdinů, od křižovatky s Veletřní k výstavišti, sdílí půdorysnou stopu právě s mezí mezi dvěma zemědělskými pozemky. Letenský kříž má dvě rozdílné osy, jednu

rovnou s významným stoupáním a jenu měkce ohnutou - po vrstevnici. Na tento terénní základ definuje i dnešní uliční síť Letné a Holešovic, které obsahují dva druhy ulic - po svahu a po vrstevnici.

OD ZEMĚDĚLSKÝCH OSAD K PRŮMYSLOVÉMU PŘEDMĚSTÍ

Dlouho tvořily základ stavební struktury pouze obě příbřežní osady. První zmínka o Holešovicích pochází ze 13. stol a tehdy šlo o zemědělskou a rybářskou osadu. Zemědělský charakter přetrvával až do průmyslové revoluce. Důležitou strukturou byla i Královská (císařská) obora, která byla výrazná především tím, že v ní rostly vzrostlé stromy. To ji odlišovalo od prakticky holé zemědělské krajiny, kde se stromy vyskytovaly jen zřídka a když, tak jako solitery nebo aleje podél cest.

K prudkému rozvoji stavební struktury došlo teprve s příchodem průmyslové revoluce. Jedním z nejdůležitějších impulzů byl rozvoj dopravní infrastruktury v podobě železnice. V roce 1849 byl uveden do provozu Negrelliho (karlínský) viadukt, kterým byla do území přivedena železnice. Tím prudce vzrostla atraktivita pozemků pro rozvoj průmyslu, zejména v rovinatých plochách v blízkosti dráhy. Přirozenými osami rozvoje průmyslové zástavby se staly existující cesty v území - i Letenský kříž, tedy hlavně dolní částí Rudolfovy ulice (Veletřní), kolem které vznikla například továrna Vinzenz Gečmen (slévárna, smaltované kuchyňské zboží - která dala později název ulici U Smaltovny), William A. Stone (Stone & Blyth Co. - hospodářské stroje a nářadí), Hutter & Schrantz a další menší provozy. Kolem Bělského (Dukelských hrdinů) se průmyslová zástavba rozvíjela zejména v místě dnešního Veletřního paláce, Parkhotelu a Policejního prezidia, kde vznikla velká továrna na hospodářské stroje a lokomobily Umrath a



OBR 1.1 Pohled na prostor před Veletřním palácem 30. léta (budova od B. Fuchse, O. Tyla z roku 1928)
 Prostranství nebylo odděleno od zbytku ulice nájezdovými rampami a jako její součást

Comp., nebo továrna Jac. Raubitschek na váhy a vozy a stroje (součástí každé velké továrny byla vlastní slévárna kovů). Rozvoj továren způsobil poptávku po bydlení v blízkosti továren. Nejprve vznikaly spíše provizorní objekty pro dělníky (např. Arbeiterkolonie na opačné straně bubenského nádraží) a později také reprezentativní městská bloková zástavba pro movitější, která se začala rozvíjet zejména podél východní strany Bělského ulice a pak v horní části kolem Rudolfovy třídy. V roce 1850 byly Holešovice spojeny se sousední vsí Bubny a 8. listopadu 1884 byly Holešovice-Bubny jako VII. městská část připojeny k Praze.

PROMĚNA PRŮMYSLOVÉHO PŘEDMĚSTÍ V REPREZENTATIVNÍ MĚSTSKOU ČTVRTĚ

Velkým impulzem pro rozvoj oblasti Letenského kříže bylo uspořádání Jubilejní zemské výstavy v roce 1891. Výstava si vyžádala některé další infrastrukturní investice, jako např. výstavba lanové dráhy na Letnou a výstavba tramvajové dráhy Letná-Výstaviště. Charakter Bělského třídy se díky davům návštěvníků z celé země už definitivně změnil na (velko)městské korzo na cestě k výstavišti, jehož areál tuto urbanistickou osu dokončoval. Od té doby docházelo k ústupu průmyslové zástavby a areály byly postupně zastavovány reprezentativní městskou blokovou zástavbou, jak je patrné i z plánů

státní regulační komise z 20. let 20. století. Na některých místech byla navržena změna regulace uliční čáry právě na základě proměny charakteru zástavby z průmyslového na polyfunkčně rezidenční, která již zohledňovala i lepší pobytové vlastnosti prostranství ulic. Tato skutečnost je čitelná v dolní části Veletřní, kde širší profil umožnil například výsadbu stromořadí. Významnou událostí byla výstavba moderní budovy Elektrických podniků z roku 1927 a Veletřního paláce na konci 30. let.

Nedílnou součástí obrazu ulic se už od konání zemské výstavy stala pouliční elektrická dráha - tramvaj. Tu nejstarší, zřízenou při příležitosti konání výstavy, dnes už sice nenajdeme (vedla od horní stanice lanové dráhy u Letenského zámečku Ovencekou ulicí k horní bráně do Královské obory), ale tato pilotní linka etablovala tramvaj jako moderní typ veřejné hromadné dopravy nejen v českých zemích.

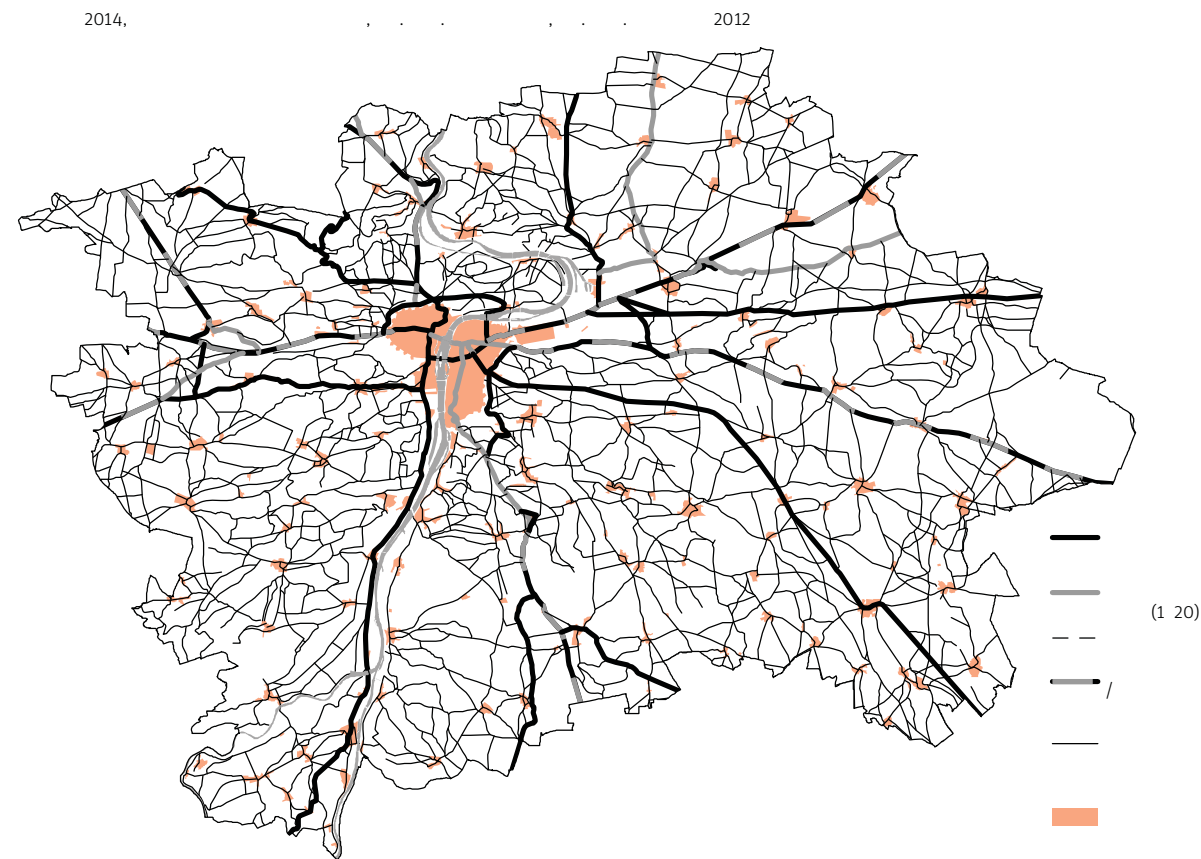
Tramvajová síť v oblasti Letenského kříže se v průběhu let měnila. Mimo současného vedení kolejí v ul. Dukelských hrdinů a Milady Horákové jezdila tramvaj také v dolní části Veletřní, na které byla provozována linka z těšnovského nádraží na výstaviště. Šlo vlastně o základ rozsáhlé tramvajové tratě, která měla pokračovat dnešní Veletřní ulicí až na Letnou, zde se měla rozdvíjet, jedna větev měla dále po Letenské pláni pokračovat k dnešnímu nádraží Praha - Dejvice, druhá měla odbočit do Korunovační ulice a končit v Bubenči u kostela



OBR 1.2 Bělského třída - nyní Dukelských hrdinů poč 20.stol
 pohled směrem na výstaviště. Vlevo budova Umrathovy továrny na stroje zbořená koncem 20. let



OBR 1.3 Bělského třída - nyní Dukelských hrdinů - 30. léta 20. stol
 Vlevo nová budova vzorkových veletrhů (Veletřní palác). O důležitosti třídy svědčí množství chodců a živý parter. Snímek je z doby konání veletrhů



OBR 1.4 Předindustriální cesty a silnice (UAP, 2014)

sv. Gotharda. Z tohoto rozsáhlého projektu byl realizován zmíněný úsek od nádraží Těšnov k ulici Dukelských hrdinů. I ten byl na začátku 80. let 20. století nakonec v souvislosti s výstavbou metra a severojižní magistrály díky přestavbě uzlu Vltavská na mimoúrovňovou křižovatku zrušen. Zrušený úsek byl nahrazen spojením přes Strossmayerovo náměstí a ul. Antonínskou, ve které se tramvajový pás zanořuje pod Bubenskou a navazuje na kolejové vedení přes Hlávkův most a po nábřeží kolem Pražské tržnice.

POVÁLEČNÁ HISTORIE A SOUČASNOST

Po druhé světové válce se tempo výstavby a přestavby okolí Leteského kříže významně zpomalilo. Nejvýznamnějšími investicemi do zástavby v druhé polovině 20. století byly budovy Parkhotelu (Zdeněk Edel, projekt 1959, otevřen 1967) a budova policejního prezidia. Významnější dopad měly investice do dopravní infrastruktury, především úprava předpolí Hlávkova mostu na mimoúrovňovou křižovatku Vltavská související se stavbou severojižní automobilové magistrály a také stavba metra C. Tyto investice měly vliv zejména na podobu vedení tramvajových tratí v území a na charakter veřejných prostranství. Významnou událostí byl požár Veletržního paláce v

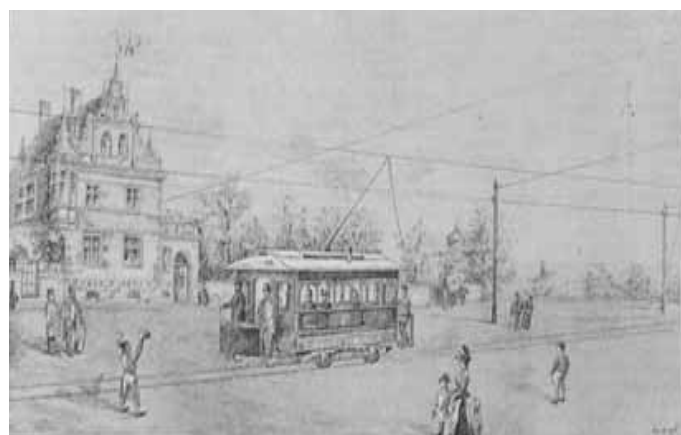


OBR 1.5 cca 1884 - výřez z Hurtigova plánu Prahy
 Patrná je především průmyslová zástavba

srpnu 1974. Přes obrovské škody bylo rozhodnuto o jeho rekonstrukci, na které se od r. 1976 podílela Národní galerie s úmyslem vytvořit z Veletržního paláce expozici umění 20. století (projekt rekonstrukce SIAL Liberec). Rekonstrukce trvala až do 90. let.

Podstatným nepřímým vlivem z nedávné historie je i stavba tunelového komplexu Blanka, který byl odůvodňován zklidňováním povrchového provozu mimo jiné právě na Letné, nicméně ani po jeho realizaci nebylo přistoupeno k přijetí zásadních zklidňujících opatření. Ulice Leteského kříže jsou pořád zatíženy břemenem zajištění objížděné trasy při nějaké situaci vedoucí k uzavření tunelu pro dopravu.

V současné době se připravuje projekt paláce Stromovka v trojúhelníku mezi ulicemi Strojnická a Veletržní a jde o poslední větší parcelu v jinak stabilizovaném území. Významným rozvojem by mělo projít území brownfieldu bubenského nádraží. S úvahami o podobě nové čtvrti souvisí také oprášení myšlenky propojení ulic Veletržní a Dělnické, čímž by došlo k zásadní změně významu a pravděpodobně (intenzity) užívání těchto ulic. První plány na toto propojení lze spatřit už v plánech Státní regulační komise z 20. let 20. století, ve kterých je viditelně tečkované propojení v dimenzi spodní (širší) části Veletržní. Zástavbou brownfieldu nádraží bude završena proměna z průmyslové čtvrti na obytnou (nádraží původně sloužilo především průmyslu).



OBR 1.6 1891 - Křižíkova tramvaj u Letenského zámku
 první tramvaj elektrické trake v Praze



OBR 1.7 1910 - Bělské třídy (Dukelských hrdinů)
 pohled východním směrem na ústí ulice do prostoru Strossmayerova náměstí



OBR 1.8 1978 - Tramvaj ve Veletržní - pohled k severu, v pozadí patrná změna regulace uliční čáry u dnešní prodejny potravin Albert



OBR 1.9 1983 - Letenské náměstí - prostor tržnice
 Dnes je místo tržnice budova prodejny potravin Billa

- 1 obecná koncepce ulic Letenského kříže
- 2 Urbanistická, prostorová a dějová charakteristika ulice
- 2 Charakter(y) ulic Letenského kříže

122 – CHARAKTER(Y) ULIC LETENSKÉHO KŘÍŽE

Každá z řešených ulic Letenského kříže má svébytný charakter, který se odvíjí především z historie a terénní konfigurace. Protože tvoří tyto ulice z pohledu důležitosti veřejných prostranství určitou páteř Letné a západní části Holešovic, je určité sjednocení charakteru v kvalitě detailu veřejných prostranství žádoucí. Navázat je třeba kvalitou a uspořádáním chodníkových ploch, sjednoceným mobiliářem, jednotným systémem materiálového řešení povrchů. Neznamená to, že jednotlivé ulice či úseky o svou svébytnost přijdou. Charakter jednotlivých úseků je většinou definován řadou dalších kritérií, které nejsou předmětem změny vyplývající z této studie (poloha, orientace a typologie zástavby apod.)

Pracovně jsme pro potřeby koncepční studie rozdělili ulice Letenského kříže na několik úseků, které reflektují způsob, kterým ulice čteme my i jak je vnímají místní obyvatelé.

1) LETENSKÉ NÁMĚSTÍ (OKOLÍ BILLY)

Poměrně specifickým úsekem je klín mezi ulicemi Veletržní a Milady Horákové, který tvoří východní část Letenského náměstí. Dříve tvořil tento klín hlavní plochu náměstí, kam byly (nejprve provizorně) umístěny boudy trhů. Přestože byly na náměstí boudy umístěny dlouhodobě, pořad díky své nízké výšce a drobnému měřítku nezastíraly čitelnost prostranství jako náměstí. Teprve poslední přestavbou na prodejnu potravin (Delvita a později Billa) se čitelnost prostoru posunula. Nyní působí spíše než jako náměstí jako tři ulice a malý blok mezi nimi. Potenciál zlepšení tkví především v hierarchizaci jednotlivých částí prostranství a zlepšení parametrů pěšího prostoru v návaznosti na sousední ulice. Základním principem je rozšíření pěších ploch a materiálová artikulace dopravního významu jednotlivých ramen klínu. Ulice Veletržní má vozovku z asfaltovým krytem, Milady Horákové s dlážděným (vč. tramvajového pásu) a Ovenská je v řešeném úseku zvýšena do úrovně chodníku a vydlážděna. Do



OBR 1.10 Veletržní x Strojnická - zelený klín

Veletržní je doplněno stromořadí. Cílem je lepší provázání chodníků kolem Billy s východní stranou náměstí. Zastávka tramvaje je navržena jako neprůjezdná pro automobilový provoz.

2) VELETRŽNÍ - HORNÍ ÚSEK

Horní úsek Veletržní od Letenského náměstí ke křižovatce se Strojnickou je definován uzavřenou stavební čarou (shodnou s uliční čarou) po obou stranách ulice a celkovou šířkou uličního profilu ca 18,5 m. Ulice v tomto úseku klesá ca 3,6%. Potenciálem ke zlepšení je především materiálově čitelnější přerozdělení prostoru mezi jednotlivé funkce a také doplnění stromořadí do ulice. Nově by měl být parkovací pás při severní straně ulice řešen s dlážděným krytem a rozčleněn rabátky se stromy. Jednosměrné ulice Malířská a Sochařská jsou na Veletržní v návrhu připojeny přes chodníkový přejezd. Tato (osluněná) část ulice tak navíc dostane určitý fyzický filtr v podobě stromořadí, čímž vzroste komfort chodců a potenciálně i atraktivita této trasy pro pěší jak pro chůzi, tak pro případný pobyt. To by moho mít pozitivní vliv i na atraktivitu služeb umístěných v parteru domů. Řešení poslední části úseku podél bloku mezi Kamenickou a Strojnickou se odvíjí od rozhodnutí ne/učinit Strojnickou pouze jednosměrnou (povolit jen směr nahoru). V případě jednosměrného řešení Strojnické lze ve Veletržní pokračovat stejným uspořádáním uličního profilu jako v horní části (1+1 jízdní pruh pro automobily doprovázený při okraji pásem pro cyklisty a s pásem podélného stání a stromořadím při severním okraji), v opačném případě je nutné počítat s řadícím pruhem levého odbočení do Strojnické a pás se stromořadím a parkováním v této části vypustit. Rozhodnutí o jednosměrnosti Strojnické se váže na možnosti zajištění propojení Veletržní - Bubenská - Argentinská (podrobněji viz kapitola 240 MOTOROVÁ DOPRAVA).

3) KLÍN MEZI STROJNICKOU A VELETRŽNÍ

Stávající prostranství klínu mezi Strojnickou a Veletržní je nyní pokryté travním porostem se stromořadím založeným v nezpevněné ploše. Prostorové proporce jsou podobné jako v případě prostranství na



OBR 1.11 Veletržní - dolní rozšířená část (prvorpubliková) regulace

Letenském náměstí, na kterém stojí prodejna potravin Billa. Zásadní vliv na celkový charakter této plochy bude mít stavba paláce Stromovka a vztah, jaký nový objekt v parteru naváže se svým okolím. Je proto zapotřebí řešit tento prostor samostatně v návaznosti na podobu projektu paláce Stromovka. Je však zřejmé, že má současný zelený klín významný pobytový potenciál, který může velmi dobře podporovat okolní parter a dohromady tam vytvořit příjemné místo, například v kombinaci s umístěním vodního prvku.

4) VELETRŽNÍ, ÚSEK OD STROJNICKÉ K DUKELSKÝCH HRDINŮ

Tento úsek je v současné podobě charakteristický tím, že kompaktní zástavba je pouze na jižní straně ulice. Na opačné straně je soliterní objekt Parkhotelu a oplocená stavební jáma staveniště paláce Stromovka. Uliční profil má stejně jako horní část šířku 18,5 metru a platí pro ni stejné návrhové principy pro zlepšení: materiálově čitelnější přerozdělení prostoru mezi různé typy pohybu. Na rozdíl od horního úseku Veletržní není provoz cyklistů ve směru vzhůru veden v hlavním dopravním prostoru vyhrazeným jízdním pruhem, ale až za pásem parkování a stromořadí v rámci zvýšené plochy chodníku. Tato úprava chodníku dokáže potenciálně dobře podpořit parter budoucího paláce Stromovka, pokud v něm budou umístěny komerční jednotky přístupné z úrovně ulice. Samostatnou pozornost si zasluhuje rozlehlá vyasfaltovaná plocha chodníku podél soklu, na kterém stojí budova Parkhotelu. Tato plocha je ve vlastnictví Parkhotelu a v současnosti není nijak intenzivněji využívána. Určitě má tato plocha potenciál poskytovat veřejným prostranstvím větší přínos, než v dnešním stavu. S ohledem na vlastnictví je zapotřebí řešit tuto plochu jako samostatný úkol.

5) VELETRŽNÍ, ÚSEK DUKELSKÝCH HRDINŮ - SCHNIRCHOVA (STARÁ REGULACE)

Poměrně krátký úsek podél dvou bloků je specifický svým profilem o šířce ca 19 m a oboustrannou kompatní zástavbou. Šířka profilu je dána ještě starou regulací ještě z doby, kdy uliční frontu



OBR 1.12 Veletržní - jižní chodník pohled na východ (dolů) směrem ke křižovatce s ul dukelských hrdinů

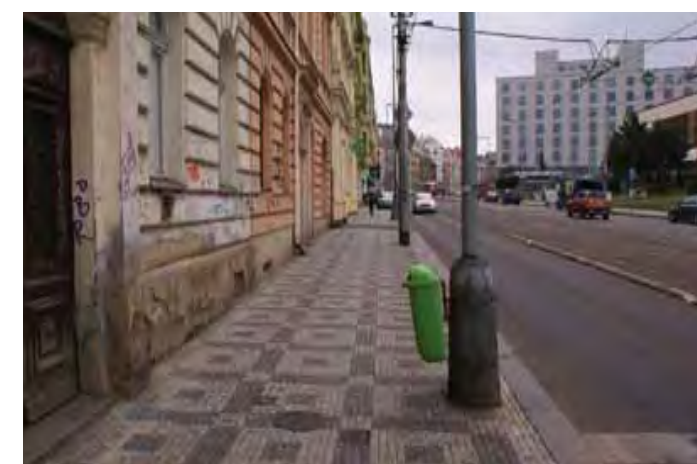
netvořily polyfunkční městské bloky, ale areály továren. Tento profil s uvážením prostorových požadavků motorové dopravy dovoluje zlepšení zejména v kvalitě detailu a materiálového provedení a zvýšení bezpečnosti provozu i chůze.

6) VELETRŽNÍ, ÚSEK SCHNIRCHOVA - BUBENSKÁ (PRVORE-PUBLIKOVÁ REGULACE)

Významné rozšíření uličního profilu z 19 na 30 metrů mezi fasádami značně zvyšuje možnosti aktivit, které lze do veřejného prostoru umístit a to včetně šikmého parkovacího stání, dostatečně širokého chodníku, stromořadí apod. Paradoxně však na straně rošíření v parteru neexistují komerční jednotky přístupné z ulice, které by velkorysě prostorové nabídky dokázaly využít (aktivní obchodní parter je v tomto úseku pouze na druhé straně ulice, u které však nelze chodník rozšířit z důvodu zachování rovného směrového vedení jízdních pruhů). Návrh počítá s výsadbou stromů do nových pozit a dožití stávajících. Toto nové uspořádání umožní jednoznačnejší oddělení provozu a chodníkových ploch na severní (osluněné) straně ulice, které budou mít dostatečnou dimenzi pro uspořádání například malých sousedských akcí nebo umístění součástí některého z pouličních festivalů.

7) DUKELSKÝCH HRDINŮ, ÚSEK STROSSMAYEROVO NÁM - HEŘMANOVA

Ulice má v tomto úseku šířku 23 m a je z obou stran plně obestavěná polyfunkčními městskými bloky s živým obchodním parterem po obou stranách. Přítomnost hojně využívané zastávky tramvaje č. 17 a 12 ve směru do centra klade poměrně vysoké nároky na dimenze chodníků. Současné rozměry chodníků určitě poprávce nedostačují. V návrhu jsou chodníky na západní straně (u zastávky tramvaje) rozšířeny na úkor jednoho jízdního pruhu (a provoz je veden po tramvajovém tělese), na východní straně ulice je do parkovacího pásu doplněno stromořadí a pás je opět materiálově artikulován k lepšímu vizuálnímu odlišení od jízdního pásu.



OBR 1.13 Dukelských hrdinů pod Parkhotelem

Tato opatření zajistí zlepšení podmínek pro pěší v celé délce tohoto úseku ulice a lépe podpoří komerční jednotky v parteru.

8) DUKELSKÝCH HRDINŮ - PŘEDPOLÍ VELETRŽNÍHO PALÁCE

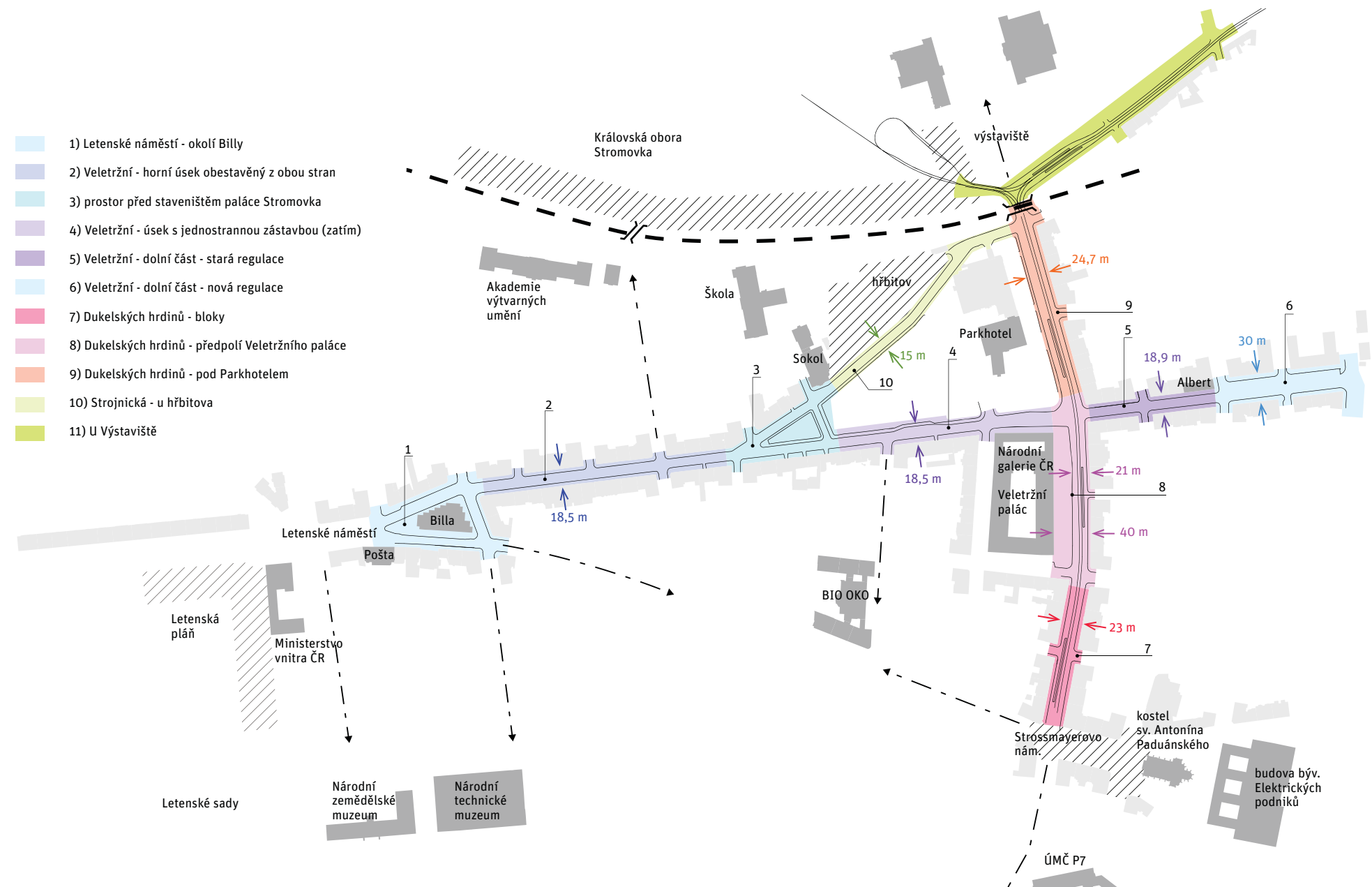
V době dokončení této studie ještě nebyla známa podoba projektu revitalizace Veletržního paláce včetně úprav okolí. Tento projekt může znovu připojit předpolí Veletržního paláce k ulici a lépa zapojit život v parteru paláce do dění v celém uličním profilu. Celková šířka prostranství od fasády k fasádě dosahuje ca 40 metrů, šířka současného aktivního profilu ulice (od nájezdových ramp k východní uliční frontě je pouze 21 m. Studie původně počítala s návrhem prostranství kolem celého Veletržního paláce (tj. včetně úseků ulic Heřmanovy a Veverkovy), ale v kontextu dosud nedostupných informací o konečné podobě revitalizace Veletržního paláce je podoba dotčených ulic pouze naznačena a bude předmětem aktualizace při koordinaci s projektem rekonstrukce.

Úsek ulice Dukelských hrdinů před Veletržním palácem ovlivňuje přítomnost zastávky tramvaje „Veletržní palác“. Která je v návrhu řešena jako ostrovní, nicméně jízdní pás je pro zklidnění provozu vydlážděn a zvednut do úrovně chodníku. Toto opatření reflektuje požadavek na zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců (zastávka je nejdůležitějším místem z hlediska obsluhy budovy Národní galerie veřejnou hromadnou dopravou. Úzký profil neumožní v tomto úseku vsadit stromořadí.

9) DUKELSKÝCH HRDINŮ, ÚSEK VELETRŽNÍ STROJNICKÁ (ŽELEZNIČNÍ PODJEZD)

Tento úsek je specifický opět uzavřenou stavební čarou (shodnou s uliční čarou) pouze po jedné straně. Obytné bloky mají využívaný obchodní parter. Současná šířka uličního profilu je necelých 25 m. Velký vliv na uspořádání profilu má současná podoba železničního podjezdu, která v současnosti tvoří úzké hrdlo na širším profilu. Profil ulice byl v minulosti (v době, kdy stála Umrathova továrna) s největší pravděpodobností užší než dnes a v souvislosti s přípravou území pro pozdější stavbu budov Parkhotelu a policejního prezidia byl rozšířen západním směrem. Návrh počítá s určitou reflexí tohoto rozšíření. Podstatou navrženého zlepšení je posun osy kolejí přibližně 2,5 m západním směrem, což umožní vložit mezi jízdní pruhy a chodníky na východní straně ulice také pás parkovacích stání se stromořadím. To je však velice úzce váže na dohlednou realizaci nového železničního mostu a vybudování železniční stanice Praha-Výstaviště. Nový most by měl mít širší rozpětí mezi pilíři, aby tramvaj, jeden jízdní pruh a pruh pro cyklisty v každém směru a chodníky bez nutnosti zúžení podejít pod železnici. Protože bude řešení prostoru za podjezdem předmětem jiné studie, počítá návrh s provizorním napojením kolejí i provozu do stávajícího profilu pod mostem. Je to však řešení neelegantní a nákladné na údržbu (oblouky kolejí se budou rychleji opotřebovávat).

- 1) Letenské náměstí - okolí Billa
- 2) Veletržní - horní úsek obestavený z obou stran
- 3) prostor před stavenišťem paláce Stromovka
- 4) Veletržní - úsek s jednostrannou zástavbou (zatím)
- 5) Veletržní - dolní část - stará regulace
- 6) Veletržní - dolní část - nová regulace
- 7) Dukelských hrdinů - bloky
- 8) Dukelských hrdinů - předpolí Veletržního paláce
- 9) Dukelských hrdinů - pod Parkhotelem
- 10) Strojnická - u hřbitova
- 11) U Výstaviště



OBR 1.14 Schema charakteristických úseků ulic Leteského kříže

10) STROJNICKÁ - U HŘBITOVA

Tento úsek Strojnické slouží v současnosti jako dopravní alternativa k úsekům Veletržní a Dukelských hrdinů v relaci Letenské náměstí (Korunovačnická) - Výstaviště. V opačném směru od Výstaviště představuje dokonce alternativu hlavní. Přestože jde o trasu historickou, stav veřejných prostranství evokuje spíše dojem periferního dopravního kanálu. Lví podíl na tom má (ne)kvalita okolí budovy policejního prezidia. Přestože má do Strojnické orientován hlavní vstup, působí díky změně nájezdových ramp, parkovišť a vyrovnávacích schodišť jako zadní trakt. Tento dojem je ještě umocněn shlukem reklamních billboardů podél železničního náspu. Neukončenost a rozmělněnost podtrhuje ještě nepravidelnost asfaltové plochy v předpolí hřbitova kombinovaná s množstvím zaparkovaných aut (i na chodníku). Celkovému dojmu nepřispívá ani stávající oplocení jámy staveniště paláce Stromovka, provedené z

vlnitého plechu. Navrženým principem zlepšení je opět stavebně provedené zlepšení čitelnosti přerozdělení prostoru prostřednictvím rozlišení pásů pro pohyb (asfalt) a pro stání (dlažba), případně vjezdy do parkingů (dlažba, příp. chodníkové přejezdy). Charakter ulice ovlivní i způsob začlenění paláce Stromovka do okolí a vztah chodníku a parteru.

Výhledově je možné ve Strojnické i vysadit stromořadí a zřídit pás podélného stání v mezerách mezi stromy. To je možné za předpokladu, že bude horní část ulice pouze jednosměrná pro směr (směr vzhůru na Letenské náměstí). Jednosměrnost Strojnické se váže vytvoření adekvátního propojení Veletržní - Bubenská - Argentinská, resp. Partyzánská - Trójský most, které pomůže část stávajícího dopravního zatížení přenést a ulici tak v celkové délce zklidnit.

11) U VÝSTAVIŠTĚ

Prostor před Výstavištěm není v současnosti nijak pevně definován a ukotven a zejména severní strana ulice je předmětem soustavných provizorních řešení dle aktuálních potřeb proměnlivého provozu areálu Výstaviště a sportovní haly. V souvislosti s předpokládaným rozvojem území Bubny Zátory význam ulice U Výstaviště vzroste a bude zapotřebí její průběh a profil upravit analogicky předpokládanému významu, definovat novou stavební čáru na severní straně a uvolnit tak území pro rozvoj. V neposlední řadě bude velkou změnou nová podoba železniční trati Praha-bubny - Praha Výstaviště, která nově povede na estakádě a přestane tak tvořit prostorový předěl mezi stávající blokovou zástavbou jižně od trati a industriální a rozvolněnou strukturou v klínu mezi železnicí a ulicí U Výstaviště.

130 Koordinace a známé záměry v území

OBCENÝ ZPŮSOB KOORDINACE ZÁMĚRŮ V KONCEPČNÍ STUDII

- VZTAH NÁVRHU ŘEŠENÍ STUDIE A OSTATNÍCH PŘIPRAVOVANÝCH ZÁMĚRŮ A ROZVOJOVÝCH PLÁNŮ

V sousedství a částečně v řešeném území jsou připravovány různé záměry buď soukromými nebo i státními investory nebo některou z organizací hl. města Prahy.

Koncepční studie se obecně snaží známým záměrům přizpůsobit buď přímým navázáním na řešení (pokud je známo), nebo zpracováním variant pro různé budoucí scénáře a popisem míry určitosti návrhu ve studii v závislosti na okolnostech a dostupných informacích. V případech, kdy došlo k souběhu projekční přípravy záměrů a studie, bylo na společných jednáních dohodnuto společně, nebo s ohledem na okolnosti (zejména časové) bezkonfliktní řešení.

Samostatnou otázkou jsou inženýrské sítě a případné úpravy jejich průběhů (přeložky) a koordinace s plány obnovy sítí jednotlivých správců. Rozhodování ve volbě varianty v návrhu studie se odvíjí od rámcových odhadů realizační (i finanční) náročnosti při různých scénářích úpravy uličního profilu. Principiálně je návrh ve studii poměrně defenzivní a snaží se co nejvíce přizpůsobit stávajícím průběhům a volit nejméně náročná řešení za předpokladu naplnění cílů a priorit studie (pouze v ulici U Výstaviště, která je vlastně zakládána úplně nově, počítá návrh s přizpůsobením průběhu inženýrských sítí nově navržené stopě ulice, třebaže některé obnovy proběhly nedávno a technický stav sítě je perfektní a nezakládal by jinak důvod k investici). Z hlediska hierarchie rozhodování se průběh sítí přizpůsobuje návrhu na povrchu, nikoliv naopak. Identifikované konflikty povrchového s vedením sítí jsou dále předmětem buď vyvolané investice do přeložky, nebo úpravou plánu obnov jednotlivých správců. Podrobnější informace viz kapitola 250 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Další samostatnou otázkou je vývoj VRŮ Bubny Zátory a jeho budoucí vliv na řešené ulice Letenského kříže. Studie vychází z nejaktuálnějších dostupných informací k tomuto území a v principiální rovině je přebírá jako východiska a snaží se je reflektovat. Pochopitelně je však počítáno s určitou mírou flexibility, která může při budoucí realizaci úprav ulic v návaznosti na rozvoj Buben používat i jiné prostředky k dosažení obecných cílů definovaných v předchozích kapitolách, než jak je navrhuje studie.

KONKRÉTNÍ ZPŮSOB KOORDINACE JE POPSÁN DETAILNĚJI A KONKRÉTNĚ V KAPITOLE 290 ETAPIZACE KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ

PŘEHLED PŘIPRAVOVANÝCH ZÁMĚRŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ, KE KTERÝM EXISTUJE ASPOŇ DÍLČÍ PODKLAD, NA KTERÝ BYLO MOŽNÉ PŘI NÁVRHU STUDIE REAGOVAT:

- Modernizace trati Praha - Kladno, úsek Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)
projektant: Metroprojekt, s.r.o. (kontaktní osoba: Ing. Bc. Kamil Bednařík, bednarik@metroprojekt.cz, Ing. arch. Lucie Krotilová, krotilova@metroprojekt.cz)
investor: ČR - Správa železniční dopravní cesty, s. o.
realizace: předpoklad 2022

Jde o rekonstrukci traťového úseku od nádraží Praha-Bubny po novou stanici Praha-Výstaviště umístěnou západně od viaduktu přes ul. Dukelských hrdinů. Záměr je součástí plánu modernizace trati č. 120 (S5) Praha-Kladno s odbočkou na letiště. Překryv řešeného území modernizace trati a koncepční studie je zejména v oblasti stávajícího viaduktu přes ul. Duk. Hrdinů a navazujících pasážích ulic Strojnické a Dukelských hrdinů. Návrh modernizace trati počítá s odstraněním náspu, umístěním dráhy na novou estakádu (ve zvýšené niveletě), výměnou viaduktu za nový most o třech polích, stavbou nové stanice Praha-Výstaviště a zdvoukolejněním trati v celém modernizovaném úseku.

Koncepční studie a projekt železnice byl v klíčových parametrech zkoordinován v průběhu přípravy. Podrobnosti a konkrétní body jsou popsány v kapitole 290 ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ

- Předprostor Výstaviště Praha,
projektant: - Atelier VAS - Arch. Sladký
investor: - Hl. město Praha - Výstaviště Praha a.s. (kontakt: Jan
realizace: - 2019 (?)

V r. 2017 proběhla architektonická soutěž na vstupní brány do areálu Výstaviště Praha. Vypisovatel soutěže (Výstaviště Praha, a.s.) zadal vybranému týmu dopracování soutěžního návrhu do studie. IPR Praha byl následně na jaře 2018 primátorkou hl. města Prahy pověřen koordinovat všechny probíhající projekty v okolí vstupu do Výstaviště. Ve věcné rovině došlo k základní koordinaci s projektantem úprav a byly identifikovány body, které bude nutné řešit v budoucnu po odevzdání studie projektantem (Atelier VAS) objednateli (Výstaviště Praha a.s.). Podrobnosti a konkrétní body jsou popsány v kapitole 290 ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ

- Vstupní partie Stromovky - výsadby a cesty
projektant: Florart - Ing. Martin Kovář
investor: OCP MHMP (kontakt Ing. Alice Dědečková)
realizace: 2019 (v návaznosti na úpravy prostoru vstupu)

Na základě průběhu příprav studie předprostoru Výstaviště a zejména rozsahu řešeného území studie objednané Výstavištěm Praha, které nepokrývá úplně celé veřejné prostranství, byla identifikována potřeba doplnit a navázat na návrh úprav předprostoru Výstaviště i v plochách Stromovky ve správě OCP MHMP. Pro návrhovou část koncepční studie byla krajinářskými architekty OCP MHMP z atelieru Florart zpracován koncept návrhu řešení výsadby a úprav povrchů cest, která kompozičně navazuje na koncepci předprostoru Výstaviště od atelieru VAS (viz výše). Koncepční studie v návrhu přejímá princip výsadby a povrchů s poznámkou, že detailní řešení bude teprve definováno na základě podrobné koordinace s předprostorem výstaviště. Podrobněji viz kapitola 290 ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ

- Palác Stromovka / OC Letná
projektant: SIAL architekti a inženýři spol. s r.o.
investor: LORDSHIP a.s.
realizace: 2018-19

V rámci stavby se uvažuje s navýšením kapacit rezidentských parkovacích stání, což je pozitivní ve vztahu k bilanci parkovacích stání na povrchu v okolí.

V rámci jednání s PČR byla diskutována možnost úpravy vjezdu do podzemních garáží z ulice Veletržní. Vzhledem ke změně charakteru dopravního zatížení v souvislosti se zprovozněním tunelového komplexu Blanka, které nastalo po získání platného stavebního povolení pro daný objekt, a s ohledem na probíhající jednání mezi MČ P7 a investorem ohledně úprav objektu, by bylo možné znovu otevřít debatu o vypuštění odbočovacího a připojovacího pruhu do a z podzemních garáží objektu. Ve výhledovém stavu je je tak možné pracovat s variantou, že v definitivním stavu bude upraven vjezd a výjezd z PS do ul. Veletržní, tj. nebude proveden s odbočovacím, resp. připojovacím pruhem, avšak bude napojen přímo na vozovku. Zásobování z ul. Strojnická je ponecháno v provedení, které předpokládá platné stavební povolení objektu. S tímto upraveným stavem také pracuje návrh koncepční studie (v obou variantách řešení profilu Veletržní)

Výrazně vyššího významu v kontextu celé lokality se dostane volnému prostoru trojúhelníkového tvaru mezi ul. Strojnická a Veletržní. Měl by dotvářet nabídku kvalitního veřejného prostoru nejen ve vazbě na objekt OC Letná, ale také pro pokračování k budově Sokola a všech škol severně od ul. Veletržní v této oblasti. Z tohoto důvodu je zde třeba přes ul. Veletržní uvažovat s přecházením právě v místech, ve kterých se předpokládá častější pohyb chodců převážně v severojižním směru.

Náplň a forma trojúhelníkového veřejného prostoru bude věcí dalších dohod vycházejících především z potřeb MČ P7 a z konečného rozhodnutí o variantě napojení ulice Strojnické na Veletržní. Podrobněji viz kapitola 290 ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ

- Rekonstrukce Veletržního paláce
projektant: -
investor: - Národní galerie ČR
realizace: -

Dosud není známo, zda a kdy dojde k veřejné soutěži na Veletržní palác včetně jeho okolního prostoru. V rámci městských zásahů byly zpracovány návrhy na podobu prostoru před VP, avšak předmětná studie může v tuto chvíli, bez dalších podkladů či podnětů k podobě pouze předpokládat potřebu uvolnění celého prostoru, odstranění ramp a berier v celém předprostoru. Dopravní studie na toto reaguje uvolněním uličního profilu, zklidněním v místě tram.zastávky. Koncepční studie naznačuje jednu z možných podob ulic Heřmanovy a Veverkovy v okolí Veletržního paláce. Konečná podoba se bude odvíjet od projektu rekonstrukce paláce. Podrobněji viz kapitola 290 ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ.

- Parkhotel Praha (rekonstrukce stávajícího objektu)
projektant: -
investor: - Mama Shelter
realizace: - 2018

Budova Parkhotelu prochází rekonstrukcí (zejména interiéry) není známo, zda dojde k úpravám

- Parkhotel - Aparthotel Praha (novostavba)
projektant: - Loxia a.s.
investor: - Holešovice Office Center s.r.o.
realizace: -

Novostavba budovy s apartmány / malometrážními byty s obchodním parterem. Ve studii koordinováno pouze z hlediska připojení na Veletržní ul. (zůstává ve stávajících parametrech)

- Nároží Veletržní / Dukelských hrdinů - Památník Šoa
projektant: -
investor: -
realizace: -

Ideový záměr reflektovat prostřednictvím uměleckých intervencí část místní historie (zejména interpretace odsunu pražských Židů, později Němců, kterým sloužil prostor bývalých radiotrů pro poslední nocleh na území Prahy). Podrobněji viz kapitola 290 ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ

140 Rámcový odhad stavebních nákladů

Koncepční studie Letenský kříž														Vedlejší rozpočtové náklady						Celkové náklady			
Základní propočet HSV														VRN 1	VRN 3	VRN 4	VRN 5	VRN 6	VRN 7				
obj	popis objektu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	průzkumné, geodetické a projektové práce	zařízení staveniště	inženýrská činnost	finanční náklady (rezerva)	územní vlivy	provozní vlivy				
		chodníkové plochy *)	ostrůvky (tramvajové a ostatní)	pojízdné pěší plochy	pojízdné plochy s pohybem pěších	parkovací zálivy	vozovka	tramvajové těleso - kryt	tramvajové těleso-konst	dopravní značení	přeložky sítí *)	výsadba stromů **)	umění na veřejných prostranstvích a mobiliář	práce a dodávky M	HSV+M								
1	Dukelských hrdinů	23 021 476	2 640 159	107 136	8 317 670	6 631 177	11 575 544	12 085 151	33 337 567	248 273	12 198 750	8 160 000		3 435 600	121 758 503 Kč	3 860 859	5 197 311	3 415 375	11 879 567	2 969 892	4 157 848		
2	Veletržní+Let.nám	45 378 412	1 094 582	1 298 534	7 675 315	3 413 398	37 507 315			492 586	36 745 600	34 680 000		6 442 800	174 728 542 Kč	5 540 494	7 458 358	4 901 207	17 047 675	4 261 919	5 966 686		
Veletržní s jednostranným stromořadím (severním) ***)											32 745 600	27 200 000			163 248 542 Kč ****)								
2V	Veletržní+Let.nám VARIANTA - viz výkresy 332V a 352V ***)													14 945 000	26 520 000			144 767 942 Kč ****)					
3	Strojnická	10 804 211			3 409 690		9 372 279			118 485	6 835 650	8 160 000		3 221 400	41 921 715 Kč	1 329 302	1 789 445	1 175 921	4 090 160	1 022 540	1 431 556		
4	U Výstaviště	24 011 544	2 312 800		526 080		13 997 340	15 323 116	32 773 880	226 200	53 125 000	12 920 000			155 215 960 Kč	4 921 767	6 625 455	4 353 871	15 143 898	3 785 975	5 300 364		
5	Ostatní												25 792 100	25 792 100 Kč	817 846	1 100 946	723 479	2 516 448	629 112	880 757			
z toho Tramvajová trať							27 408 267	66 111 447							93 519 714 Kč	2 431 513	3 273 190	2 150 953	7 481 577	1 870 394	2 618 552		
		103 215 643	6 047 541	1 405 670	19 928 755	10 044 575	72 452 478	27 408 267	66 111 447	1 085 544	108 905 000	63 920 000	25 792 100	13 099 800	519 416 820 Kč (bez DPH)	13 504 837	18 179 589	11 946 587	41 553 346	10 388 336	14 543 671	629 533 186 Kč (bez DPH)	
															628 494 352 Kč (s DPH)						761 735 155 Kč (s DPH)		
															varianta V 489 456 220 Kč (bez DPH)						V 599 572 586 Kč (bez DPH)		
															varianta V 592 242 026 Kč (s DPH)						V 725 482 829 Kč (s DPH)		
															TT 93 519 714 Kč (bez DPH)	2 431 513	3 273 190	2 150 953	7 481 577	1 870 394	2 618 552	113 345 893 Kč (bez DPH)	
															113 158 854 Kč (s DPH)	2,60%	3,50%	2,30%	8,00%	2,00%	2,80%	137 148 531 Kč (s DPH)	
															bez TT 425 897 106 Kč (bez DPH)	11 073 325	14 906 399	9 795 633	34 071 768	8 517 942	11 925 119	516 187 292 Kč (bez DPH)	
															515 335 498 Kč (s DPH)	2,60%	3,50%	2,30%	8,00%	2,00%	2,80%	624 586 624 Kč (s DPH)	
															varianta V 395 936 506 Kč (bez DPH)						V 486 226 692 Kč (bez DPH)		
															varianta V 479 083 172 Kč (s DPH)						V 588 334 298 Kč (s DPH)		
Projekt - celek včetně TT																							
VF1 př. zakázky														1,00%						254 514 Kč			
VF2 studie														13,00%						3 308 685 Kč			
VF3 DÚR														15,00%						3 817 714 Kč			
VF4 DSP														22,00%						5 599 313 Kč			
VF5 DPS														28,00%						7 126 399 Kč			
VF6 DZS														7,00%						1 781 600 Kč			
VF7 VDS														1,00%						254 514 Kč			
VF8 ATD														11,00%						2 799 657 Kč			
VF9 SKP														2,00%						509 028 Kč			
procent z HSV+M														5,98%						25 451 424 Kč (bez DPH)			
														VRN1 + VRN 4						projekt	30 796 223 Kč (s DPH)		
																				bez studie	22 142 739 Kč (bez DPH)		
																					26 792 714 Kč (s DPH)		

*) včetně přeložky kanalizační stoky a vodovodu v ul. U Výstaviště, která byla částečně zahrnuta v rozpočtech PVS a.s.
**) výsadba stromů je navržena do prokořenitelných buněk, chránících kořenový prostor před zhutněním - 340.000,- Kč / strom + buňky
***) vypsány pouze položky, které se mezi jednotlivými variantami významně liší (v řádu stovek tisíc)
****) celkový součet položek úseku Veletržní + Letenské nám - se zohledněním odlišných položek popsané varianty

200 /
Koncepce
pro jednotlivá
témata

2	Koncepce pro jednotlivá témata
1	Pěší prostor a principy bezbariérovosti
0	

Koncepční studie

210 Pěší prostor a principy bezbariérovosti

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

→	400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ
↗	VYHLÁŠKA MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR Č. 389/2009 SB. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH UŽÍVÁNÍ STAVEB („BEZBARIÉROVÁ VYHLÁŠKA“)

↗	ČSN 73 6110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
↗	KONCEPCE ODSTRAŇOVÁNÍ BARIÉR VE VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVĚ V HLAVNÍM MĚSTĚ PRAZE (ROK 2025: BEZBARIÉROVÁ DOPRAVA / PŘÍSTUPNÁ VEŘEJNÁ SLUŽBA PRO KAŽDĚHO), 2014

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

211 – PĚŠÍ POHYB JAKO KRITÉRIUM KVALITY ULICE

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Podstatou koncepční studie je návrh řešení provozně-prostorového uspořádání ulice, jehož cílem je potvrdit nebo nastavit nový charakter ulic jako obchodně-dopravních městských tříd. Zvýšení kvality pěšího pohybu, pro všechny skupiny uživatelů, je jednou ze základních podmínek zlepšení stavu ulic.

Jedním z hlavních cílů studie tedy je, aby oblast „Letenského kříže“ poskytovala odpovídající komfort pro každodenní pěší provoz, to znamená dostat se do práce, do školy, na nákup apod. pohodlně a bezpečně. Zároveň by však měla plnit roli vzájemně provázaných městských korz, stát se cílem, místem setkávání a přirozeně vybízet k různorodým společenským a kulturním aktivitám.

Obecně jsou pěší plochy navrhovány s důrazem na bezpečný komfortní pěší pohyb a pobytové aktivity. Studie řeší zejména logické a čitelné uspořádání prostoru včetně odstranění bariér, které v současnosti brání prostupnosti a plnohodnotnému využití prostoru.

Koncepční studie

212 – PĚŠÍ CÍLE A NÁVAZNOSTI

Významné či frekventovanější pěší vazby v území tvoří propojení v liniích:

- centrum / Štvanice - ... - Nábř. Kpt. Jaroše - Strossmayerovo nám. - Dukelských hrdinů
- Výstaviště Praha – Stromovka - ...
- ... - Vltavská – Strossmayerovo náměstí – Milady Horákové – park Letná – ...
- v budoucnu pod žel. estakádou i nový vestibul metra Vltavská

Koncepční studie

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

S uvažovaným a nevyhnutelným rozvojem území Holešovice, Bubny – Zátory se rozšíří tyto vazby o propojení Letné a Holešovic ve východo-západním směru právě ulicí Veletržní až na Letnou a Letenské náměstí, kde opět navazuje severo-j jižní Ovenecká.

V uvedených koridorech je třeba nabídnout kvalitní řešení v odpovídajících optimálních parametrech oproti současným zpravidla minimálním.

Zpravidla se rozšiřují chodníky, dochází k doplnění pěších vazeb, (přechody a místa pro přecházení), chodníky jsou v návrhu chráněny alejemi, rozšiřují se nároží a dochází k dílčímu přerozdělení ploch / profilů s cílem zajištění optimálnějšího a spravedlivějšího uspořádání pro všechny uživatelské skupiny.

Lokální, avšak neméně významné, frekventované pěší trasy jsou vysledovatelné mezi dopravními uzly, institucemi a obchody a v návaznosti na systém městské zeleně (oddech a rekreace) v návaznosti na ul. Veletržní a Duk. hrdinů, v rámci nichž je třeba počítat s příčným překonáváním těchto řešených ulic:

Ovenecká, Kamenická, F. Křížíka, Haškova, Heřmanova, Schnirchova

Koncepční studie

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

Koncepční studie pro ulici Veletržní a Letenskénáměstí vPraze

K

215 – NAVRHOVANÁ BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ

ZASTÁVKY TRAMVAJE

V současném stavu jsou zastávky Strossmayerovo náměstí ve směru do centra i obě zastávky Veletržní palác jsou řešeny formou ostrůvku, a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou samostatně obtížně použitelné. Zastávka Letenské náměstí ve směru z centra je řešena jako mysová zastávka, která z hlediska bezbariérovosti v základních obrysech vyhovuje. Zastávka Letenské náměstí ve směru do centra je řešena jako „vídeňská“ zastávka. Nevyhovující materiálové řešení i nejasná logika využití tohoto typu zastávky v tomto místě však představuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace potenciální ohrožení.

Všechny zastávky jsou navrženy a budou řešeny jako bezbariérové dle vyhlášky a v souladu s 7 Koncepcí odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě, 2014. Cílem tohoto koncepčního dokumentu je zajistit, aby veřejná hromadná doprava v Praze byla do roku 2025 v maximální možné míře bez bariér.

Zastávka Strossmayerovo náměstí ve směru do centra bude nově řešena jako zastávka „vídeňská“ (s pojižděným mysem). Toto řešení vychází z kompromisu různých požadavků zainteresovaných stran (Městská část Praha 7, DP Praha, a.s., RFD MHMP, IPR Praha) a souvisí s výhledovou úpravou křižovatky Strossmayerovo náměstí bez světelné signalizace (viz níže). Pojižděná část mysu bude oddělena řadou sloupků a varovným pásem podél obruby a bude materiálově jasně rozlišitelná vizuálně i taktilně od chodníku. Délka zastávky bude zkrácena na jednu soupravu (tj. 35m). Zastávka bude nově napojena bezbariérově řešeným přechodem na chodník na protější straně ulice. Zastávky Strossmayerovo náměstí v ulici Dukelských hrdinů ve směru z centra se nachází mimo řešené území.

Zastávka Veletržní palác ve směru z centra je kvůli potřebě oddělení provozu automobilů před světelně řízenou křižovatkou navržena jako ostrůvková s možností zvýšení vozovky u jízdního pruhu, což umožňuje pohodlnější bezbariérový přístup na vozíku nebo s kočárkem v celé délce ostrůvku. Okraj chodníku a ostrůvku v kontaktu s vozovkou bude opatřen dělicími sloupky a varovným pásem pro bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností orientace.

Zastávka Veletržní palác ve směru do centra je kvůli potřebě oddělení provozu automobilů před světelně řízenou křižovatkou navržena také jako ostrůvková. Bude řešena s přístřeškem bez bočnic a bezbariérovým přístupem po přechodu pro chodce z obou stran po rampě se sklonem max 1:10. Zastávka bude opatřená vodící linií řešenou v dlažbě, případně s využitím krátkých segmentů zábradlí se

zarážkou pro vodící hůl na začátku a na konci zastávky (vzor zastávka Národní divadlo v ul. Národní třída).

Zastávka Letenské náměstí ve směru do centra bude nově řešena jako mysová zastávka poskytující přímý přístup z chodníku k tramvaji bez ohrožení chodce automobily či cyklisty. Toto již existující řešení bude současně zachováno u zastávky Letenské náměstí ve směru z centra.

Výška nástupní hrany tramvajové zastávky sloužící k výstupu a nástupu cestujících do tramvaje bude 0,24 m a u zastávkových mysů 0,20 m. Všechny zastávky tramvaje budou rovněž opatřeny signálními pásy v místě čela zastávky pro snazší orientaci nevidomých. Označnick zastávky by měl být ve všech případech umístěný tak, aby se člověk na vozíku plnohodnotně dostal ke všem informacím.

PARKOVÁNÍ

Vyhrazená bezbariérová parkovací stání pro ZTP budou v počtu a standardu požadovaném předpisy doplněna místo jednotlivých navržených standardních parkovacích stání v dalších stupních dokumentace. Místa budou primárně situována poblíž nároží ulic.

MATERIÁLY, POVRCHY A PRVKY

- Povrchy chodníkůvých přejezdů

Chodníkové přejezdy u vjezdů do objektů jsou v zájmu zachování maximální bezbariérovosti pohybu po chodníku navrženy ve obdobném materiálu jako okolní chodník ve formátu kostek 10 x 10 cm, která je z hlediska pohybu vozíčkářů stále komfortnější než tzv. kočičí hlavy. Předpokladem trvanlivosti vzhledem k pojiždění je zajištění správného technologického provedení skladby těchto pojižděných částí chodníků (jako u vozovky).

- Zvýšené části vozovky na křižovatkách s bočními ulicemi

jsou navrženy také z žulové dlažby formátu 16 x 16 cm. Konkrétní standardní řešení bude určeno v dalších stupních dokumentace.

- Zvýšené části vozovky podél nástupních ostrůvků tramvaje

jsou navrženy s asfaltovým krytem (stejně jako okolní vozovka)

- a to zejména z důvodu jasnější čitelnosti pro nevidomé a slabozraké

- Hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké

Navržené hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké (signální a varovné pásy a vodící linie) budou provedeny v souladu s požadavky zákona 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky. Standardně používané hmatové prvky, tzv. “stanovené výrobky”, se s navrhovaným řešením povrchů nevyklučují. Konkrétní řešení vedení a provedení všech hmatových prvků bude podrobně řešeno v dalších fázích dokumentace.

NÁMĚTY K ŘEŠENÍ V NAVAZUJÍCÍCH

FÁZÍCH PROJEKTU

Komplexní řešení Letenského kříže jako páteřní struktury Letné by také mělo zahrnovat postupné odstranění bariér u navazujících

pěších tras spojujících okolní důležitá místa nebo související přestupní uzly. Tyto úpravy přesahují rámec řešeného území Koncepční studie, upozorňujeme zde ale na nezbytnost realizace navazujících bezbariérových tras pro zajištění odpovídajícího fungování ulice a ve vztahu k širší lokalitě.

Kromě základních, výše jmenovaných opatření aplikovaných v rámci celé ulice, se množství bezbariérových úprav pěších ploch, které z ulice vytvářejí opravdu přívětivý prostor, odehrává v rovině architektonického detailu, který bude předmětem řešení navazujících fází projektu rekonstrukce, kdy budou stanoveny přesné rozměry a parametry použitých stavebních výrobků.

Princip bezbariérových tras

K tomu, aby samotná Letenský kříž fungoval opravdu jako plnohodnotná bezbariérová trasa, je zároveň v navazujících fázích projektu vhodné navázat komunikaci s veřejnými institucemi (školami, kulturními a zdravotními zařízeními apod.), které zde sídlí, aby rovněž byly přístupné bez bariér.

Dále je třeba v rámci možností dané situace zajistit možnost bezbariérového užívání ulice (princip bezbariérových tras) během jednotlivých etap realizace stavby.

Výhledová úprava (odstranění) SSZ kříž. Strossmayerovo nám.

Křižovatka Strossmayerovo náměstí je jedinou křižovatkou s čtyřsměrným provozem tramvajů v Praze (tramvaj může z každé větve pokračovat do libovolné větve křižovatky). Toto uspořádání umožňuje značnou flexibilitu tramvajím dopravně kapacitně obsluhovat zejména hromadně navštěvované instituce a areály v blízkém okolí (Stromovka, Výstaviště, AC Sparta fotbal) a to i na mimořádné bázi. Zároveň toto uspořádání znemožňuje umísťovat ochranné ostrůvky na přechody pro chodce a ty jsou tak poměrně dlouhé a i při signalizaci dochází k situacím, které jsou v principu nebezpečnější, než kdyby křižovatka signalizována nebyla vůbec. Jde například o situaci, méně pohyblivý chodec teprve dokončuje přecházení a řidiči mají již zelenou a v horším případě třeba na chodce troubí a stresují ho. Úplným vypnutím/snesením signalizace se chodec paradoxně dostává do právně silnější situace a má tak lepší komfort pro volbu tempa přecházení. Nedávné zkoušky prokázaly, že pro naprostou většinu situací je vypnutí SSZ bezpečnější a výhodnější pro překonání křižovatky (nezávisle na faktu, je li účastníkem provozu chodec, řidič či řidič tramvaje). Jedinou situací, kterou je zapotřebí při detailním řešení této křižovatky bez SSZ ze všech ohledů prozkoumat, je přecházení slabozrakých a nevidomých.

Koncepční studie nastiňuje dvě varianty řešení úpravy křižovatky, z nichž jedna přímo vychází a rozvíjí stav prezentovaný v návrhu (ostrůvkové zastávky, zvýšený jízdní pás) a druhá představuje variantu s větším dopravním zklidněním ul. Duk. hrdinů pro motorovou dopravu, ve které jsou zastávky tramvaje řešeny jako mys částečně pojižděný cyklisty. Oba případy lze řešit úplně bez klasických světelných signálů. více viz. KAP. 290 - ETAPIZACE, KOORDINACE A INICIACE.

- 2 Koncepce pro jednotlivá témata
- 2 Veřejná doprava
- 0

220 Veřejná doprava

→ **400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ**

Pozice tramvajové trati v ulici Dukelských hrdinů je navržena s cílem optimalizace uspořádání uličního profilu ve smyslu zajištění lepšího sdílení prostoru všemi skupinami uživatelů a také s ohledem na budoucí záměry v území, které výhledově mohou ovlivnit význam jednotlivých komunikací. Dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu ve vozovce, zejména s ohledem na přecházení chodců a zlepšení podmínek pro průjezd na kole. Minimalizace konfliktních míst mezi parkujícími automobily a tramvajemi (zajištění dostatečného odstupu parkujících aut od tramvají) přispěje k plynulosti tramvajové dopravy. Díky rekonstrukci dojde k výraznému zlepšení uživatelské kvality pro všechny skupiny cestujících, bude zlepšena vybavenost zastávek a nastupování do tramvaje bude u všech zastávek bezbariérové, bezpečné a pohodlné.

Ulice U Výstaviště je navržena prakticky nově - v novém širším profilu s odděleným tramvajovým pásem, narovnaným směrovým vedením, širokými nástupními ostrůvky. Uspořádání a proporce uličního profilu zohledňují stávající a především budoucí význam ulice v kontextu s rozvojem VRŮ Bubny-Zátory.

221 – TRAMVAJOVÁ TRAŤ

Tramvajové linky v řešeném území jsou nově stabilizovány od 28. 8. 2016 a v ul. Dukelských hrdinů jsou nyní v provozu denní 6, 17 a historická č. 91, noční pak 53 a 54. vyšší význam má nyní tramvajová smyčka, kde končí jednak část spojů linky 17 a jednak linka 12.

Koncepční studie se zabývá dvou navzájem oddělených úseků tramvajových tratí. Jedná se o krátký úsek tramvajové trati v místě zastávky Letenské náměstí a o tramvajovou trať v ulici Dukelských hrdinů a u Výstaviště mezi křižovatkou Strossmayerovo náměstí a křižovatkou s Bubenskou.

U úseku v zastávce Letenské náměstí není navržena stavební úprava stávajícího uspořádání tramvajové tratě a změny se týkají pouze zastávky ve směru na Strossmayerovo náměstí (pojízďený mys se mění na nepojízďený)

V ulici Dukelských hrdinů dochází k úpravě polohy tramvajové trati oproti dnešnímu stavu. V úseku Strossmayerovo náměstí – Heřmanova zůstává trať ve stávající poloze, pouze před křížením s Heřmanovou ulicí se díky jiné navržené geometrii oblouku poloha kolejí od stávající odchyluje.

Odlišná situace nastává v úsecích Heřmanova – Veletržní a Veletržní – Strojnická a také v ulici U Výstaviště. V těchto úsecích dochází na celé délce tramvajové trati u obou směrů k jejímu vzdálení

od obytných budov, tzn. jejímu posunu západním směrem. Z velké části jde o posun větší než jeden metr a z hlediska zatížení hlukem z provozu tramvají se tedy jedná již o nezanedbatelný přínos pro obytnou zástavbu tvořící východní stranu ulice v tomto úseku. V ulici U Výstaviště je v úseku kolem obytných budov navrženo zatravněné tramvajové těleso také právě z důvodu lepšího tlumení hluku odvalujících se kol podvozků.

POJÍŽDĚNÍ TRAMVAJOVÉ TRATĚ VE VZTAHU K PREFERENCI VEŘEJNÉ DOPRAVY

V současném stavu dochází k částečnému pojíždění tramvajové trati v úsecích Strossmayerovo náměstí – zastávka Veletržní palác ve směru z centra a Veletržní – zastávka Strossmayerovo náměstí ve směru do centra. Podél tramvajové trati je v této chvíli veden jasně nevymezený pás, ovšem vzhledem k jeho zcela nedostatečné šířce a odstupu od tramvajové trati a parkování dnes nefunguje jako plnohodnotný jízdní pruh a dochází ke zmiňovanému pojíždění tramvajového pásu. Návrh tento stav místy potvrzuje: jde o úsek Strossmayerovo nám - Heřmanova (z centra) a v opačném směru o úsek Veletržní - Pplk. Sochora. Ve všech ostatních řešených úsecích je provoz automobilů veden odděleně. Protože jde pouze o potvrzení stávajícího stavu, nemělo by pojíždění tramvajové trati v uvedených úsecích vzhledem k stávajícím a výhledovým intenzitám automobilové dopravy znamenat komplikace.

OSOVÁ VZDÁLENOST KOLEJÍ

Osová vzdálenost kolejí v řešeném úseku ulice Dukelských hrdinů je navržena buď ve stávajících hodnotách, nebo nově ve vzdálenosti 3,0 m (s lokálním zvětšením v obloucích jako kompenzace vybočení souprav - přesné hodnoty budou definovány v DUR). U uzlu Strossmayerovo náměstí je využita stávající poloha i osová vzdálenost kolejí. U uzlu před Výstavištěm dochází v oblouku ke zvýšení osové vzdálenosti na 4,0 m a tato osová vzdálenost je navržena v celém nově založeném profilu ul. U Výstaviště až do místa napojení na stávající stav před železničním podjezdem za křižovatkou s Bubenskou. Také v kolejovém trojúhelníku do smyčky Stromovka dochází k napojení na strávající stav.

222 – PŘESTUPNÍ UZLY

PŘESTUP NA MEZI LINKAMI TRAMVAJÍ

Stávající řešení tramvajových zastávek v ulici Dukelských hrdinů v tomto úseku umožňuje přímý přestup mezi souběžně jedoucimi linkami (ve smyslu přeběhnutí mezi dvěma tramvajemi souběžně stojícími v zastávce) v obou směrech v zastávce Výstaviště Holešovice, Veletržní palác i v zastávce Strossmayerovo náměstí a ve směru z centra pak v zastávce Veletržní palác. Návrh tento stav potvrzuje.

PŘESTUP NA AUTOBUS

V současnosti Strossmayerovým náměstím projíždí autobusová linka č. 156, která má zastávku hned za křižovatkou Strossmayerovo náměstí. Protože vedení linky autobusu v tomto prostoru nemá opodstatnění, počítá se s odstraněním této zastávky a s jejím sloučením s tramvajovou zastávkou Strossmayerovo náměstí ve směru z Vltavské. Bude tak zachována a zlepšena návaznost tramvajových linek a autobusové linky. Tento postup bude dále koordinován s úpravou SSZ 7.129 Strossmayerovo nám., buď přidáním návěstidla pro řidiče autobusů vedle tramvajových čóček (směr z centra), omezením SSZ na jediný přechod pro chodce, nebo úplným snesením SSZ. Podrobněji viz kapitola 290 NÁVRH ETAPIZACE, KOOORDINACE A INICIACE ZÁMĚRŮ.

PŘESTUP NA VLAK

Připravuje se projekt nové železniční stanice Praha-Výstaviště západně od (nového) viaduktu přes ul. Duk. hrdinů. Přestupní vazba mezi zastávkou Výstaviště Holešovice a železniční stanicí je řešena přes západní a severní chodník.

223 – TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY

V rámci rekonstrukce tramvajové trati se nepočítá se zásadními úpravami polohy zastávek a dochází pouze k jejich drobným posunům. Dochází ovšem k několika změnám typu konkrétní zastávky. U všech zastávek pak dochází k výraznému zvýšení jejich komfortu pro všechny skupiny uživatelů.

BEZBARIÉROVOST TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK

Všechny zastávky tramvaje na ulici Dukelských hrdinů a U Výstaviště (a také na ul. Milady Horákové) budou nově bezbariérově přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tématu se dále věnuje kapitola → 215 – Navrhovaná bezbariérová opatření.

STROSSMAYEROVO NÁMĚSTÍ VE SMĚRU DO CENTRA

Zastávka zůstává prakticky v nezměněné poloze - navržen mírný posun označníku směrem ke křižovatce - kam až situace dovolí (vlak nesmí stát na výhybce). Ostrůvek je rozšířen (aspoň) na 2,0 m a jízdní pruh je ca ve 2/3 průběhu podél nástupního ostrůvku navržen zvýšený. Toto opatření umožňuje bezbariérové zpřístupnění ostrůvku v nesrovnatelně větší míře, než dnes. Ostrůvek, chodník a jízdní pás jsou navzájem odděleny sloupky a varovným pásem.

VELETRŽNÍ PALÁC VE SMĚRU Z CENTRA

Je navrženo mírné protažení stávajícího ostrůvku směrem na jih, posun spolu s tratí směrem na západ a rozšíření ostrůvku na 2,5 m. Pás pro průjezd motorové dopravy a cyklistů podél ostrůvku je řešen v šířce 3,75 m jako zvýšená vozovka oddělená od chodníků sloupky. V

rámcí zvýšené části je řešeno i připojení ulice Šternberkova. Na začátku zastávky je doplněn nový přechod pro chodce napojující zastávku na obě strany ulice a umožňující přímý přístup ze zastávky před hlavní vchod do Veletržního paláce.

VELETRŽNÍ PALÁC VE SMĚRU DO CENTRA

Návrh počítá s posunem zastávky zhruba o 26 m ve směru do centra a díky tomu s jejím napojením na rekonstruovaný přechod pro chodce na světelně řízené křižovatce. Na konci zastávky je vytvořen nový přechod napojující zastávku na západní chodník a místo pro přecházení napojující ostrůvek na východní chodník na nároží ul . Šimáčkova. Šířka ostrůvku je 2,85 m.

VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE (OBA SMĚRY)

Návrh počítá s posunem obou ostrůvků co nejbliže (o ca 14 m) ke křižovatce a do vzájemně vstříčné polohy. Délka obou ostrůvků je na dvě soupravy, šířka 3,0 m a oba jsou zpřístupněny nesignalizovanými přechody na obou koncích z obou stran ulice.

LETENSKÉ NÁMĚSTÍ VE SMĚRU DO CENTRA

Stávající zastávka je v současnosti řešená jako vídeňský typ tramvajové zastávky, ovšem vzhledem k nízkým intenzitám motorové dopravy se toto řešení v tomto místě v období od realizace ukázalo jako nefunkční. Koncepční studie tedy počítá se úpravou na standardní mysovou zastávku. Uvolněný prostor dnes sloužící k najíždění vozidel na zvýšenou část zastávky může být nově využit pro rozšíření chodníku a pro doplnění parkovacího stání před budovou pošty. Zastávka je zachována ve stávající formě dlouhé zastávky pro dvě tramvajové soupravy.

LETENSKÉ NÁMĚSTÍ VE SMĚRU Z CENTRA

Zastávka je zachována ve stávající formě.

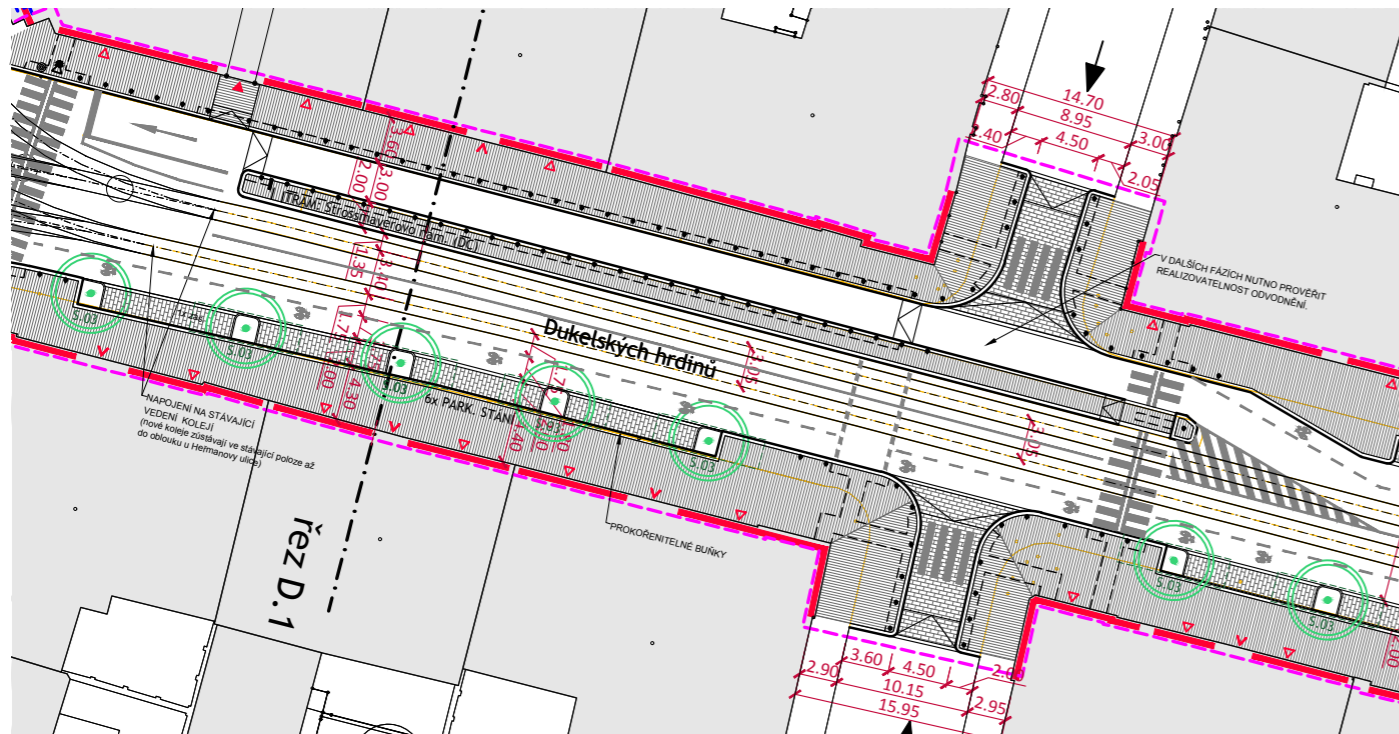
224 - SSZ A PREFERENCE VHD

SSZ 7.129 STROSSMAYEROVO NÁM

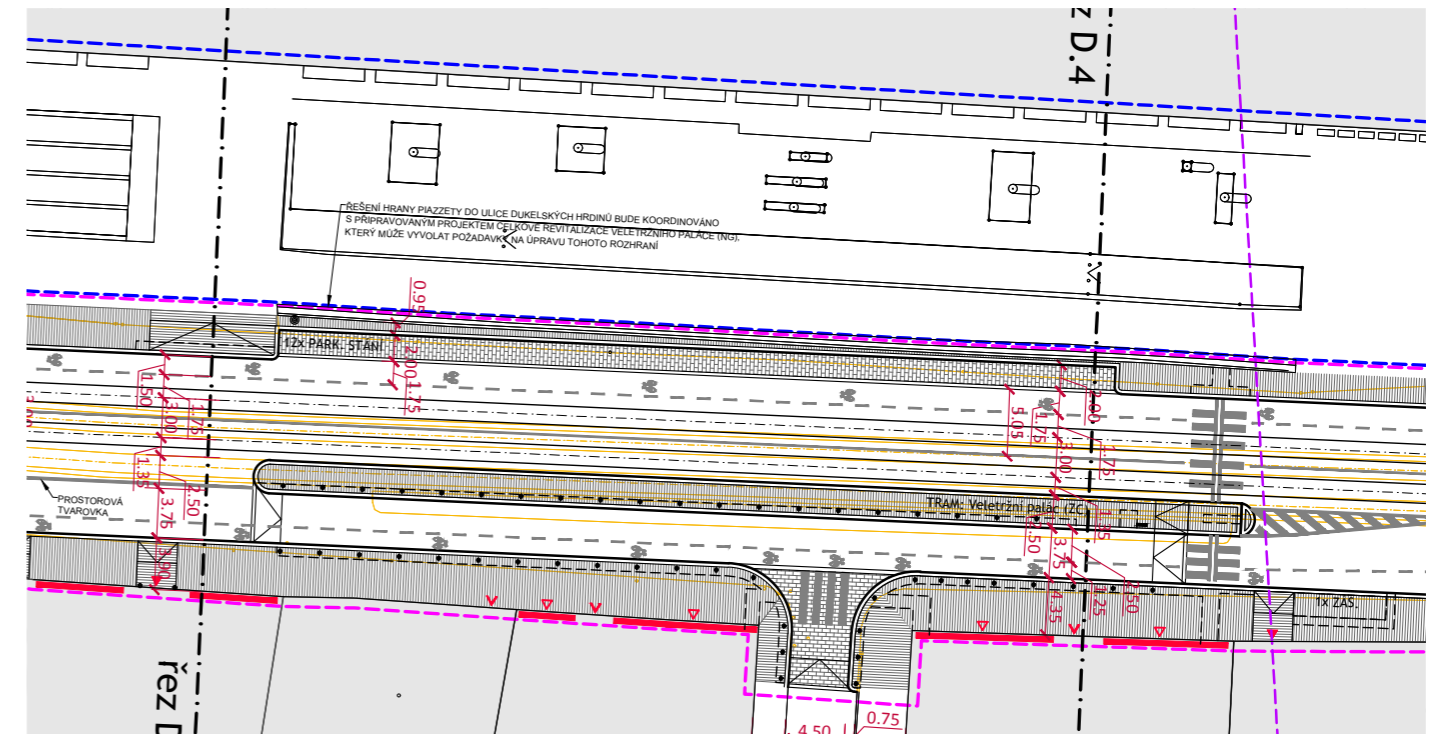
Základní verze předpokládá doplnění stávajícího řadiče o návěst pro řidiče autobusu (směr ZC) vedle tramvajových čóček, jinak počítá se zachováním stávající podmíněné preference. Výhledově je uvažováno se snesením SSZ případně se signalizací přechodu pouze na vyvolání (VPN), to však předpokládá stavební úpravy křižovatky, kterými se studie zabývá variantně v úrovni skic v kapitole 290. Přestavba křižovatky bude předmětem samostatného projektu.

SSZ 7.130 VELETRŽNÍ - DUK. HRDINŮ

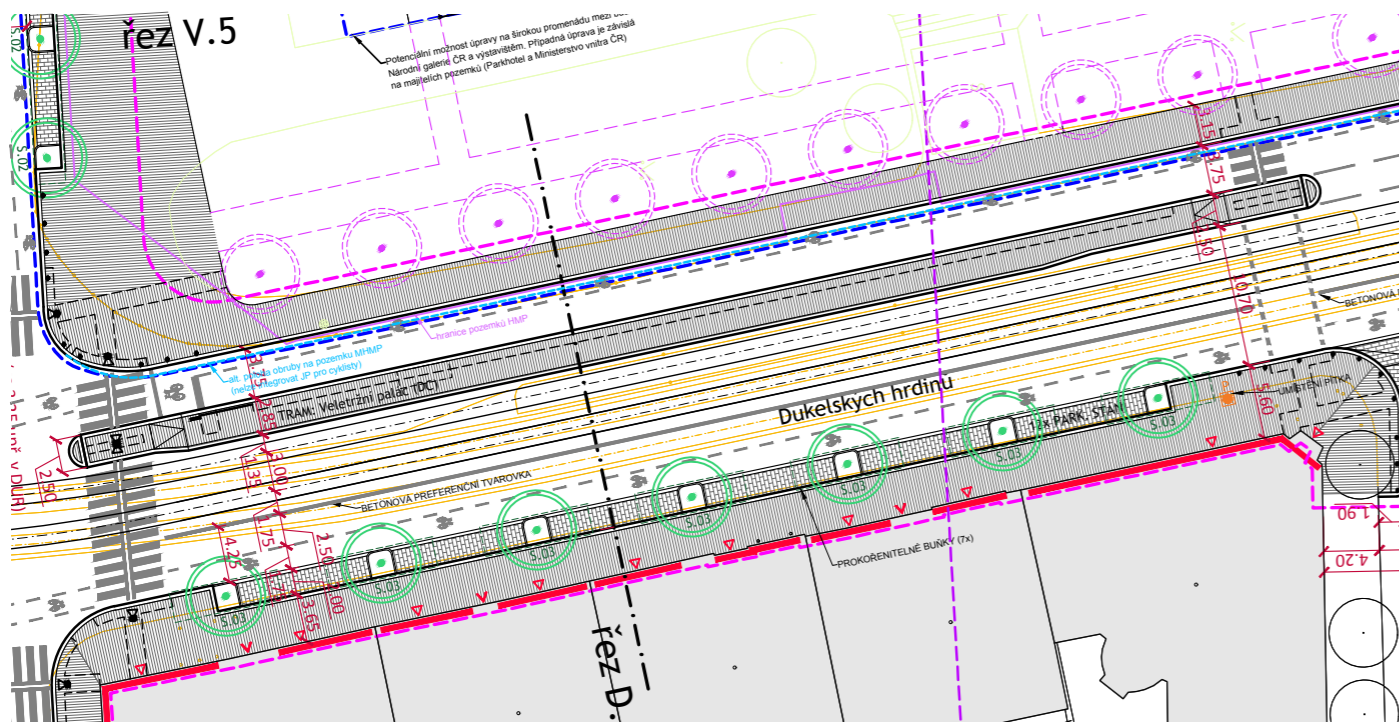
Předpokládá se zachování podmíněné preference ca ve stávající úrovni - důležitější je řízení preference pro směr do centra, kde navazuje úsek s pojížděným tělesem tramvaje motorovou dopravou (jako dnes).



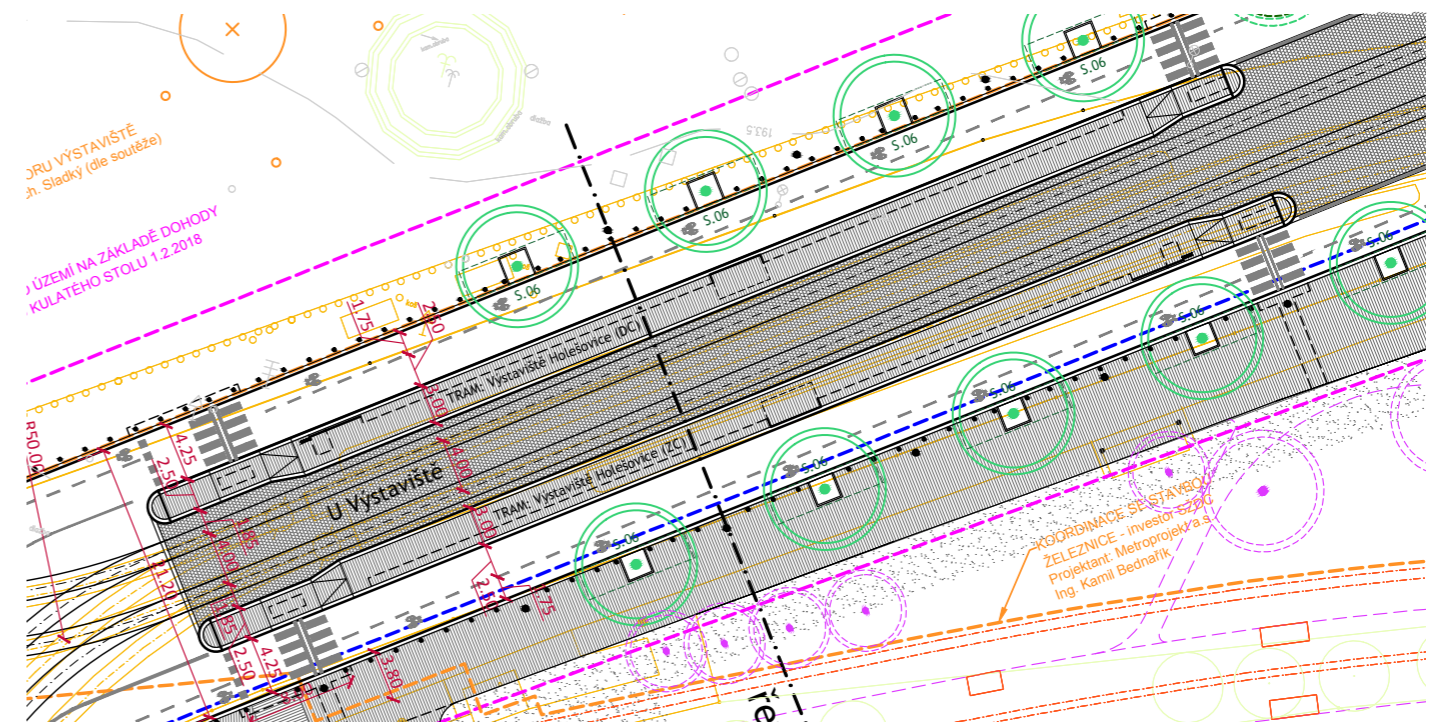
OBR 220.1 Zastávka Strossmayerovo náměstí - směr centrum
 Tramvajová zastávka je navržena bezbariérově přístupná.



OBR 220.2 Zastávka Veletřní palác - zastávka ve směru z centra



OBR 220.3 Zastávka Veletřní palác - zastávka ve směru do centra



OBR 220.4 Zastávka Výstaviště Holešovice - oba směry

SSZ 7.133 DUK. HRDINŮ - U VÝSTAVIŠTĚ - STROJNICKÁ

Nově je navržena (pouze) signalizace přechodu na jižním rameni křížení Duk. hrdinů - Strojnická a detekce výjezdu ze smyčky Stromovka (prostor mimo komunikaci - režim pěší zóna). Signalizovaný přechod je navržen v poloze, aby tramvaj vyjíždějící ze smyčky směr centrum při zastavení před přechodem neblokovala jízdní pruh. Zpřístupnění zastávkových ostrůvků je navrženo bez signalizace.

SSZ 7.171 U VÝSTAVIŠTĚ - BUBENSKÁ

Nová úprava počítá s podmíněnou preferencí signalizace (jako dnes), nicméně díky výhodnějšímu uspořádání profilu ul. U Výstaviště (segregace druhů dopravy, vložení pěší ostrůvky nevyžadující sign. přechodu přes trať) se celkové parametry pro MHD zlepšily.

SSZ 7.155 LETENSKÉ NÁMĚSTÍ

Studie na základě návrhu s úpravou stávající SSZ nepočítá.

- 2 Koncepce pro jednotlivá témata
- 3 Cyklistická doprava
- 0

230 Cyklistická doprava

→ **400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ**

- ↗ **MANUÁL TVORBY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ HL. M. PRAHY. IPR PRAHA, 2014.**
- ↗ **CYKLOGENEREL PRO ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 3, 2012.**
- ↗ **GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY PRO MĚSTKOU ČÁST PRAHA 2, 2015.**
- ↗ **KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY A REKREAČNÍ CYKLISTIKY**

V HL. M. PRAZE DO ROKU 2020. PŘIJATO RADOU HMP USNESENÍM Č. 1776 Z ROKU 2010.

- ↗ **METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP 05/2009 A 07/2010.**

→ **400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ**

231 – SOULAD S CELOMĚSTSKÝM PŘÍSTUPEM V OBLASTI CYKLODOPRAVY

Jedním ze základních cílů koncepční studie je taková organizace uličního prostoru, která nastaví vyvážené podmínky pro jeho optimální sdílení tak, aby došlo k zohlednění všech druhů dopravy a k minimalizaci jejich vzájemných konfliktů.

Zohlednění pěší, veřejné, individuální motorové i bezmotorové (tj. cyklistické) dopravy by dnes mělo být standardním principem všech úprav uličních prostorů. Tento požadavek jednoznačně vychází z ↗ Programového prohlášení Rady hlavního města Prahy pro volební období 2014–2018, část VI. DOPRAVA, odstavec 26. “RHMP posílí podporu cyklistické dopravy tak, aby se stala plnohodnotným způsobem dopravy po hlavním městě Praze, která odlehčí jiným druhům dopravy”. V tomto duchu je k celkovému řešení cyklodopravy ve studii přistupováno.

V souladu s celoměstskou koncepcí ↗ Koncepce RHMP, 2010 má postupně docházet k plošné integraci cyklodopravy, kdy integrační opatření umožňují především bezpečnější sdílení prostoru s motorovou dopravou. Dle ↗ Manuálu veřejných prostranství, 2014 „Jízdní kola se standardně pohybují ve vozovce, nikoliv na chodníku. Zaváděná opatření kladou důraz na zvýšení bezpečnosti provozu ve vozovce a ochranu chodců před jízdními koly.“ Zvolené řešení cyklodopravy přímo ve vozovce formou cyklopruhu je prostorově i finančně nejméně náročný způsob, který je od roku 2010 v Praze systematicky uplatňován.

Koncepční uvažování o integračních cyklistických opatřeních je klíčové zejména z důvodu nutnosti definování cílové polohy tramvajové tratě, která je do území umisťována s reálnou životností v řádu minimálně 30 let a její poloha je tak podmiňujícím faktorem pro

následné možnosti všech dalších druhů dopravy v ulici Dukelských hrdinů. V uvedeném horizontu je, vzhledem ke sledovatelným obecným trendům, predikovatelný další rozvoj cyklistické dopravy, a proto je vytvoření odpovídajících podmínek pro tento typ dopravy nezbytné řešit již v rámci tohoto návrhu.

→ **400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ**

232 – KONCEPCE CYKLODOPRAVY LETENSKÉHO KŘÍŽE

Přestože je v plánu zřídit v ul. Veletržní páteřní trasu č. A16 a v Dukelských hrdinů hlavní trasu A310, v Bubenské naváže páteřní A31 a v ulici U Výstaviště A160, je třeba na Letnou nazírat především v měřítku místní obsluhy. Jednosměrný systém komunikací značně limituje rychlou plošnou obsluhu území těmito vedlejšími ulicemi, mnohdy cyklisté používají chodníky, jezdí se v protisměru.

Všechny ulice, tj. Veletržní, Dukelských hrdinů i U Výstaviště, musí nabízet v kontextu parametrů ulic kvalitativně odpovídající řešení, avšak za podmínek, které budou respektovat i ostatní druhy dopravy a nebude docházet k neadekvátnímu řešení vůči ostatním, zpravidla v současné době převažujícím druhům dopravy. Přesto se daří v obou hlavních komunikacích „Letenského kříže“ navrhnout kontinuální integrační opatření pomocí jízdních pruhů pro cyklisty (ochranných cyklopruhů). Pouze v místech tramvajových zastávek Strossmayerovo nám. je navržen společný provoz v úzkém pruhu, avšak na zvýšeném pásu (zpomalení provozu) - toto řešení však může doznat změn v souvislosti s rekonstrukcí křižovatky (křižovatka není přímou součástí řešeného území - studie však v kapitole 290 představuje 2 variantní skici, jak by bylo možné k rúpravě přistoupit.

Ulicí Ovenecká prochází významná cyklotrasa č.155, která je hlavní spojnicí mezi Letenskými sady a Stromovkou. Přestože Ovenecká jinak není komunikací s významem a intenzitami motorové dopravy, které by vyžadovaly realizaci opatření pro cyklisty vyšší kvality než v paralelně vedoucích spíše obytných ulicích, právě tato její pozice v síti tras a koridorů pro cyklisty s sebou nese požadavky na vyšší kvalitu infrastruktury pro cyklisty, která je v řešeném úseku tohoto spojení navržena.

V budoucnu s největší pravděpodobností přibude propojení podél či pod novou železniční estakádou od bubenského nádraží a nového vestibulu metra Vltavská do Stromovky. K překonání ul. U Výstaviště (Duk. hrdinů) dojde v uzlu u nového viaduktu a zastávky tram Výstaviště Holešovice.

233 – OPATŘENÍ V OBLASTI LETENSKÉHO KŘÍŽE

→ **400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ**

PRINCIP OPATŘENÍ V KŘÍŽOVATKÁCH

Plošně po celém řešeném území je ve světelně signalizovaných křižovatkách aplikován princip dovedení jízdních pruhů pro cyklisty až do vyčkávacího boxu před stop čáru. V plochách křižovatek je z důvodu lepší orientace navrženo vyznačení jízdních pruhů pro cyklisty v dominantních směrech. Vodorovné znčení (obecně) bude dopřesněno v DUR.

DUKELSKÝCH HRDINŮ

V obou směrech z centra i do centra je v celém řešeném úseku ulice navržen jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,75 m, podél nástupních ostrůvků tramvajových zastávek Veletržní palác (oba směry) o šířce 1,25 m (pokud bude dosaženo dohody o posunu obruby s Parkhotel Holešovice s.r.o.). Podél ostrůvků zastávek Strossmayerovo nám jsou cyklisté spolu s motorovou dopravou provedeni fyzicky zklidněným koridorem zvýšeným do úrovně chodníku, v němž se předpokládá pohyb všech v jedné řadě.

V místě křižovatky s ulicí Strojnická pokračují jízdní pruhy pro cyklisty dále do ulice U Výstaviště.

U VÝSTAVIŠTĚ

V obou směrech z centra i do centra je v celém řešeném úseku ulice navržen jízdní pruh pro cyklisty o šířce 1,75 m. Na křižovatce s Bubenskou je ve směru z centra cyklopruh doveden do vyčkávacího boxu předsazeného před stopčáru - dále se cyklisté zařadí do provozu mezi automobily (do doby, než bude přestavěn železniční podjezd a budou změněny šířkové parametry profilu východního ramene křižovatky U Výstaviště x Bubenská). Potenciální budoucí propojení od nového severního vestibulu metra Vltavská podél/pod novou železniční estakádou do Stromovky se bude s ulicí U Výstaviště křížit obousměrným cyklopřejezdem šířky 4,0 m na západním konci ostrůvků zastávek tram Výstaviště Holešovice.

VELETRŽNÍ

V průběhu celé ulice Veletržní od Letenského Náměstí po Bubenskou jsou navrženy kontinuální jízdní pruhy pro cyklisty šířky 1,5m - 1,75m (podél parkovacích stání). V úseku mezi Bubenskou a Schnirchovou je, s ohledem na konfiguraci dopravního profilu a organizaci parkování, navrženo zásadní rozšíření severního chodníku. Tuto plochu je možné zpřístupnit i pro provoz jízdních kol například jako obytnou zónu. Konkrétní způsob označení a funkčního vymezení plochy bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Ve stoupání v úseku Dukelských hrdinů – Umělecká, podél Parkhotelu a OC Letná je navrženo zdvojení opatření a předpokládá se povolení pohybu cyklistů i po severním chodníku (zejména pro zranitelnější a pomalejší cyklisty - např. děti). Konkrétní způsob

označení a funkčního vymezení plochy bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace (obdobně jako v úseku Schnirchova Bubenská).

→ **400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ**

VELETRŽNÍ - VARIANTNÍ ŘEŠENÍ

Šířkové poměry umožňují řešit integrační cyklistická opatření i formou vyhrazených pruhů pro cyklisty. Toto řešení je naznačeno ve variantním uspořádání uličního profilu - viz. výkres 332.V. V této variantě jsou cyklisté ve stoupání v úseku Dukelských hrdinů - Umělecká vedeni v přidruženém prostoru na cyklistickém pásu za stromořadím. Toto uspořádání je v této variantě mimo jiné motivováno i tím, že umožňuje vysadit stromořadí a současně nevyžaduje přeložku kabelovodu CETIN. Z toho důvodu se však v této variantě nevejde (vyhrazený) cyklopruh do hlavního dopravního prostoru a řešení je méně výhodné z hlediska plynulosti jízdy, protože je cyklista vlivem zastaralé české legislativy (ve srovnání například se sousedním Rakouskem či Německem) nucen velmi často dávat přednost odbočujícím vozidlům a také chodcům.

LETENSKÉ NÁMĚSTÍ / OVENECKÁ

V úseku ulice Ovenecká (formálně přiřazenému k Letenskému náměstí) mezi ulicemi Veletržní a Milady Horákové je navrženo řešení s oboustrannými jízdními pruhy pro cyklisty o šířce 1,5 m. Výhledově se předpokládá realizace navazujících opatření pro cyklisty v jižním segmentu ulice Ovenecká.

STROJNICKÁ

V ul. Strojnická se v obousměrném úseku ponechává řešení bez opatření pro cyklistickou dopravu. V jednosměrném úseku je navrženo vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty ve stoupání. Šířkové poměry jednosměrného úseku umožňují realizaci protisměrného cyklopruhu směrem dolů. Náhradou za propojení Strojnickou je o to kvalitnější řešení ve Veletržní.

MILADY HORÁKOVÉ

V krátkém úseku ulice zahrnutém do řešeného území jsou cyklisté vedeni v tramvajovém pásu a nejsou pro ně navržena žádná dodatečná opatření.

VEVERKOVA A HEŘMANOVA

Řešené úseky ulic jsou v rámci celkové koncepce území považovány za převážně obytné ulice, které nejsou určeny k realizaci opatření pro cyklisty a žádná taková opatření v nich tedy také řešena nejsou. V jejich vzájemném křížení je však zvýšená plocha vozovky řešena v dimenzích, které vyhovují pro případné zavedení cykloobousměrnosti v těchto ulicích. Tyto ulice budou řešeny až po definování požadavků na řešení vycházejících z předpokládaných úprav Veletržního paláce.

U STUDÁNKY

Konkrétní řešení úseku vyplyne z rozhodnutí o způsobu z několika možných, jakým se Strojnická bude (nebude) připojovat na Veletržní. Řešení zobrazené v základních výkresech počítá s navázáním na úpravu ve Strojnické pro jižní směr. Pro jízdu směrem na sever (ke Stromovce) se předpokládá pohyb po chodníku (pro řadu cyklistů bude OC Letná cílem - a právě zde by měly být osazeny v dostatečném množství stojany na kola)

BUBENSKÁ

Úsek ulice mezi křižovatkami s ulicemi Veletržní se nachází mimo území řešené komplexně v rámci koncepční studie. Počítá se v něm však s realizací dílčích opatření pro cyklisty, které zajistí provizorní návaznost ulice Bubenská a Veletržní pro cyklisty. Ve výhledu se předpokládá, že tato křižovatka bude součástí rozvoje dnešního brownfieldu nádraží Bubny a nákladnější stavební řešení by tedy v tuto chvíli nemělo význam.

V úseku ulice Bubenská, mezi ulicí Šternberkova a Veletržní, je ve směru z centra navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty navazující na stávající vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v jižnější části ulice. Tento pruh bude veden paralelně s odbočovacím pruhem pro odbočení do ulice Veletržní.

V tomtéž úseku a směru se paralelně počítá se zprovozněním dnes částečně nezpevněného a zarostlého chodníku v režimu stezky pro chodce a cyklisty. Bude využit stávající nájezd do přidruženého prostoru v úrovni ulice Šternberkova. V místě, kde dohází ke křížení s výjezdem ze stávajícího parkoviště bude stávající přechod změněn na sdružený přechod a přejezd pro chodce a cyklisty a navazující nejasně vymezený prostor bude provizorně zpevněn tak, aby byl využitelný jako stezka pro chodce a cyklisty. Stejně tak bude jako stezka pro chodce a cyklisty nově označen navazující málo frekventovaný chodník v severnější části ulice Bubenská. Nově je navržen světelně signalizovaný sdružený přechod a přejezd pro chodce a cyklisty mezi touto stezkou a rozšířenou plochou severního chodníku v ulici Veletržní, která může být částečně využívána i cyklisty (viz. výše).

Ve vyústění severního segmentu Bubenské do křižovatky s Veletržní ve směru do centra bude doplněn krátký úsek vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, který bude cyklisty navádět do odbočení do jízdního pruhu pro cyklisty v ulici Veletržní.

Kombinací těchto opatření vznikne pro cyklisty možnost bezpečně překonat křižovatku Bubenské a Veletržní ve všech směrech.

STOJANY NA JÍZDNÍ KOLA

Úroveň detailu koncepční studie neobsahuje konkrétní rozmístění stojanů pro jízdní kola, ovšem s jejich realizací v rámci projektu se počítá a návrh tedy stanovuje principy pro jejich rozmístění detailně určené v dalších fázích projektové dokumentace.

Stojany pro jízdní kola městského typu (obrácené U) budou osazeny ve hnízdech (více než 3 stojany) vždy tam, kde se nachází

významnější instituce, obchod či křižovatka (nároží mimo běžný pohyb chodců). Ojedinele se budou stojany vyskytovat jako zábrany stromů či budou doplňovat další mobiliář. V místech řady obchodů budou stojany osazeny samostatně v linii osy komunikace a to tak, aby nepřekážely jinému zařízení či nebyly v kolizi s parkováním či zásobováním. V určitých místech mohou plnit i funkci zahrazovacího zařízení proti parkování motorových vozidel.

234 – NAVAZUJÍCÍ OPATŘENÍ

PLOŠNÁ OBOSMĚRNOST ÚZEMÍ PRO CYKLISTY

Cykloobousměrky v důležitých vnitřních obslužných komunikacích v návaznostech na Veletržní a Dukelských hrdinů nejsou přímou součástí řešení, avšak navrhované řešení napojení obou ulic s touto možností vždy počítá, takže šířka vozovky v místech přechodů či míst pro přecházení na zvýšených prazích umožňuje v budoucnu zřídit obousměrný provoz jízdních kol v jakémkoliv směru. V uvedeném smyslu lze v návaznostech řešit i zóny 30 (dle koncepce zpracovávané MČ Praha 7), pro které budou realizací tohoto záměru v předkládané podobě připravena místa zklidnění na vjezdu do zóny 30.

BIKESHARING

Výhledově se mají části Holešovic stát součástí oblasti pokryté městským systémem sdílení veřejných kol. V případě, že vybraný bikesharingový systém bude pracovat s nějakou formou stojanů či výpůjčních stanic, pro jejich umístění se v oblasti nabízí tyto lokality:

- Strossmayerovo nám. – Milady Horákové (2-3 stanice)
- Kamenická x Bio Oko
- Palác Stromovka
- Prostor u Výstaviště Praha (3x: žel. zastávka Praha Výstaviště, vchod Výstaviště Praha, vchod do Stromovky)
- Veletržní palác

dále pak

- Řezáčovo nám. (1 stanice)
- Letenské náměstí (3 stanice)
- Letohradská (2x: Nad Štolou a NZM, vjezd park Letná)
- Kostelní (1x NTM, 1x ZŠ+MŠ)

240 Motorová doprava

MANUÁL TVORBY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ HL. M. PRAHY. IPR PRAHA, 2014.
ČSN 73 6110

241 - ZÁKLADNÍ KONCEPCE A ROLE ULIC LETENSKÉHO KŘÍŽE V KOMUNIKAČNÍ SÍTI;

V současnosti patří do sítě komunikací celoměstského významu (I. tříd) ulice Milady Horákové (po Letenské náměstí), Korunovační, Letenský tunel, Veletržní, Strojnická (západní část), Bubenská, Železničářů, U Výstaviště, Dukelských hrdinů – (severní část Veletržní – U Výstaviště). Zároveň jsou po otevření tunelového komplexu Blanka (TKB) zřejmě faktické posuny v zatížení (viz níže intenzity dopravy) a významu jednotlivých ulic v rámci sítě, jemuž odpovídají i úpravy provozního režimu z posledních let (značení, signalizace, doplňování ochranných prvků chodců a cyklistů apod.). Tento posun (de facto oproti de iure) je prvním východiskem pro návrh koncepce dopravního řešení. Dalšími východisky jsou preference místních obyvatel

vyjadřovaných ať už prostřednictvím vlastních průzkumů (viz kap. 400) nebo reprezentace městské části Praha 7 (viz kap. 299 přílohy) a také postupně přibývající informace o vývoji navazujících oblastí města, zejména však VRÚ Bubny Zátory.

Návrh dopravního řešení řeší fyzické úpravy ulic - nikoliv primárně jejich zatřídění. Přesto však lze na interpretaci schématu místních komunikací I třídy ilustrovat změny, ke kterým návrh s uvážením uvedených východisek (a trendů z nich vyplývajících) směřuje - ca pro horizont 30 let.

Jednou z premis návrhu fyzických úprav je aplikace společného přístupu k uspořádání uličního profilu v rámci logických celků. Tj. jednotlivé ulice/úseky jsou řešeny jednotně v celé délce, jsou v nich aplikovány společné principy a společné znaky a měly by ve svém celém průběhu sdílet jednotné zatřídění v komunikační síti (zatřídění ale nutně nepodmiňuje provedení fyzických úprav).

Změna dopravního významu - i zatřídění (na nižší třídu - v souladu se zbytkem ulice) - by se týkala severní části ul. Dukelských hrdinů (úsek Veletržní – Strojnická), dále ul. U Výstaviště a západního úseku Strojnické. S úpravou ulice Dukelských hrdinů je tak v návrhu nakládáno jednotně v celé délce jako s městskou třídou. Ulice U Výstaviště je navržena v pozměněné stopě a profilu, ale řadou principů

i předpokládaným zatříděním navazuje právě na ul. Dukelských hrdinů, jejímž je pokračováním. Role západní části Strojnické se pak odvíjí od role úseků, na které navazuje - tj. od obou zmiňovaných ulic a od způsobu připojení na ul. Veletržní, které je jednosměrné už dnes. Konstatováním stavu de facto (po otevření TKB) a uvážením výhledových propojení v území Bubny Zátory dostaneme schéma, které je zobrazeno na obr. 240.3 - Schema C, ke kterému koncepce dopravního řešení z hlediska motorové dopravy v návrhu směřuje. To předpokládá realizaci dopravních vztahů nadčtvrtového významu (těch, které nepřevezme TKB) především po ul. Veletržní, Bubenské (resp. Hlávkův most), Partyzánské (resp. Trojský most) - a v budoucnu předpokládaným napojením do Argentinské (resp. most Barikádníků).

Za stejným cílem směřují i navržené úpravy klíčových křižovatek, zejména těch se světelně signalizačním zařízením (SSZ) - viz níže v textu.

INTENZITY DOPRAVY - STAV A PŘEDPOKLADY

Území Letenského kříže prochází z hlediska intenzit motorové dopravy v poslední době poměrně dramatickým a ne zcela předvídatelným vývojem, což bude zřejmě pokračovat i v budoucnu. Zásadní vliv na dopravu v území mělo v nedávné době otevření tunelového komplexu Blanka, které přispělo především k částečnému odlehčení ulici Veletržní (a ve směru na Letnou také Strojnické). Je však obtížné určit, jaký dopad bude mít Blanka v dlouhodobé perspektivě, případně jaký vliv na intenzity v území budou mít dodatečná opatření

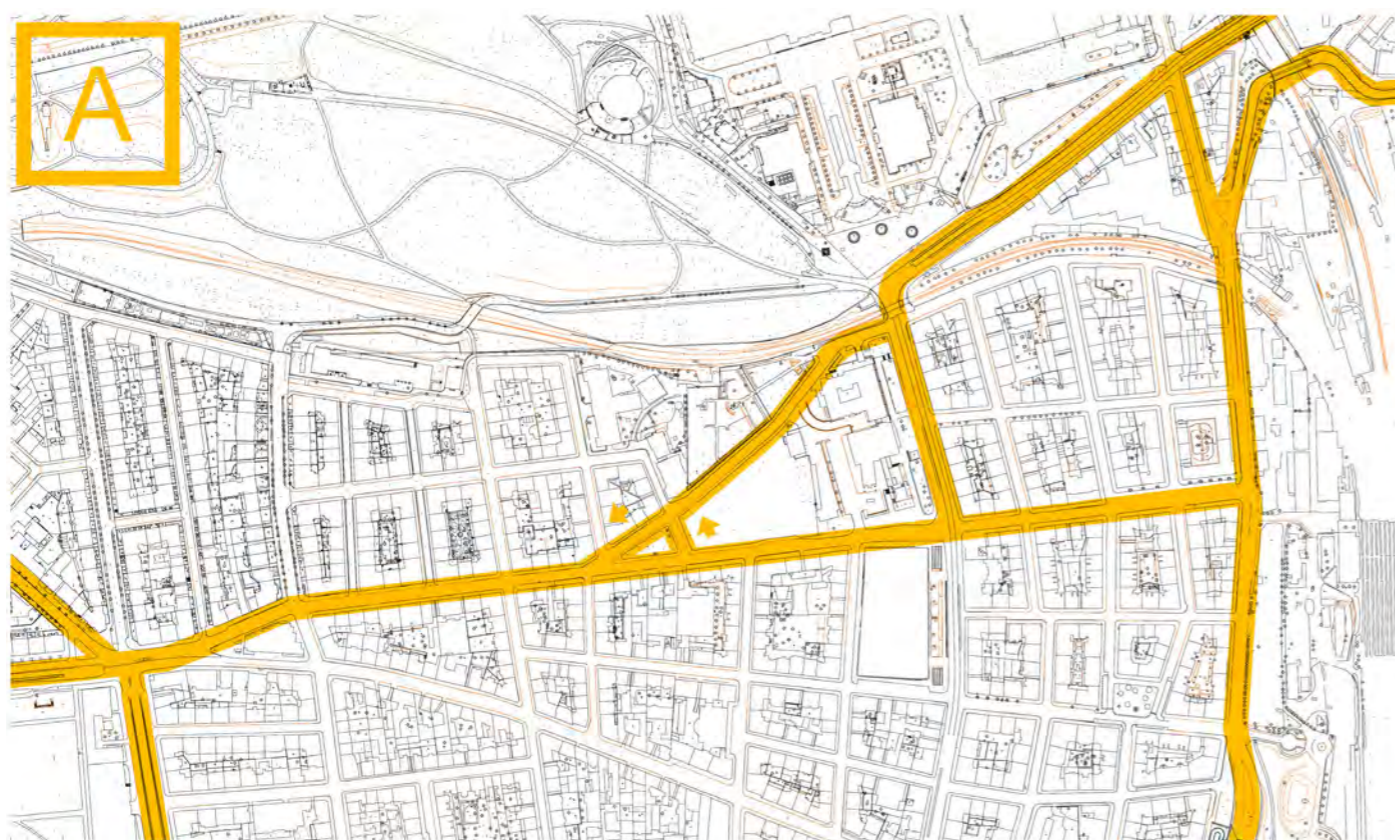
například ve způsobu řízení dopravy na výjezdech z tunelů. V horizontu následujících několika let se v ulicích Veletržní a Strojnická zřejmě projeví také dokončení obchodního centra, jehož dokončení by mohlo mírně zvýšit intenzity dopravy v těchto ulicích. V dlouhodobějším horizontu se pak počítá s rozvojem rozsáhlého území bývalého nákladového nádraží Bubny. Různé koncepce řešení dopravy v této oblasti, které byly v průběhu času vypracovány, se od sebe navzájem zásadně liší, a proto dnes není možné jasně predikovat vývoj dopravy v okolí tohoto území.

V obecné rovině však koncepční studie předpokládá, že v ulici Dukelských hrdinů bude nadále pokračovat trend snižování intenzit motorové dopravy, zatímco ulice Veletržní/Strojnická bude nadále zatížena víceméně stávajícím zatížením.

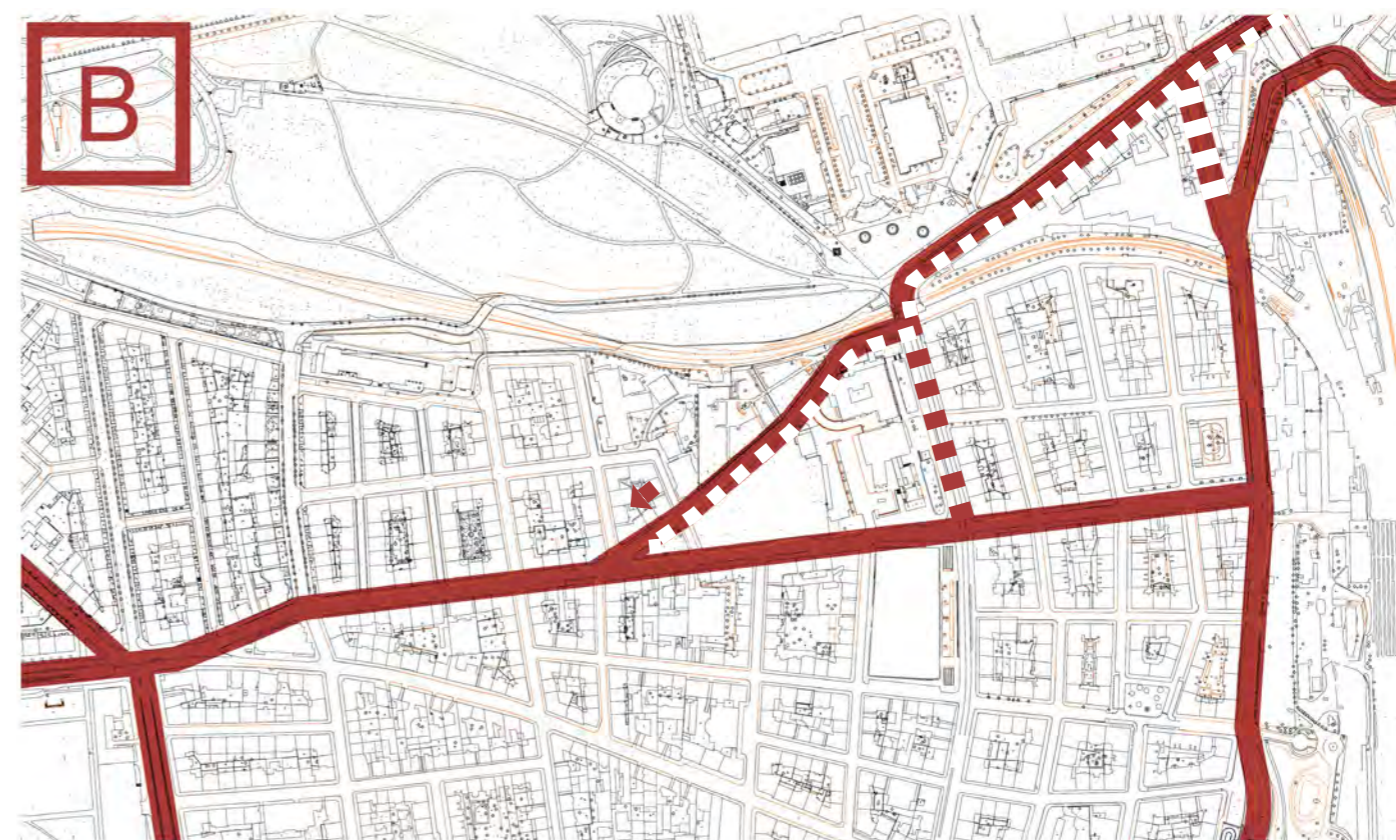
Specifikem území je blízkost areálu Výstaviště, který zvláště v době konání koncertů, sportovních utkání a dalších akcí může narázově zvyšovat intenzity dopravy v některých okolních ulicích. To může představovat problém z hlediska konfliktů s ostatními druhy dopravy i z hlediska tlaku na parkovací stání, která nejsou vyhrazená pouze pro rezidenty. V obecné rovině se předpokládá spíše tlak na přístupy z městského okruhu a magistrály a až v druhém sledu tlak na řešené ulice Letenského kříže.

VELETRŽNÍ - VARIANTY V ŘEŠENÍ DETAILU

Studie pracuje s dvěma hlavními variantami řešení Veletržní, každá z nich používá různé principy, které lze nicméně mezi



OBR 240.1 Schema místních komunikací I. třídy - dnešní stav de iure



OBR 240.2 Schema místních komunikací I. třídy - dnešní stav de facto

jednotlivými variantami kombinovat. Popisované varianty jsou proto spíš ohraničením škály jednotlivých mezivariant. Povahu, předpoklady a vztah variant popisuje podrobněji kapitola 050 a doplňuje úvod k výkresové části 300. Výsledné řešení bude zpřesněno v další fázi přípravy.

242 – JÍZDNÍ PRUHY

V jednotlivých úsecích je motorová doprava řešena následujícím způsobem:

DUKELSKÝCH HRDINŮ: STROSSMAYEROVO NÁMĚSTÍ – PPLK. SOCHORA

Ve směru z centra je motorová doprava vedena po tramvajové trati. Paralelně s tratí je mimo těleso tramvaje veden jízdní pruh pro cyklisty a pás podélného stání se stromořadím. Ve směru do centra je provoz veden mimo tramvajové těleso samostatným, nicméně zvýšeným jízdním pruhem. Zastávka tramvaje je řešena jako ostrůvková. Automobily a cyklisté se řadí za sebou.

DUKELSKÝCH HRDINŮ: PPLK. SOCHORA – HEŘMANOVA

V obou směrech je motorová doprava vedena po tramvajové trati a paralelně je veden jízdní pruh pro cyklisty, který odděluje

podélné parkování. Ve směru do centra ke konci úseku dochází k segregaci tramvajové a ostatní dopravy a k řazení cyklistů a automobilů za sebou.

DUKELSKÝCH HRDINŮ: HEŘMANOVA – VELETRŽNÍ

Ve směru z centra je motorová doprava spolu s cyklisty svedena mimo tramvajovou trať a vedena v odděleném koridoru na zvýšené vozovce podél zastávkového ostrůvku v šířce 3,75 m (z toho 1,25 m JP pro cyklisty). Za zastávkou se pak před křižovatkou pruh rozšiřuje.

Ve směru do centra je motorová doprava vedena po tramvajové trati a paralelně je veden vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který odděluje podélné parkování, respektive velké shromažďovací plochy před Veletržním palácem.

DUKELSKÝCH HRDINŮ: VELETRŽNÍ – ŠIMÁČKOVA

Ve směru z centra je navržen samostatný jízdní pruh oddělený od tramvajové tratě tvarovkou. Díky tomu nebude v případě nárazového zvýšení intenzity motorové dopravy docházet v tomto kritickém úseku k blokování veřejné dopravy. Paralelně je veden jízdní pruh pro cyklisty, který odděluje podélné parkování.

Ve směru do centra je motorová doprava spolu s cyklisty svedena mimo tramvajovou trať a vedena v odděleném koridoru šířky 3,75 m (z toho 1,25 m JP pro cyklisty) podél zastávkového ostrůvku (automobily a cyklisté jedou vedle sebe)

DUKELSKÝCH HRDINŮ: ŠIMÁČKOVA – STROJNICKÁ

V obou směrech je navržen samostatný jízdní pruh oddělený od tramvajové tratě prostorovou tvarovkou a pralelní vedení jízdních pruhů pro cyklisty, které oddělují parkovací pásy (ve směru z centra se stromořadím).

U VÝSTAVIŠTĚ: STROJNICKÁ-VJEZD DO AUTOBAZARU (PRODLOUŽENÍ SCHNIRCHOVY)

V obou směrech je navržen podél zastávkových ostrůvků samostatný jízdní pruh s paralelním vedením jízdního pruhu pro cyklisty (šířka 4,25 m z toho 1,75 m JP pro cyklisty). Pruhy ve stejné šířce pokračují až na úroveň budoucí křižovatky s prodlouženou Schnirchovou (dnes vjezd do autobazaru) - tramvajové těleso je oddělené prostorovou tvarovkou. Pouze v nezbytně dlouhém úseku nahrazuje tvarovku čára vodorovného značení, která by byla v případě tramvajové výluky přejížděna náhradní autobusovou dopravou vjíždějící/vyjíždějící do zastávky Výstaviště Holešovice.

U VÝSTAVIŠTĚ: VJEZD DO AUTOBAZARU (PRODLOUŽENÍ SCHNIRCHOVY) - BUBENSKÁ

Tramvajová trať je vedena na samostatném tělese - z větší části také z důvodu lepšího pohlcování hluku zatrávněném. Podél tramvajového tělesa je veden pás o šířce 6,25 m v návrhu přerozdělen na pás podélného stání 2,0 m a jízdní pás 4,25 (z toho 1,75 m JP pro cyklisty) - přerozdělení a režim jízdních/parkovacích pásů bude upřesněn v DUR (není jediný možný). V blízkosti ostrůvků přechodů pro chodce je nezbytná část tramvajového tělesa zpevněná (sklopená obruba), aby umožnila IZS v případě nouze objíždět úzké jednopruhové hrdlo podél ostrůvků přes tramvajové těleso.

VELETRŽNÍ: LETENSKÉ NÁMĚSTÍ - OVENECKÁ

Ve směru na Letnou (plán) jsou vedeny dva jízdní pruhy, přičemž podél krajního pruhu je veden jízdní pruh pro cyklisty, který odděluje podélné parkování. Ve směru z Letné je veden jeden jízdní pruh s paralelním jízdním pruhem pro cyklisty.

VELETRŽNÍ: OVENECKÁ – KAMENICKÁ – STROJNICKÁ – DUKELSKÝCH HRDINŮ

V obou směrech je veden jízdní pruh s paralelním jízdním pruhem pro cyklisty. Podél severní obruby a v úseku Haškova-Veverkova i podél jižní, je umístěn pás podélného stání s vloženým stromořadím. Před křižovatkou Veletržní x Dukelských hrdinů ve směru z Letné dochází k rozpletu na dva pruhy (levé odbočení a rovně+vpravo) - jízdní pruh pro cyklisty je veden do vyčkávacího boxu podél pruhu pro směr rovně-vpravo

VARIANTA VELETRŽNÍ: KAMENICKÁ – STROJNICKÁ – DUKELSKÝCH HRDINŮ

Ve směru na Letnou je veden jízdní pruh a paralelně je veden za podélným parkováním vyhrazený jízdní pás pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru.

Ve směru z Letné je veden jízdní pruh, podél něhož je veden jízdní pruh pro cyklisty (může být i vyhrazený, šířkové poměry to umožňují), před vyústěním do křižovatky Veletržní Duk. hrdinů se mění na vyhrazený

VELETRŽNÍ: DUKELSKÝCH HRDINŮ – SCHNIRCHOVA

V obou směrech je veden jízdní pruh, podél něhož je veden jízdní pruh pro cyklisty. Uprostřed profilu je dále navržen pás, v němž jsou umístěny střídavě odbočovací pruhy do severní a jižní části území a ostrůvku, které jsou součástí přechodů pro chodce.

STROJNICKÁ: DUKELSKÝCH HRDINŮ - U STUDÁNKY

Studie uvažuje s obousměrným úsekem (jeden pruh v každém směru) od ul. Dukelských hrdinů až po úroveň budoucího vjezdu do garáží OC Letná. Ve směru na Letnou pak pokračuje jeden jízdní pruh a paralelně je veden jízdní pruh pro cyklisty. Na severní straně ulice je navržen pás podélného stání s vloženým stromořadím (v jednosměrném úseku pak i po jižní straně - už bez stromořadí)

STROJNICKÁ: U STUDÁNKY – VELETRŽNÍ

Tento úsek se odvíjí od rozhodnutí o způsobu napojení Strojnické na Veletržní. Studie rozpracovává ca 3 varianty: 1) napojení přes ul. U Studánky, 2) Samostatné napojení mezi ul. Umělecká a U Studánky a 3) nenapojení (viz níže SSZ 7.139 Veletržní Strojnická). Z hlediska jízdních pruhů se počítá s pokračováním uspořádání profilu jednosměrného úseku od vjezdu do garáží.

U STUDÁNKY: VELETRŽNÍ – STROJNICKÁ

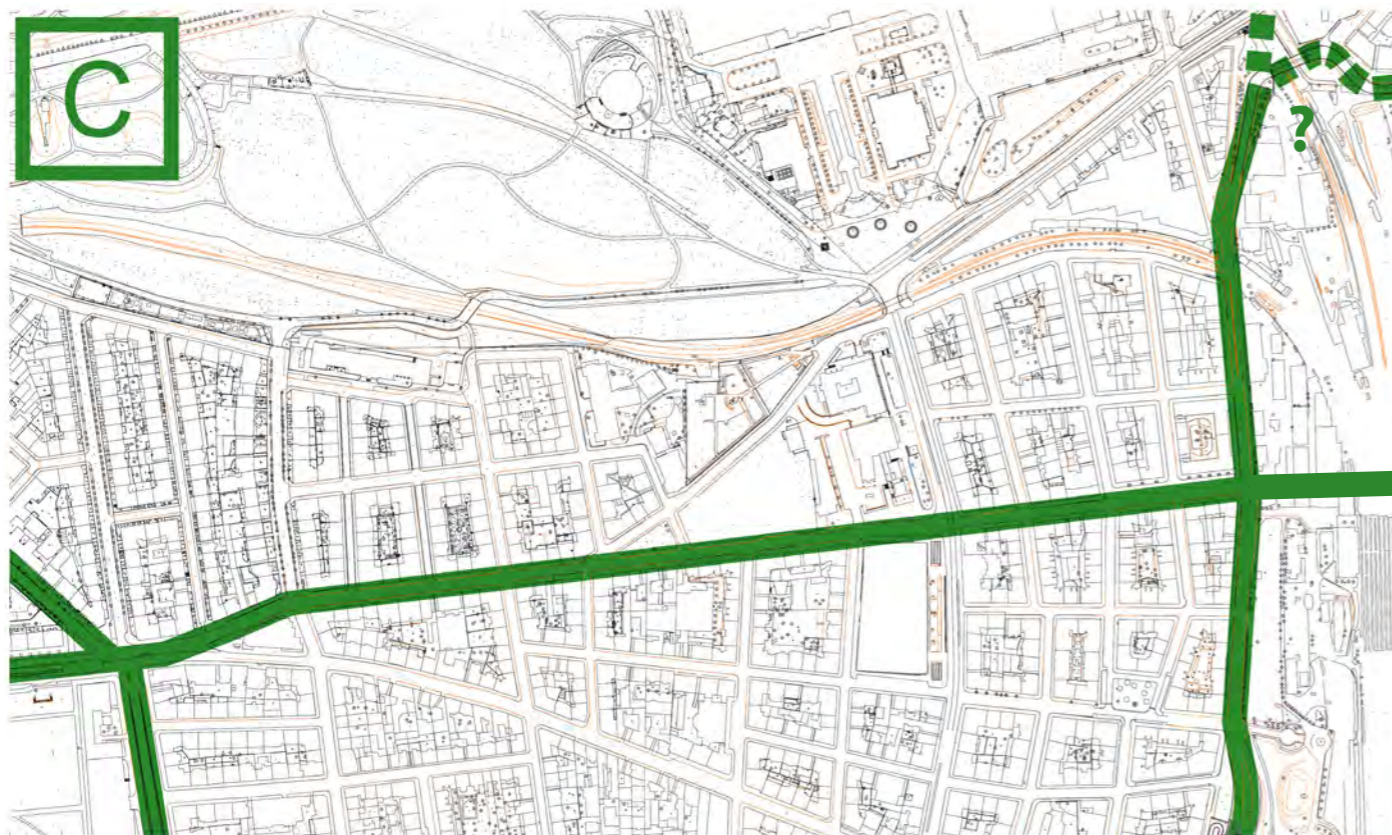
Tento úsek se odvíjí od rozhodnutí o způsobu napojení Strojnické na Veletržní. Může být pro běžnou motorovou dopravu uzavřen a zpřístupněn pouze pro zásobování obchodů umístěných v průčelí plánovaného obchodního centra, či převzít profil Strojnické. (viz výše a níže SSZ 7.139 Veletržní Strojnická).

U STUDÁNKY: STROJNICKÁ – UMĚLECKÁ

Krátký řešený úsek ulice ve vyústění do ulice Strojnická je řešen jako zklidněný úsek před vstupem do objektu Sokola a na trase dětí směřujících do školy a školky v ulici Umělecká, respektive U Studánky. Není zde navrženo žádné parkování a jednosměrný jízdní pruh je řešen jako zvýšený úsek vozovky.

OVENECKÁ: LETENSKÉ NÁMĚSTÍ

Motorová doprava je vedena v obou směrech jedním pruhem na zvýšeném pásu. Paralelně je veden jízdní pruh pro cyklisty.



OBR 240.3 Schema místních komunikací I. třídy výhledový návrhový stav

VEVERKOVA (VÝHLED): VELETRŽNÍ – HEŘMANOVA

Řešený úsek je navržen jako jednosměrný směřující do ulice Veletržní. Na východní straně ulice je navrženo kolmé parkování, na západní ulice je navrženo parkování podélné.

HEŘMANOVA (VÝHLED): DUKELSKÝCH HRDINŮ – VEVERKOVA

Řešený úsek je navržen jako obousměrný. Na obou stranách ulice je umístěno kolmé parkování.

243 – KŘIŽOVATKY

Obecně je v návrhu na křížení rozlišována důležitost a význam jednotlivých ulic, zpravidla tam kde je to žádoucí se vedlejší ulice připojuje na hlavní přes zvýšenou plochu. Jsou využity principy Manuálu tvorby veřejných prostranství směřující ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších - u křižovatek jde konkrétně o vysazování nároží a zkracování délky přechodů, případně vkládání ochranných ostrůvků do přechodů (přes zatíženější ulici - vždy je přechod umístěn aspoň na jednom rameni křižovatky a má ochranný ostrůvek). Dále studie navrhuje úpravy či snesení světelných signalizací u následujících křižovatek:

SSZ 7.101 VELETRŽNÍ - OVENECKÁ

Studie navrhuje snesení této signalizace a vložení ochranných ostrůvků na přechodech přes Veletržní. Dále vysazení nároží a mírnou úpravu směrového vedení v hlavním směru (Veletržní).

SSZ VELETRŽNÍ - KAMENICKÁ

Studie navrhuje snesení této signalizace a vložení ochranných ostrůvků na přechodech přes Veletržní. Dále vysazení nároží a mírnou úpravu směrového vedení v hlavním směru (Veletržní).

SSZ VELETRŽNÍ - KAMENICKÁ

Studie navrhuje snesení této signalizace a vložení ochranných ostrůvků na přechodech přes Veletržní. Dále vysazení nároží a mírnou úpravu směrového vedení v hlavním směru (Veletržní).

SSZ 7.139 VELETRŽNÍ - UMĚLECKÁ - STROJNICKÁ

Studie navrhuje snesení této signalizace. V základní variantě návrhu se Strojnická nepřipojuje v tomto místě, ale až níže přes ulici U Studánky. Přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem je vložen v prodloužení východního chodníku Haškovy a západního chodníku Umělecké. Plocha bývalé křižovatky je využita jako pěší prostor. Alternativně může být ulice Strojnická připojena kolměji (v srovnání s dneškem) pod vyústěním Umělecké (Viz výkresy 332V / 342V), nebo nemusí být za určitých okolností do Veletržní připojena vůbec (to je ale spíše vzdálenější výhledový horizont a odvíjí se od změny situace na komunikační síti v širších souvislostech). Studie ponechává rozhodnutí o konečné variantě podoby této křižovatky na dalších fázích přípravy.

SSZ 7.130 VELETRŽNÍ - DUKELSKÝCH HRDINŮ

Úprava SSZ dle nového uspořádání jízdních pruhů na ramenách. Na západním rameni je sloučen pruh pro směry rovně a vpravo (DH - do centra). Na severním rameni ubývá pruh pro levé odbočení do Veletržní (směr Bubenská). Uvolněná plocha pruhu je využita prisunutím ostrůvku zastávky tramvaje a přechodu. Dále je nově na severním rameni plně segregován provoz automobilové a tramvajové dopravy. Na jižním rameni začíná úsek poježděného tram tělesa už od křižovatky. Stejně jako dnes se předpokládá dynamické řízení signalizace s podmíněnou preferencí MHD. Podrobnější dokumentace včetně signalizačních plánů bude předmětem dalších fází přípravy - i v návaznosti na rozhodnutí, která varianta uspořádání profilu Veletržní v úseku Dukelských hrdinů - Umělecká (Strojnická) bude nakonec zvolena.

SSZ 7.183 VELETRŽNÍ - BUBENSKÁ

Tato křižovatka musí být revidována v budoucnu v souvislosti s dosažením stabilních dohod nad dopravními vazbami přes území Bubny-Zátory. Studie se v návrhu této křižovatky soustředí na návaznost na jednotný profil Veletržní a na základní kontinuitu vazeb jednotlivých typů dopravy přes tuto křižovatku (v současném tvaru T).

SSZ 7.129 STROSSMAYEROVO NÁM

Základní verze studie předpokládá doplnění stávajícího řadiče o návěst pro řidiče autobusu (směr ZC na Řezáčovo nám.) vedle tramvajových signálů (čoček) - stávající podmíněná preference MHD by měla být zachována. Výhledově je uvažováno se snesením SSZ případně se signalizací přechodu pouze na vyvolání (VPN), to však předpokládá stavební úpravy křižovatky, kterými se studie zabývá variantně v pouze úrovni skic v kapitole 290. Přestavba křižovatky bude předmětem navazujícího samostatného projektu.

SSZ 7.133 DUKELSKÝCH HRDINŮ - U VÝSTAVIŠTĚ

Nově je navržena (pouze) signalizace přechodu na jižním rameni křížení Duk. hrdinů - Strojnická a detekce výjezdu ze smyčky Stromovka (prostor mimo komunikaci - režim pěší zóna). Signalizovaný přechod je navržen v poloze, aby tramvaj vyjíždějící ze smyčky směr centrum při zastavení před přechodem neblokovala jízdní pruh. Zpřístupnění zastávkových ostrůvků je navrženo bez signalizace.

SSZ 7.171 U VÝSTAVIŠTĚ - BUBENSKÁ

Studie počítá se zachováním SSZ (zejm. kvůli rozhledovým poměrům) s podmíněnou preferencí MHD. Díky výhodnějšímu uspořádání profilu ul. U Výstaviště (segregace druhů dopravy, vložení pěší ostrůvky nevyžadující sign. přechodu přes trať) se celkové parametry pro MHD zlepší. Studie předpokládá přemístění vjezdu do areálu ve vlastnictví MHMP ze severního nároží do ul. Za Elektrárnou.

244 – PARKOVÁNÍ

V rámci území zahrnujícího ulice Dukelských hrdinů a Veletržní a ulice na ně navazující, které funguje z hlediska parkování jako jeden funkční celek, je celková bilance parkovacích míst neutrální, pouze jsou stání rovnoměrněji rozmístěna v území. Parkování, které je v současnosti často koncentrováno pouze do určitého úseku ulice, je rozprostřeno v delším úseku.

Výsledným návrhem se podařilo eliminovat úbytky parkovacích stání, ke kterým dochází především z důvodu integrace prvků zklidnění, resp. se odstraňují z hlediska normy nepřijatelná místa u přechodů či v nárožích, která zhoršují rozhledové podmínky a ohrožují tak bezpečnost při přecházení.

V celkové bilanci parkování zatím není započítána možnost zvýhodněného parkování rezidentů v Paláci Stromovka, která vyplývá z uzavřené dohody mezi MČ Praha 7 a zástupci investora PS.

Návrh dále zlepšuje pěší přístup k soukromě spravovaným hlídaným parkovištím, které v současnosti fungují v části areálu bývalého nákladového nádraží Bubny a jejichž kapacita dnes není plně využívána.

Dle analýzy aktivního parteru jsou navržena rozměrnější stání pro účely zásobování.

PARKOVACÍ ZÁLIVY

V ulicích navrhuje zpravidla podélná stání do parkovacích zálivů, které jsou v křižovatkách vymezené vytaženou chodníkovou plochou a materiálově jsou odlišené od povrchu vozovky užitím dlažby, pocitově se tak rozšiřuje chodníková plocha. Zálivy jsou přerušovány koncepcí stromořadí nebo vjezdy do domů. Dochází tak k rytmizaci a zpřehlednění ulice, neboť auta neparkují v dlouhých řadách představujících vizuální bariéru.



OBR 240.4 Veletržní x Strojnická



OBR 240.5 Veletržní - spodní úsek



OBR 240.6 Veletržní x Dukelských hrdinů



OBR 240.7 Dukelských hrdinů

ZÁSBOVÁNÍ

V částech, kde je navrženo podélné parkování, je možné v rámci parkovacího závalu vymezit vyhrazená stání pro zásobování. V blocích, kde parkovací pás není navržen, je zajištěno stání pro zásobování na chodníku.

BILANCE PARKOVÁNÍ

V rámci řešeného území dochází k mírnému zvýšení počtu parkovacích míst - viz následující tabulka.

Poznámka: celkové bilance parkovacích stání je vyjmuta ulice U Výstaviště, protože nová půdorysná stopa uličního profilu zasahuje do ploch stávajícího parkoviště před sportovní halou a dopady na kapacitu parkování úzce souvisejí s rozvojem předpolí haly, které jsou zatím ve stadiu úvah. V rámci samotného uličního profilu dochází ke zvýšení počtu stání ze 3 ks na 51 stání, počet ovlivněných míst na parkovišti je ale 127. To lze však kompenzovat již v ploše parkoviště jiným uspořádáním stání nebo, a to je jeden směr úvah rozvoje ploch před sportovní halou, výstavbou budovy, která mimo jiných funkcí zajistí i určitý počet parkovacích stání.

Koncepční studie ulic Letenského kříže bilance parkovacích stání

ulice	úsek	stav	Varianta V (jiné řeš. Veletržní)		
			návrh	čárk. Var.	bilance
Veletržní	Šmeralova - Ovinecká	10	5		-5
	Ovinecká - Umělecká	20	18		-2
	Umělecká - Duk. hrdinů	13	54		41
	Duk. hrdinů - Schnirchova	0	0		0
	Schnirchova - Bubenská	33	26		-7
		76	103		27
Dukelských hrdinů	Strossmayrovo náměstí - Heřmanova	25	26		1
	Heřmanova - Veletržní	21	12		-9
	Veletržní - Strojnická	10	30		20
		56	68		12
Strojnická	Umělecká - U Studánky	8	11	15	3
	U Studánky - Dukelských hrdinů	35	48		13
		43	59		16
Bubenská	Šternberkova - Šimáčkova	13	16		3
		13	16		3
<i>U Výstaviště Duk. Hrdinů - Bubenská</i>		3	51		
<i>parkoviště sport. Hala (mimo řeš. úz.) - cca</i>		593	466		
		596	517		
bilance parkování v hlavním řešeném území:					58
Ovinecká	Nad Královskou oborou - Milady Horákové	91	90		-1
Sochařská	celá délka ulice	79	79		0
Malířská	celá délka ulice	73	71		-2
Kamenická	Gerstnerova – Milady Horákové	88	91		3
Umělecká	celá délka ulice	49	49		0
Haškova	celá délka ulice	41	38		-3
Františka Křížka	Veletržní – Milady Horákové	84	80		-4
Veverkova	Veletržní – Milady Horákové	106	106		0
Janovského	celá délka ulice	218	211		-7
Schnirchova	celá délka ulice	176	173		-3
U Smaltovny	celá délka ulice	193	188		-5
U Akademie	celá délka ulice	89	89		0
U Studánky	celá délka ulice	143	142		-1
Gerstnerova	celá délka ulice	33	33		0
Heřmanova	celá délka ulice	222	222		0
Pplk. Sochora	celá délka ulice	160	154		-6
Šimáčkova	celá délka ulice	91	90		-1
Šternberkova	celá délka ulice	74	74		0
Farského	celá délka ulice	62	62		0
Řezáčovo náměstí	celá délka ulice	41	41		0
bilance parkování v bočních ulicích:		2113	2083		-30
SOUHRN (bez ul. U Výstaviště - viz text)		2301	2329		28

Základní varianta+výhled			bilance (bez jižního stromořadí ve Veletržní)
návrh	bez strom	bilance	
5		-5	
17		-3	
43	55	30	42
0		0	
26		-7	
91		15	27
26		1	
12		-9	
30		20	
68		12	12
12		4	
41		6	
53		10	10
16		3	
16		3	3
51		48	
466		-127	
517		-79	
			40
90		-1	
79		0	
71		-2	
91		3	
49		0	
38		-3	
80		-4	
106		0	
211		-7	
173		-3	
188		-5	
89		0	
142		-1	
33		0	
222		0	
154		-6	
90		-1	
74		0	
62		0	
41		0	
2083		-30	-30
2311		10	22

250 Technická infrastruktura

Ulice Veletržní, Dukelských hrdinů a u Výstaviště jsou díky svému morfologickému postavení a celoměstskému významu přirozenou osou pro vedení významných tras technické infrastruktury. Kromě tramvajové trati jsou pod povrchem vedeny důležité sítě podzemní infrastruktury, s nimiž musí být technické řešení revitalizace uličního prostoru nadále koordinováno.

Je žádoucí, aby současně s daným zásahem došlo v co největší míře k rekonstrukcím, a případně i výraznějšímu přeuspořádání, sítí technické infrastruktury vyskytujících se v řešeném území tak, aby byly omezeny následné zásahy do revitalizovaného prostoru.

251 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A TRAKČNÍ VEDENÍ

Úpravy uspořádání uličního prostoru nezbytně vyžadují v rámci další projektové přípravy řešit celkovou koncepci veřejného osvětlení, která bude odpovídat požadovanému cílovému stavu celoměstsky významné pražské obchodní třídy.

V dalších fázích bude zpracována světelná studie definující koncepci veřejného osvětlení v řešeném území, která bude v ulici Dukelských hrdinů a U Výstaviště současně koordinována s řešením trakčního vedení s cílem maximálního sdružování těchto systémů tak, aby byly naplňovány principy Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. města Prahy.

Z hlediska charakteru uličních prostor je žádoucí v ulici Veletržní zachovat a dále rozšířit současný způsob řešení veřejného osvětlení, kdy jsou světelné nosiče umístěny na lanových převěsech mezi budovami.

252 – ODKANALIZOVÁNÍ

Koncepční studie předpokládá přeložku stávající vejčité stoky z roku 1896 v ulici U Výstaviště do nové polohy pod vozovku (směr z centra) v narovnané stopě v souladu s novým směrovým vedením ulice. PVS a.s. v rámci svých plánů obnov sítí uvažovala s celkovou opravou stoky (zevnitř - vyspravení trhlin, injektáže, přípojky). Součástí investice je i přeložení souběžného vedení vodovodu (viz níže). Náklady na přeložku jsou zahrnuty v rozpočtu realizačních nákladů studie.

253 – ZÁSBOVÁNÍ VODOU

Z důvodu návrhu nového základního charakteru uličních prostor studie předpokládá v několika úsecích nutnost přeložek vodovodních řádů tak, aby bylo realizovatelné založení uličních stromořadí.

V rámci další projektové přípravy je žádoucí případnou investici do rekonstrukce stávajících vodovodních řádů, nad rámec vynucených přeložek, přidružit k celkové akci revitalizace uličního prostoru tak, aby byly minimalizovány následné zásahy do zrekonstruovaného uličního profilu.

V odhadu rozpočtových nákladů je rámcově specifikována odhadovaná cena vynucených přeložek inženýrských sítí.

254 – ZÁSBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

V řešeném prostoru jsou v jednotlivých ulicích v oblasti chodníkových ploch oboustranně uloženy kabely VN a NN. Při přechodech komunikací jsou kabely uloženy zpravidla v chráničkách.

Z důvodu návrhu nového základního charakteru uličních prostor studie předpokládá nutnost dílčích přeložek těchto vedení tak, aby bylo realizovatelné založení uličních stromořadí. Z hlediska tak významného zásahu do uličního prostoru se jedná o nezbytné řešení s efektem minimalizování následných vstupů do celkové rekonstrukce.

255 – ZÁSBOVÁNÍ PLYNEM

Z důvodu návrhu nového základního charakteru uličních prostor studie předpokládá v několika úsecích nutnost dílčích přeložek plynovodních řádů tak, aby bylo realizovatelné založení uličních stromořadí.

V rámci iniciace sloučení investice rekonstrukce plynovodů s celkovou revitalizací ulice byly správcem současně definovány úseky potrubí vhodné pro rekonstrukci.

V další fázi projektové přípravy je nutné prostřednictvím projektového manažera (PM) zajistit vzájemnou koordinaci generálního projektanta (GP) se správcem infrastruktury na přípravě projektu.

255 – ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE

V řešeném prostoru jsou v jednotlivých ulicích v oblasti chodníkových ploch zpravidla oboustranně uloženy kabely elektronických komunikací. Při přechodech komunikací jsou kabely uloženy zpravidla v chráničkách.

Z důvodu návrhu nového základního charakteru uličních prostor studie předpokládá nutnost dílčích přeložek těchto vedení tak, aby bylo realizovatelné založení uličních stromořadí. Z hlediska tak významného zásahu do uličního prostoru se jedná o standartní řešení s efektem minimalizování následných vstupů do celkové rekonstrukce.

Významnou přeložkou je kabelovod fy CETIN ve Veletržní. Návrh v základní variantě předpokládá přeložení 6 kabelových komor a 5 mezikomorových úseků v části mezi Uměleckou a Dukelských hrdinů. Nově by byl kabelovod veden pod vozovkou a poklapy přístupových šachet by byly umístěny rozhraní jízdního pruhu pro cyklisty a jízdního pruhu

256 – ZÁSBOVÁNÍ TEPLEM

V ulici U Výstaviště předpokládá studie úpravu nedávno (2016) položeného vedení horkovodu - optimálně do jedné standardní polohy v rámci nově navrženého uličního profilu (umístění by vycházelo do nově navrženého severního chodníku ca 1,5 m od nově navržené stavební čáry) - přeložit by bylo nutné ca 190 m vedení.

257 - SDRUŽOVÁNÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Obecný stávající stav uložení a organizace podzemních sítí technické infrastruktury, vzhledem k narůstajícím požadavkům na jejich umístování (sítě elektronické komunikace) a dlouhodobé rezignaci na odstraňování vyřazených vedení, způsobuje obecnou přeplněnost podzemních prostor, která v důsledku výrazně ovlivňuje možnosti uspořádání uličního prostranství jako celku. Uspořádání utilitární technické infrastruktury tak často negativně ovlivňuje výslednou kvalitu nebo možnosti užívání veřejného prostranství.

U celkových revitalizací uličních prostranství by tak ze strany HMP měla být iniciována výstavba multikanálů a kabelovodů v odpovídajících kapacitách tak, aby následně mohlo dojít k maximálnímu sdružení stávajících i nových sítí technické infrastruktury do těchto zařízení.

Jsme přesvědčeni se, že revitalizace prostoru Letenského kříže je vhodnou příležitostí pro nastavení soudobého standardu v přístupu k řešení uspořádání sítí technické infrastruktury v uličním prostoru, které se výrazně pozitivně promítne do celkové podoby a trvanlivosti revitalizovaného prostranství. V rámci navrhovaného řešení dlouhodobě dojde k výraznému omezení stavebních zásahů v prostoru ulice a tím k výrazným finančním úsporám při rekonstrukcích dílčích inženýrských sítí.

V odhadu rozpočtových nákladů je rámcově specifikována odhadovaná cena vynucených přeložek inženýrských sítí.

260 Povrchy parteru a materiály, technická řešení

- 400 ZJIŠTĚNÍ POTŘEB A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ
- 500 SOUBOR ANALYTICKÝCH DAT, MAP A PRŮZKUMŮ

261 – POVRCHY PARTERU

SOUČASNÝ STAV

V současnosti je pro povrch chodníkových ploch použita mozaiková řezaná dlažba z krystalických vápenců, dlažba vjezdů je tvořena převážně velkými žulovými kostkami.

Pojížděné plochy komunikací jsou převážně asfaltové.

262 – NÁVRH

CHODNÍKOVÉ PLOCHY

Materiálový charakter ploch bude zachován a v řešeném prostoru sjednocen. Cíleně tím definujeme jednotný charakter ulic, jakožto významných pražských tříd. Pro povrch chodníkových ploch navrhujeme použití mozaikové dlažby s možností recyklace stávajícího materiálu v místě. Konkrétní vzory budou specifikovány v dalších fázích.

CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY, PARKOVACÍ ZÁLIVY A PÁSY, ZVÝŠENÉ PŘECHODY

Pro pojížděné pěší plochy volíme žulovou kostku 10x10 cm v řádkovém kladení. Pro parkovací zálivy navrhujeme použít recyklovanou velkou žulovou kostku (16x16 a 16x24 cm). Barevnost shodnou s barvou chodníkových dlažeb navrhujeme u chodníkových přejezdů, zvýšených přechodů a invalidních a zásobovacích parkovacích míst v úrovni chodníku, stejně jako u parkovacích zálivů.

RABÁTKA STROMOŘADÍ

Stromová rabátka jsou umístována především v pásu parkování z čehož vyplývá jejich rozměrová charakteristika. V základních parametrech jsou navrhována v rozměrech 2 x 2 m, v chodníkových podle místních podmínek. Rabátka budou vymezena úzkým kamenným/betonovým obrubníkem nebo subtilní ocelovou pásovinou. Konkrétní podoba je otázkou architektonického návrhu v dalších fázích projektu.

NÁROŽÍ

Na většině míst dojde k úpravám křižovatek vysazením chodníkových nároží. Tím je dosaženo zlepšení podmínek pro chodce, dochází ke zkrácení přechodů a ke zpřehlednění prostoru křižovatek. Zvýšené prahy zvyšují bezpečnost chodců a podporují celistvý průběh chodníků. Všechna nároží budou opatřena slepeckými prvky provedenými v kombinaci hladkých kamenných desek a hmatných tvarovek z polymerového betonu.

VOZOVKA

Materiál vozovky, včetně většiny plochy tramvajových kolejí v ul. Dukelských hrdinů, bude realizován s asfaltovým krytem. Stávající kamenná dlažba ve vozovce je zachována a doplněna v ulici Kamenická. Dále je dlažba doplněna na Letenském náměstí v ose ulice Ovinecké.

TRAMVAJOVÁ TRAŤ

V ul. Dukelských hrdinů bude povrch tramvajového pásu realizován ze živičného povrchu - z důvodu stejnosti povrchu pojížděných částí tramvajového tělesa a vozovky. V ulici U Výstaviště není tramvajové těleso běžnou dopravou pojížděné, proto je v západním úseku těleso dlážděné žulovou kostkou a ve východním úseku zatravněné (z důvodu lepšího útlumu hluku podél obytné zástavby a benefitů z hlediska lokálního mikroklima v ulici).

263 – POŽADAVKY NA KONSTRUKCE A ŘEŠENÍ DETAILŮ V DALŠÍCH FÁZÍCH

ZVÝŠENÉ JÍZDNÍ PÁSY

Vozovka musí mít už min. 5m před rampou na zvýšený jízdní pás (a pod rampou) zesílenou konstrukci kvůli většímu dynamickému namáhání při přejíždění. Upřesní DUR

ZÁSOBOVACÍ STÁNÍ NA CHODNÍCÍCH

Konstrukce pod zásobovacími stáními na chodnicích musí být dostatečně zesílená (jako vozovka) aby nedocházelo při pojíždění k poškození. Upřesní DUR

ODVODNĚNÍ NA SLOŽITÝCH MÍSTECH

Koncepci odvodnění obecně určí DUR. Zejména ve složitých místech kolem zvýšených jízdních pásů a zvýšených přejezdů mohou být odtokové poměry důvodem k úpravě navrženého řešení (změny musí odsouhlasit IPR Praha)

HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Obecně návrh retenci srážkových vod v místě podporuje jako princip. V ulicích Letenského kříže je nutné v DUR prověřit odvodňování do kořenového prostoru nově založených stromořadí. Řešení je zapotřebí konzultovat s arboristou (zda a jakým způsobem je to možné), se správcem kanalizační sítě PVS a.s. a se správcem komunikace - TSK Praha a.s. (Řešení bude v DUR požadováno)

ZAKLÁDÁNÍ STROMOŘADÍ

V celém řešeném území je výsadba stromů navržena do prokořenitelných buněk. To znamená provedení výkopu v naznačené hloubce, ploše a objemu, osazení prokořenitelných buněk, vyplnění substrátem před tím, než dojde k vlastní výsadbě a k realizaci povrchů (typicky parkovacích stání.. V realizačním propočtu jsou pro takový postup vyčleněny adekvátní prostředky. Podrobně viz kapitola 270.

270 Stromy a vegetace

271 – VÝZNAM ULIČNÍCH STROMOŘADÍ V MĚSTSKÉM PROSTŘEDÍ

Stromy a další vegetace je důležitým prvkem městského prostředí. Stromy v ulici omezují dopady působení extrémních teplot ve městě, pomáhají příznivému proudění větru, zvyšují vlhkost vzduchu, snižují jeho znečištění prachem, redukují hluk generovaný dopravou, poskytují stín a vytváří příjemnější prostředí v ulici, které dále generuje socio-ekonomický rozvoj prostředí.

Z těchto důvodů je nezbytně nutné věnovat při revitalizaci uličního prostoru dostatečnou pozornost všem aspektům ovlivňujícím vývoj a stav jak stávajících, tak i doplňovaných stromů.

272 – STANOVIŠTNÍ PODMÍNKY

Stávající stanovištní podmínky řešené lokality můžeme považovat za obvyklé městské stanoviště, tzn. nepříznivé pro růst stromů. Vlivem dopravního zatížení v ulici dochází především k nadměrnému zhutňování kořenové zóny stromu. Dlouhodobými výzkumy v městském prostředí bylo prokázáno, že zhutněný a obecně nevhodný substrát spolu s nedostatečnou velikostí prokořenitelného prostoru v okolí stromu patří k nejfatálnějším příčinám jejich špatné prosperity či úhynu. Nepropustný materiál v kořenové zóně stromu znemožňuje přirozený vsak vody a vázání půdního vzduchu – v půdě neprobíhají potřebné přirozené půdní procesy, čímž se nerozvíjí kořenový systém a strom stagnuje. Nepropustný substrát v okolí stromu navíc znemožňuje přirozený vsak a případnou akumulaci dešťových vod.

Výrazným limitem v potenciálním prokořenitelném prostoru je vedení sítí technické infrastruktury.

273 – KOMPOZIČNÍ ŘEŠENÍ / DRUHOVÁ SKLADBA

Výběr druhů vychází ze stanovištně vhodných a prověřených taxonů snášející nepříznivé městské podmínky. Velikostně odpovídají zvolené druhy navrženému sponu a celkovému měřítku ulic, resp. umístění stromů od fasád domů. Kompozičně jsou druhy voleny s cílem sjednocení jednotlivých ulic, případně navázáním na existující

stromořadí. Habituaálně se jedná o taxony s lehkými korunami vytvářející měkký stín, zohledněn je výrazný efekt podzimního zbarvení listů.

Za významné stávající dřeviny považujeme vzrostlé jerlíny ve spodní části ulice Veletržní a nově navržené stromořadí jim přizpůsobujeme. Detailní zhodnocení kvality stávajících stromů bude určeno v následné fázi projektové dokumentace.

Přehled navržených druhů pro jednotlivé ulice:

Veletržní

Gleditsia triacanthos ‘Skyline’ (Dřezovec trojtrnný), v rozšířených místech **Sophora japonica** (Jerlín japonský). Dřezovce procházejí takřka souvisle celou ulicí Veletržní s výjimkou rozšířených míst při křížení s ulicí Bubenskou a křižovatky se Strojnickou / U Studánky, kde využíváme volného prostoru pro velkorunné jerlíny.

Dukelských hrdinů

Robinia pseudoacacia (Trnovník akát). Akáty v základním druhu představují osvědčený druh s jemnou texturou a vzdušnou korunou, charakterově odpovídají historickému prostředí secesních fasád západního průčelí ulice Dukelských hrdinů.

Ovenecká

Tilia cordata ‘Greenspire’ (Lípa srdčitá). Navazujeme na pokračování stabilizovaného oboustranného stromořadí z lip v ulici Ovenecká, kultivar lípy srdčité vhodný pro městské prostředí.

Strojnická

Pyrus calleryana ‘Chanticleer’ (Hrušeň Calleryana) var. **Liquidambar styraciflua** (Ambroň západní). Krátký úsek ulice Strojnická s menším odstupem od fasád domů doplňujeme stromy menšího měřítka – okrasné hrušně nebo variantně ambroně. Oba druhy s pevnou stavbou koruny, lesklým listem a kontrastním oranžovočerveným podzimním zbarvením oproti žlutému u dřezovců, jerlínů a akátů.

Heřmanova

Alnus cordata (Olše srdčitá) var. **Crataegus lavallei ‘Carrierei’** (Hloh Lavallův) var. **Sorbus thuringiaca ‘Fastigiata’** (Jeřáb duryšský). Výběr ze tří druhů středně až méně vzrůstných stromů k severním fasádám tak, aby stínění nebylo příliš obtěžující a současně bylo měřítko pokorné k důležitosti Veletržního paláce. Případně doplnění stromů řešeno v koordinaci s konečnými úpravami ulic v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí Veletržního paláce.

274 – TECHNOLOGIE ZALOŽENÍ

Vlastní výsadba stromu zahrnuje použití mnoha technologií vylepšující nepříznivé městské stanovištní podmínky a spolu s kvalitní následnou rozvojovou a udržovací péčí jsou předpokladem založení zdravého a dlouhověkého stromořadí.

Významnou technologickou inovací pro zásadní vylepšení stanovištních podmínek je realizace velkých prokořenitelných prostorů v okolí stromů s použitím tzv. prokořenitelných buněk.

Nová stromořadí budou vysazena do výsadbových pásů s prokořenitelným prostorem o celkovém objemu cca 14 m3 / 1 strom. Objem vlastní výsadbové jámy předpokládáme cca 3 m3, objem prokořenitelných prostorů v prokořenitelných buňkách cca 11 m3 na 1 strom.

Základní navržená vylepšující technologická opatření jsou:

- velký objem základní výsadbové jámy s navazujícím prokořenitelným prostorem v podélném směru ulice – propojené souvislé pásy mezi jednotlivými stromy pod zpevněnými povrchy o šířce 1,8 m
- použití prokořenitelných modulů renomovaného světového výrobce s dlouhodobými zkušenostmi a pozitivními výsledky při použití této technologie
- 100% výměna půdy ve všech výsadbových jámách včetně prokořenitelných prostorů
- použití speciálních pěstebních substrátů ve dvou vrstvách
- dostatečné odvodnění výsadbových jam (dle aktuálního stavu podloží případné provedení odvodňovacích vrtů)
- aplikace ektomykorhizních přípravků do pěstebního substrátu (typu Symbivit)
- aplikace půdních kondicionerů do pěstebního substrátu (typu TerraCottem)
- provzdušňovací a závlahové sondy
- ochrana povrchu stromové mísy proti zhutňování – ochranná samonosná mříž nebo mlatový propustný povrch
- trvalá ochrana kmene proti mechanickému poškození
- pevný lem stromových mís uložený do betonového lože
- ochrana kmene v prvních letech po výsadbě nátěrem (typu Arboflex)
- výběr kvalitního rostlinného materiálu z klimaticky obdobné oblasti
- předepsaná kvalitní rozvojová a výchovná péče po dobu 5ti let a následná udržovací péče

Při výsadbě stromů v ulicích budou dodržovány následující normy:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení

Kvalita rostlinného materiálu – výpěstky odpovídající 1. třídě jakosti dle ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – listnaté stromy, skupina kmenné tvary stromů, zapěstovány jako alejové s průběžným terminálem, doporučený obvod kmene 16-18 cm.

275 – SPECIFIKACE PROKOŘENITELNÝCH SYSTÉMŮ

Princip prokořenitelných prostorů s využitím prokořenitelných buněk pod zpevněnými povrchy pracuje s moduly o rozměru 120x60x40 cm ve dvou řadách nad sebou. Strukturální půdní buňky z polypropylénu (PP) jsou vyztuženy skelnými vlákny a jsou 100 % recyklovatelné. Modulární systém zajišťuje všestranné použití, pásy pod parkovacími stánými navrhujeeme o šířce 1,8 m.

Tento jednoduchý systém instalovaný pod zpevněné povrchy v okolí stromu zaručuje dostatečně velký prostor pro růst kořenů a současně trvalý přístup tak důležitého půdního vzduchu spolu s potřebnými živinami. Díky pevným modulovým konstrukcím je navíc možné bezprostřední okolí stromu využít např. pro parkování, aniž by docházelo ke zhutňování půdy. Systém má také velkou kapacitu pro zadržování přebytečné dešťové vody (+/-25 %).

Certifikovaný systém strukturálních prokořenitelných buněk bude kompletně dodán od renomovaného světového výrobce (ref. Greenmax / Silva). Systém jako celek bude kompletně realizován dle montážních listů a předpisů výrobce a současně bude zhotovena prováděcí projektová dokumentace.

Použití tohoto inovativního systému umožňuje vedení vybraných sítí technické infrastruktury do sebe integrovat. Navrhovaný systém současně chrání danou síť před poškozením při výkopových pracích jiných subjektů.

276 – ROZVOJOVÁ A UDRŽOVACÍ PÉČE

Rozvojová a udržovací péče o vysazené stromy se bude řídit normou ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky. Rozvojová a udržovací péče bude v následující projekční fázi navržena pro nově vysazené dřeviny na období 60ti měsíců (5ti let) od realizace výsadby stromořadí a bude zajištěna výhradně odbornou zahradnickou firmou. Intenzivní, pravidelná a kvalitně prováděná rozvojová a udržovací péče je spolu s kvalitní realizací díla předpokladem zdárné prosperity stromořadí.

Dlouhodobým pěstebním cílem stromořadí je vytvořit co nejméně závislý systém na udržovací péči v kontextu podmínek velice nepříznivého městského prostředí pro růst stromů. Navržená rozvojová a udržovací péče je však nezbytnou součástí zdravého vývoje stromořadí.

277 – BILANCE

Počet navrhovaných stromů:

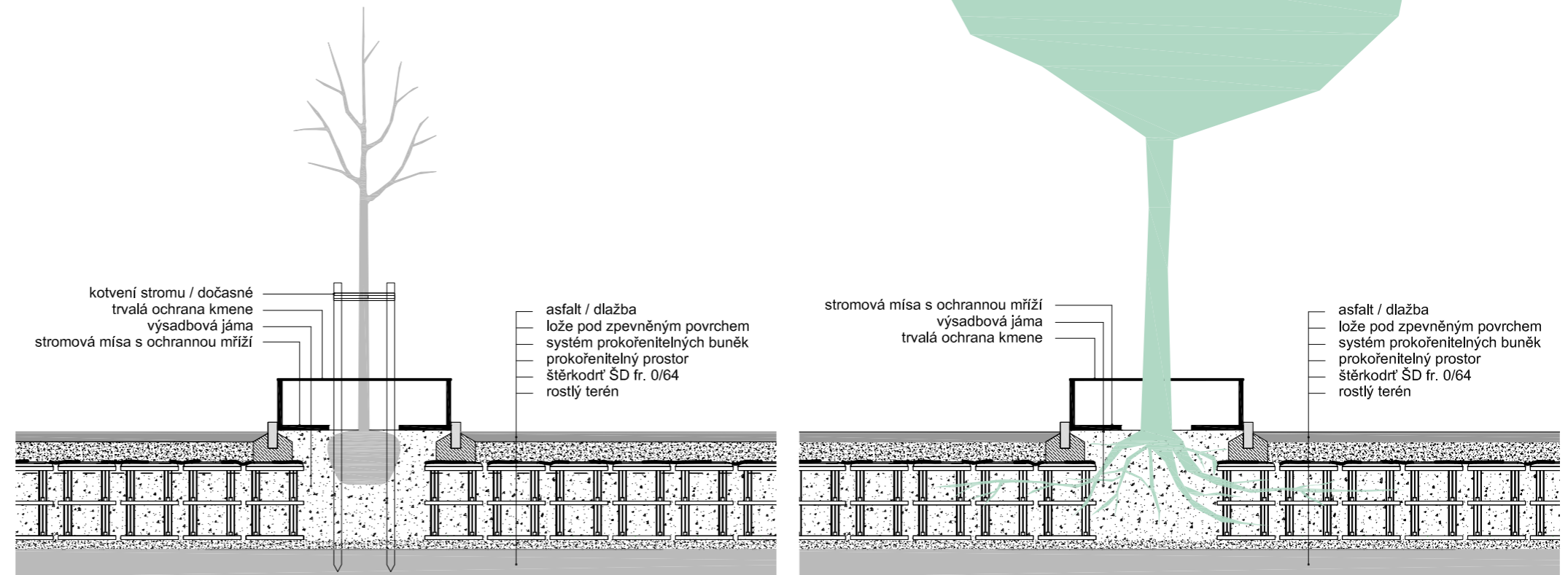
- Veletržní – Gleditsia triacanthos ‘Skyline’ (81 ks) a Sophora japonica (18 ks).
- Dukelských hrdinů – Robinia pseudoacacia (24 ks).
- Ověnecká – Tilia cordata ‘Greenspire’ (4 ks).
- Strojnická – Pyrus calleryana ‘Chanticleer’ var. Liquidambar styraciflua 23 ks.
- U Výstaviště - Quercus Robur (38 ks)
- (+ Heřmanova - nezapočítáno (doporučení) Alnus cordata var. Crataegus lav. ‘Carrierei’ var. Sorbus th. ‘Fastigiata’ (6 ks).

Celkem navržených stromů: 188 ks.

278 – ODHAD REALIZAČNÍCH NÁKLADŮ

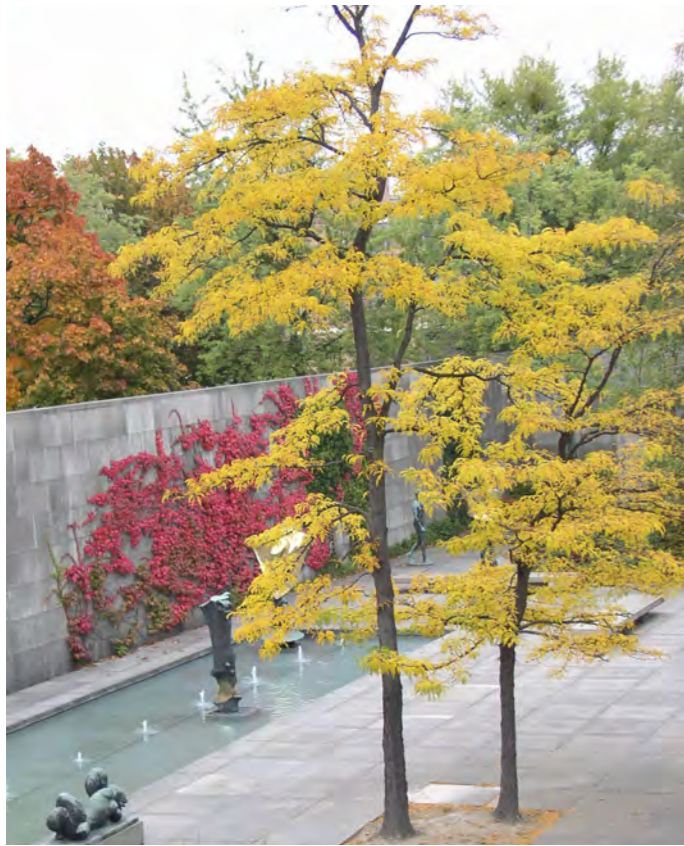
Cenová kalkulace představuje odhad realizačních nákladů na kompletní výsadbu 1 stromu o obvodu kmene 16-18 cm se zhotovením prokořenitelných prostorů o celkovém objemu 14 m³ s použitím systému prokořenitelných buněk o počtu 36 ks a dodávkou ochranných prvků v podobě pochozí mříže / chráničky kmene.

Cena neobsahuje likvidaci ani realizaci okolních povrchů, kácení stávajících stromů a následnou 5-ti letou udržovací péči.



OBR 270.1 Schéma prokořenitelných systému a způsobu založení stromů

279 – PŘÍKLADY VYBRANÝCH DRUHŮ



OBR 270.2 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



OBR 270.3 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



OBR 270.4 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



OBR 270.5 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



OBR 270.6 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



OBR 270.7 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



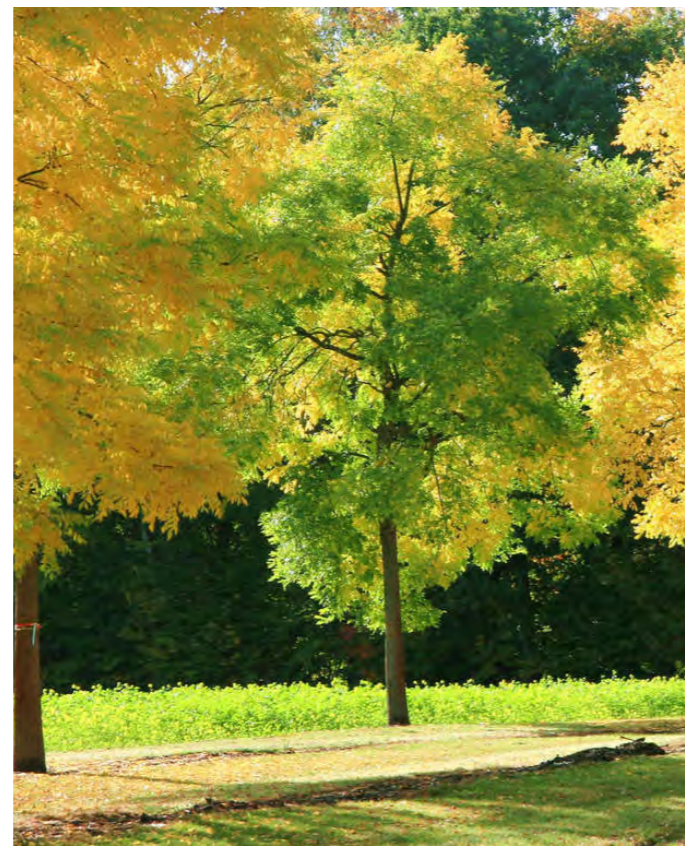
OBR 270.8 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



OBR 270.9 Gleditsia triacanthos 'Skyline'



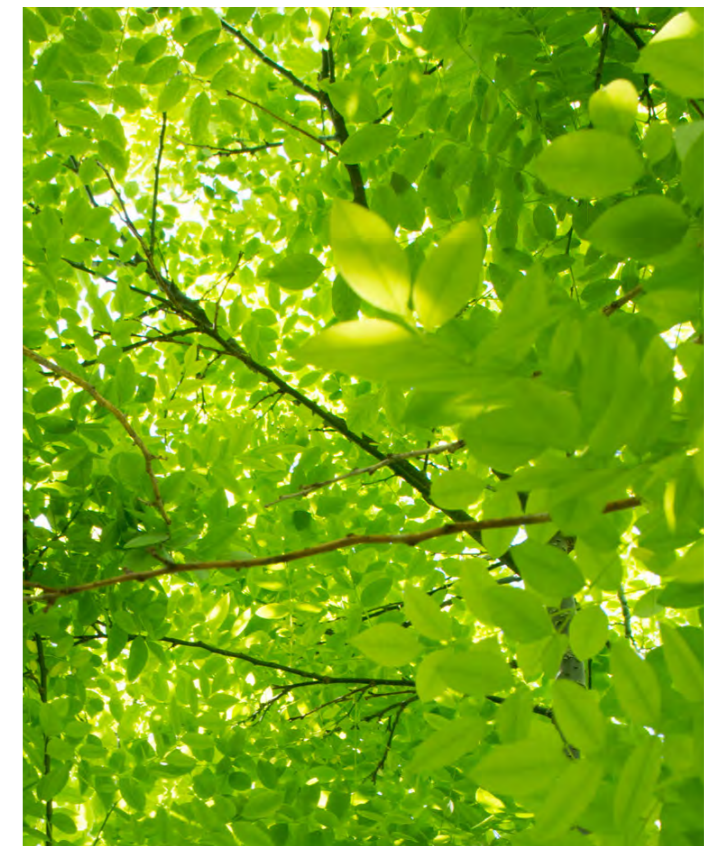
OBR 270.10 *Sophora japonica*



OBR 270.11 *Sophora japonica*



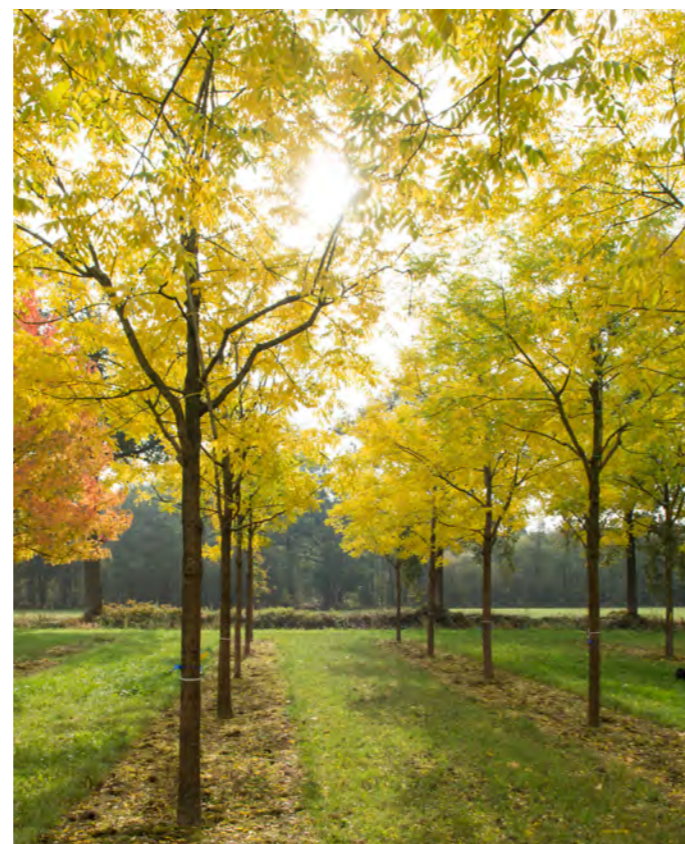
OBR 270.12 *Sophora japonica*



OBR 270.13 *Sophora japonica*



OBR 270.14 *Sophora japonica*



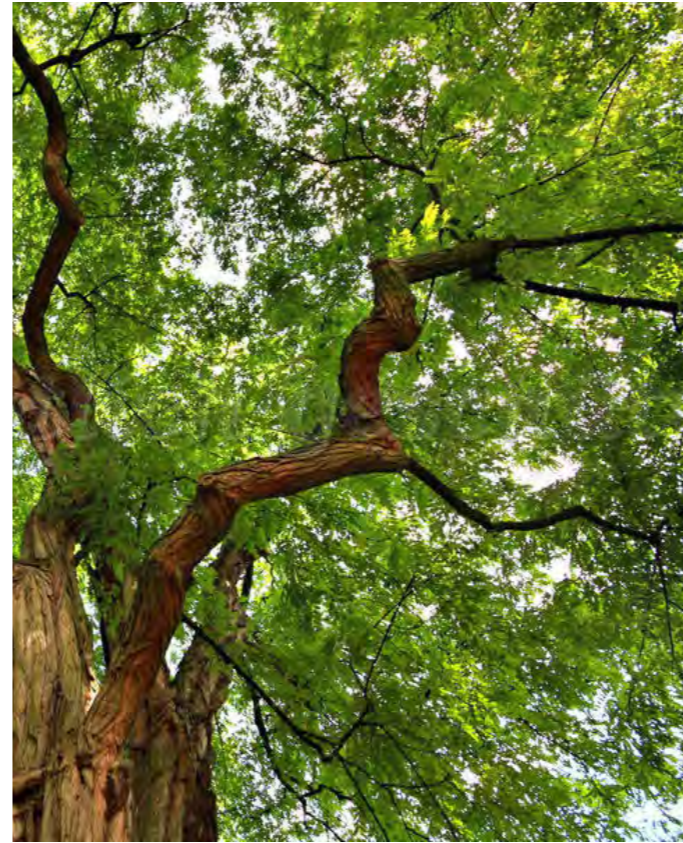
OBR 270.15 *Sophora japonica*



OBR 270.16 *Sophora japonica*



OBR 270.17 *Sophora japonica*

OBR 270.18 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.19 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.20 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.21 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.22 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.23 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.24 *Robinia pseudoacacia*OBR 270.25 *Robinia pseudoacacia*



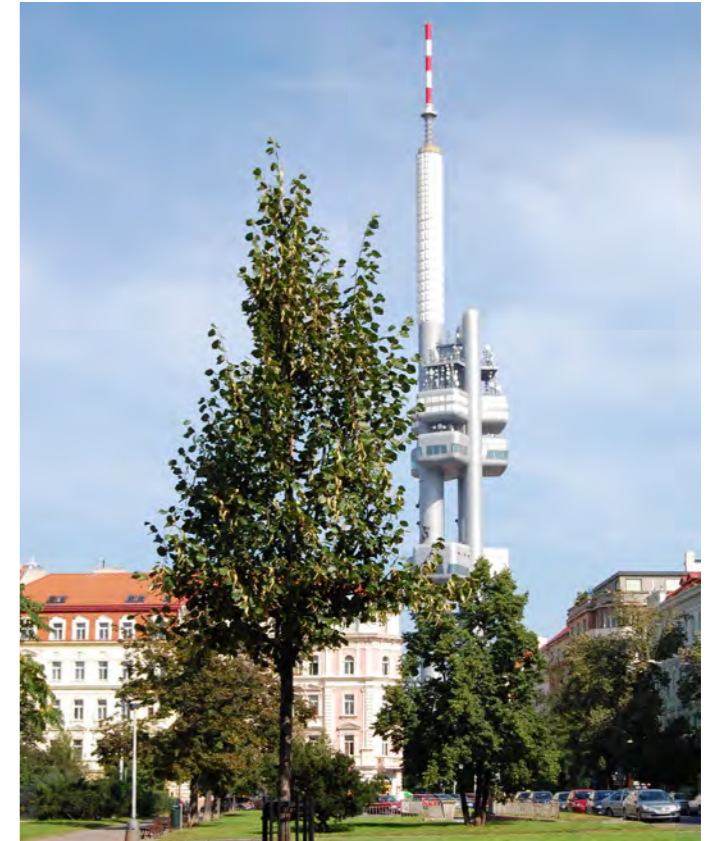
OBR 270.26 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.27 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.28 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.29 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.30 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.31 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.32 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.33 *Tilia cordata* 'Greenspire'



OBR 270.34 *Pyrus calleryana* 'Chanticleer'



OBR 270.35 *Pyrus calleryana* 'Chanticleer'



OBR 270.36 *Pyrus calleryana* 'Chanticleer'



OBR 270.37 *Pyrus calleryana* 'Chanticleer'



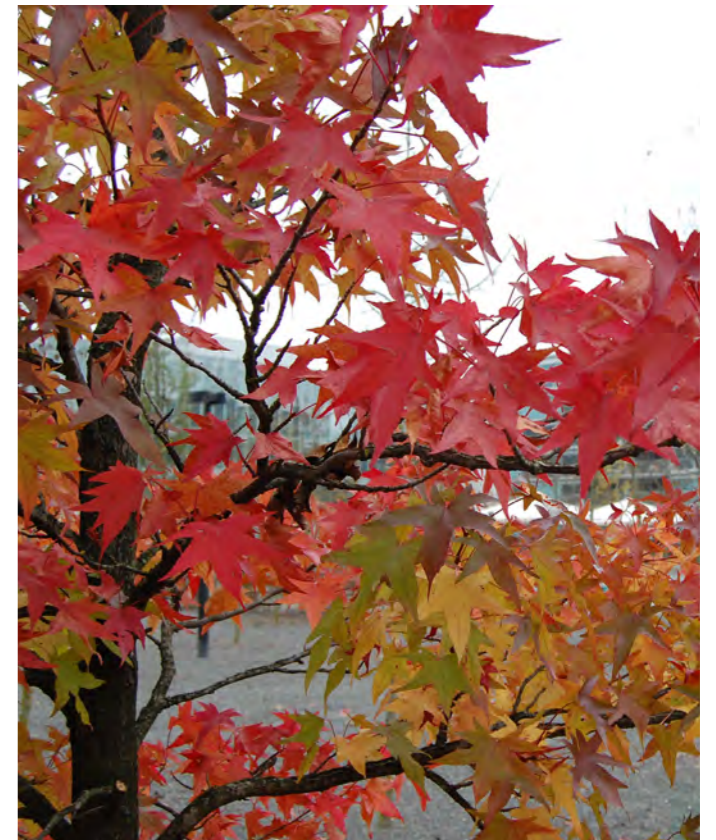
OBR 270.38 *Liquidambar styraciflua*



OBR 270.39 *Liquidambar styraciflua*



OBR 270.40 *Liquidambar styraciflua*



OBR 270.41 *Liquidambar styraciflua*

280 Umění na veřejných prostranstvích ; Aktivity, vybavení ulice a mobiliář

MANUÁL TVORBY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ HL. M. PRAHY, IPR PRAHA, 2014.

281 UMĚLECKÉ INTERVENCE A VÝZNAM VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Veřejná prostranství jsou velmi často mimo zajišťování každodenních funkcí také nositelem významů, které se velmi těsně vážou k historii konkrétních míst, a hrají důležitou roli v kulturním vývoji města. Často zůstávají významy skryty a jejich objevení, odhalení a akcentování může velmi zásadním způsobem posunout způsob vnímání jednotlivých prostranství a posílit jeho jedinečnost, zapamatovatelnost a identitu. Vhodným prostředkem pro odhalování významů jsou umělecké intervence na veřejných prostranstvích. Není rozhodující, jestli dočasné nebo permanentní, zda mají komemorativní účel, nebo nikoliv.

V ulicích Letenského kříže tkví značný potenciál rozvoje v oblasti uměleckých intervencí a odhalování či vnášení významů. Prvním předpokladem je určitá institucionální systematická podpora. Městská část Praha 7 pod titulem Art District 7 koncentruje různé hráče, propojuje různé aktivity a systematicky se zasazuje o vytvoření podmínek pro kulturní akce a výtvarné intervence na veřejných prostranstvích. Veletržní palác je domovem sbírek moderního umění Národní galerie ČR. Další důležitou institucí je Památník Šoa Bubny, který rozvíjí budovu bubenského nádraží a tematizuje i jeho okolí.

Koncepční studie konstatuje potřebnost uměleckých intervencí na veřejných prostranstvích a v souladu se strategickými a metodickými programy MHMP (např. připravovaný program 2% na umění) považuje za klíčové přinášet na veřejná prostranství kvalitní umělecké intervence. IPR Praha formuloval draft tohoto programu. Klíčovými body jsou stabilní financování, transparentní výběr soutěžemi, atraktivita soutěží v mezinárodním měřítku, odbornost a nezávislost poroty.

Protože kvality intervencí je možné dosáhnout pouze za předpokladu transparentního výběru díla nebo tvůrce vysoce odbornou nezávislou porotou (odbornost a nezávislost je prevencí rozmísťování politického a jiného křýče) a zajištěním financováním).

Studie se snaží tyto systémové snahy města podpořit, přestože není nikterak konkrétní. V odhadu realizačních nákladů na obnovu prostranství ulic Letenského kříže jsou vyhrazeny prostředky na umělecké intervence. V kapitole 290 Etapizace, koordinace iniciace je prezentováno libreto k potenciální intervenci v oblasti bývalých Radiotrů (křižovatka Veletržní - Duk. hrdinů)



OBR 280.1 Křištof Kintera - Bike to heaven
 Dukelských hrdinů x Nábřeží kapitána Jaroše

282 AKTIVITY VE VEŘEJNÉM PROSTORU A VYBAVENÍ ULIC - VÝCHODISKA

Aktivity ve veřejném prostoru jsou naprosto klíčové pro celkové vnímání ulice a života v ní. Jak vyplynulo z průzkumů, pro většinu uživatelů je dnes především ulice Veletržní pouze průchozí ulicí, nikoli cílovým místem. Jedním z důvodů je nízká pobytová kvalita veřejného prostranství, která je daná také mj. neuspokojivým stavem vybavení.

Navržené úpravy ulice budou mít potenciál nabízet dobré podmínky pro pobytové aktivity. Jak je patrné nejen ze zahraničních příkladů (Kodaň, Vídeň, New York a další), i důležitou dopravní tepnu v centru města lze adaptovat vhodnou úpravou uspořádání prostoru, novým dlážděním chodníků a osazením kvalitního mobiliáře. Ulice Veletržní a Dukelských hrdinů by se v tomto směru měly stát místem setkávání obdobně jako další prostranství Letné, vybízet k různorodým aktivitám od prostého procházení se, posedávání, nakupování, až po spontánní kulturní a společenské akce. Vybavenost ulice velkou měrou tyto aktivity podporuje, podmiňuje setrvání lidí v prostoru a utváří atraktivní ulici přívětivou ke všem kategoriím uživatelů.

Současný stav mobiliáře je však obecně nevyhovující. Stávající rozmístění i vizuální hodnota prvků neodpovídají cílovému charakteru reprezentativních městských tříd. Většina účastníků komunitních vycházek a komunitního mapování negativně hodnotila kvalitu designu i nesladěnost mobiliáře.

283 – PROCES NÁVRHU MOBILIÁŘE V KONCEPČNÍ STUDII A V NAVAZUJÍCÍCH FÁZÍCH

Koncepční studie je první fází procesu postupné rekonstrukce a kultivace prostoru Letenského kříže, proto předkládá celkový názor na potřebné vybavení ulice a pro veškerý mobiliář stanovuje základní principy a pravidla, které je zapotřebí respektovat a rozpracovávat v dalších fázích přípravy. Koncepční studie v této fázi neřeší konkrétní design ani přesné rozmístění jednotlivých prvků mobiliáře. V dalších fázích procesu přípravy projektu bude tato vrstva ulice rozpracována a zpřesněna. Bude navrženo rozmístění konkrétních prvků a vybrán design mobiliáře, např. formou tzv. „design manuálu“ pro Letenský kříž.

Prvky budou vybrány buď soutěží o návrh specifické sady pro daný prostor, nebo výběrem výrobků dostupných na trhu, případně kombinací obojího. V případě existence připravovaného katalogu pražského městského mobiliáře, lze v návrhu vycházet i z tohoto katalogu.

Rekonstrukce ulic „Letenského kříže“ by měla zajistit základní vybavení ulice a úpravy fyzického prostředí prostoru, což v důsledku

bude mít druhotně i pozitivní efekt na kvalitu obsahu i formy u uličního parteru. Aktivní péče o pobytovou kvalitu ulice by však tímto neměla skončit. V dalších fázích, v návaznosti na Koncepční studii a samotný projekt revitalizace, by proto měla být vypracována koncepce oživení a užívání, obdobně jako existují podobné materiály k významným městským třídám v zahraničí (např. Strøgmanual pro významné ulice centra Kodaně).

Koncepce iniciačního charakteru, vytvořená za aktivního přispění místních samospráv, stakeholderů a dalších subjektů včetně veřejnosti, by měla sloužit (zejména v organizační rovině) jako podklad pro rozhodování o dalších vrstvách, které vedou ke zvýšení kvality života v ulici (např. umění na veřejných prostranstvích, nástroje lokální správy a údržby apod.). Mohou zde být definována další pravidla nad rámec projektu rekonstrukce, jako např. typografický manuál vývšních štítů provozoven v ulici, koncepce řešení restauračních předzahrádek, pravidla pro záборы a využívání prostoru ulice, pravidla pro reklamu, návrh informačního a orientačního systému apod. Koncepce by se měla stát zásobárnou námětů, zdrojem inspirace, např. motivovat ke vzniku architektonického průvodce apod. Měla by být živým dokumentem, pravidelně aktualizovaným na základě zpětné vazby a konkrétních vyvstalých potřeb.

284– ZÁKLADNÍ PRINCIPY NÁVRHU PRVKŮ VYBAVENÍ A MOBILIÁŘE

UMÍSŤOVÁNÍ PRVKŮ DO PÁSU STROMOŘADÍ

Prvky mobiliáře obecně by neměly vytvářet prostorovou a vizuální bariéru. V případě obou ulic je proto navrženo běžné vybavení umísťovat zejména na rozšířená nároží, kde vzhledem k nutnosti zajištění rozhledových úhlů, vzniká prostor pro umísťování základního mobiliářového vybavení ulice.

JEDNOTNÝ VIZUÁLNÍ STYL

Mobiliář by, jako jednotící prvek, měl mít v celé délce ulice jednotný vizuální styl. To znamená, že všechny prvky mají vůči sobě být designově příbuzné – materiálově, barevně atd. Povrchová úprava všech kovových povrchů prvků mobiliáře a technické infrastruktury by měla být totožná, provedená v tmavě šedé barvě RAL 7021 MANUÁL, 2014.

Musí být kladen důraz na kvalitní podobu prvků, jak z hlediska estetického a praktického, tak z hlediska snadné údržby a odolnosti. Obecně všechny prvky mobiliáře musí být navrženy z kvalitních a trvanlivých materiálů dlouhodobě zachovávajících svůj vzhled tak, aby byly důstojné pro celoměstsky významnou městskou třídu. Utilitární vybavení, jako např. odpadkové koše nebo skříně dopravní infrastruktury, na sebe nesmí upozorňovat křiklavým nebo atypickým designem, jejich kvalita spočívá v jednoduchosti a účelnosti a uměřenosti.

285 – OKRUHY MOBILIIÁŘE A VYBAVENÍ PRO ULICE LETENSKÉHO KŘÍŽE

Definovat, jaký mobiliář je pro Letenský kříž potřeba, znamená také definovat, co by obecně nemělo chybět pražským městským třídám obdobného významu. Projekt rekonstrukce Letenského kříže může být v tomto ohledu chápán i jako určité nastavení standardu.

Na základě analýzy stávajícího stavu a potřeb uživatelů pro cílový stav navrhuje níže jmenované prvky vybavení, které pro přehlednost třídíme podle společných vlastností do několika okruhů (balíčků): základní sada mobiliáře, mobiliář tramvajových zastávek, technické prvky a další vybavení. → OBR 280.11 SHRNUTÍ SCHÉMA NAVRŽENÝCH OKRUHŮ ZÁKLADNÍHO VYBAVENÍ

Pro jednotlivé okruhy a jejich prvky stanovujeme základní principy, které vycházejí ze zásad shrnutých v Manuálu tvorby veřejných prostranství hl.m. Prahy ↗ MANUÁL, 2014.

ZÁKLADNÍ SADA VYBAVENÍ A MOBILIIÁŘE

– LAVIČKY (SEDACÍ MOBILIIÁŘ)

Drtivá většina uživatelů všech kategorií bez rozdílu si během participativních setkání a v dotaznících stěžovala na nedostatek laviček. Mobiliiář k sezení je důležitý zejména pro starší občany nebo uživatele s omezenou schopností pohybu, kteří si během pohybu po ulici potřebují na chvíli odpočinout. Z obdobných důvodů zdůrazňovali přínos laviček v ulici i rodiče s dětmi.

Pro sedací mobiliář kromě obecných pravidel platí zejména zásada jejich přednostního umístování v místech se zvýšeným pobytovým charakterem, v místech odkud je pěkný výhled nebo v blízkosti zastávek veřejné dopravy a zdrojů aktivit (městská knihovna, škola, úřad, samoobsluha), kde si lidé při čekání rádi posedí, srovnají nákup, sní svačinu nebo se jen tak během procházky zastaví a pozorují okolní ruch. Vhodná je však určitá pravidelnost tak, aby nevznikaly dlouhé hluché úseky, kde není kam se posadit.

Velmi problematičtí se jeví kvalita stávajících laviček. Z velké části se jedná o robustní reklamní lavičky opatřené plakátovací plochou. Uživatelé si stěžují na jejich nízkou estetickou kvalitu, nevyužívají je, protože jsou nepohodlné nebo z obav, že se přilepí či znečistí od opěrky určené pro reklamní plakáty.

Tyto lavičky by měly být odstraněny a nahrazeny novými. Lavička pro Letenský kříž by měla být vybrána či navržena ve dvou variantách téhož typu – s opěradlem a bez opěradla podle charakteru konkrétních míst.

– ODPADKOVÝ KOŠ

Nové koše budou rozmístěny pravidelně v dostatečném počtu. Veškeré stávající nevyhovující koše budou nahrazeny jedním novým

typem. Doporučujeme osadit část nových košů ve variantě pro tříděný odpad (papír, plast, směr).

– STOJAN NA KOLA

Vzhledem k navrženým úpravám uspořádání ulic i k obecným trendům vedoucím k častějšímu pohybu po městě na kole, lze předpokládat vyšší nárůst cyklistů. Cyklostanjany by měly být standardem především před institucemi, školami a kulturními zařízeními, v blízkosti přestupních uzlů veřejné dopravy, zejména u stanic metra a také tam, kde je živý parter – v blízkosti frekventovaných obchodů, u restauračních zařízení apod.

V uličním prostoru by měly být především v nárožních polohách umístovány samostatné jednoduché stojany typu „U“ tak, aby i s připoutaným kolem neutvářely bariéru pro pěší pohyb. S výhodou lze umísťovat stojany na kola do rozšířených ploch v šířce parkovacího pásu, toto řešení však nesmí zamezit dobré viditelnosti chodce vyčkávajícího na přechodu.

V místech rozšířeného chodníku nebo v místech s vysokou koncentrací dějů a aktivit, je vhodné osazovat stojanů více, případně prostorově úspornější sdružené stojany pro větší počet kol. Stojan by měl splňovat základní požadavky – např. musí být bezpečný, vyhovovat všem standardním typům jízdním kol, kolo se musí dát ke stojanu snadno zamknout.

– PÍTKO A KAŠNA

Pítka má opodstatnění především v letních měsících jako zdroj pitné vody a osvěžení. V rámci prostoru Letenského kříže by mělo být pravidelně rozmístěno několik pitek, primárně v rozšířených pobytových plochách, případně v rámci stromořadí v místech se zvýšenou koncentrací dějů a aktivit – např. tam, kde je živý parter, a kde tak vzniká vyšší poptávka po jejich užití.

Vodní prvky jako jsou kašny či fontány přinášejí osvěžení a pomáhají dotvářet pobytový charakter a reprezentativní atmosféru veřejného prostranství. Vhodné umístění může být v místech rozšíření ulice nebo v navazujících plochách náměstí, parků nebo i hřbitova.

– ZÁBRADLÍ A SLOUPKY

Uživatelé shledávají současné bariéry v podobě dopravně-bezpečnostního zábradlí jako nevyhovující a obtěžující. Převážně se shodovali, že pokud zábradlí chybí, je tomu lépe než naopak, negativně jsou uživateli často hodnocena i z estetických důvodů.

Vzhledem k tomu, že jedním ze základních cílů studie je zvýšení kvality a bezpečnosti pěšího pohybu a posílení pobytových kvalit ulice, budou zábradlí, ale i další zábrany podél chodníků nahrazena novým bezpečnějším uspořádáním uličního profilu.

Pozice sloupků zamezujících vjezdu automobilů na chodník jsou ve studii naznačeny pouze schématicky, konkrétní pozice a rozsah bude podrobně specifikován v dalších fázích projektu. Cílem použití je především jasné vymezení zásobovacích parkovacích

stání a zamezení vjezdu automobilů přes snížená nároží křižovatek u přechodů, kde hrozí nelegální najíždění automobilů na chodníkové plochy. Sloupky by měly střídmosti designu a barevností (RAL 7021) korespondovat s ostatním mobiliářem.

VYBAVENÍ TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK

Vybavení zastávek v podobě označků, zastávkových přístřešků, případně elektronických infopanelů a automatů na jízdenky bude použito standardní užívané v celé Praze.

Stávající přístřešky budou přesunuty do nových poloh, případně nahrazeny novými. Tramvajové zastávky, kde dosud přístřešky chybí, budou dovybaveny shodnými typovými přístřešky. V rámci další přípravy je třeba dojednat podmínky umístění a financování s dodavatelem stávajících přístřešků.

V konkrétních situacích je třeba rozmístit prvky zastávky vůči sobě, vůči prostorovému uspořádání a dalším prvkům ulice tak, aby nevytvářely prostorové bariéry a aby se člověk v místě snadno zorientoval. Detailní umístění přístřešků bude předmětem dalších fází přípravy projektu.

TECHNICKÉ PRVKY

Design prvků technické infrastruktury by měl korespondovat s celkovým charakterem veřejného prostranství. V případě nadzemních prvků infrastruktury vždy platí z hlediska kvantity, velikosti a výraznosti pravidlo „čím méně, tím lépe“.

Klíčové principy (podrobněji rozvedené v ↗ MANUÁL, 2014) jsou proto:

- sdružovat sloupy trakčního vedení s osvětlením
- sdružovat obslužné skříně technické a dopravní infrastruktury do jednoho „zastřešujícího“ objektu umístěného do pásu stromořadí v ose ostatních prvků tak, že nenarušují kompozici ulice, ani nebrání v jejím plnohodnotném využívání.
- zachovat stávající převěsná svítidla (ulice Veletržní)

– VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Prvkem technické infrastruktury, který výrazně ovlivňuje výsledný architektonický výraz a celkovou atmosféru ulice, je veřejné osvětlení. Spoluprací architekta (projektanta) a světelného technika by v navazující fázi projektu měla vzniknout odborná studie osvětlení, která zhodnotí stávající a navrhne nové rozmístění a typy svítidel (barva a intenzita osvětlení) pro navrhované prostorové uspořádání uličního prostoru.

Rovněž nezbytné je zajistit koordinaci studie osvětlení s projektem RTT tak, aby mohlo optimálním rozmístěním dojít ke sdružení sloupů trakčního vedení a osvětlení. Předmětem studie osvětlení by měl být i nový design svítidel, který bude odpovídat charakteru významných městských ulic a designově korespondovat s ostatními prvky. Kromě základních dvou řad svítidel po obou stranách ulice, by v místech s pobytovým potenciálem mělo být doplněno sekundární osvětlení pěšího prostoru, které zajistí dostatečné osvětlení



OBR 280.2 Lavičky jako základní prvek vybavení obchodní třídy
Charakter mobiliáře obdobného veřejného prostranství (Mariahilferstrasse, Vídeň).

širokých chodníků a přívětivou, bezpečnou atmosféru. Důležité je rovněž zajistit, aby se při návrhu osvětlení uličního prostoru co nejvíce eliminovalo světelné zatížení obytných místností přilehlých domů.

DALŠÍ VYBAVENÍ

– KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÝ ODPAD

V další fázi je třeba zvážit nahrazení stávajících plastových nádob podzemními kontejnery.

– POULIČNÍ HODINY

Pouliční hodiny by v daných ulicích neměly chybět. Hodiny by měly být umístěny především v důležitých uzlech, křižovatkách, v blízkosti tramvajových zastávek.

– TELEFONNÍ BUDKY

Počet veřejných telefonních automatů je nutné revidovat z hlediska jejich potřeby. Stávající by měly být v rámci rekonstrukce z prostorových důvodů odstraněny, vznikne-li potřeba osadit nové, budou v další fázi projektu vytipována konkrétní umístění.

– PLAKÁTOVACÍ SLOUPY A PRVKY PRO REKLAMU

V rámci koncepční studie nejsou navrhovány žádné nové prvky pro reklamu. Konkrétní prvky, jako např. veřejné plakátovací plochy, mohou být donavrženy v dalších fázích projektu jako specifický prvek. Koncepční studie respektuje celkový počet stávajících reklamních prvků v podobě city-lightů JCDecaux. U některých těchto prvků bude dílčím způsobem upravena jejich poloha v závislosti na změně prostorového uspořádání uličního prostoru tak, aby v novém uspořádání nevytvářely bariéry a byly vhodně zakomponovány do konkrétního místa. Možnosti konkrétního umístění a technických opatření musí být v dalších fázích přípravy projednány s vlastníkem a správcem prvků.

– RESTAURAČNÍ PŘEDZAHŘÁDKY

Předzahrádky restaurací a kaváren jsou indikátorem pobytové kvality, rozšiřují možnosti trávení času ve městě a přirozeně zabydlují ulici. V rámci koncepční studie jsou navrženy tyto možnosti, jak a kam lze předzahrádky umísťovat vzhledem k prostorovým limitům chodníku. Je potřeba zajistit, aby restaurační předzahrádky nevytvářely bariéru v pohybu nevidomých osob. Současně je nevhodné ohrazování či vyvyšování předzahrádek na pódiu, neboť je tím omezena přístupnost a celkový rozměr předzahrádky se tím zpravidla zvětší na úkor chodníku. ↗ MANUÁL, 2014, KAPITOLA C.2.1.

Téma restauračních předzahrádek včetně detailnějšího řešení možností instalace předzahrádek, nastavení jasných pravidel apod. může být rozpracováno za účasti aktivních partnerů z řad místních provozovatelů restaurací a kaváren v rámci koncepce oživení a užívání. Dle respondentů z řad podnikatelů je v současnosti v této věci těžké se orientovat v předpisech a požadavcích památkové ochrany. Zároveň jsou ve větším využití předzahrádek limitující vysoké poplatky za zábor plochy chodníků. V současné době neexistuje žádný standardizovaný typ předzahrádek nebo jasné podmínky tvorby předzahrádek, které by umožnily jejich častější umístování v prostoru.

– ORIENTAČNÍ SYSTÉM

rozhodně patří k faktrům, které zvyšují kvalitu ulice i celé přilehlé lokality. Náleží k tzv. „měkkým“ úpravám, které lze realizovat také dodatečně po skončení procesu rekonstrukce ulice jako takové. Orientční systém může sám o sobě být uměleckou intervencí.

285 – SPECIFICKÁ MÍSTA

V prostoru Letenského kříže jsou místa atypická k základnímu uspořádání ulice – rozšíření pěšího prostoru s vyšším pobytovým potenciálem, který je v současnosti nevyužitý, např. křížení ulic Veletržní a Strojnická.

Mohou být vybavena standardním mobiliářem společným pro celou ulici, ale vzhledem k tomu, že se jedná víceméně o autonomní prostory, je možné tuto jejich vlastnost dále rozvíjet a přistoupit zde k výraznější intervenci. Tato místa mohou akcentovat své okolí, stát se signifikantním a vyhledávaným místem setkávání, orientačním bodem. Proto je lze osadit např. pobytovým mobiliářem se specifickým designem, alternativními či nadstandardními prvky vybavení, navrženými přímo pro konkrétní místo. Specifické vybavení však musí vycházet z architektonického návrhu řešení konkrétního místa ve vztahu k celkovému uspořádání ulice. Utilitární prvky vybavení (koš, sloupek, zábradlí, technické prvky) by však měly zůstat stejné pro celou ulici, nesmí být ani v těchto místech zdůrazňovány.

Základní sada mobiliáře

- lavička
- odpadkový koš
- pítka
- stojan na kolo
- zábradlí a sloupky

+

Mobiliář zastávek

- označník
- přístřešek
- automat na jízdenky
- (elektronický infopanel)

+

Technické prvky

- veřejné osvětlení
- sloupy trakčního vedení
- skříňové technické infrastruktury
- prvky pro nevidomé (umělé vodící linie)

+

Další vybavení

- veřejné WC
- kontejnery na tříděný odpad
- telefonní budky
- pouliční hodiny
- orientační systém
- stánky a kiosky

OBR 280.6 Shrnující schéma navržených okruhů základního vybavení, které vytvoří objektové zázemí ulic Letenského kříže

286 – MIMOŘÁDNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH

V rámci či v těsném sousedství řešeného území existuje několik míst, která mohou představovat z hlediska ochrany občanů riziko, zejména kvůli předpokládané vysoké koncentraci návštěvníků a potenciální horzbě najetím do davu. Tato místa budou ochráněna permanentně a stavebně tak, aby v budoucnu nevyžadovala rozmisťování nevzhledných mobilních betonových bariér.

Standardními prostředky plošně používanými v celém řešeném území pro zvýšení bezpečnosti je zkvalitnění veřejného osvětlení, instalace sloupků zabraňujícím najetí na chodník a doplnění kamerového systému.

Návrh se detailněji věnoval pouze prostoru vstupu do Stromovky a do Výstaviště, jehož ochrana proti najetí počítá s osazením nepřerušované řady sloupků podél chodníkové obruby, z nichž bude několik zajištěných (automatických - na dálkově ovládaní) tak, aby složky IZS mohly v případě zásahu vjet kam bude potřeba. Prostor výstaviště budou snímat ca 3 nové kamery (zastávka tram, předprostor zleva, předprostor zprava). Detailně bude řešeno v DUR



OBR 280.3 Prvky mobiliáře a sloupy osvětlení umístěné v ose stromořadí (Žilina, Slovensko)



OBR 280.4 Stojany na kola typu „U“ umístěné v pásu stromořadí (Grenoble, Francie)



OBR 280.5 Přehlednost a soulad různých typů aktivit v ulici díky dobře navrženému uspořádání prostoru (Vídeň, Rakousko)

291 NÁVRH ETAPIZACE

- 291.1 ETAPA I Dukelských hrdinů - U Výstaviště
- 291.2 ETAPA II Veletržní
- 291.3 ETAPA III Strojnická

292 ZNÁMÉ ZÁMĚRY - KOORDINACE

- 292.K1 Modernizace železnice Praha Bubny - Praha Výstaviště
- 292.K2 Vstup do Výstaviště
- 292.K3 Vstup do Stromovky
- 292.K4 OC Letná
- 292.K5 Apartmánový dům/hotel
- 292.K6 Výstaviště - zóna 5.8 parkoviště u sportovní haly
- 292.K7 Rekonstrukce Veletržního paláce

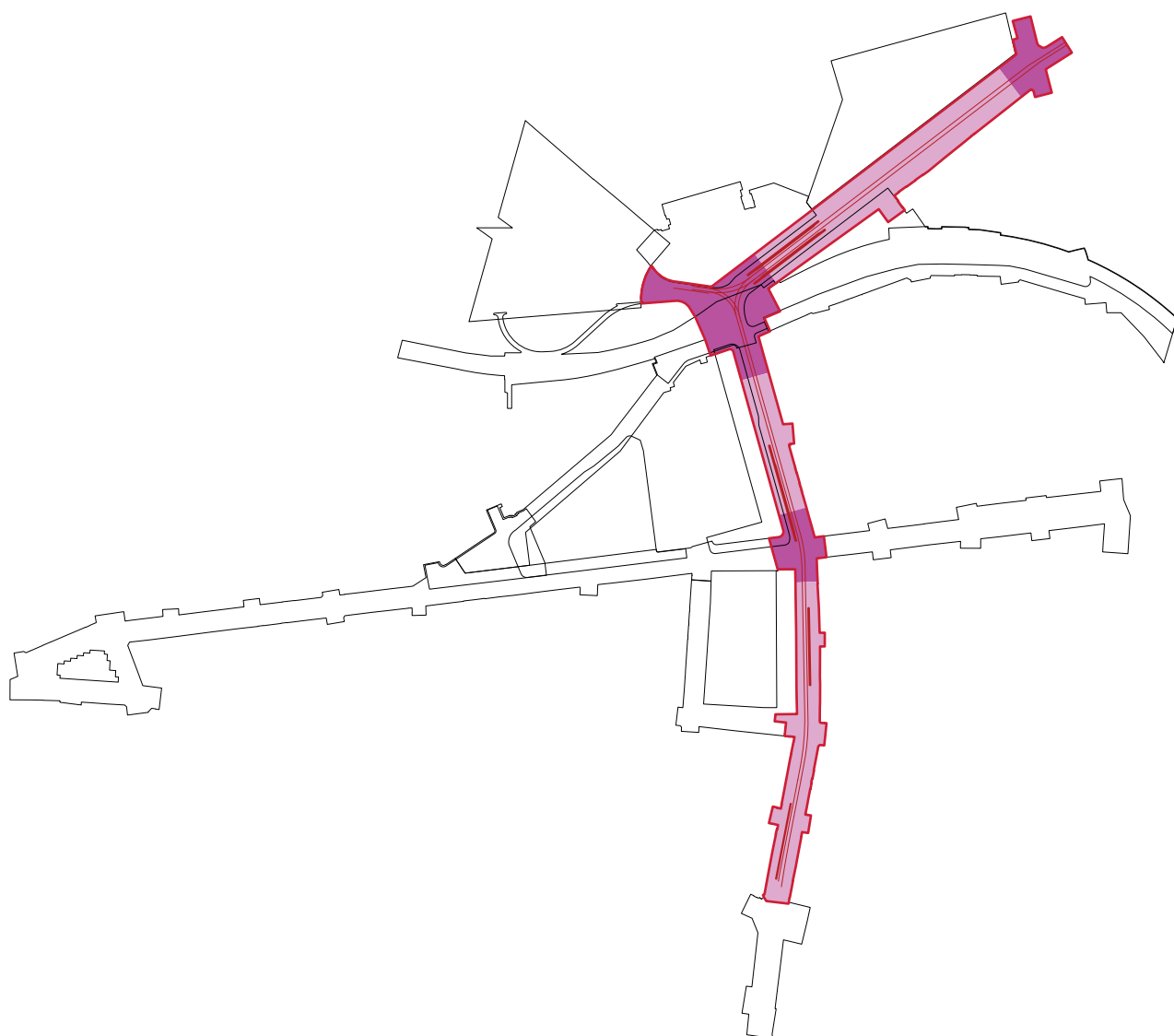
293 NÁVRH INICIACE ZÁMĚRŮ

- 293.i1 SSZ 7.129 Strossmayerovo nám
- 293.i2 Okolí železniční estakády
- 293.i3 Náměstí před OC Letná
- 293.i4 Radiotr - umělecká intervence

290 /

Etapizace, koordinace a iniciace záměrů

291.1 ETAPA I - Dukelských hrdinů, U Výstaviště



POPIS ETAPY I:

Etapa I zahrnuje úpravy ulice Dukelských hrdinů a U Výstaviště. Z řešeného území ulic Letenského kříže jde o ulice, kude je vedena tramvajová trať. Výhledově by tato etapa měla obsahovat ještě přestavbu křižovatky Strossmayerovo nám. až bude dosažena shoda nad koncepcí přestavby (studie se křižovatkou věnuje ve skicách níže v kapitole iniciace 293.i1).

Stěžejní (infra)strukturou etapy je tramvajová trať. Přírodním klíčovým investorem etapy je Dopravní podnik hl. města Prahy, u nějž by se měla sjednotit minimálně kompletní projektová příprava etapy a hlavní část realizace (proces realizace popíše projektová dokumentace)

Územní členění etapy:

- Dukelských hrdinů - mezikřižovatkový úsek Strossmayerovo nám - Veletržní

- SSZ 7.130 Veletržní x Dukelských hrdinů
- Dukelských hrdinů - mezikřižovatkový úsek Veletržní - Strojnická
- SSZ 7.133 Dukelských hrdinů - U Výstaviště x Strojnická
- Nájezd do smyčky Stromovka (případně úprava smyčky Stromovka)
- U Výstaviště - mezikřižovatkový úsek Strojnická - Bubenská
- SSZ 7.171 U Výstaviště x Bubenská

Tematicky lze členit etapu na:

- Tramvajovou trať (kolejové vedení, trakční vedení, signalizace a zabezpečení, nástupiště zastávek, vybavení zastávek, WC pro řidiče tram)
- Přeložky a úpravy podzemního vedení technické infrastruktury
- Stromořadí a prvky zelené infrastruktury (retence vody)

- Povrchy chodníků a vozovek, povrchové znaky IS, odvodnění
- Dopravní značení a signalizace
- Veřejné osvětlení
- Umělecké intervence (stavební), mobiliář a vybavení veřejných prostranství

POZNÁMKY K JEDNOTLIVÝM TÉMATŮM (DOPLŇUJÍCÍ POPIS KE KAPITOLÁM 210-280)

Poznámky se snaží shrnout informace, které jsou považovány za důležité v kontextu návrhu a dalšího postupu pro konkrétní úsek (následující výčet určitě není vyčerpávající):

Veřejné osvětlení a trakční vedení - sdružování stožárů/převěsy

V úseku Strossmayerovo nám - Heřmanova optimálně řešit na převěsích mezi budovami a odstranit z chodníků možné maximum stožárů (jsou poměrně úzké). Pokud nebude možné celý tento úsek převést aspoň v míře dnešního stavu trakčního vedení, je lepší řešení sjednotit se zbytkem traťového úseku, tj. sdružit stožáry VO s trakcí.

V ul. U Výstaviště je důležitá (více než jinde) pravidelnost rozmístění stožárů (rytmus je součástí kompozice předprostoru Výstaviště)

Veřejné osvětlení (obecně)

Veřejné osvětlení bude nutné obnovit v celé délce úseku podla výše zmíněných principů sdružování stožárů či převěšování (VO není uváděno ve výčtu kolizí s IS)

Kolize s inženýrskými sítěmi v ul. Dukelských hrdinů

- Vodovod ve východním chodníku úseku mezi PPlk Sochora a Heřmanovou (ca 56 bm)
- Vodovod ve východním chodníku u vyústění ul Šimáčkova (ca 54 bm)
- Sdělovací kabely ve východním chodníku (celkem úsek ca 177 m)

Kolize s inženýrskými sítěmi v ul. U Výstaviště

většina kolizí vyplývá ze zakládání vlastně úplně nového uličního profilu, protože IS sledují původní zakřivenou stopu ulice. Jde nejčastěji o kolize s výsadbovými pásy navržených stromořadí

- **Vodovod a kanalizace v jižním chodníku** (PVS a.s. má v plánu a rozpočtu obnovu obou sítí, byť v případě kanalizace byla uvažována pouze vysprávka zevnitř) - ca 360 m vedení by mělo být přeloženo do vozovky v novém uličním profilu

- Plynovod v jižním chodníku - úseky ca 85 bm a 15 bm

- Sdělovací kabely v jižním chodníku - úsek ca 65 m

- Kabelovod CETIN (ca 40 m úsek v jižním chodníku v blízkosti viaduktu, nemusí být v kolizi - nutno prověřit)

- Sdělovací kabely v severním chodníku - úsek ca 70 m

- Horkovod (2016); vhodně je narovnat vedení v souladu s narovnáním ul. profilu tak, aby byl v řezu umístěn na stejném místě v celém průběhu ulice - taková přeložka by byla ca 195 m dlouhá

- nová (dočasná stavba) dobíjecí stanice PREdi

Koordinace s projektem předprostoru Výstaviště (viz 292.K2)

Ve výkresech nešrafovaná část povrchů chodníků předpokládá realizaci povrchů dle návrhu Ateliery VAS (souvrvství/ spárořez), který byl vybrán v soutěži na brány do Výstaviště. Tento povrch (bude to druh kamenné dlažby) by měl plynule pokračovat i v klínu mezi kolejemi smyčky a travnatou plochou pod historickou zdí král. obory.

Smyčka Stromovka / výstupní a nástupní zastávky

Výstupní a nástupní zastávky jsou navrženy jako bezbarierové, mysové ve vstřičné poloze. Materiál povrchů dle návrhu povrchů Ateliery VAS, standardní označnick. Studie jiné změny explicitně nenavrhuje (ale nevylučuje) - wc viz níže.

WC řidiček a řidičů tramvají ve smyčce Stromovka

WC realizovat v budově bývalé levé vrátnice Výstaviště (historizující objekt u vstupu do Výstaviště). Dispozice umožňuje zpřístupnění samostatným vstupem ze zadu objektu, který by měl být vybaven dle požadavků DP Praha přístupovým systémem Altex. Soutěžní návrh na brány Výstaviště počítal s využitím bývalé vrátnice na kavárnu a WC personálu umísťoval právě do prostor, které lze zpřístupnit nezávisle zvenku. Z hlediska docházkové vzdálenosti takto umístěné WC vyhoví (do doby realizace WC využívat stávající TOI)

Koordinace s projektem SŽDC - modernizace trati Praha-Bubny - Praha-Výstaviště (viz 292.K1)

Projekt železnice se vztahuje ke stávajícímu stavu. Nové obruby (zejm. východní obruba podjezdu), povrchy budou realizovány podle studie, nikoliv podle projektu SŽDC. Materiálový standard opět dle této studie (mělo by být již zkoordinováno)

Poloha obruby chodníku podél zastávky Veletržní palác (DC)

Ve studii je jako základní zobrazena varianta s širším jízdním pruhem (3,75 m) umožňujícím vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty (a lepší údržbu apod.), protože je objektivně správnější, přestože je komplikovanější z důvodu vlastnictví pozemků (dnešní chodník náleží do vlastnictví Parkhotel Holešovice s.r.o.). Teprve v případě průkazné nemožnosti, významné nevýhodnosti a komplikovanosti majetkoprávního vypořádání lze přikročit k jednodušší variantě s užším (3,25 m) jízdním pruhem a obrubou na pozemcích města. rozdíl mezi oběma variantami polohy obruby je 50 cm.

Koordinace s rozvojem zóny 5.8 Výstaviště - parkoviště před Sportovní halou (viz. 292.K5)

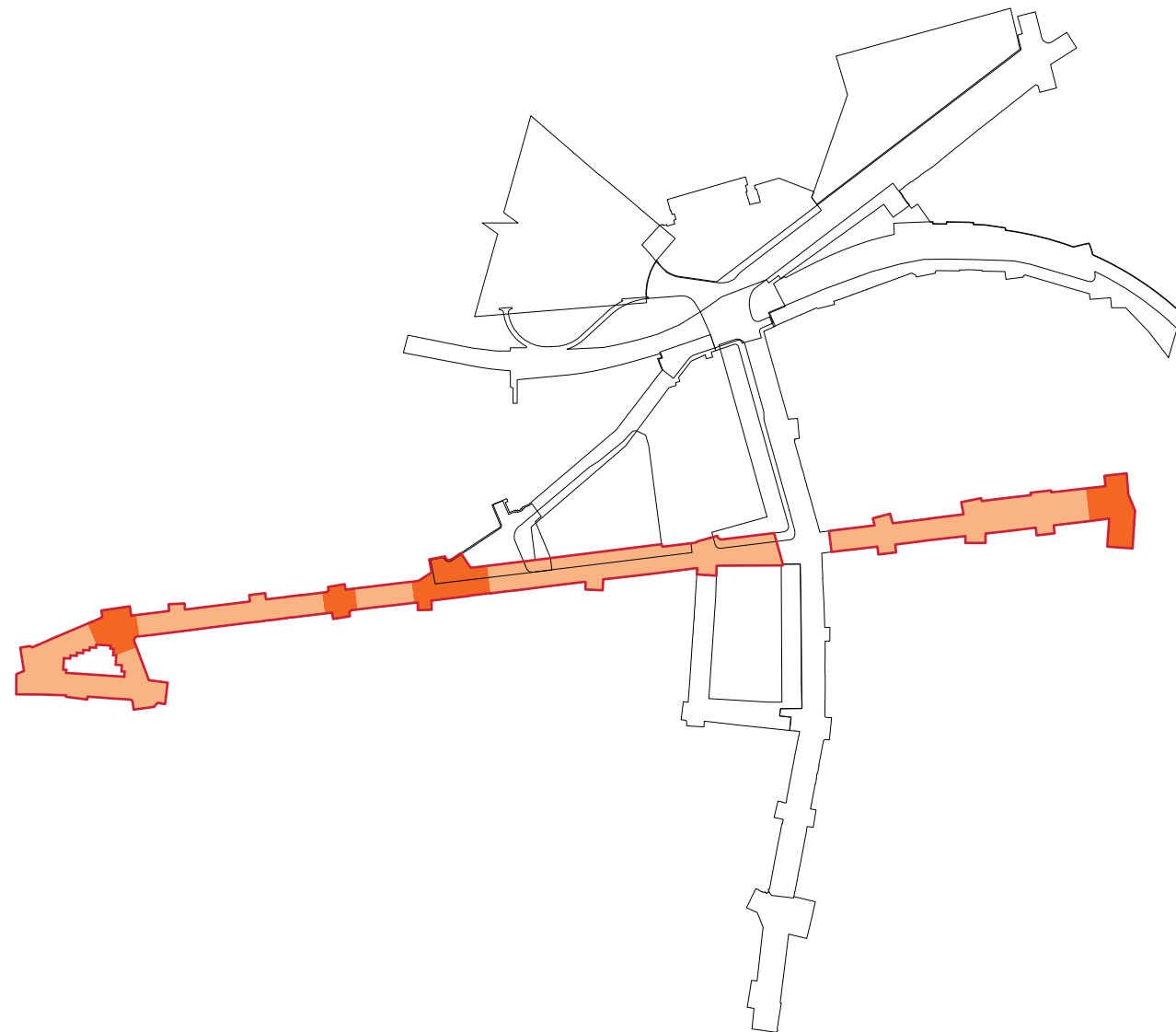
Nová stavební/uliční čára severního chodníku mění poměry stáv. parkoviště, které bude nutné upravit v souladu s rozvojovými plány Výstaviště (v době odevzdání studie neznámými).

Umění ve veřejném prostoru

Zatím je známo usilí realizovat připomínku Pražanů deportovaných za 2. světové války do koncentračních táborů - někde v místě bývalých Radiotrů (křižovatka Veletržní x Duk hrdinů) formou dosud nespecifikované umělecké intervence - podrobněji viz níže - iniciace 293.i4

Podmínkou jednoznačného zadání projektové přípravy etapy I (zejm. část SSZ 7.130 Veletržní x Duk. hrdinů) je definitivní rozhodnutí o výběru varianty řešení profilu Veletržní

291.2 ETAPA II - Veletržní



POPIS ETAPY II:

Etapa II zahrnuje úpravy ulice Veletržní od Letenského náměstí po křižovatku s Bubenskou. Vzhledem k roli Veletržní na širší komunikační síti, existuje více relevantních scénářů, jak se může využívání Veletržní vyvíjet a jak by konkrétní místa mohla být upravena. Studie tedy pracuje s určitou mírou neurčitosti a z ní vyplývající míry závažnosti zobrazené informace.

Územní členění etapy:

- Letenské náměstí (zastávka tram a okolí Billy)
- SSZ 7.101 Veletržní x Ovencecká
- Mezikřižovatkový úsek Ovencecká - Kamenická
- SSZ 7.xxx Veletržní x Kamenická
- Mezikřižovatkový úsek Kamenická - Strojnická
- SSZ 7.139 Veletržní x Strojnická

- Mezikřižovatkový úsek Strojnická - Dukelských hrdinů
- Mezikřižovatkový úsek Dukelských hrdinů - Bubenská
- SSZ 7.183 Veletržní x Bubenská

(Pozn. SSZ 7.130 je součástí etapy I)

Tematicky lze členit etapu na:

- Přeložky a úpravy podzemního vedení technické infrastruktury
- Stromořadí a prvky zelené infrastruktury (retence vody)
- Povrchy chodníků a vozovek, povrchové znaky IS, odvodnění
- Dopravní značení a signalizace
- Veřejné osvětlení
- Umělecké intervence (stavební), mobiliář a vybavení veřejných prostranství

POZNÁMKY K JEDNOTLIVÝM TÉMATŮM (DOPLŇUJÍCÍ POPIS KE KAPITOLÁM 210-280)

Poznámky se snaží shrnout informace, které jsou považovány za důležité v kontextu návrhu a dalšího postupu pro konkrétní úsek (následující výčet určitě není vyčerpávající):

Veřejné osvětlení

V úseku Ovencecká - Strojnická/Umělecká zachovat stávající převěsy. V ostatních úsecích sjednotit stožáry a svítidla.

Kolize s inženýrskými sítěmi - základní varianta

- Plynovod podél severního chodníku úseku Ovencecká - Umělecká (280 m)
- Sdělovací kabely v severním chodníku v úseku Ovencecká - Umělecká
- Vodovod (2009) v jižním chodníku v úseku Haškova - Veverkova (celkem 220m) - v případě volby varianty bez zřízení výsadbového pásu stromořadí podél jižního chodníku lze vodovod ponechat.
- Sdělovací kabely v jižním chodníku v úseku Haškova - Veverkova (283m)
- Kabelovod CETIN - 6 kabelových komor a 5 mezikomorových úseků v úseku Umělecká - Duk. hrdinů v délce ca 370m. Nově by byl kabelovod veden pod vozovkou a poklopy přístupových šachet by byly umístěny v cyklopruhu u rozhraní cyklopruhu a jízdního pruhu.
- Sdělovací kabely v úseku Dukelských hrdinů - Bubenská v chodnících po obou stranách - v celkové délce vedení 429m.

Kolize s inženýrskými sítěmi - VARIANTA V (fialová viz 332V)

- Plynovod podél severního chodníku úseku Ovencecká - Umělecká (280 m)
- Sdělovací kabely v severním chodníku v úseku Ovencecká - Umělecká
- Vodovod podél severního chodníku v úseku Strojnická - Dukelských hrdinů (celkem 292m)
- Sdělovací kabely v jižním chodníku v úseku Haškova - Veverkova (242m)
- Sdělovací kabely v úseku Dukelských hrdinů - Bubenská v chodnících po obou stranách - v celkové délce vedení 429m

Snesení všech světelných signalizací mezi Letenským náměstím a křiž. s ul. Dukelských hrdinů

Studie navrhuje snesení SSZ 7.101 Veletržní x Ovencecká, SSZ Veletržní x Kamenická, SSZ 7.139 Veletržní x Strojnická. Stávající intenzity a navržené vložení ochranných ostrůvků do přechodů pro chodce to umožňuje

Napojení Strojnické na Veletržní

Studie navrhuje celkem tři scénáře napojení Strojnické na Veletržní: 1) Napojení přes ul. U Studánky a úplné zrušení stávajícího připojení „slepým úhlem“

2) Nakolmené napojení pod křížením s Uměleckou

3) nenapojení Strojnické na Veletržní (jednosměrné navedení do Umělecké)

Obrácení směru provozu v ul. U Studánky v jednosměrném úseku Umělecká - Kamenická

Studie navrhuje obrátit směr jednosměrného provozu v ulici U Studánky v úseku Umělecká - Kamenická z důvodu lepší obsluhy rezidenčních ulic (menší nutnost vyjíždět na Veletržní při kroužení při hledání parkovacího stání). Případně lze tento úsek zpřístupnit obousměrně stejně jako v západní části ul. U Studánky

Koordinace s projektem OC Letná

Projekt OC Letná počítá s jiným způsobem napojení na Veletržní než studie. Je to z důvodu dřívějšího zpracování projektu ještě před otevřením TK Blanka a vyšších intenzit na Veletržní (v projektu je objekt připojen na pravé odbočení přes připojovací pruh). Studie následuje deklarovanou dohodu MČ Praha 7 a investora a připojení řeší bez připojovacích pruhů, což současné a výhledové intenzity dopravy na Veletržní dovolují.

Prostor náměstí (trojúhelník) před OC Letná

Vzhledem ke své potenciální důležitosti v síti veřejných prostranství po dostavění východní hrany prostranství obchodním centrem navrhuje studie pořídit místně specifický návrh řešení detailu tohoto prostranství - viz. iniciace 293.i3

Zdvojení opatření pro cyklisty ve stoupání v úseku Dukelských hrdinů - Umělecká (v základní variantě)

Studie počítá s legalizací pohybu (pomalých) cyklistů po severním širokém chodníku podél budoucího obchodního centra Letná ve stoupání - paralelně s vyznačením (ochranného) jízdního pruhu pro cyklisty v HDP.

Úprava rozšířeného úseku Veletržní mezi Schnirchovou a Bubenskou

Studie počítá s výsadbou nových stromů do nových pozic a ponechání stávajících stromů na dožití. Dojde k rozšíření chodníkových ploch, kde lze také uvažovat s legalizací pohybu cyklistů.

SSZ 7.183 Veletržní Bubenská

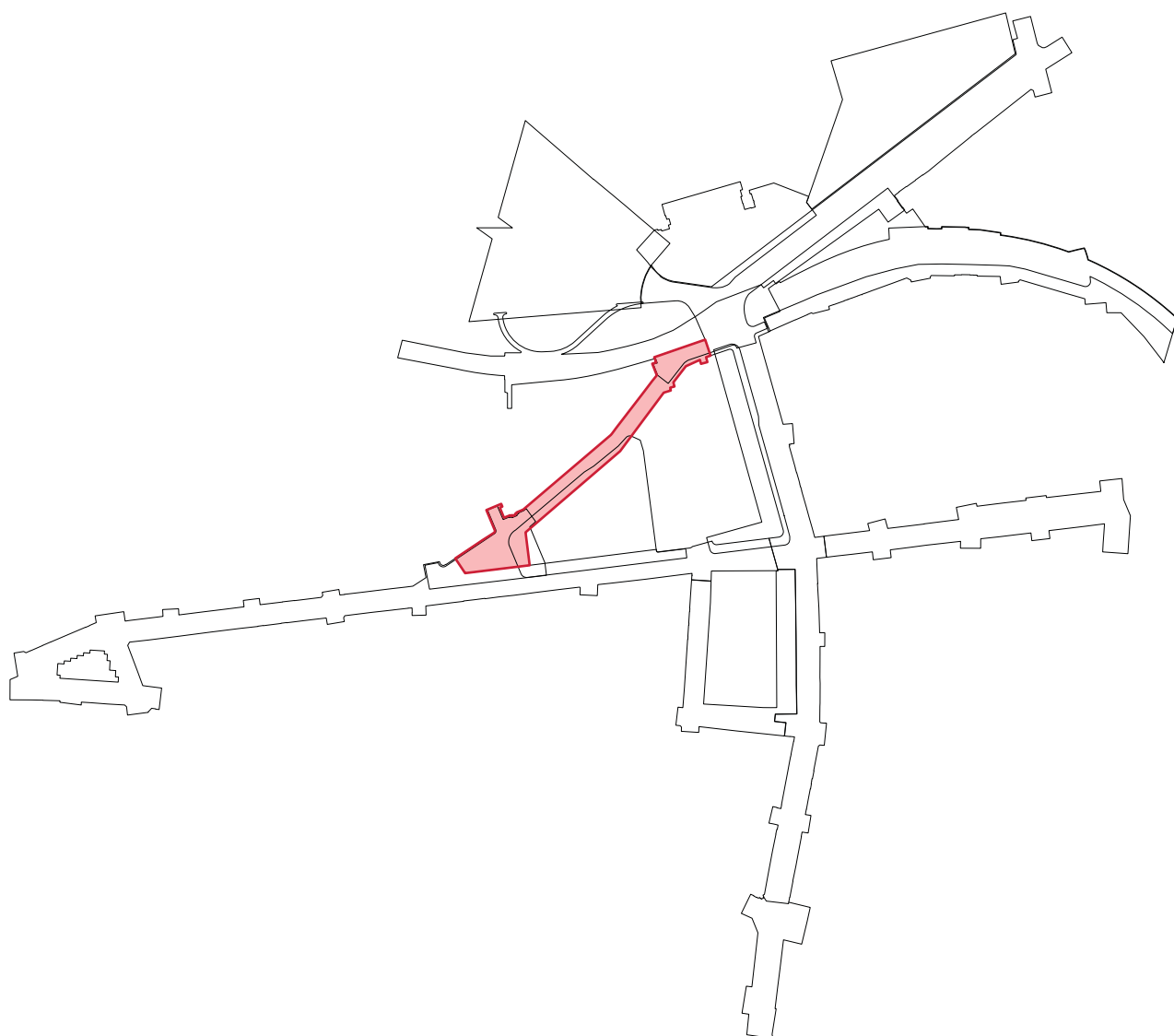
Studie počítá s úpravou křižovatky a SSZ principiálně ve stávajícím tvaru (trojramenná křižovatka tvaru T). Situace se pochopitelně změní rozhodnutím o podobě a režimu propojení přes stávající plochy kolejíště nádraží Bubny (směrem do Dělnické). Řešení křižovatky musí být na základě tohoto rozhodnutí upraveno.

Umění ve veřejném prostoru

Zatím je známo usilí realizovat připomínku Pražanů deportovaných za 2. světové války do koncentračních táborů - někde v místě bývalých Radiotrhů (křižovatka Veletržní x Duk. hrdinů) a na spojnici Radiotrhů s budovou nádraží Bubny (budoucí památník ticha) formou dosud nespecifikované umělecké intervence - podrobněji viz níže - iniciace 293.i4

Podmínkou jednoznačného zadání projektové přípravy etapy I je definitivní rozhodnutí o výběru varianty řešení profilu Veletržní a dílčí rozhodnutí o variantách řešení konkrétních míst (např. připojení Strojnické)

291.3 ETAPA III - Strojnická



POPIS ETAPY III:

Etapa III zahrnuje úpravy ulice Strojnická v úseku Dukelských hrdinů - U Studánky/Veletržní. Úpravy ve Strojnické se vážou na úpravy a kultivaci ploch podél modernizované železnice a vstupu na hřbitov a tedy mají těsnější vztah spíše k Etapě I (Dukelských hrdinů-U Výstaviště) než k Etapě II (Veletržní)

Tematicky lze členit etapu na:

- Přeložky a úpravy podzemní ho vedení technické infrastruktury
- Stromořadí a prvky zelené infrastruktury (retence vody)
- Povrchy chodníků a vozovek, povrchové znaky IS, odvodnění
- Dopravní značení a signalizace
- Veřejné osvětlení
- Umělecké intervence (stavební), mobiliář a vybavení veřejných prostranství

POZNÁMKY K JEDNOTLIVÝM TÉMATŮM (DOPLŇUJÍCÍ POPIS KE KAPITOLÁM 210-280)

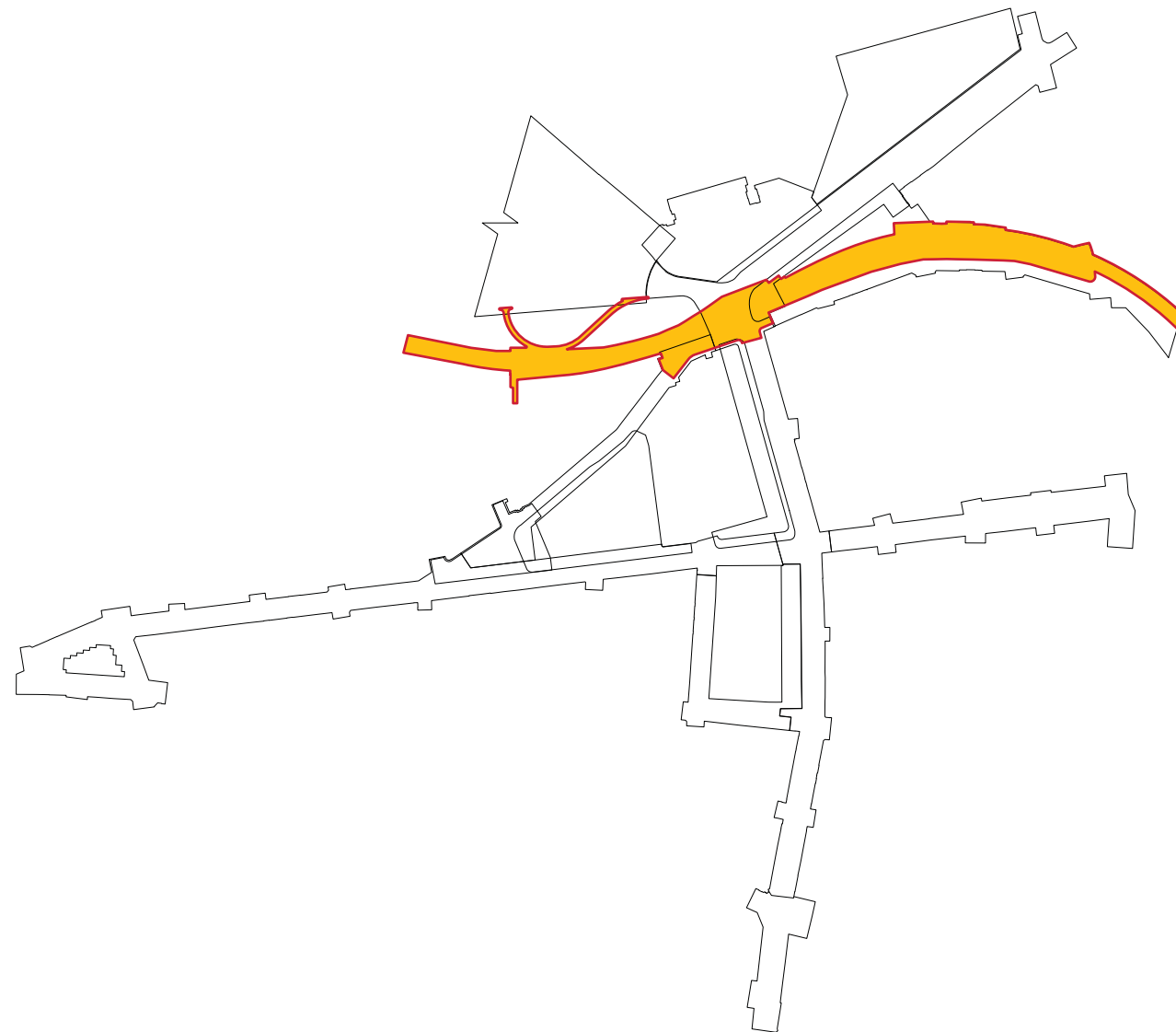
Klíčovými rozhodnutími pro realizaci této etapy je rozhodnutí o způsobu napojení Strojnické na Veletržní a o způsobu úprav prostoru před OC Letná.

Zhlediska kolizí s inženýrskými sítěmi je tato etapa spíše bezproblémová

Jižní chodník a vztah k budovám

Jižní uliční čára je v současnosti spíše nedefinovaná, než definovaná. Celkové kultivaci prostoru by prospělo její kompoziční a materiálové zpevnění

292.K1 KOORDINACE 1 - Modernizace železnice



- Modernizace trati Praha - Kladno, úsek Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)
projektant: Metroprojekt, s.r.o. (kontaktní osoba: Ing. Bc. Kamil Bednařík, bednarik@metroprojekt.cz, Ing. arch. Lucie Krotilová, krotilova@metroprojekt.cz)
investor: ČR - Správa železniční dopravní cesty, s. o.
realizace: předpoklad 2022

Jde o rekonstrukci traťového úseku od nádraží Praha-Bubny po novou stanici Praha-Výstaviště umístěnou západně od viaduktu přes ul. Dukelských hrdinů. Záměr je součástí plánu modernizace trati č. 120 (S5) Praha-Kladno s odbočkou na letiště. Překryv řešeného území modernizace trati a koncepční studie je zejména v oblasti stávajícího viaduktu přes ul. Duk. Hrdinů a navazujících pasážích ulic Strojnické a Dukelských hrdinů. Návrh modernizace trati počítá s odstraněním náspu, umístěním dráhy na novou estakádu (ve zvýšené niveletě), výměnou viaduktu za nový most o třech polích, stavbou nové stanice Praha-Výstaviště a zdvoukolejněním trati v celém modernizovaném úseku.

Koncepční studie a projekt železnice byl v klíčových parametrech zkoordinován v průběhu přípravy.

Projekt částečně převzal průběh západní obruby Dukelských hrdinů. Plně je koordinována severní obruba Strojnické a plochy u vstupu na hřbitov.

Protože je projekt vztahován ke stávajícímu stavu, počítá s navázáním obrub na ty současné, nikoliv na návrhový stav ve studii..

POZNÁMKY

Okolí estakády a prostor pod ní

V projektu železnice jsou zpracovány pouze základní úpravy prostoru kolem a pod novou estakádou. Vzhledem k postupně přibývajícím informacím k vývoji VRÚ Bubny Zátory lze už teď konstatovat, že právě okolí estakády bude důležitou pěší a cyklistickou „zelenou“ spojnici mezi železničními stanicemi Praha - Bubny.

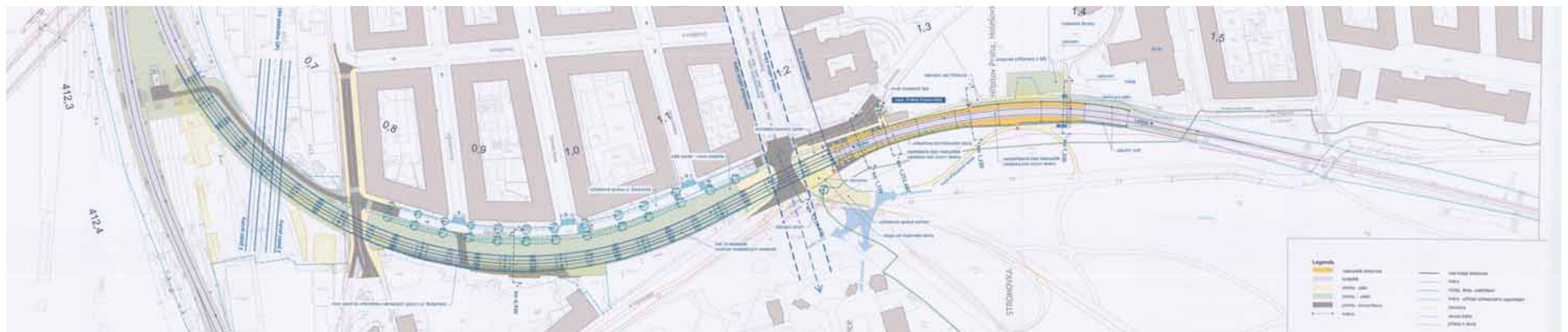
Studie tuto skutečnost odráží v iniciaci samostatného projektu, který by se touto propojkou komplexně zabýval a podle možností a harmonogramu realizace by se mohly navržené úpravy promítnout do konečné podoby realizace železnice a jejího zapojení do okolí.

Další informace viz kap. 293.i2

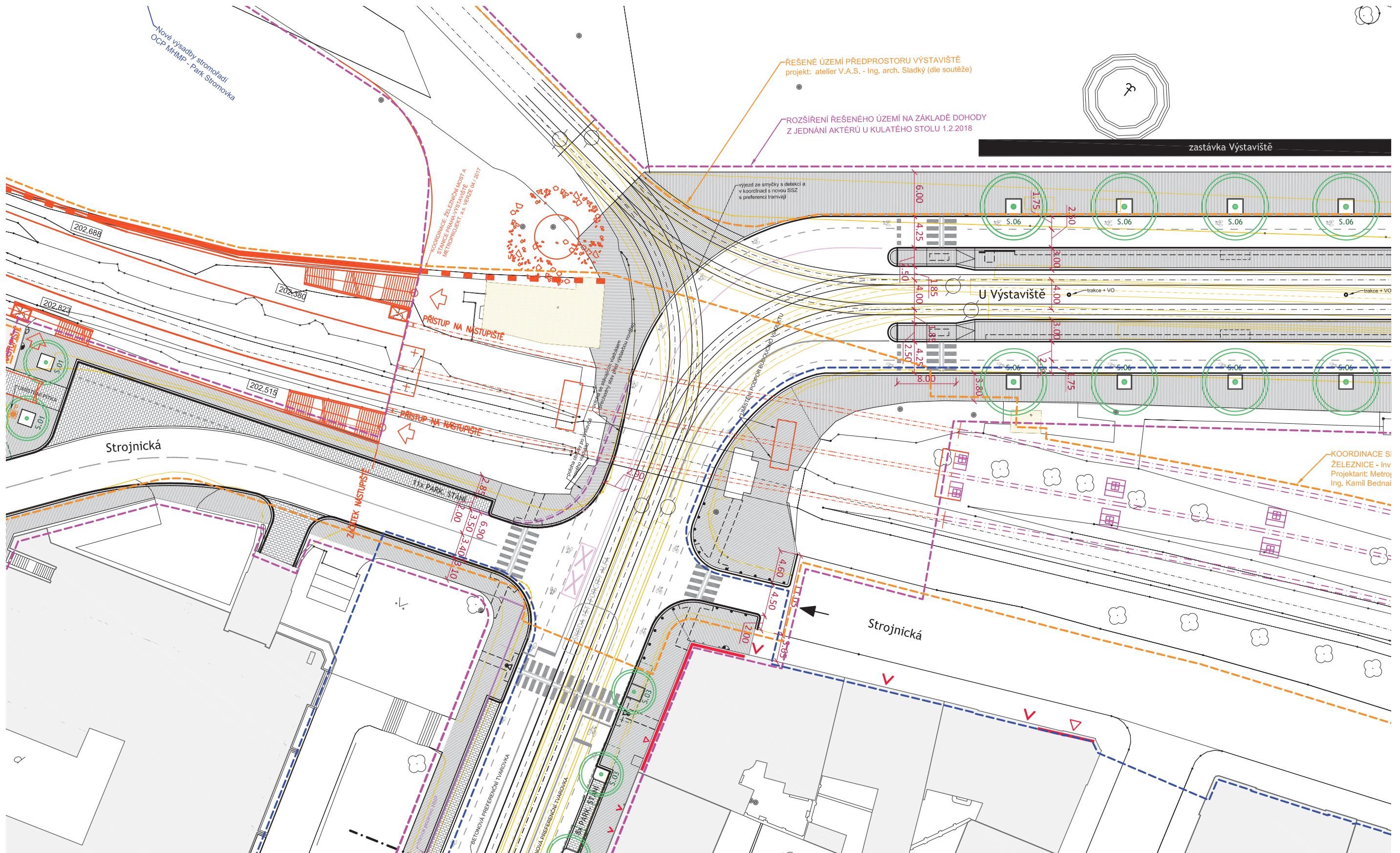
Navázání do Stromovky

Řešené území projektu končí na hranici historické zdi královské obory. Výškový rozdíl naveržené úrovně chodníku před zdí a travnaté plochy za zdí bude kompenzován v rámci nových zpevněných ploch v Etapě č. 1

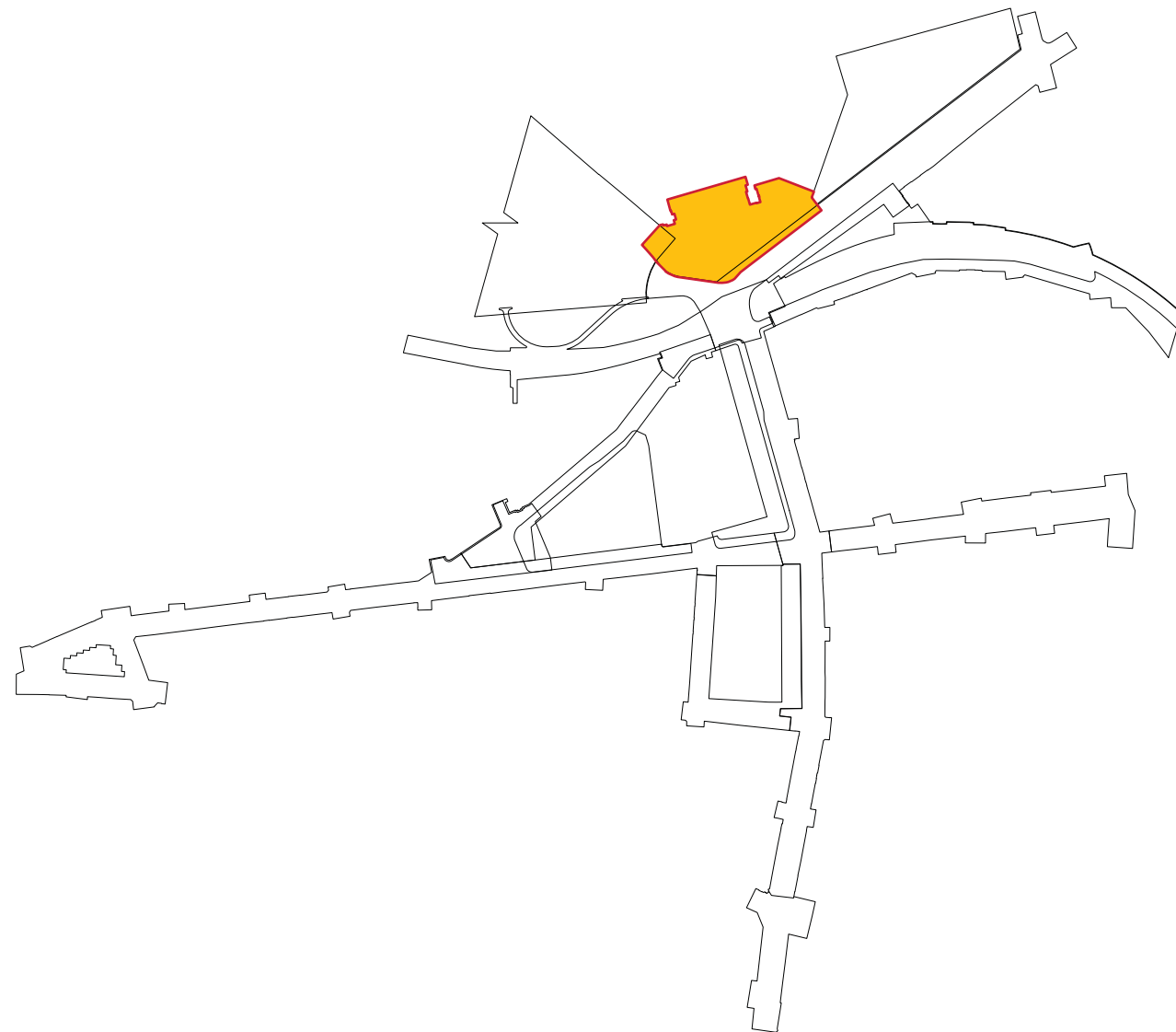
Když realizace rekonstrukce ulic předejde realizaci železnice viz schema úprav na následující straně



PRINCIP ŘEŠENÍ NÁVAZNOSTÍ, POKUD BY REALIZACE ULIC DUK. HRDINŮ A U VÝSTAVIŠTĚ PROBÍHALA V PŘEDSTIHU PŘED ŽELEZNICÍ



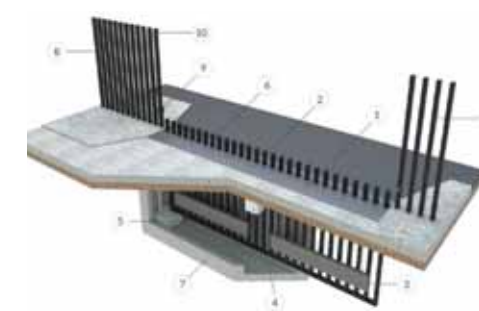
292.K2 KOORDINACE 2 - Předprostor Výstaviště



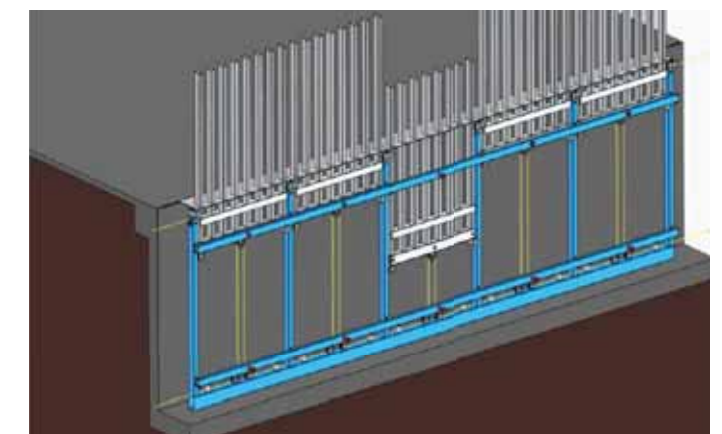
OBR 1.1 Soutěžní vizualizace

- Předprostor Výstaviště Praha,
 projektant: - Atelier VAS - Arch. Sladký
 investor: - Hl. město Praha - Výstaviště Praha a.s. (kontakt:
 Jan Vaněček: vanecek@ateliervas.cz
 realizace: - 2019 (?)

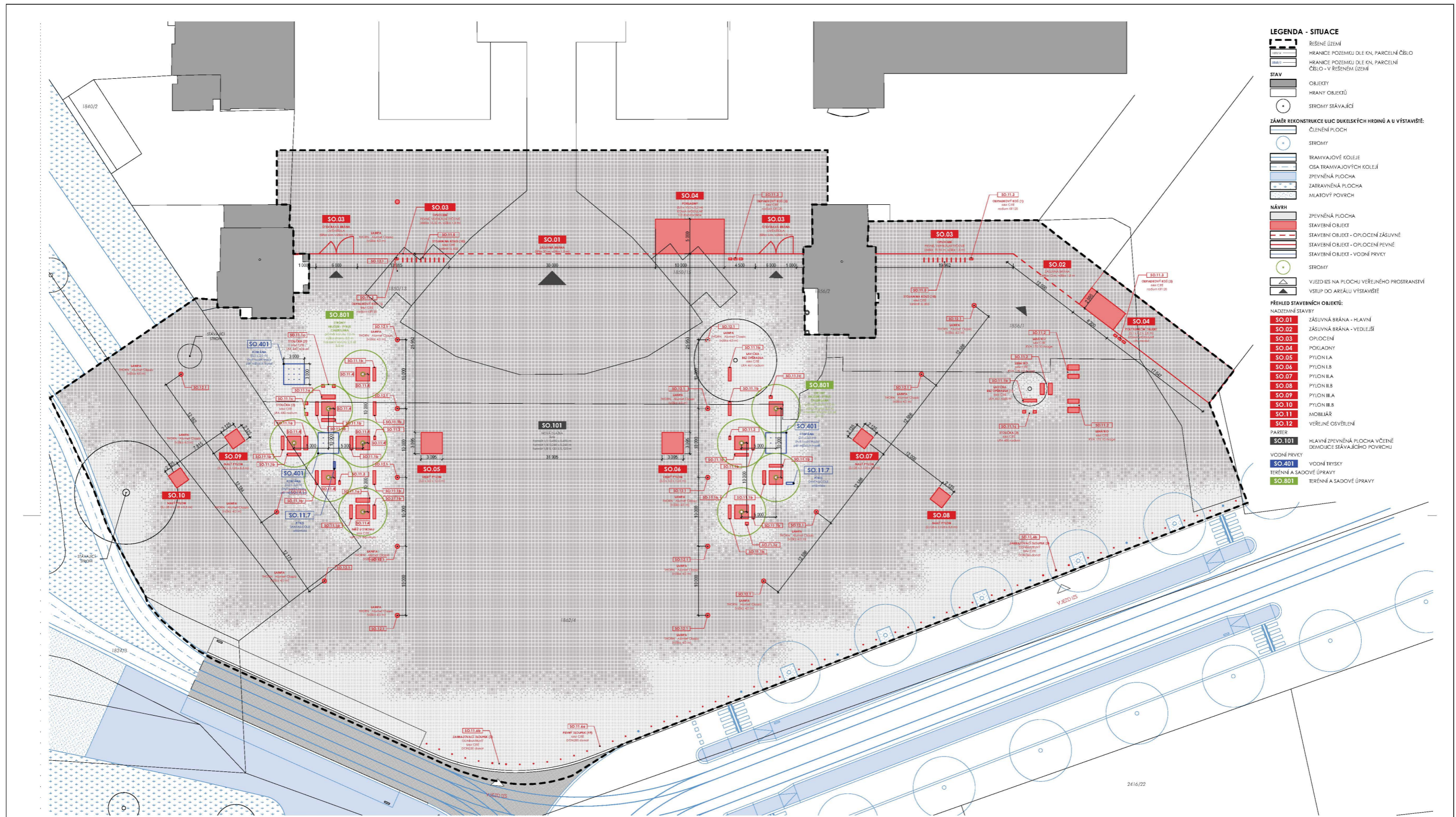
V r. 2017 proběhla architektonická soutěž na vstupní brány do areálu Výstaviště Praha. Vypisovatel soutěže (Výstaviště Praha, a.s.) zadal vybranému týmu dopracování soutěžního návrhu do studie. IPR Praha byl následně na jaře 2018 primátorkou hl. města Prahy pověřen koordinovat všechny probíhající projekty v okolí vstupu do Výstaviště. Ve věcné rovině došlo k základní koordinaci s projektantem úprav a byly identifikovány body, které bude nutné řešit v budoucnu po odevzdání studie projektantem (Atelier VAS) objednateli (Výstaviště Praha a.s.). Půjde o koordinaci se záměrem výsadeb a navázání úprav i do hloubi Stromovky



1. Removable cover plates
2. Manual mode inspection hatch
3. Counterweight
4. Drive
5. Water drainage pump
6. Movable gate leaf
7. Concrete vault
8. Fence
9. Photocells
10. Signalling lights



OBR 1.2 princip bran



LEGENDA - SITUACE

- REŠENÉ ÚZEMÍ
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN, PARCELNÍ ČÍSLO
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN, PARCELNÍ ČÍSLO - V REŠENÉM ÚZEMÍ
- STAV**
- OBJEKTY
- HRANY OBJEKTŮ
- STROMY STÁVAJÍCÍ
- ZÁMĚR REKONSTRUKCE ÚLIC DUKELSKÝCH HRADNÍ A U VÝSTAVIŠTĚ:**
- ČLEBNÉ PLOCHY
- STROMY
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- OSA TRAMVAJOVÝCH KOLEJÍ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
- MLATOVÝ POVRCH
- NÁVRH**
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- STAVBNÍ OBJEKT
- STAVBNÍ OBJEKT - OPLOČENÍ ŽASUVNĚ
- STAVBNÍ OBJEKT - OPLOČENÍ PEVNĚ
- STAVBNÍ OBJEKT - VODNÍ PRVKY
- STROMY
- VJEZD IZ NA PLOCHU VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ
- VSTUP DO AREÁLU VÝSTAVIŠTĚ
- PŘEHLED STAVBNÍCH OBJEKTŮ:**
- NADZEMNÍ STAVBY
- SO.01 ZÁSUVNÁ BRÁNA - HLAVNÍ
- SO.02 ZÁSUVNÁ BRÁNA - VEDLEJŠÍ
- SO.03 OPLOČENÍ
- SO.04 POKLADNY
- SO.05 PÝLON I.A
- SO.06 PÝLON I.B
- SO.07 PÝLON I.B
- SO.08 PÝLON I.B
- SO.09 PÝLON I.B
- SO.10 PÝLON I.B
- SO.11 MĚŘILÁŘ
- SO.12 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- PATKRY
- SO.101 HLAVNÍ ZPEVNĚNÁ PLOCHA VČETNĚ DEMOLUJÍCÍ STÁVAJÍCÍHO POVRCHU
- VODNÍ PRVKY
- SO.401 VODNÍ TRYSKY
- TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY
- SO.801 TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

SO.11.1a LAVIČKA S OPĚRADLEM - LRA 4P1 RADLIAM (3)
SO.11.1b LAVIČKA BEZ OPĚRADLA - LRA 461 RADLIAM (21)



SO.11.1c STOLÍČKA - LRA 450 RADLIAM (8)



SO.11.2 LEHÁTKO - RVA 170-10 RIVAGE (6)



SO.11.3 ODPADKOVÝ KOŠ - KR120RADLIAM (11)



SO.11.4 MŘEŽE KE STROMŮ - ART 371 ARBOITURA (10)



SO.11.5 STOJAN NA KOLA - SL 505 LOTIHM (20)



SO.11.4 PEVNÝ SL. SLOUPEC - DON200 - DONAT (54)



SO.11.7 PŘÍKO - SANTA&COLE - ATLÁNTIDA (2)



SO.401 MĚHOVĚTĚ



SO.12.2 NASVĚTLENÍ STROMŮ



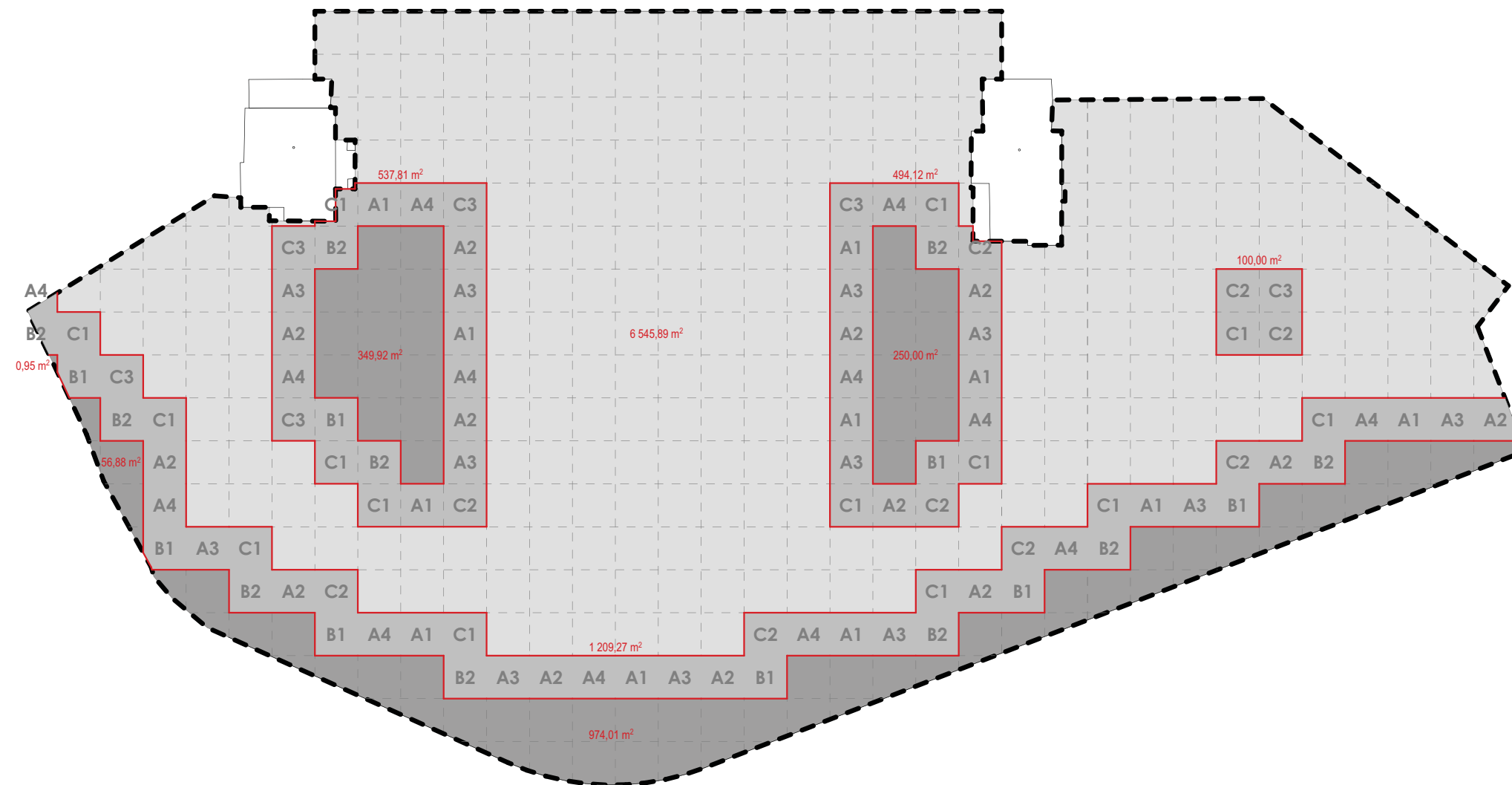
NÁVRH STAVBY

8.277 - PRAHA - VÝSTAVIŠTĚ
INVESTOR: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, AUTOR: ING. ARCH. JINDRA NOVOTNÁ, ING. ARCH. DOMINKA OTEVŘELOVÁ, ING. ARCH. MARTINA NOVOTNÁ, ING. JAN VANĚČEK, ING. ARCH. PETR SLADKÝ, SPOLUPRÁCE: ING. ARCH. ZDENĚK HRONĚKA

SITUACE NÁVRH // B.5

8.277 - STS 1:500 1:250 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1 1:0.5 1:0.2 1:0.1
25.05.2018 www.stelivars.cz

SCHÉMA KLADENÍ



LEGENDA - SITUACE

- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- ROZHRANÍ ZMĚNY FORMÁTU DLAŽBY
- PLOCHY**
- ŽULOVÁ DLAŽBA 100 x 100 mm, ŠIROKÁ SPÁRA
- ŽULOVÁ DLAŽBA 250 x 250 mm, MINIMÁLNÍ SPÁRA
- ŽULOVÁ DLAŽBA VELKOFORMÁTOVÁ 500 x 500 mm, MINIMÁLNÍ SPÁRA

ROZMĚRY ŽULOVÝCH DLAŽDIC 1:20

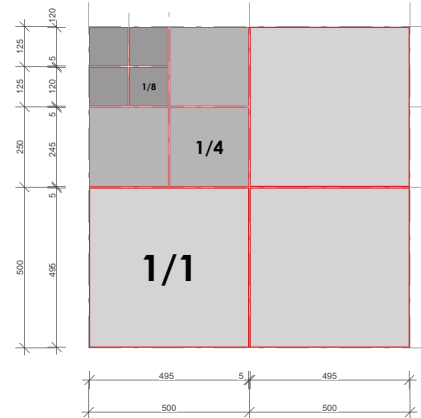
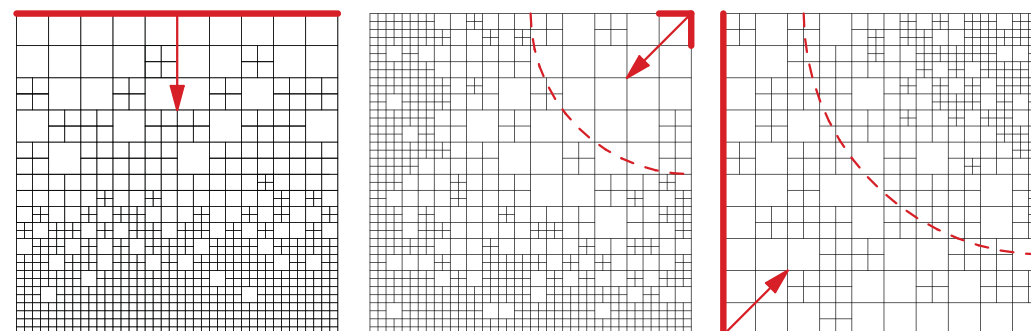


SCHÉMA SYSTÉMU "ROZPADU" DLAŽBY 1:100



VYČÍSLENÍ VÝMĚR JEDNOTLIVÝCH FORMÁTŮ:

- FORMÁT 1/1 - 6 550 m²
skladebné rozměry - 500x500 mm
výrobní rozměry - 495x495 mm
- FORMÁT 1/4 - 2 350 m²
skladebné rozměry - 250x250 mm
výrobní rozměry - 245x245 mm
- FORMÁT 1/8 - 1 650 m²
skladebné rozměry - 125x125 mm
výrobní rozměry - 120x120 mm

Výměry jsou orientační! Pro realizaci je třeba vycházet z realizační dokumentace a započítat spáry a prořez!

NÁVRH STAVBY

8.277 - PRAHA - VÝSTAVIŠTĚ

INVESTOR: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, AUTOR: ING. ARCH. JINDRA NOVOTNÁ, ING. ARCH. DOMINIKA OTEVŘELOVÁ, ING. ARCH. MARTINA NOVOTNÁ, ING. JAN VANĚČEK, ING. ARCH. PETR SLADKÝ, SPOLUPRÁCE: ING. ARCH. ZDENĚK HROMÁDKA

SO.101 PARTER // B.6.2.2

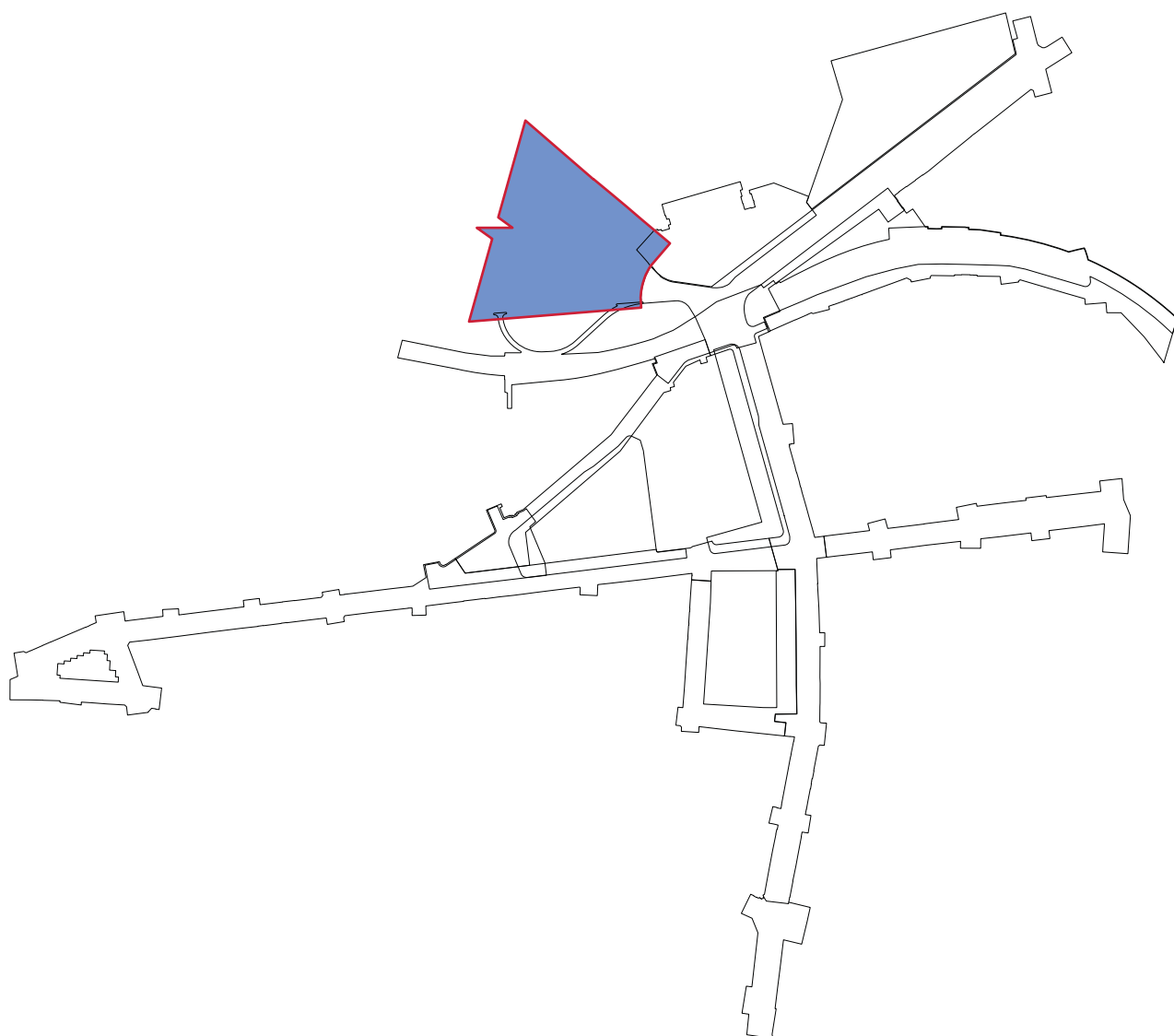
8.277 - STS

25.05.2018



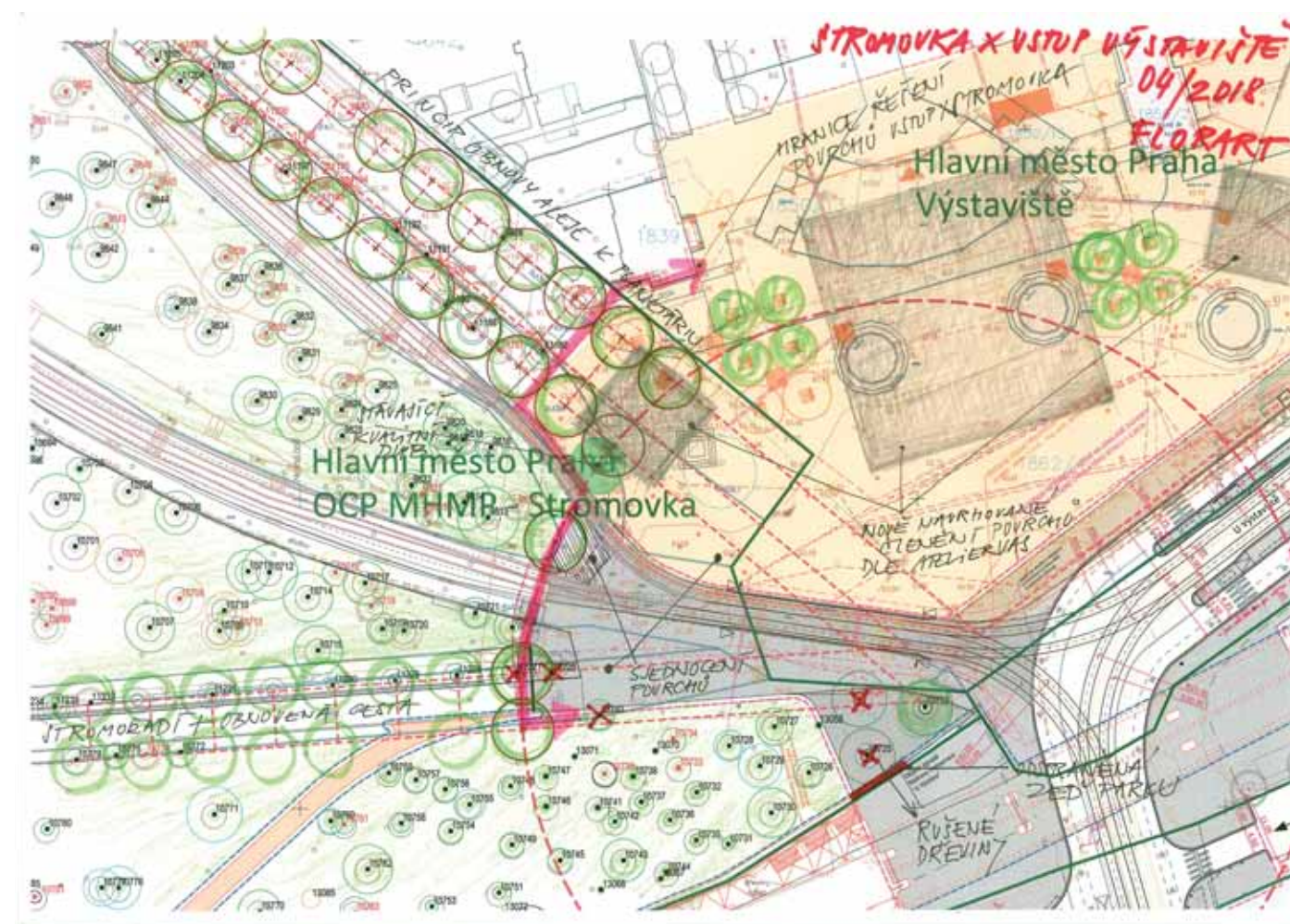
www.ateliervas.cz

292.K3 KOORDINACE 3 - Vstup do Stromovky

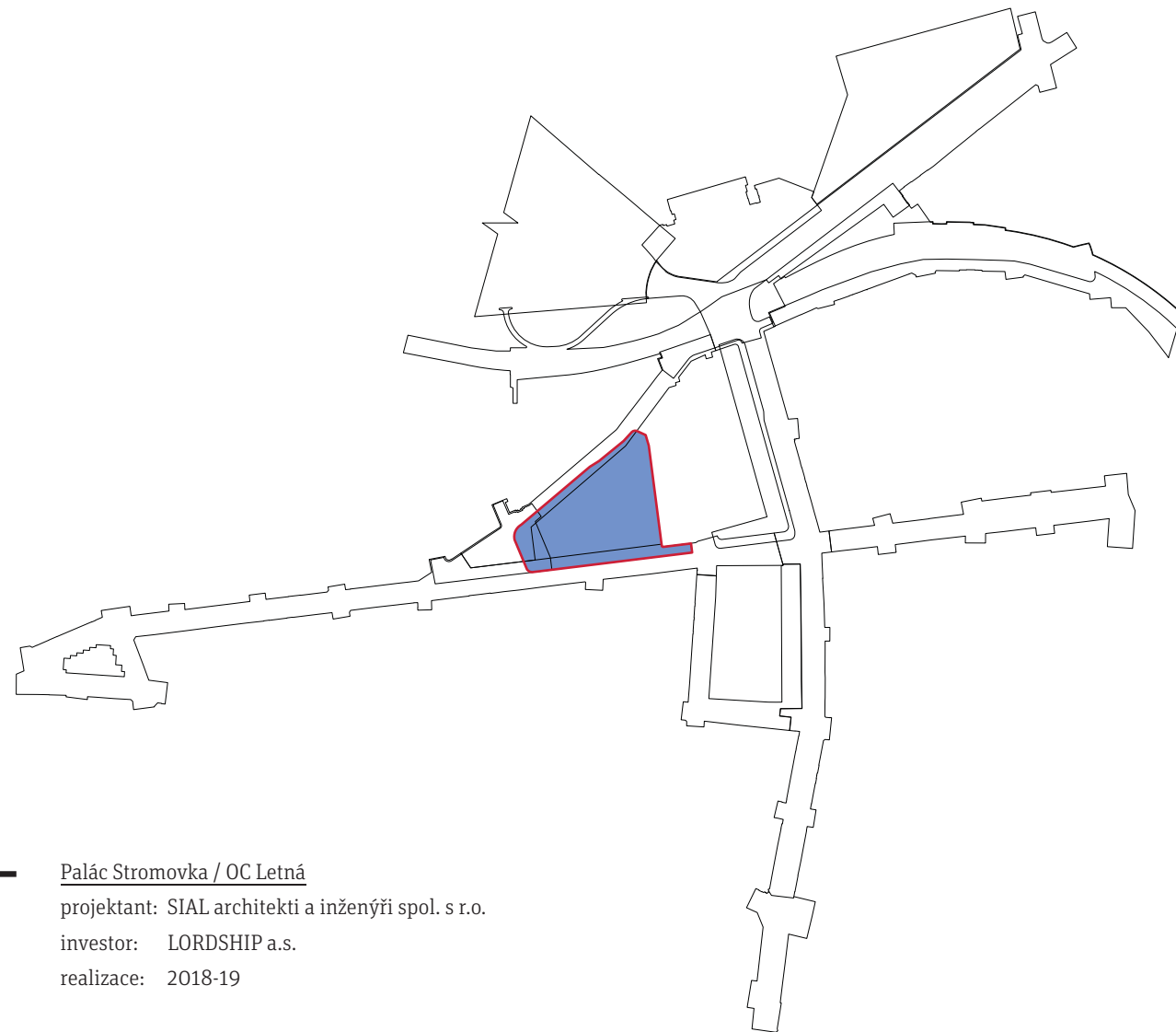


- Vstupní partie Stromovky - výsadby a cesty
projektant: Florart - Ing. Martin Kovář
investor: OCP MHMP (kontakt Ing. Alice Dědečková)
realizace: 2019 (v návaznosti na úpravy prostoru vstupu)

Na základě průběhu příprav studie předprostoru Výstaviště a zejména rozsahu řešeného území studie objednané Výstavištěm Praha, které nepokrývá úplně celé veřejné prostranství, byla identifikována potřeba doplnit a navázat na návrh úprav předprostoru Výstaviště i v plochách Stromovky ve správě OCP MHMP. Pro návrhovou část koncepční studie byla krajinářskými architekty OCP MHMP z atelieru Florart zpracován koncept návrhu řešení výsadeb a úprav povrchů cest, která kompozičně navazuje na koncepci předprostoru Výstaviště od atelieru VAS (viz výše). Koncepční studie v návrhu přejímá princip výsadeb a povrchů s poznámkou, že detailní řešení bude teprve definováno na základě podrobné koordinace s předprostorem výstaviště.



292.K4 KOORDINACE 4 - OC Letná



Palác Stromovka / OC Letná

projektant: SIAL architekti a inženýři spol. s r.o.

investor: LORDSHIP a.s.

realizace: 2018-19

V rámci stavby se uvažuje s navýšením kapacit rezidentských parkovacích stání, což je pozitivní ve vztahu k bilanci parkovacích stání na povrchu v okolí.

V rámci jednání s PČR byla diskutována možnost úpravy vjezdu do podzemních garáží z ulice Veletržní. Vzhledem ke změně charakteru dopravního zatížení v souvislosti se zprovozněním tunelového komplexu Blanka, které nastalo po získání platného stavebního povolení pro daný objekt, a s ohledem na probíhající jednání mezi MČ P7 a investorem ohledně úprav objektu, by bylo možné znovu otevřít debatu o vypuštění odbočovacího a připojovacího pruhu do a z podzemních garáží objektu. Ve výhledovém stavu je tak možné pracovat s variantou, že v definitivním stavu bude upraven vjezd a výjezd z PS do ul. Veletržní, tj. nebude proveden s odbočovacím, resp. připojovacím pruhem, avšak bude napojen přímo na vozovku. Zásobování z ul. Strojnická je ponecháno v provedení, které předpokládá platné stavební povolení objektu. S tímto upraveným

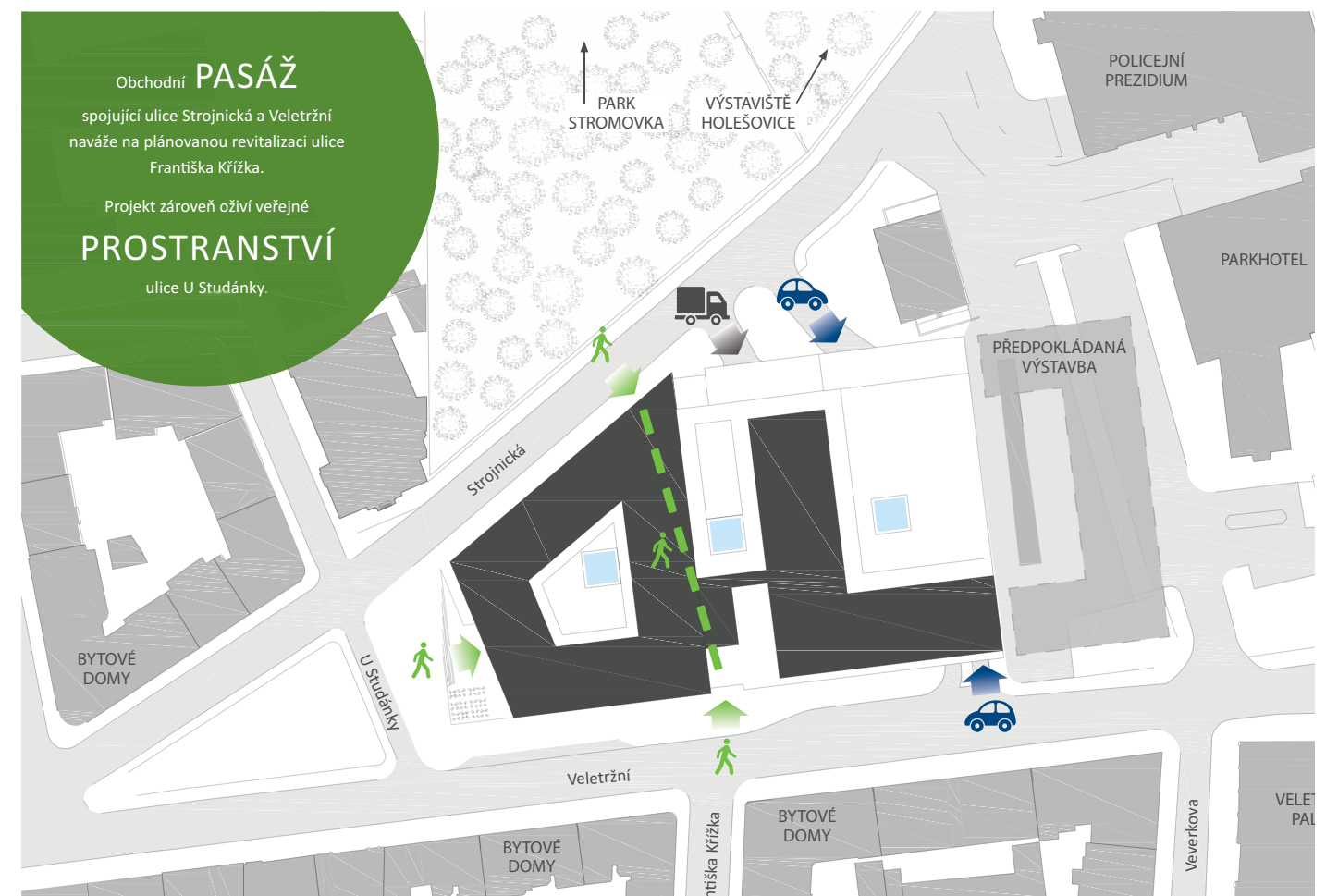
stavem také pracuje návrh koncepční studie (v obou variantách řešení profilu Veletržní)

Výrazně vyššího významu v kontextu celé lokality se dostane volnému prostoru trojúhelníkového tvaru mezi ul. Strojnická a Veletržní. Měl by dotvářet nabídku kvalitního veřejného prostoru nejen ve vazbě na objekt OC Letná, ale také pro pokračování k budově Sokola a všech škol severně od ul. Veletržní v této oblasti. Z tohoto důvodu je zde třeba přes ul. Veletržní uvažovat s přecházením právě v místech, ve kterých se předpokládá častější pohyb chodců převážně v severojižním směru.

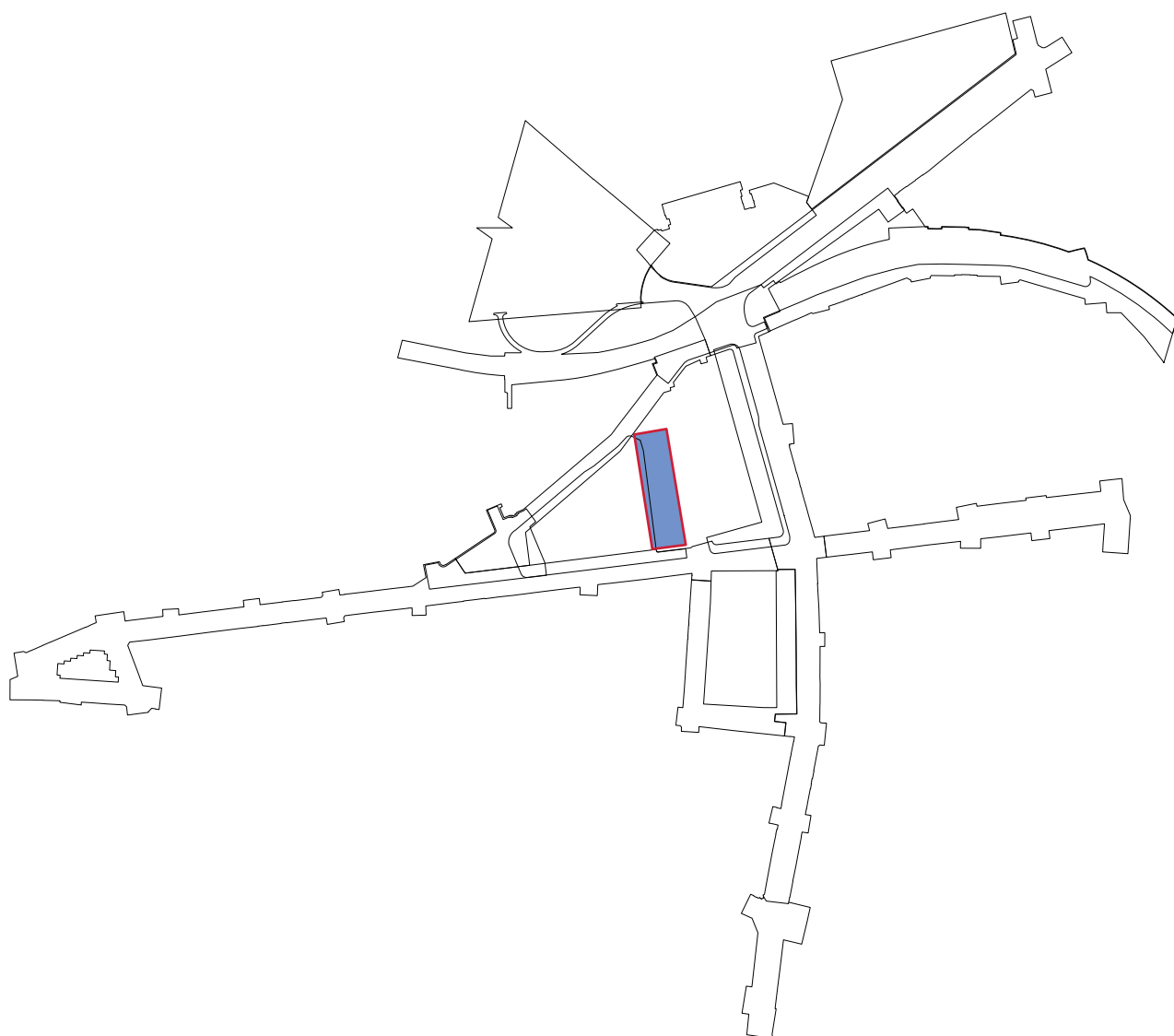
Náplň a forma trojúhelníkového veřejného prostoru bude věcí dalších dohod vycházejících především z potřeb MČ P7 a z konečného rozhodnutí o variantě napojení ulice Strojnické na Veletržní. Podrobněji viz 293.i3



LETNÁ OBCHODNÍ CENTRUM bude přes den přirozeným cílem pro **ZÁKAZNÍKY** obchodů, pracovníky kanceláří i návštěvníky zdravotních ordinací.



292.K5 KOORDINACE 5 - Apartmánový dům/hotel

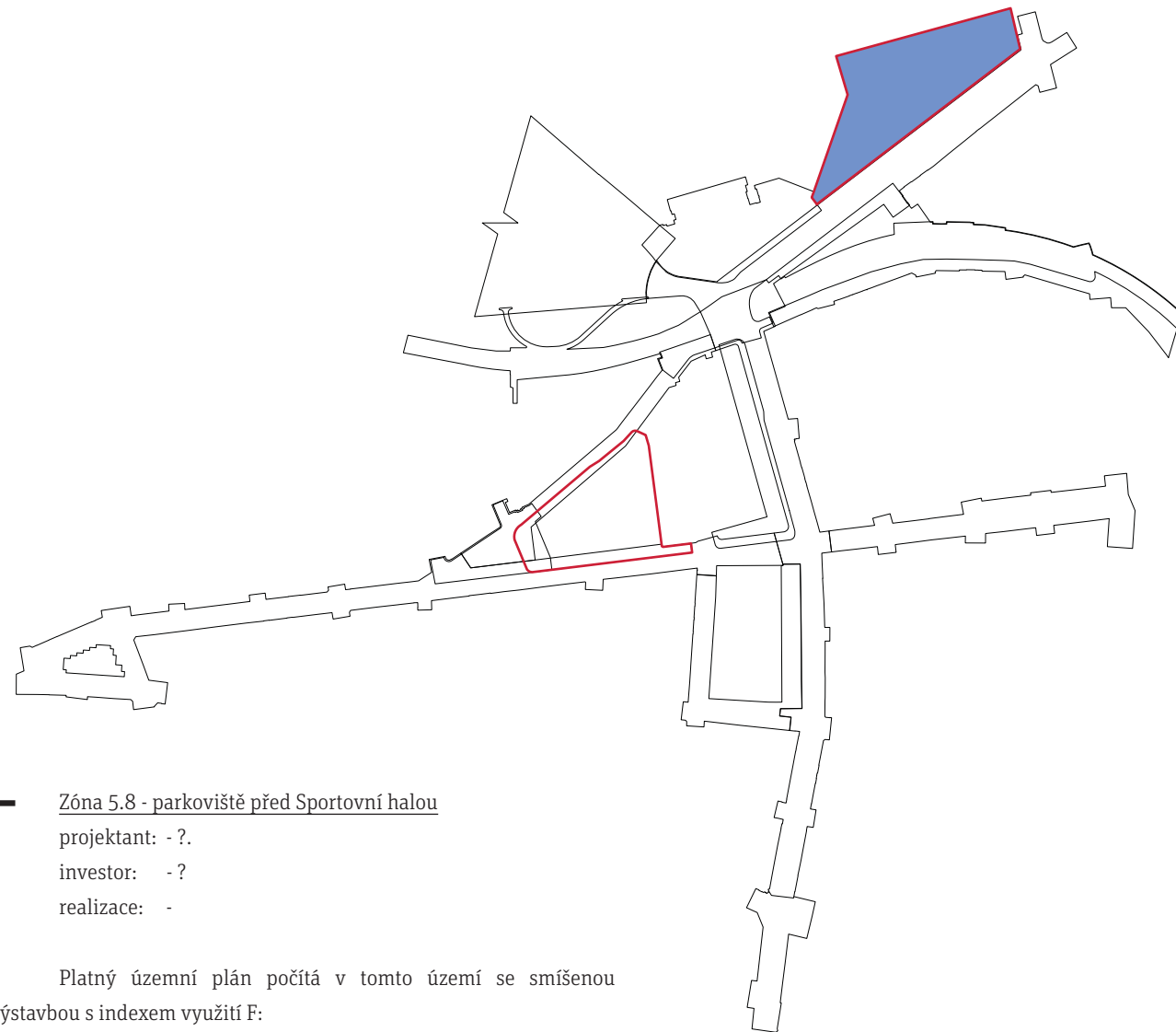


— Parkhotel - Aparthotel Praha (novostavba)
projektant: - Loxia a.s.
investor: - Holešovice Office Center s.r.o.
realizace: -

Novostavba budovy s apartmány / malometrážními byty s obchodním parterem. Ve studii koordinováno pouze z hlediska připojení na Veletržní ul. (zůstává ve stávajících parametrech)



292.K6 KOORDINACE 6 - Zóna 5.8 Výstaviště



— Zóna 5.8 - parkoviště před Sportovní halou
projektant: - ?
investor: - ?
realizace: -

Platný územní plán počítá v tomto území se smíšenou výstavbou s indexem využití F:

Území sloužící pro umístění polyfunkčních staveb nebo kombinaci monofunkčních staveb pro bydlení, obchod, administrativu, kulturu, veřejné vybavení, sport a služby všeho druhu, kde žádná z funkcí nepřesáhne 60 % celkové kapacity území vymezeného danou funkcí.

Funkční využití:

Bydlení, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 5000 m² prodejní plochy, stavby pro administrativu, kulturní a zábavní zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací a vysokoškolská zařízení, mimoškolní zařízení pro děti a mládež, zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče, zařízení veřejného stravování, ubytovací zařízení, církevní zařízení, stavby pro veřejnou správu, sportovní zařízení, služby, hygienické stanice, veterinární zařízení v rámci polyfunkčních staveb a staveb pro bydlení, drobná nerušící výroba a, cernací stanice pohonných hmot bez servisu a opraven jako nedílná část garáží a polyfunkčních objektu, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, sberny surovin, malé sberné dvory.

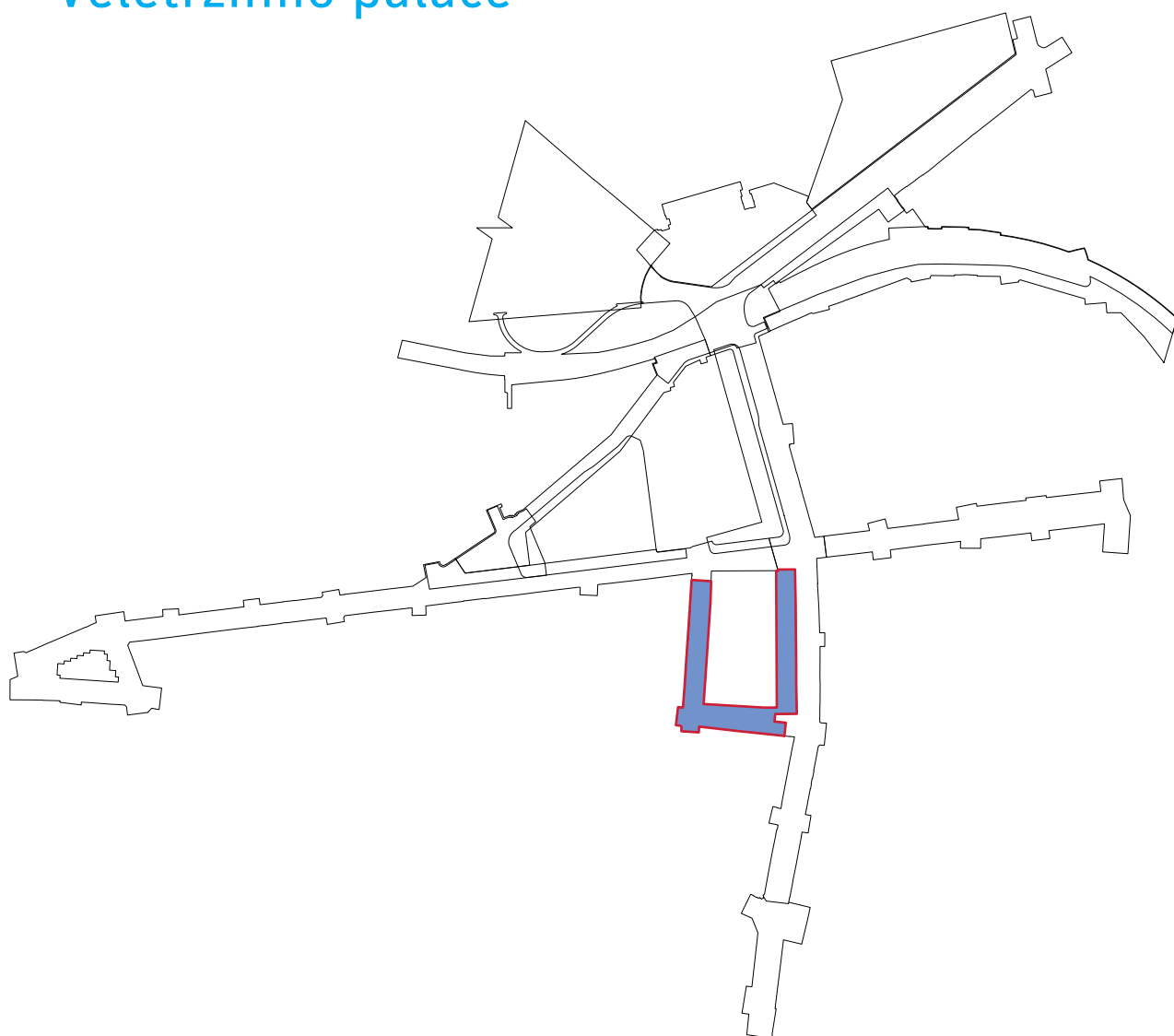
Doplňkové funkční využití: Drobné vodní plochy, zelen, cyklistické stezky, peší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV. Parkovací a odstavné plochy, garáže.

Výjimečně přípustné funkční využití: Víceúčelová zařízení pro kulturu, zábavu a sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 15 000 m² prodejní plochy, zařízení záchranného bezpečnostního systému, veterinární zařízení, parkoviště P+R, cernací stanice pohonných hmot bez servisu a opraven, dvory pro údržbu pozemních komunikací, sberné dvory, zahradnictví, stavby pro drobnou pestitelskou činnost a chovatelství.

Jako výjimečně přípustné bude posuzováno i umístění některé z obecně přípustných funkcí ve všeobecně

smíšeném funkčním využití v podílu celkové kapacity vyšším než 60 %.

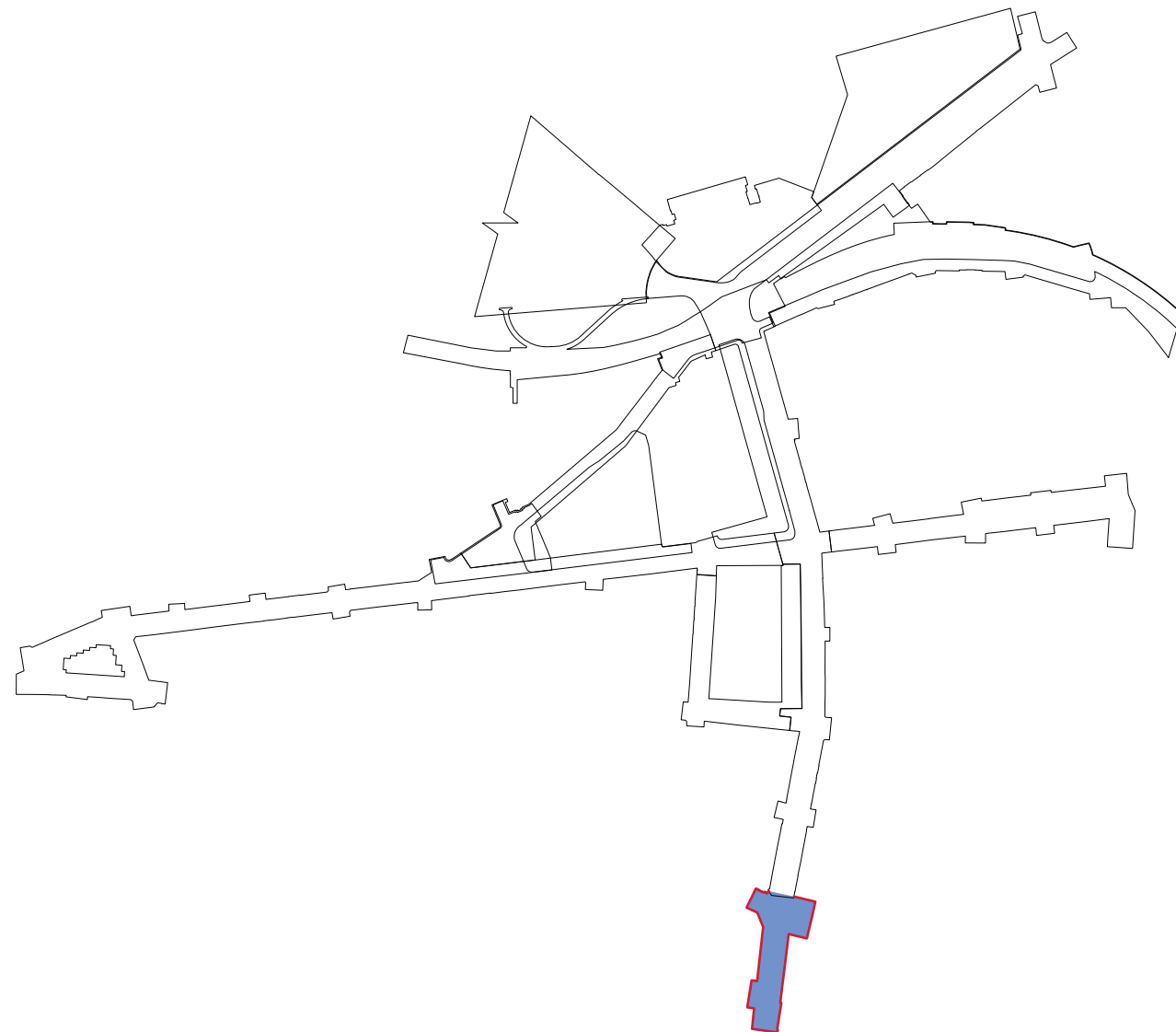
292.K7 KOORDINACE 7 - Rekonstrukce Veletržního paláce



- Rekonstrukce Veletržního paláce
projektant: -
investor: - Národní galerie ČR
realizace: -

Dosud není známo, zda a kdy dojde k veřejné soutěži na Veletržní palác včetně jeho okolního prostoru. V rámci městských zásahů byly zpracovány návrhy na podobu prostoru před VP, avšak předmětná studie může v tuto chvíli, bez dalších podkladů či podnětů k podobě pouze předpokládat potřebu uvolnění celého prostoru, odstranění ramp a berier v celém předprostoru. Dopravní studie na toto reaguje uvolněním uličního profilu, zklidněním v místě tram.zastávky. Koncepční studie naznačuje jednu z možných podob ulic Heřmanovy a Veverkovy v okolí Veletržního paláce. Konečná podoba se bude odvíjet od projektu rekonstrukce paláce.

293.i1 Iniciace 1 - SSZ 7.129 Strossmayerovo nám



SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí

projektant: -

investor: - nejlépe Dopravní podnik hl. města Prahy

realizace: - nejlépe v rámci realizace Etapy I

Optimálně by se úprava křižovatky měla realizovat jako součást Etapy I. Křižovatka nebyla původně součástí zadaného řešeného území koncepční studie a během práce na studii se napodařilo nalézt dostatečnou shodu na konkrétním řešení. Stávající světelná signalizace je dožilá a bude tedy zapotřebí ji buď obnovit, nebo zrušit. V minulosti bylo chování křižovatky s vypnutou signalizací testováno a testy ukázaly, že bez signalizace je křižovatka v 90% případech bezpečnější, než se signalizací. Problémem zůstává překonání tramvajové trati pro nevidomé a slabozraké.

Koncepční studie rozvíjí dvě (až tři) varianty budoucí podoby křižovatky a zastávek tramvaje, které jsou uvedeny na následující dvoustránce.

Chápeme-li úpravu navrženou ve studii jako poměrně rychle realizovatelný základ, je pravděpodobné, že bude provedena dříve, než křižovatka a návrh křižovatky tedy musí z návrhu ulice vyjít.

V případě, že by byla úprava křižovatky realizována současně s ulicí Dukelských hrdinů, otevírá se prostor řešit křižovatku přece jenom s většími zásahy.

Následující varianty uvažují se dvěma principiálními scénáři:

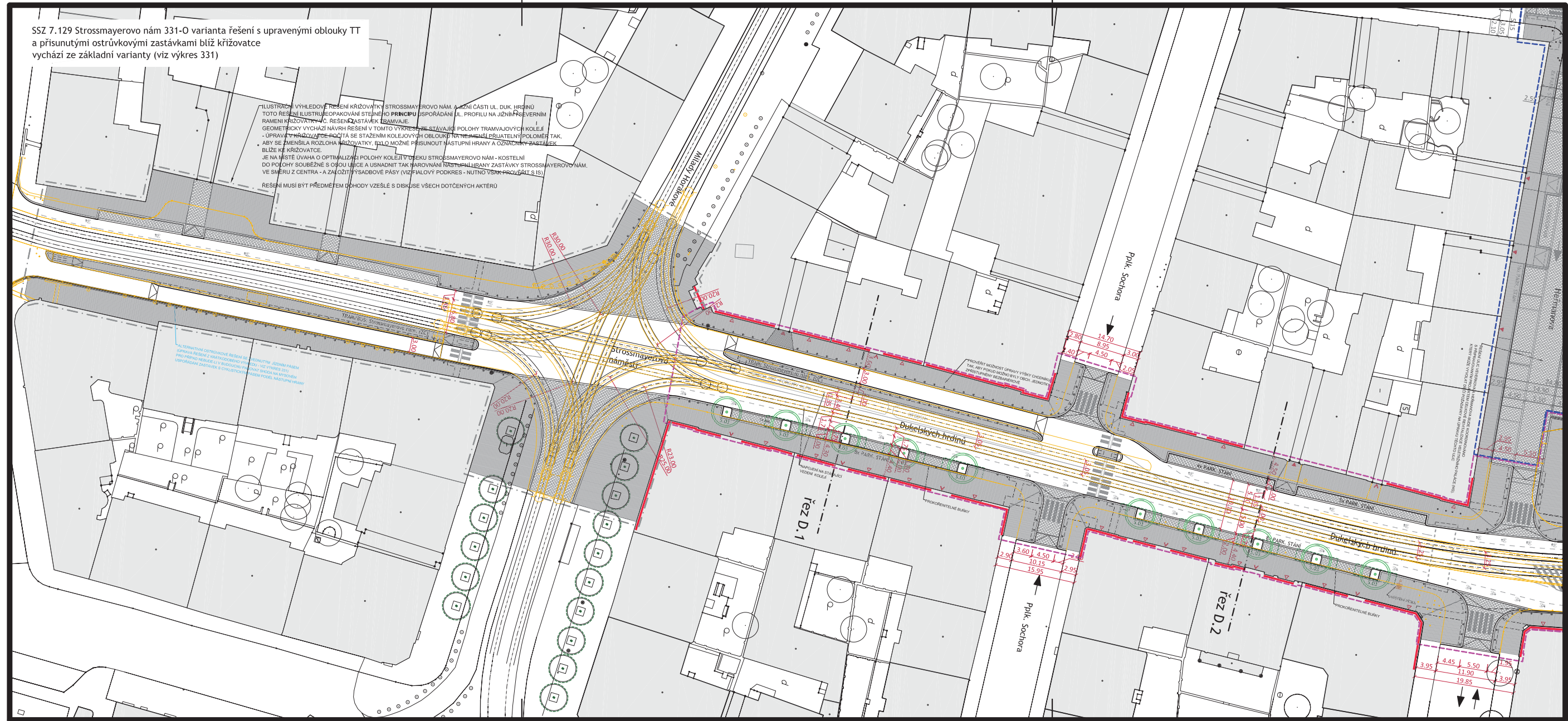
1) Zatížení a dopravní význam ul. Dukelských hrdinů neklesne a tak koncepce ostrůvkových zastávek se zvýšeným jízdním pásem

zůstane zachována. V tom případě lze pracovat s geometrií oblouků trati a co možná maximálním zmenšením plochy křižovatky, přisunutím nástupních ostrůvků v obou směrech blíž ke křižovatce a využít jich pro přechody pro chodce, které se tím zkrátí na délku nevyžadující signalizaci.

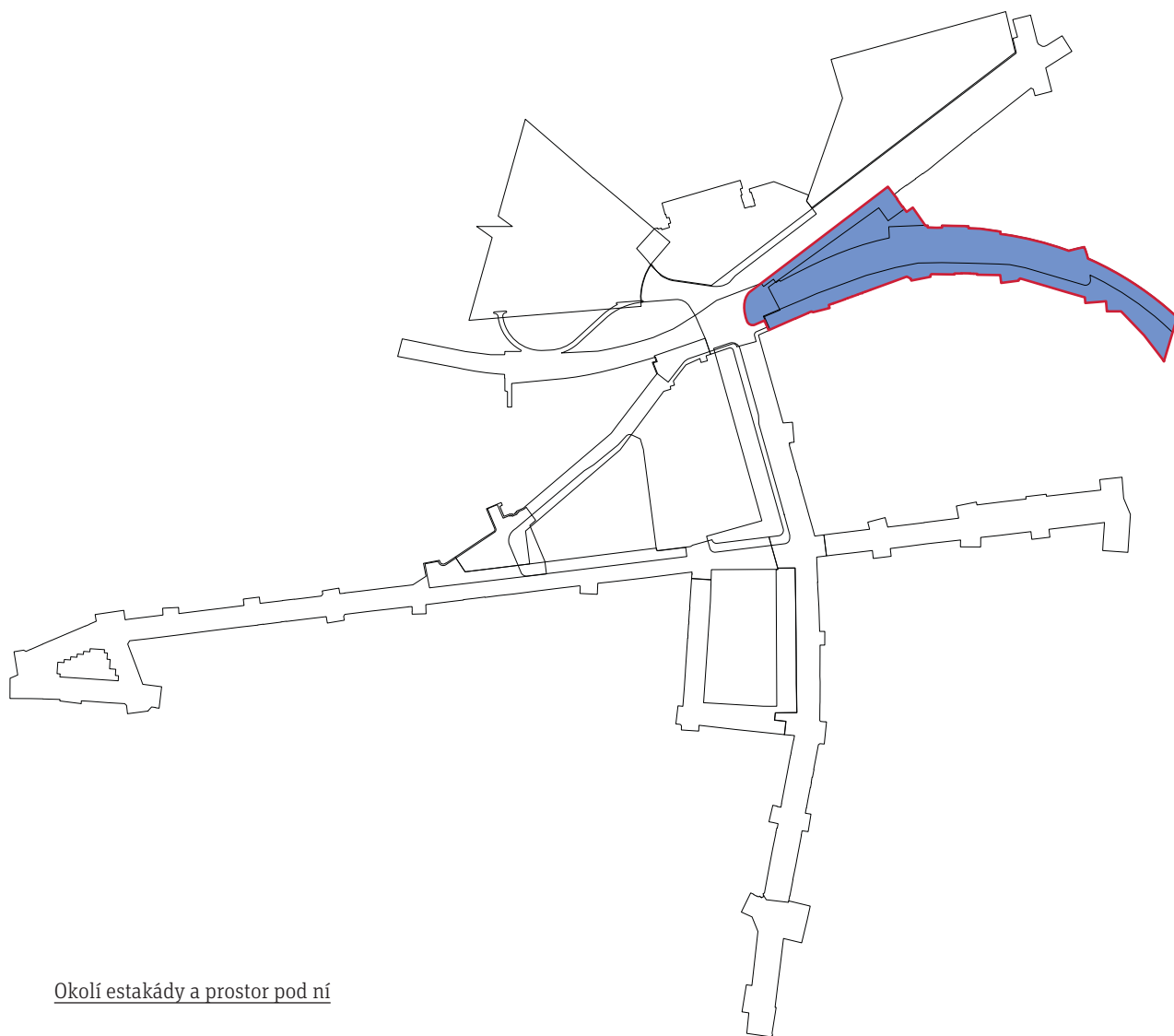
2) Zatížení a dopravní význam ulice klesne a zastávky bude možné řešit jako mysové (s pojížděnou nástupní hranou cyklisty - cyklovídeňská).

Lze také uvažovat o optimalizaci nedávno rekonstruovaného úseku Strossmayerovo nám - Kostelní, ve kterém je možné trať srovnat s rovnoběžně s osou ulice. Šířkové poměry by za předpokladu přeložek IS dovolily zřízení výsadbových pásů pro stromořadí (a ulice by tak získala jednotný charakter v úplně celé své délce) - v následující skice vyznačeno filově čárkovaně.

STROSSMAYEROVO NÁM. - OSTRŮVKOVÁ VARIANTA SE SIGNALIZOVANÝM JEDINÝM PŘECHODEM (POUZE NA VYVOLÁNÍ VPN, JINAK BLIKAJÍCÍ ŽLUTÁ)



293.i2 INICIACE 2 - Okolí železniční estakády



Okolí estakády a prostor pod ní

V projektu železnice jsou zpracovány pouze základní úpravy prostoru kolem a pod novou estakádou. Vzhledem k postupně přibývajícím informacím k vývoji VRÚ Bubny Zátory lze už teď konstatovat, že právě okolí estakády bude důležitou pěší a cyklistickou „zelenou“ spojnici mezi železničními stanicí Praha - Bubny.

Studie tuto skutečnost odráží v iniciaci samostatného projektu, který by se touto propojkou komplexně zabýval a podle možností a harmonogramu realizace by se mohly navržené úpravy promítnout do konečné podoby realizace železnice a jejího zapojení do okolí.

Předpokládá se, že pozemky v nynějším vlastnictví ČR (prostřednictvím SŽDC a ČD, které nebudou zapotřebí k zajištění nutné údržby) by byl převedeny do vlastnictví města a to by je využilo jako veřejné prostranství.

Plochy stávajícího autobazaru jsou v platném územním pláně vedeny jako izolační zeleň.

Vzhledem k budoucí funkci zelené osy na spojnici plánovaného severního vestibulu metra Vltavská (propojeného s nástupištěm stanice

Praha-Bubny) a Stromovky/Výstaviště se nabízí na těchto plochách realizovat například hřiště. V ose estakády mezi dvojicemi pilířů by vedla zpevněná cesta pro cyklisty (a pěší?). Nezelené zpevněné věci je výhodné soustředit pod těleso, protože to poskytne plochám zastřešení a stín, který naopak škodí zatravněným plochám.

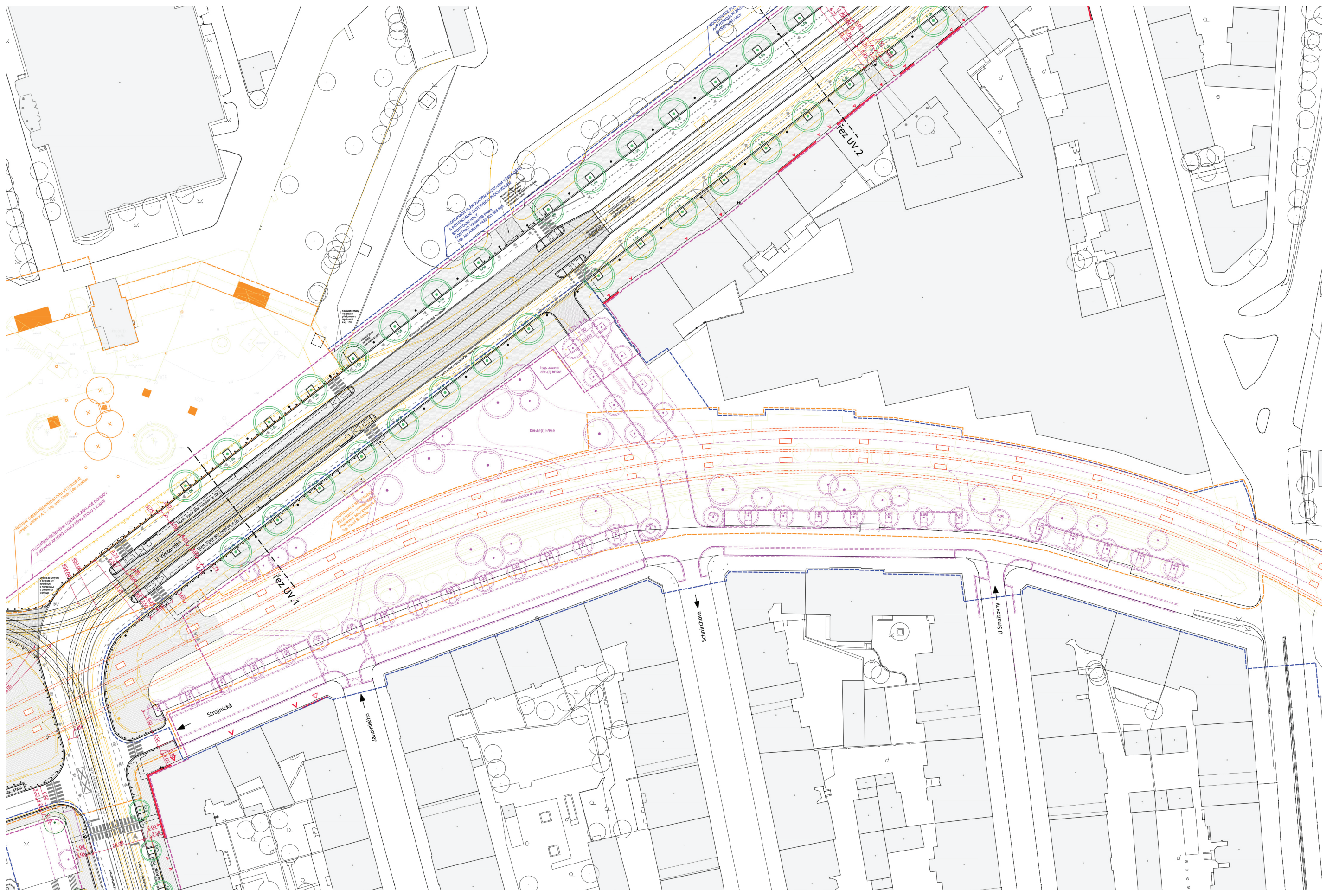
V rámci projektu bude zapotřebí řešit prodloužení ulic pod estakádou a také bezpečné a komfortní překonání Bubenské pro cyklisty a pěší.

V blízkosti případných hřišť je vhodné umístit WC.

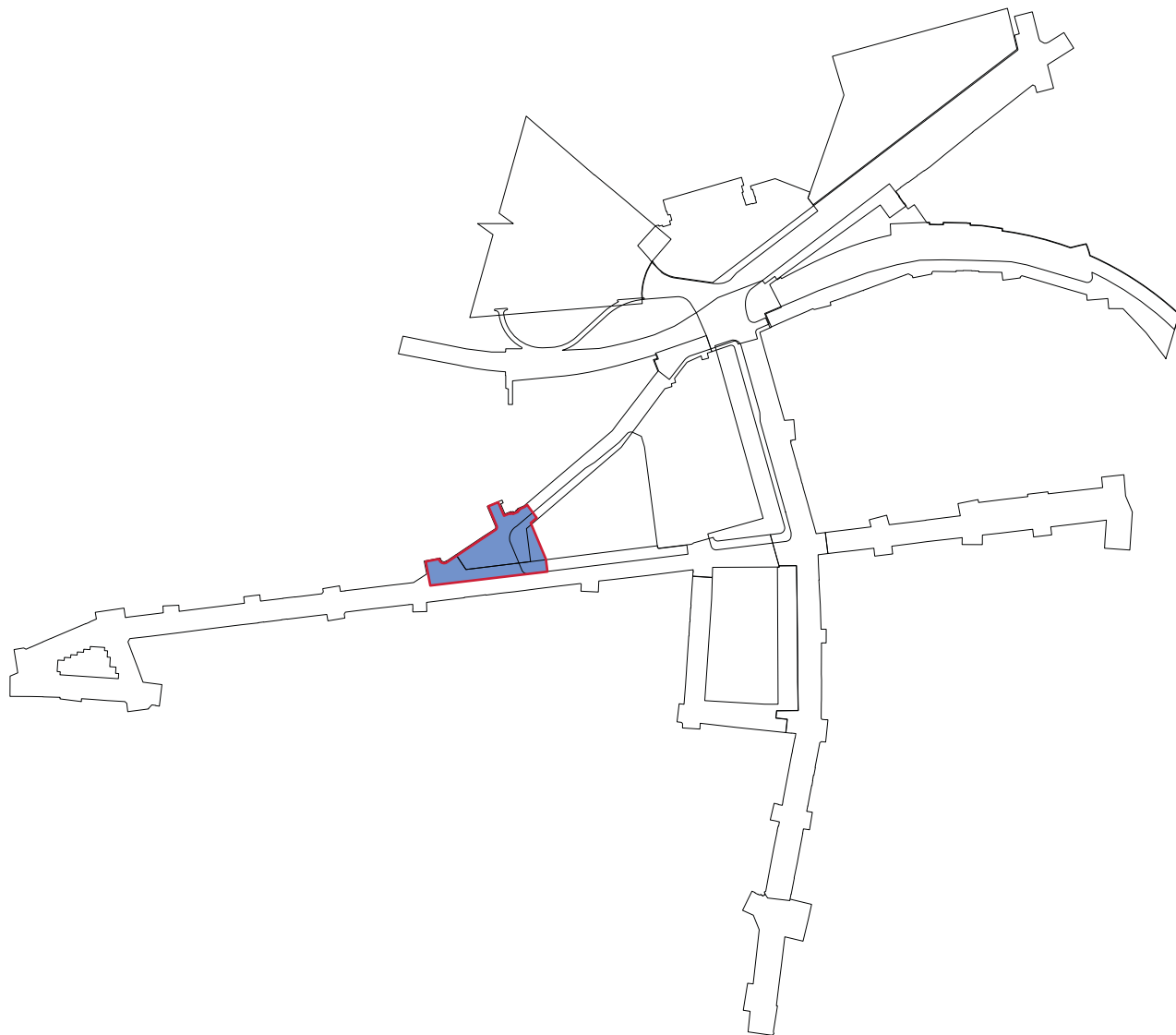
Vzhledem k odstranění bariéry železničního valu bude zapotřebí opatrně pracovat s trasováním cest přes nově zpřístupněné plochy.

Součástí řešení by měla být i rekonstrukce východní částí Strojnické (Dukelských hrdinů - Bubenská).

Optimálním způsobem nalezení detailního řešení uvedených témat je architektonická soutěž o návrh.



293.i3 Iniciace 3 - Náměstí před OC Letná



Náměstí před OC Letná

Prostranství po dokončení budovy OC Letná a v kontextu s navrhovanými úpravami okolních ulic může plnit roli lokálního náměstí a jako takové si zaslouží místně specifické zpracování a případně uměleckou intervenci, která mu přičkne význam.

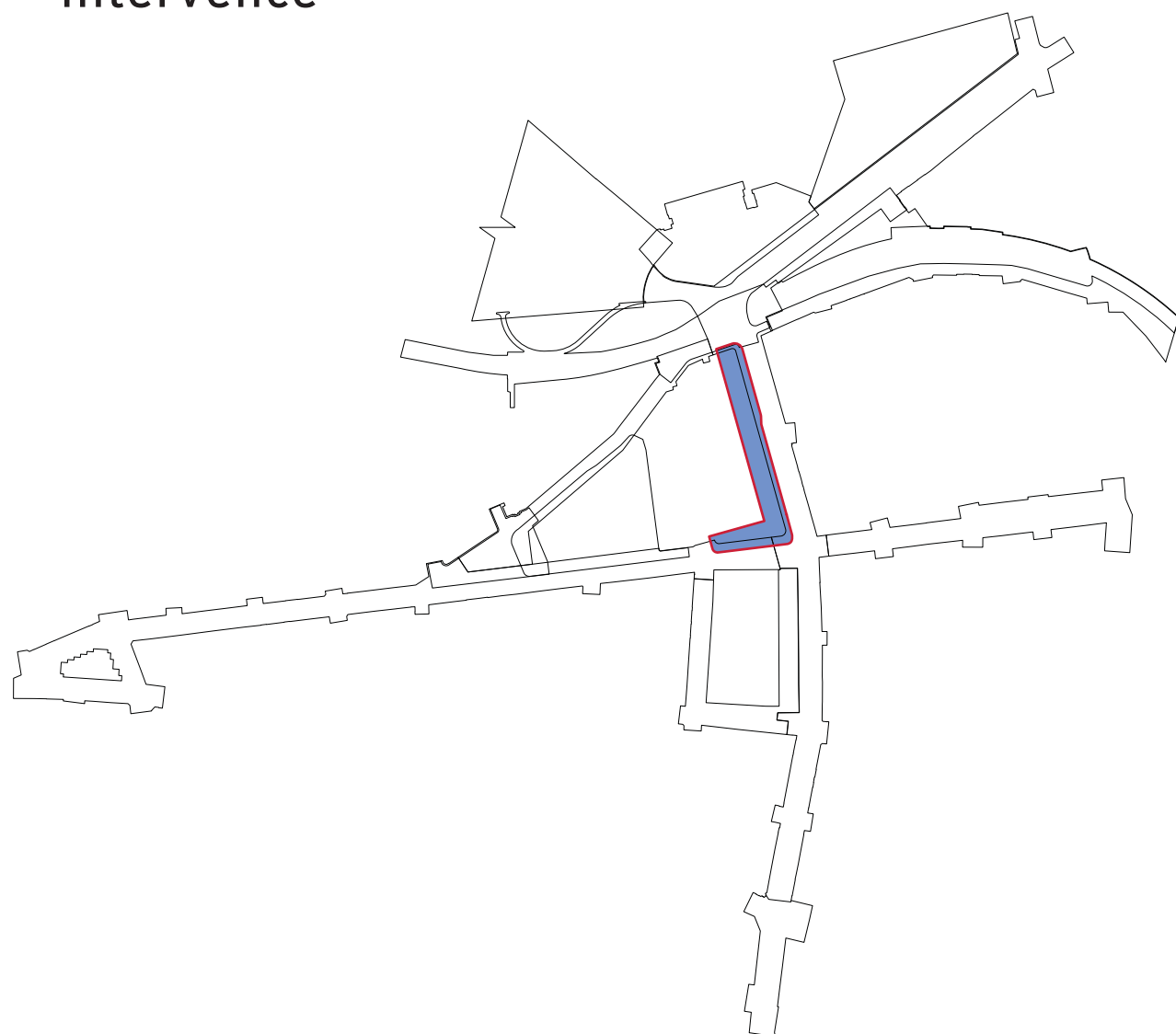
Koncepčně je možné náměstí orientovat k obchodnímu centru, nebo k budovám na severní hraně a k budově Sokola.

Procházejí tudy mnozí lidé do zděšších škol...

Nepochybně by mohlo náměstí dostat svoje vlastní místopisné označení.

Optimálním způsobem nalezení detailního řešení je architektonická soutěž o návrh.

293.i4 INICIACE 4 Radiotrň - umělecké(á) intervence

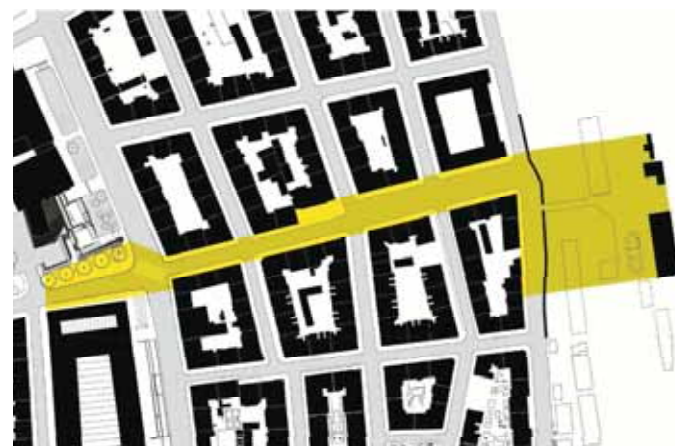


Ke křižovatce ulic Veletržní a dukelských hrdinů se vážou historické události, které velmi těsně souvisejí s civilizačním vývojem Prahy v nejširších souvislostech.

Prostranství od Veletržního paláce po viadukt železnice má proporce srovnatelné s horní částí václavského náměstí 400 m na délku a 40 m na šířku (Václavské náměstí má 60m).

Jeho význam a historická role zůstává většinovým návštěvníkům skryta. Umělecká intervence může být vhodným prostředkem, jak význam místa odhalit a zároveň jej zařadit na současnou mentální mapu míst, která si pamatujeme, protože nás nějak oslovila.

Sousedství důležitých institucí, jakou je např. budova sbírek moderního umění Národní galeri ČR - Veletržní palác, potenciál místa v tomto směru ještě zvyšuje.



Obsahový význam křižovatky mezi Parkhotelem a Veletržním palácem

(pro urbanistickou studii)

Místo spojuje dvě významné osy - důležité pro kulturu i historii města. Třída Dukelských hrdinů byla od konce 19. století osa přivádějící návštěvníky na Výstaviště a již od Strossmayerova náměstí ji lemovaly různé výstavní pavilony. Za první republiky zde vzniká největší funkcionalistická budova své doby na světě, Veletržní palác slouží vzorkovým Veletrhům stejně jako vedlejší komplex dřevěných objektů zvaný Radiotrň. Paradoxem tedy je, že právě z tohoto místa někdejší slávy české dovednosti jsou vypravovány transporty pražských občanů židovského původu do ghatt a koncentračních táborů.

Na nádraží Bubny odešlo Veletržní ulicí na smrt - ve čtyřstupech. Jejich jména se zde proměnila v čísla. Pro budoucí Památník ticha je veřejný prostor před Parkhotelem vstupem do první kapitoly příběhu, který bude pokračovat v nově přestavěném objektu Nádraží Bubny. Bylo by pěkné otisknout do dlažby nějaké vhodné výtvarně pojaté stopy po těch, kteří šli na smrt. Bylo by také dobré vyznačit do dlažby chodníku půdorys haly, ve které deportovaní spali své první noci pohromadě na betonové podlaze.

Ti, co odcházeli, prošli na své poslední cestě Prahou místy, které někteří z nich pomáhali proměnit z industriálního předměstí v rezidenční čtvrť. Svou paměť mají moderní funkcionalistické domy, které spodní Veletržní lemují. Měly své příběhy stavitelů, architektů, majitelů i svých obyvatel. Vypovídají o vzestupu i úpadku kulturního dialogu města. S deportacemi židů a odsuny Němců Praha přichází o svou tradiční identitu.

Bylo by pěkné tento příběh města alegorizovat cyklem soch, které by se mohly realizovat na prodloužené ose širokého galerijního chodníku před Veletržním palácem. Pás mezi Veletržní a viaduktem před Výstavištěm by se mohl stát kontemplativní galerií o proměnách města, a naději, o nsvobodě uprostřed metrople, o vyhnání, o mlčení přihlížejících, o kulturní proměně... o naději pro město, že může ze své minulosti čerpat novou inspiraci. Naši již letitou myšlenkou je uspořádat veřejnou soutěž na sochu, či nějaký objekt pro místo někdejšího Radiotrňu. Místo, kde rodiče ztratili právo na ochranu svých dětí, kde děti předčasně zduřeli, kam přicházeli občané města se svými jmény a ta se proměnila v čísla.

Bylo by jistě zajímavé proměnit záměr jedné sochy v cyklus, který by byl alegorií vztahu obyvatel města a prostoru, kde by se našlo podobenství sídla, domova, koncepce metropole, dokonce klidně i podobenství veřejného prostoru - tedy dialogu města.

Určitou linii či frázováním by také mohly být inferna města, to je opakující se okupace, normalizace, nsvoboda - tedy temnota v ulicích polis.

Zadání pro sochy a jejich prostor je již ovšem tématem pro další rozpravu.

Pavel Štingl

2	Koncepce pro jednotlivá témata
9	
9	Přílohy

299 / Přílohy

DOKLADOVÁ ČÁST

299 Přílohy

299.01 – Žádost DPP o KONCEPČNÍ SPOLUPRÁCI

Váš dopis značky / ze dne
naše značka 200000/120/2015
vyřizuje / linka 296192200
místo odeslání / dne Praha/25.11.2015

Ing. arch. Pavla Melková
ředitelka Sekce detailu města
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Sekce detailu města
Vyšehradská 57/2077
128 00, Praha 2 - Nové Město

Vážená paní ředitelko,

Dopravní podnik v rámci procesu rekonstrukce tramvajových tratí, řešení bezbariérovosti na tramvajových zastávkách a v neposlední řadě na základě žádosti MČ Praha 7, která žádá o koncepční spolupráci na studii ulic Dukelských hrdinů, Veletržní a ulice U Výstaviště včetně přilehlých prostor.

Výše uvedené tramvajové tratě jsou v různém stupni dožití po rekonstrukcích z let 1979 a 1985 v technologii BKV. V následných obdobích docházelo vždy pouze k repanelizacím. Větší rozsah opravy byl proveden pouze v ulici U Výstaviště, kdy vzhledem k nestabilitě podloží byly vloženy do spodní části další panely BKV pro roznesení zátěže tramvajové tratě.

V této souvislosti si Vás dovoluji požádat o koncepční spolupráci při řešení ulice Dukelských hrdinů v úseku Strossmayerovo náměstí – křižovatka Dukelských hrdinů / U výstaviště, aby se podařilo koncepční studii dokončit, projednat a předat do konce roku 2016, tak aby možné stihnout plánovaný termín realizace RTT v roce 2018.

S pozdravem

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
technický ředitel

Dopravní podnik hl. m. Prahy
obecní podnik
IČ: 00005886 DIČ: CZ00005886



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800

 Dopravní podnik
hlavního města Prahy

299.02 – ŽÁDOST MČ P7 O ZPRACOVÁNÍ KONCEPČNÍ STUDIE



USNESENÍ

Rady MČ Praha 7

č. 1219/15-R z jednání č.82, ze dne 17.12.2015

Návrh na žádost MČ Praha 7 o zpracování koncepční studie městských tříd Dukelských hrdinů a Veletržní včetně bezprostředně navazujících předprostorů významných budov .

Anotace: Materiál obsahuje žádost MČ Praha 7 směřovanou na hl. m. Prahu, aby prostřednictvím svého koncepčního pracoviště Institutu plánování a rozvoje zpracovalo koncepční studii na dvě významné letenské ulice - Dukelských hrdinů a Veletržní. V rámci této studie by bylo vhodné řešit i předprostory Veletržního paláce a Parkhotelu, které přímo navazují na křižení výše zmíněných ulic.

Rada Městské části Praha 7 po projednání

I. Bere na vědomí

1. předložený materiál - návrh na žádost MČ Praha 7 o zpracování koncepční studie městských tříd Dukelských hrdinů a Veletržní včetně bezprostředně navazujících předprostorů významných budov .

II. Konstatuje,

1. že ulice Dukelských hrdinů a Veletržní jsou významnými ulicemi již od dob středověku a jsou zaznamenány i na otiscích Stabilmního katastru z 1. poloviny 19. století
2. že ulice Dukelských hrdinů je v úseku mezi ul. Heřmanova a Strojnická přímo provázána s předprostory Veletržního paláce, Parkhotelu a budovy ministerstva vnitra.
3. že Dopravní podnik hl. m. Prahy v rámci procesu rekonstrukce tramvajových tratí připravuje na rok 2018 celkovou rekonstrukci tramvajového tělesa a bezbarierové řešení zastávek v ulici Dukelských hrdinů v úseku mezi Strossmayerovým náměstím a dráhou.
4. že Komise Rady HMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou požaduje přednostně zajistit bezbarierovou dostupnost areálu Výstaviště Holešovice. Vzhledem k omezeným možnostem toto řešit přímo na zastávce Výstaviště Holešovice jsou variantou bezbarierové zastávky Veletržní palác a návazné pohodlné bezbarierové propojení po chodníku k areálu Výstaviště.
5. že v rámci připravované elektrifikace a zobousměrnění železniční tratě Praha - Letiště Václava Havla - Kladno bude pravděpodobně přestavěn železniční most přes ulici Dukelských hrdinů (u křižení s ulicí Strojnickou) a při této příležitosti

je možné redefinovat parametry prostupu pod tratí a zajistit tak dostatečný průchod dle předpokládaných kapacit bezmotorové, kolejové i silniční dopravy

6. že v návaznosti na otevření tunelového komplexu Blanka v září 2015 byla provizorními opatřeními zklidněna ulice Veletržní. Upraveno bylo především časování semaforů a vodorovné dopravní značení, čímž došlo ke snížení počtu jízdních pruhů a ke zřízení nových parkovacích míst pro rezidenty. Toto opatření nyní funguje ve zkušebním režimu a v případě bezproblémového provozu by měly být navrženy a realizovány již trvalé úpravy profilu vozovky včetně výsadby nového stromofadé a úpravy tvarování chodníků pro bezpečnější přecházení.
7. že v souladu s usnesení Rady hl. m. Prahy č. 556/2013 byl koncepčním pracovištěm veřejného prostoru určen Útvar rozvoje města, nyní Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen IPR). Tvorbou veřejného prostoru na odborné architektonické úrovni se zabývá Kancelář veřejného prostoru IPR a má na starosti zpracování celoměstských koncepčních a analytických dokumentů v oblasti veřejného prostoru
8. že přesné vymezení hranic řešeného území bude upřesněno na základě úvodních jednání s vlastníky dotčených pozemků

III. Žádá

1. hlavní město Prahu, aby prostřednictvím Institutu plánování a rozvoje zpracovalo koncepční studii městských tříd Dukelských hrdinů a Veletržní včetně přilehlých veřejných prostranství předprostorů významných budov, která by koordinovala přípravu investičních akcí v území a zlepšila kvalitu veřejných prostranství s důrazem na předprostory významných budov v území

IV. Ukládá

1. STA Čižinský Jan Mgr.

- 1.1. podepsat průvodní dopis Žádosti MČ Praha 7 o zpracování koncepční studie městských tříd Dukelských hrdinů a Veletržní včetně bezprostředně navazujících předprostorů významných budov

Termín: 18.12.2015

2. VED ORZ Šindelářová Jitka Ing. arch.

- 2.1. odeslat Žádost o zpracování koncepční studie městských tříd Dukelských hrdinů a Veletržní včetně bezprostředně navazujících předprostorů významných budov Primátorce a radním hlavního města Prahy, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1, Staré Město

Termín: 18.12.2015

- 2.2. odeslat Žádost o zpracování koncepční studie městských tříd Dukelských hrdinů a Veletržní včetně bezprostředně navazujících předprostorů významných budov řediteli IPR Ing. arch. Petru Hlaváčkovi a ředitelce

Sekce detailu města IPR Ing. arch. Pavle Melkové, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2

Termín: 18.12.2015

Mgr. Jan Čižinský
 starosta Městské části Praha 7

Mgr. Ondřej Mirovský M.EM
 zástupce starosty Městské části Praha 7

299.03 – ZADÁVACÍ USNESENÍ RHMP

Hlavní město Praha RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 868
ze dne 19.4.2016

k vypracování koncepční studie ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů

Rada hlavního města Prahy

I. s o u h l a s í

s návrhem na vypracování koncepční studie ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů, Praha 7 (dále jen koncepční studie ulic Veletržní/Dukelských hrdinů), dle vymezeného řešeného území viz příloha č. 1 tohoto usnesení

II. u k l á d á

1. řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy

1. zpracování koncepční studie úseku ulic Dukelských hrdinů (od ulice Milady Horákové, do ulice Strojnická), dále ulice Strojnická a ulice Veletržní (v úseku Letenské náměstí - Bubenská). Studie bude sloužit jako podklad pro další rozvoj a koordinaci probíhajících a budoucích investičních akcí na ulicích a bezprostředně navazujících veřejných prostranstvích, včetně participace s veřejností, významnými institucemi a podniky. Studie bude závazný podklad pro navazující projektové dokumentace

Termín: 31.8.2016

2. radní Plamínkové

1. informovat organizace, kterých se záměr bude dotýkat (Technickou správu komunikací, příspěvkovou organizaci, Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., Pražskou vodohospodářskou společnost, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Kolektory Praha, a.s.), o zahájení přípravy materiálu

Termín: 22.4.2016

2. informovat starostu městské části Praha 7 o zahájení přípravy materiálu a zájmu hl.m. Prahy o spolupráci s městskou částí

Termín: 22.4.2016

3. řediteli Technické správy komunikací hl.m. Prahy

1. poskytování součinnosti při zpracování koncepční studie ulic Veletržní/Dukelských hrdinů

Termín: 31.12.2016

4. MHMP - OTV MHMP

1. připravit ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl.m. Prahy způsob zadání a způsob financování přípravy projektové dokumentace rekonstrukce ulic Veletržní/Dukelských hrdinů

Termín: 31.8.2016

III. žádá

1. Technickou správu komunikací, a.s., Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., Pražskou vodohospodářskou společností, a.s., Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Kolektory Praha, a.s. a další organizace, kterých se záměr bude dotýkat, aby poskytly součinnost při zpracování koncepční studie ulic Veletržní/Dukelských hrdinů
2. starostu MČ Praha 7 o spolupráci městské části při zpracování Koncepční studie ulic Veletržní/Dukelských hrdinů a o spolupráci při přípravě a průběhu projednání s veřejností v souvislosti s touto koncepční studií

Adriana Krnáčová
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: radní Plamínková, primátorka hl.m. Prahy, náměstek primátorky Dolínek

Tisk: R-20502

Provede: ředitel Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, radní Plamínková, ředitel
Technické správy komunikací hl.m. Prahy, MHMP - OTV MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

299.04 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY PRO KONCEPČNÍ STUDII

576 19-07-2016



Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Úsek dopravního inženýrství
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IPR Praha
Doručeno: 19.07.2016
IPR 07788/2016



Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Ing. Marek Zděraďička
ředitel Sekce infrastruktury a krajiny
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

Váš dopis Naše č. Vyřizuje/ telefon V Praze dne
IPR Praha TSK/22273/16/7500/Ze Ing. Jiří Zeman / 257015196 15. 7. 2016
6489/16vl.

Věc: Dopravněinženýrské podklady pro Koncepční studii ulic Veletržní/Dukelských hrdinů

Vážený pane řediteli,

dne 15. 6. 2016 jste požádal náš úsek o zpracování dopravněinženýrských podkladů pro vybrané zájmové území MČ Praha 7. V této věci sdělujeme:

TSK soustavně monitoruje dopravní situaci v našem hlavním městě. Jedním z výstupů je i databáze intenzit automobilové dopravy v podrobnosti tzv. sledované sítě, jejíž rozsah je patrný ze schématu uvedeného i na našich stránkách <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/dopravni-inzenrstvi/intenzity-dopravy>.

Naše organizace dále disponuje dopravními modely hl. m. Prahy současného stavu a střednědobého výhledu. Oba tyto výchozí modely jsou primárně zpracovány ve stejné podrobnosti komunikační sítě, avšak v případě potřeby je možné modely dále zpodrobnit dle povahy zadání.

Na základě Vašeho požadavku dokládáme tyto 4 kartogramy intenzit:

- Příloha 1.1 - Intenzity automobilové dopravy rok 2014, průzkumové hodnoty
- Příloha 1.2 - Intenzity automobilové dopravy, rok 2015 po zprovoznění TKB, průzkumové hodnoty
- Příloha 1.3 - Intenzity automobilové dopravy, jaro roku 2016, modelový výpočet
- Příloha 1.4 - Intenzity automobilové dopravy, roku 2018, modelový výpočet

Na kartogramech jsou zobrazeny intenzity po směrech v počtech VŠECH vozidel / z toho nad 3,5 t z 24 h průměrného pracovního dne, zaokrouhlené u VŠECH vozidel na stovky a u vozidel nad 3,5 t na desítky vozidel. Jízdní souprava se uvažuje jako jedno vozidlo. V kartogramech nejsou zahrnuty počty jízdy autobusů MHD (linky řady 100-299), ty jsou uvedené pro rok 2016 v samostatné příloze 1.5, hodnoty MHD jsou v zásadě použitelné pro všechny stavy.

Pro výhledový stav roku 2018 dále dokládáme grafikonky 2 křížovatek:

- Příloha 2.1 Veletržní x Dukelských Hrdinů, rok 2018
- Příloha 2.2 Veletržní x Bubenská, rok 2018

S pozdravem

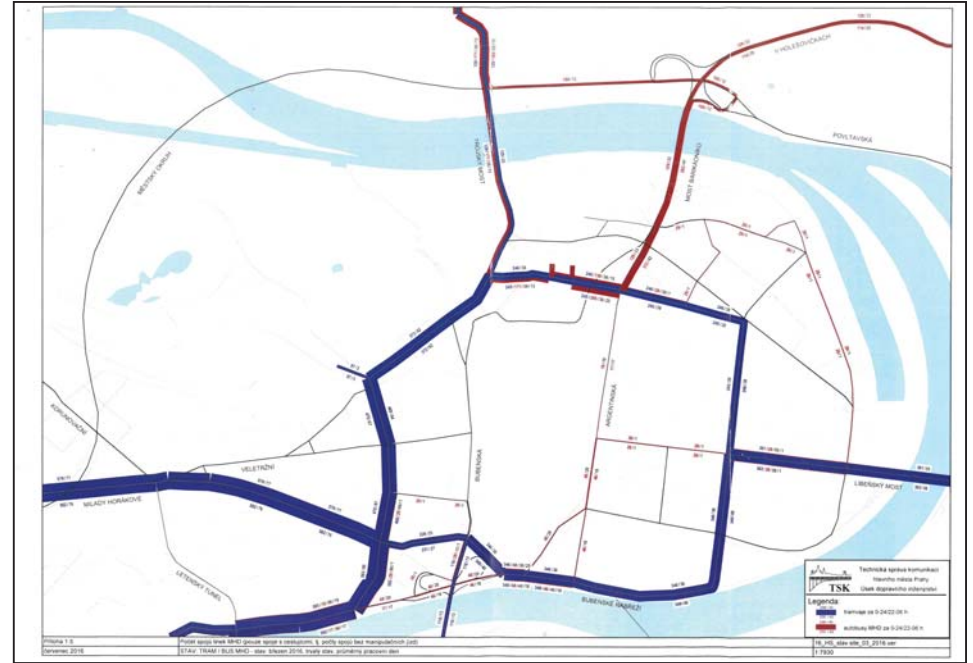
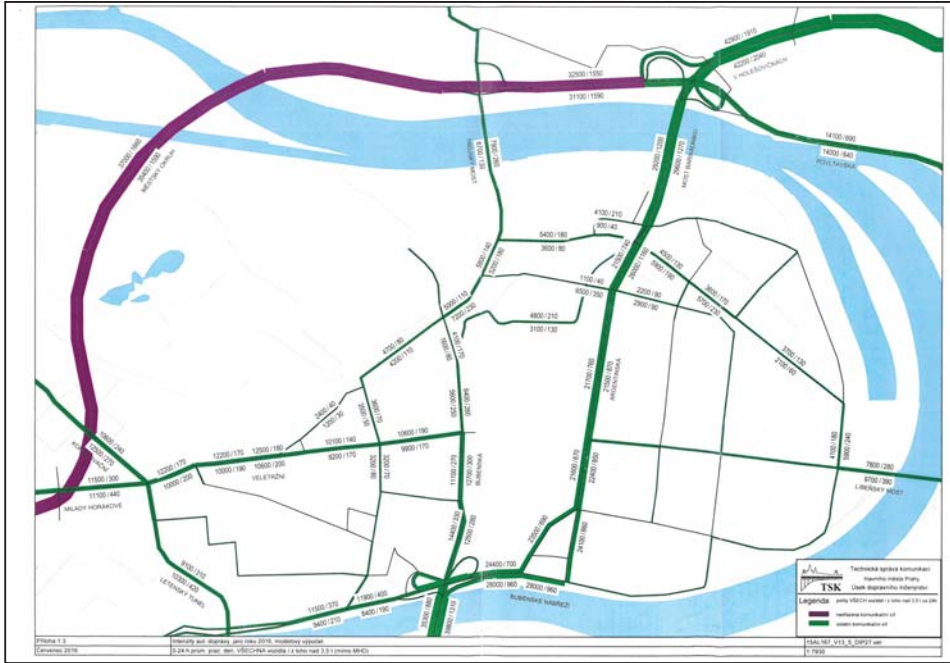
Ing. Ladislav Pivec
náměstek ředitele

Technická správa komunikací hl.m.Prahy byla zřízena dne 29.6.1989 usnesením plenárního zasedání NVP č.13/15/P ke dni 1.7.1989.

IČ: 63834197

DIČ: CZ63834197

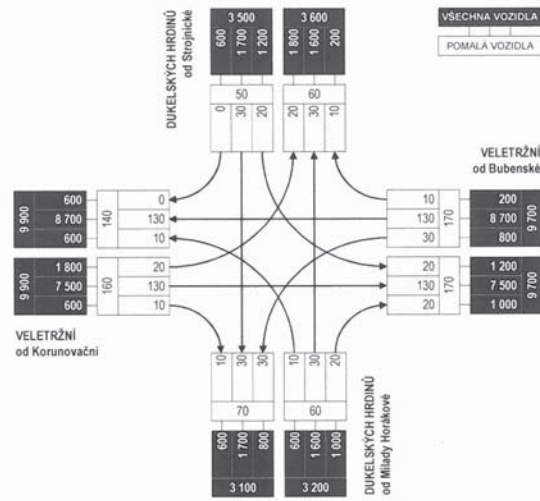




Průběh sítě kanalizace v obci Píšť, územní dispozice a detaily

Příloha 2.1

GRAFIKON KŘÍŽOVATKY
VELETRŽNÍ X DUKELSKÝCH HRDINŮ



ROK 2018

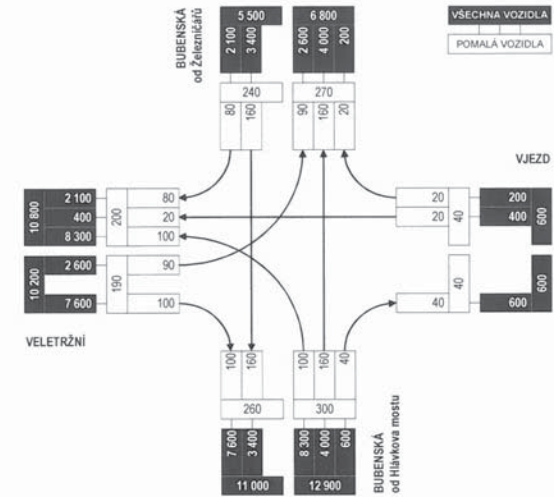
Období: 0-24 h průměrného pracovního dne
 Grafikon nezahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno:07/2015



Technická správa komunikací
 hlavního města Prahy
 Úsek dopravního inženýrství

Příloha 2.2

GRAFIKON KŘÍŽOVATKY
VELETRŽNÍ X BUBENSKÁ



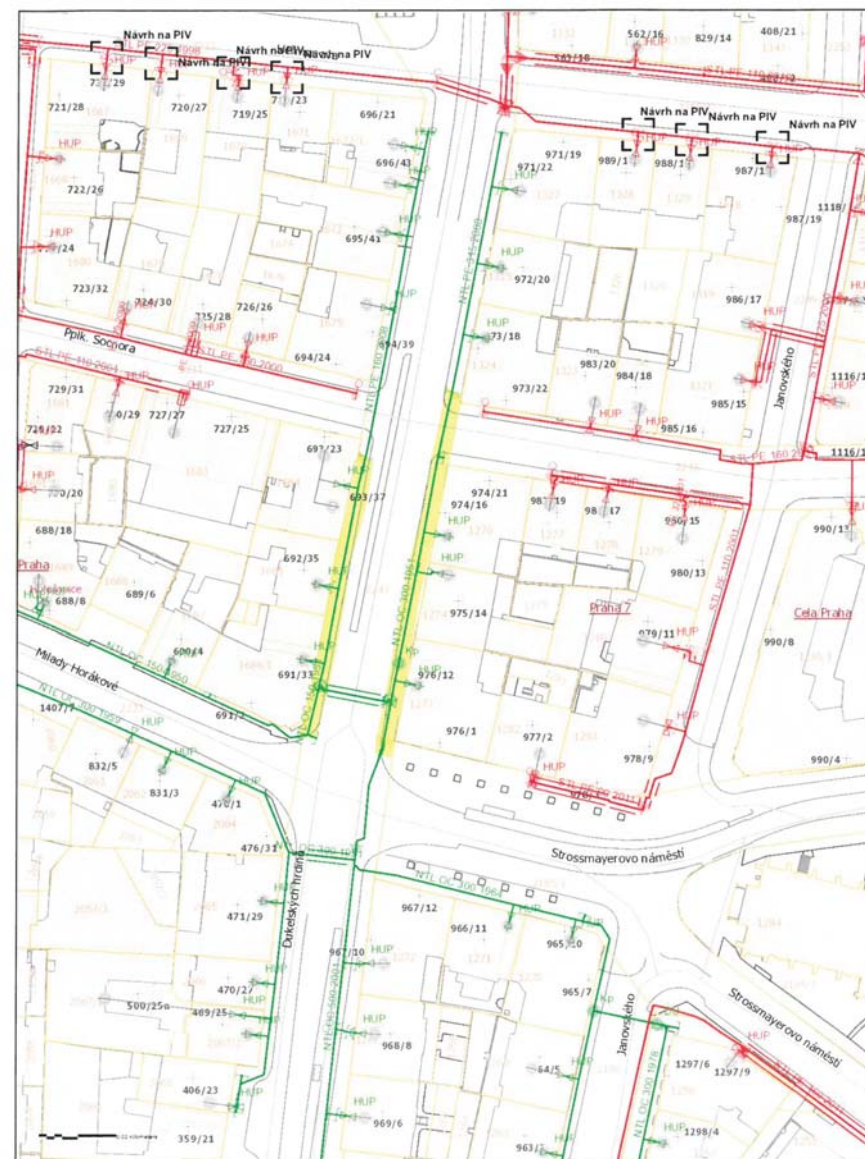
ROK 2018

Období: 0-24 h průměrného pracovního dne
 Grafikon nezahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno:07/2015



Technická správa komunikací
 hlavního města Prahy
 Úsek dopravního inženýrství

299.05 – ROZSAH NUTNÉ OBNOVY PLYNOVODNÍCH SÍTÍ V RÁMCI REKONSTRUKCE



Datum tisku : 25.1. 2016 Vytvořil :

Poznámka :

299.06 – KULATÝ STŮL Č.1 -
 11.5.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	ÚMČ Praha 7, nábf. Kpt. Jaroše 1000	Datum:	11. 5. 2016
Věc:	Příprava koncepční studie ulic Veletřzní/ Dukelských hrdinů - schůzka hlavních aktérů v území		
Přítomni:	viz. prezenční listina		
Zpracoval:	Pavla Peččíková	Počet stran:	5

L. Burgerová, radní MČ Praha 7 uvedla jednání:

Jde o první společné setkání s hlavními aktéry v území, MČ P7 a IPR, jakožto zpracovatelem studie.

Cíle schůze:

- Znat požadavky na řešení v území všech zúčastněných aktérů
- Znat jejich záměry v území, aby je bylo možné dále koordinovat s návrhem studie
- Zvážit možnost zahrnout do rekonstrukce soukromé pozemky a znát podmínky možné využitelnosti
- Znat otázky aktérů ke studii
- Vyjádřit se k základnímu vymezení území řešeného studií

Radek Novotný (IPR) představil **harmonogram tvorby studie:**

- Celkový návrh bude hotový a projednaný do konce roku 2016, kdy bude předložen ke schválení Radě HMP
- V září 2016 bude hotový základní návrh, v maximální možné míře projednaný s DOSS, který bude veřejně prezentován formou výstavy

L. Burgerová představuje **důvody limitů vymezení území:**

- záměr realizace trati na letiště a do Kladna – probíhá zpracování studií proveditelnosti
- napojení ulice Veletřzní na rozvojovou oblast Bubny není součástí řešeného území, příprava urbanistického řešení území probíhá samostatně
- Ulice Veverkova a Heřmanova jsou v řešeném území studie, protože Veletřzní palác se bude v nejbližších letech rekonstruovat a je žádoucí studií koordinovat se záměry rekonstrukce, které mohou mít dopad na dopravní řešení těchto ulic.
- Důvody proč v řešeném území primárně není prostor Strossmayerovo náměstí, jsou ty, že se již řešilo a úpravy dopravního řešení jsou projednávány paralelně v rámci jiných záměrů.
- Ulice Strojnická je zahrnuta do řešeného území studie protože má potenciál, jak ve vztahu k plánovaným stavebním záměrům, tak ve výhledu z hlediska pěšího spojení na plánovanou železniční zastávku v předprostoru areálu Výstaviště.



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

- Letenské náměstí je v řešeném území studie, protože si zaslouží úpravu a zasazení do kontextu okolí

Představení účastníků kulatého stolu

Zahájení debaty

J. Šurovský, DPP:

- DPP vyvolal podnět ke zpracování studie z důvodu plánované rekonstrukce TT v ulici Dukelských hrdinů v úseku Strossmayerovo náměstí – U Výstaviště
- V otázce pozic tramvajových zastávek je ze strany DPP příklon k ponechání zastávek na stávajících místech. Historicky zvažované přesuny zastávek jsou omezeny mnoha technickými problémy a pravděpodobně neprojednatelné
- Změny zastávek v rovině dílčích úprav spočívajících např. v navázání na přechody v křižovatkách, zajištění bezbariérovosti a normových šířkových parametrů, případně změny charakteru zastávek
- Za Parkhotelem u ul. Strojnická se nachází objekt měnirny tramvajové pro celé území Prahy 7 a okolí

M. Penc, DPP

- zastupuje odbor zodpovědný za následné provedení rekonstrukce TT v Dukelských Hrdinů
- DPP má uloženo za úkol do roku 2025 vyřešit bezbariérové provedení všech zastávek na území HMP, vychází ze zadání Rady HMP

A. Marešová, designérské studio v ulici Kamenická

- doporučení na zahrnutí Kamenické

TSK / oblastní správa

- Oblastní správa TSK se bude vyjadřovat k návrhu studie z hlediska následné správy prostoru

L. Burgerová, MČ Praha 7

- oblast přilehlá ke Stromovce je špatně dostupné místo ve vztahu k zastávkám. MČ Praha 7 by ráda viděla úvahy k této oblasti.

J. Šurovský, DPP

- v ulici Milady Horákové by studie měla zahrnout i protější stranu ulice a řešit provedení zastávky "Letenské náměstí"
- na Letenském náměstí auta nenajíždějí na zadlážděnou plochu vídeňské zastávky, ale jezdí přes koleje. Naopak lidé zde často stojí na vozovce. Řešením je udělat zastávkový mys a nástup řešit z chodníku.



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

L. Burgerová, MČ Praha 7

- Letenské náměstí je velmi vytížená zastávka, přestupní bod, je zde velká koncentrace lidí.

J. Šurovský, DPP

- upozornil, že řešení vídeňské zastávky Letenské náměstí neodpovídá aktuálním dohodám s organizací SONS, především ve smyslu provedení povrchů. V tomto ohledu Ing. Šurovský doporučil změnu zastávky na plnohodnotný zastávkový mys (investorem by bylo TSK)
- Výhledově je nutné upravit i bezbariérové řešení zastávek Kamenická

Zachování rozmístění zastávek na Strossmayerově náměstí

R. Novotný, IPR

- Žádost o bližší popsání důvodů, proč je lepší zachování pozic zastávek v oblasti Strossmayerova náměstí.

J. Šurovský, DPP

- Technická úskalí ve směru na Nábřeží Kapitána Jaroše kvůli vjezdu záchranky, přesunutí za křižovátku blíže ke Kapitána Jaroše by se nepovedlo projednat a nabourává umístění zastávky Kapitána Jaroše, ke které by byla příliš blízko.
- Vyřešení problému křižovatky: bude možné se svobodně pohybovat přes křižovátku – budou zrušené semaforey, bude pořízen informační systém s tím, kdy jaký spoj jede odkud.

L. Burgerová, MČ Praha 7

- chodící semaforey na Strossmayerově náměstí nerespektují, z hlediska MČ i občanů by bylo odstranění semaforů lepší

TSK – záměry v území

TSK / T. Milický:

- Má k dispozici soupis evidencí:
 - o Akce TSK (signalizace Bubenská/ Heřmanova a Veletržní/ Bubenská)
 - o Akce cizích investorů
 - o Předzahrádky

Akce:

Co se týče chodníků, TSK bude má v plánu realizovat pouze malé akce (nároží)

Předzahrádky – budou se opakovat současné nájmy

Nejdůležitější je koordinace s cizími investory: T- mobile, Dial Telecom – akce jsou plánované, ale neví se datum realizace. Také je důležité přeložení slaboproudých sítí.

Pražská Teplárenská: Roh Dukelských hrdinů/ Strojnická – plánují teplovod, ale neví kdy.

Pražská Vodohospodářská: Bubenská – konec Veletržní



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

Modernizace trati Praha – Kladno 2017
Nové semafovy Bubenská - Veletržní

Parkhotel

M. Hilm, Parkhotel

- Parkování bude během rekonstrukce hotelu přesunuto do ulice Dukelských Hrdinů
- Parkhotel dělá hodně změn, které budou záviset na budově Palác Stromovka. Možná změny pro předprostor Parkhotelu budou záviset na harmonogramu prací na budově Palác Stromovka.
- Požadavek: neposunout zastávku, je velmi důležitá hodnota pro Parkhotel
- Parková plocha v předprostoru hotelu by měl být používán pro občany Prahy 7, ovšem se zákazem vstupu psů. Úprava předprostoru Parkhotelu již byla částečně realizována.

L. Burgerová – z místa lze udělat veřejnou zeleň dle přílohy č.1 vyhlášky HMP č. 6/2001, kde je zakázán volný pohyb psů..

- Bylo by také dobré více spojit prostor před Parkhotelem a Veletržním palácem.

L. Burgerová: Bylo by možné dát na pozemek Parkhotelu na ulici Veletržní stromy?

M. Hilm: To by záleželo na úpravě budovy nad Parkhotelem, a na tom kde by Parkhotel měl jezdit. Principiálně by to nebyl problém.

L. Burgerová, MČ Praha 7

- Rekonstrukce neproběhne najednou, důležitá je koordinace, aby nedocházelo k opakovanému překopávání
- MČ bude žádat odstranění starých nefunkčních sítí

Billa

A.Vondřejc, Billa

- Proběhlo jedno setkání na IPR ohledně konzultace záměru na úpravu objektu, záměr pouze v prvotních úvahách
- Billa je otevřená úvahám v rovině úprav veřejného prostoru – včetně možnosti spolupráce
- Jediný požadavek je nechat zásobování a přístup pro zásobování z ulice Ovenceké. Budoucí rozvoj Billa – možná změna budovy, ale stále bude na místě. Billa zjišťuje reálné možnosti změny, Vzhledem ke stádiu úvah je pro studii vhodné pracovat se stávajícím objemem.

Národní Galerie

P. Toušek, Národní Galerie

- Transport uměleckých děl neprobíhá z ulice Veverkova

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 63
sídlo: Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město
tel.: 236 005 617, fax: 220 514 652, ID c2zmahu
e-mail: podatelna@ipr.praha.eu, http://www.iprpraha.cz
bankovní spojení: PPF banka, a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6
číslo účtu: 2001200003/6000, IČ: 70883858, DIČ: CZ70883858

4



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

- Součástí plánované rekonstrukce objektu Vel. Paláce bude i nová koncepce dopravy včetně předpokladu změny zásobování objektu uměleckými díly.
- současné rozmístění zastávek vyhovuje, nemá námitek proti zachování zastávek Veletržní ve stávající pozici.
- bude potřeba zvětšit kapacitu parkování v budově
- řešení předprostoru NG, který neumožňuje pohyb návštěvníků, bude nutné: odstranění překážek pohybu, ideálně vrácení do stavu před rekonstrukcí z 90. let 20. století
- ideové řešení úprav veřejného prostoru bude součástí zadání architektonické soutěže na rekonstrukci budovy Veletržního paláce

Posílení vazby na Památník Šoa v bývalé nádražní budov Praha – Bubny

M. Hilm, Parkhotel

Bylo by dobré k Muzeu transportu přitáhnout pozornost a navést k němu návštěvníky.

L. Burgerová, MČ P7

- stavba Muzea začne během několika měsíců. Přivést k Muzeu pozornost a vyznačit cestu je v rámci projektu studie možné.

- Vzniká zde také Art District 7, což je propojení art institucí, včetně propojení institucí přes rozvojové území Bubny. V současné době je projekt lávky v trase Veletržní - Dělnická ve fázi studie proveditelnosti, vytvoření lávky je možné.

Klasifikace komunikací

Lenka Burgerová, MČ P7

- Od TSK chce MČ P7 znát limity, co se bude měnit ohledně klasifikace komunikací.

TSK

- Komunikace Veletržní v úseku Milady Horákové – Dukelských hrdinů je komunikací dočasně plnicí funkci nevybudovaných částí silničního okruhu kolem hlavního města Prahy

TSK investice

- TSK chce posílat i dílčí návrhy. Pro TSK je hlavní vědět, jaká se bude od nich žádat investice.
- TSK požaduje používat pouze běžně užívané materiály v Praze – ne atypické materiály

R. Novotný, IPR

Na základě projednaného návrhu bude specifikována etapizace a požadavek na rozdělení investic mezi jednotlivé správce a aktéry.

Výročí zemské výstavy

J. Šurovský, DPP

- v červenci bude 125. výročí zemské výstavy, během kterého bude zprovozněna 1. elektrická tramvaj, DPP chce během výročí podniknout aktivity – udělat stezku po stopách Křižíkovy tramvaje.

L. Burgerová, MČ P7

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 63
sídlo: Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město
tel.: 236 005 617, fax: 220 514 652, ID c2zmahu
e-mail: podatelna@ipr.praha.eu, http://www.iprpraha.cz
bankovní spojení: PPF banka, a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6
číslo účtu: 2001200003/6000, IČ: 70883858, DIČ: CZ70883858

5

299.07 – MČ P7 - KOORDINACE
PŘÍPRAVY RMC/ODO/ORZ -
15.7.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	ÚMČ Praha 7, nábr. Kpt. Jaroše 1000	Datum:	15. 7. 2016
Věc:	Příprava koncepční studie ulic Veletržní/ Dukelských hrdinů – aktualizace požadavků a koordinace s MČ P7		
Přítomni:	MČ P7 – PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová, PhD., Ing. arch. Tereza Marková, Ing. Jan Kovařík IPR – Ing. arch. Radek Novotný, externí spolupracovníci: Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann		
Zpracoval:	Květoslav Syrový	Počet stran:	3

V rámci přípravy koncepční studie a upřesnění požadavků a koordinací z pohledu zúčastněných zástupců MČ Praha 7 byla diskutována následující témata:

1. Význam komunikací
 - a. ul. Veletržní a Dukelských hrdinů jako městské třídy / bulváry s provozem automobilové dopravy
 - b. ul. Milady Horákové jako městská třída / bulvár, avšak pouze s cílovou dopravou (v budoucnu úplně anebo zčásti jako pěší zóna v návaznosti na Strossmayerovo nám.)
 - c. Strossmayerovo nám.: v podstatné části pěší zóna
 - d. Okolí současné radnice - ul. Na Ovčínách: potenciálně obytná zóna
 - e. Okolní bloky jako zklidněné zóny 30 s obousměrným provozem jízdních kol (pomocí úprav DZ a zařízení zřejmě do konce roku 2016)
 - f. ul. Strojnická – snížit celoměstský význam na místní, ulici nutno zklidnit stavebně, předpoklad posílení významu pěší trasy v návaznosti na zastávku Výstaviště na trati Praha – Letiště - Kladno
 - g. ul. U Studánky x Veletržní při západní hraně plánované Galerie Stromovka – zvážit zrušení a reorganizaci křižovatky Veletržní x Strojnická v souslovích s organizací dopravy v ul. Umělecká a U Studánky
 - h. ul. Strojnická pro automobilovou dopravu zčásti jednosměrná, obousměrná pro zajištění obsluhy stávajících objektů (Ministerstvo vnitra, zásobování "Palác Stromovka")
 - i. Významné severojižní místní komunikace pro pěší a cyklo dopravy: Ovenceká, Kamenická, F. Křížka – poptávané propojení a logická urbanistická významová propojení mezi Letenskými sady a Stromovkou
 - j. Byl diskutován význam a vhodnost uzavření / ponechání vjezdu a výjezdu motor. vozidel v křižovatce Letenské nám. – Nad Štolou (tranzit ul. Kostelní směr ul. Na Ovčínách, resp. ilegální výjezd z ul. Nad Štolou směr Korunovačnická a Sparta), zamezení by mohlo znamenat nežádoucí navýšení dopravy v křižovatce M. Horákové x Ovenceká

2. Opatření pro cyklisty



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

- a. Významnější komunikace pro cyklo dopravu s integračními opatřeními: Veletržní (A16), Duk. Hrdinů (A310), Bubenečská (A31),
 - b. Maximalizace obousměrného řešení pro cyklisty v celé oblasti vč. místní komunikací s odpovídajícím opatřením pro cyklisty: Ovenceká (A155/A156),
 - c. Cyklostojany
 - i. požadavky předá paní arch. Marková
 - ii. další místa budou řešena v rámci studie
 - d. Bikesharing (nutná koordinace s místy pro bikesharing minimálně dle studie FSV ČVUT, případně další potenciální důležitá místa)
3. Úpravy pro pěší pohyb v území
 - a. Rozšířená nároží
 - b. Provéřít důležitost SSZ přechodu Duk. Hrdinů x Strojnická
 - c. Zlepšit přecházení přes SSZ Veletržní na Letenském náměstí (frekvence a doba zelené)
 - d. Zkrácení délek přecházení obecně, vždy bezbariérové řešení
 4. Stavební úpravy / sítě / stromy / rozsah úprav
 - a. Je možné řešit úpravy polohy inž. sítí / přeložky pokud nezbytně nutné – bude provedeno a projednáno dále v rámci úvodní části studie
 - b. Umístění stromořadí v rámci možností dle PSP, MČ dodá základní studii koordinace výsadby se sítěmi technické infrastruktury
 5. Zastávky MHD
 - a. V obou směrech ul. Dukelských hrdinů se zastávky „Strossmayerovo nám.“ uvažují jako tzv. „vídeňské“, resp. jako ostrůvek s jízdním pásem mezi vyčkávacím prostorem a chodníkem, který bude zvýšený a doplněný o odp. ochranná zařízení, poloha bude vždy cca současná
 - b. Zast. Veletržní palác – polohy cca ponechány – nutno lepší přístupy pro chodce + zklidnit okolí, podpořit logické vazby na urbanistickou strukturu
 - c. Zastávka Letenské nám. – směr do centra (jižní) bude nově navržena s vysazenou chodníkovou plochou, vídeňská bude zrušena (nutno dořešit zásobování)
 - d. Zastávka BUS „Strossmayerovo nám.“ linky 156 přesunout a sloučit do prostoru pěší zóny Strossmayerovo nám (tím se uvolní prostor pro změnu šířkového uspořádání profilu střední části ul. Duk. Hrdinů)
 - e. Zastávka Kamenická je řešena samostatně (TSK) a studie jí nadále nebude řešit
 6. Stromy / zeleň
 - a. MČ P7 bude mít od konce 7/2016 k dispozici projekt řešící koordinaci inž. sítí vs. stromů – zpracovatel studie žádá o poskytnutí
 - b. OŽP P7 poskytne podklady ke stavu stromů v majetku MČ v dotčených lokalitách



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

- c. Žádoucí je snaha o maximální výsadbu stromů v kontextu ostatního technického a infrastrukturního vybavení uličních prostorů
7. Galerie Stromovka (GS)
 - a. Vjezd a výjezd zřejmě do ul. Veletržní dle UR, zásobování z ul. Strojnická
 - b. Trojúhelníkový prostor západně od GS součástí předprostoru s relevantní obsahovou náplní prostranství
 - c. Důležitý prostor pro pobyt a pěší vazby pro směr Sokol, ZŠ atd. (u. U Studánky)
 8. Veletržní palác
 - a. Pravděpodobná změna zásobování související s připravovanou arch. soutěží na úpravu NG (zatím není známo)
 - b. souvislost s ul. Veverkova a východní úsek Heřmanova (příjezd?, bude jen jedna či žádná rampa v ul. Duk.Hrdinů...?) – bude dále koordinováno s NG na základě aktuálních informací, příp. výsledků arch. soutěže
 - c. Bude možné řešit etapou
 9. Ul. Dukelských hrdinů - prostor před parkhotelem a budovou MV
 - a. Na základě navrženého řešení bude nutné společně jednání - iniciace IPR, P7 bude přizvána

299.08 – RMČ P7 - KOORDINACE
 PŘÍPRAVY 08.09.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	Úřad MČ P7	Datum:	08. 09. 2016
Věc:	Konceptní studie ulic Veletržní/ Dukelských hrdinů		
Přítomni:	MČ P7 – Ing. arch. Burgerová IPR – Ing. arch. Radek Novotný ext. – Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

Předložena verze: 7.9.2016

Ověřit podporu realizace MHMP a OSI a předběžně je informovat o realnosti a přibližném rozsahu.

Upřesnit celkovou bilanci parkování (rezidenti, barevné zóny), doplnit parkování před Veletržním palácem, zvážit namísto podélného parkování ve východní části Veletržní šikmé a tím navýšit kapacity.

Vzniká projekt „Město přátelské k dětem“ (podklady, Ing. arch. Mirjana Petrik) – podklady o potřebách a pohybu rodin s dětmi či děti samotných.

Galerie Stromovka – bude pasáž (průchod), vyžádat oficiální podklady ve věci uspořádání vjezdu / výjezdu. Požadavek změnit oproti SP a to cca dle řešení Paláce Flora (kontaktní osoba p. Matoušek).

Nutno ujasnit, co se bude dít a co si město slibuje od trojúhelníkového prostoru v křižovatce Veletržní x Strojnická.

Nutno dořešit druh stromu, tvar koruny apod. Jak bude vypadat v řezu

Mobiliář, stojany na kola, sezení, pítka (ala Vídeň, tip: jednoduché napojení na hydrant pouze v sezóně)

Místa pro přecházení – upřesnit, zda dle normy nemusí být dělicí ostrůvky? (potvrdit, vyvrátit)

Provéřit řešení zastávky vídeňského typu Strossmayerovo nám DC se světelnou závorou ala Hol. tržnice

Program prezentací: ...

ZMJ

Vernisáž (zábor řešit s radním Mirovským)

výstava

...

Projednat v komisi rozvoje (arch. Marková) = předběžné stanovisko

299.09 – ÚMČ P7 - ODO KOORDINACE 13.09.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	DPP, Sokolovská 217/42	Datum:	13. 09. 2016
Věc:	Koncepční studie ulic Veletržní/ Dukelských hrdinů		
Přítomni:	MČ P7 – Ing. Jiří Kovařík, Ing. arch. Tereza Marková IPR – Ing. arch. Radek Novotný ext. – Ing. Květoslav Syrový		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

1. Předložena verze: 8.9.2016
2. Nutno ujasnit délky přechodů přes TT vč. započítání opatření pro cyklisty + přechody v křižovatce Strossmayerovo nám. (jak bude řešeno po zrušení SSZ)
3. Srovnat šířky a umístění přechodů pro chodce přes vedlejší ulice (podél východní strany ul. Duk.hrdinů, upravit ostrá nároží (rádiusy) a srovnat jednotně uliční čáru vs. rampy zvýšených ploch, prahů
4. Je nutná délka stání 7m mezi stromy....prověřit délku vs. zajištění, vs. zásobovací stání vs. dvojice stání (dl. 12-13 m) a pak teprve strom, druh stromu...velikost
5. Zvážit detailní řešení zásobovacích stání na chodníku v ul. Veletržní (lemování varovným pásem, jak hrana vozovka / stání...5cm a úprava hrany obruby)
6. Dopravní připojení Galerie Stromovka nutno jako Palác Flora, nejlépe jako bezbariérová místa pro přecházení
7. Strojnická – požadavek na obousměrnost, alespoň pro situaci souč. stavu: Strojnická – kom. I. třídy (správa MHMP, v případě nefunkčnosti TKB), nutno zpracovat variantu podoby křižovatky Veletržní x Strojnická

299.10 – DPP - KOORDINACE
 PŘÍPRAVY 13.09.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	DPP, Sokolovská 217/42	Datum:	13. 09. 2016
Věc:	Konceptní studie ulic Veletržní/ Dukelských hrdinů		
Přítomni:	DPP – Ing. Jan Šurovský, Ph.D., Ing. Miroslav Penc IPR – Ing. arch. Radek Novotný ext. – Ing. Květoslav Syrový		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

1. Předložena verze: 8.9.2016
2. DPP zvažuje rekonstrukci TT z Duk. Hrdinů až k Bubenské (kolem Výstaviště)
3. Smyčka TT má nyní vyšší význam
4. Nutno koordinovat s Metroprojektem, záměrem SŽDC (ž.t. Praha-Kladno) – poloha mostu
5. Nutno zvážit řešení v kontextu celého rozvoj. území Hol-Bubny-Zátory (význam a kapacita jednotlivých komunikací)
6. „Chytré opatření“ na zákaz vjezdu vozidel pod most ŽT (již v odbočení z Veletržní či Strojnické, resp. Duk.Hrdinů těsně před) – problém strhávání trolejí
7. Pod viaduktem vždy pruh podél kolejí
8. Strossmayerovo nám. zřejmě nebude SSZ (požadavek TSK, ROPID, ...), nejlépe systém Anděl – nutno upravit přecházení (přes Duk. hrdinů), pak vhodné předkládané řešení: vozidla DC společně po TT, pro cyklisty možný průjezd po zvýšené ploše mezi chodníkem a ostrůvkem, zastávka nemusí být na 2 soupravy, odbavení vždy u označnicku, vídeňská zastávka nevhodná
9. Zastávku Veletržní ZC možné zkrátit i na jednu soupravu, Veletržní DC: na konci se doporučuje zvážit řešit pouze místo pro přecházení
10. Poloha zastávek vyhovuje, stejně jako je přípustné řešení zastávek (...“popsat“)
11. Zastávku BUS 156 možno přesunout z ul. Duk.hrdinů

299.11 – SŽDC KOORDINACE (METROPROJEKT) 13.09.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	Metroprojekt, I.P.Pavlova 2/1786	Datum:	16. 09. 2016
Věc:	Koncepční studie ulic Veletržní/ Dukelských hrdinů		
Přítomni:	Metroprojekt – Ing. Kamil Bednařík IPR – Ing. arch. Radek Novotný ext. – Ing. Květoslav Syrový		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

1. Předložena verze: 8.9.2016
2. Metroprojekt: Prověřuje se nová poloha železniční zastávky Praha-Výstaviště a to západně od mostu přes Dukelských hrdinů, tj. v kontaktu se Stromovkou, zast. moc blízko zast. Praha-Bubny – proto spíše tato poloha, uvolnění prostoru pod estakádou směrem do Bubny, možnost vytvořit „veřejný prostor podél estakády“ v linii Stromovka - Bubny, řešení je pozitivní pro obě varianty US Hol- Bubny-Zátory (var. Nová Strojnická - Bubny, řešení je pozitivní pro obě varianty US Hol- Bubny-Zátory (var. Nová Strojnická při severní straně ŽT Praha-Kladno), nezasahuje se do TT ani zastávek Výstaviště
3. Zda bude most prohlášen za technickou památku – není jasné (byla by to zásadní komplikace celého řešení), pokud bude možný nový most, tak je reálné další možné rozšíření středního pole a tím získat podjezd široký cca jako profil ul. Dukelských hrdinů. Pak je možné řešit TT + při každé straně jízdní pruh, nejlépe při západní straně rozšíření o 1 řadící (1 do Strojnické a 1 do Dukelských hrdinů), nutná zřejmě nová SSZ pro celý uzel (dokud bude Strojnická přenášet event. dopravní náhradu za problém či odstávku TKB)
4. IPR: celé řešení umístění bude znamenat v budoucnu lépe řešit pěší vazby na přestupu tramvaj x železnice, přístup k železniční zastávce a zastávky smyčky TT vs. provoz chodců a cyklistů (v podjezdu nutno též dořešit provoz jízdních kol – tj. prověřit přidání cyklopruhů podél běžných jízdních pruhů, resp. možné napojení stezky ve Stromovce vs. stezka podél ŽT směr Bubny)
5. V návaznosti nutné zpracovat řešení celého prostoru od souč. Strojnické + smyčka a zastávky a celá TT „U Výstaviště“ + prostor pod estakádou + prostor pod viaduktem v návaznosti na žel. zastávku, prostor před Výstavištěm
6. V případě polohy žel. zastávky západně od mostu – vhodné pěší propojení podél ŽT od ul. Gerstnerova a tím připojit celou horní část Letné.

**299.12 – PROJEDNÁNÍ NA KOMISI
ROZVOJE URBANISMU RMČ P7
21.10.2016**

Zápis z 8. jednání Komise pro rozvoj urbanismu, architektury a veřejného prostoru,

konané dne 21. 10. 2016 od 13:00 do 17:45

v malé zasedací síni ÚMČ P7 č. dv. 225.

Seznam členů komise:

PhDr. Richard Biegel, Ph.D. (RB)
Ing. arch. Kateřina Vídenová (KV)
Ing. arch. Tomáš Cach (TC)
Ing. arch. Tomáš Drdáký (TD)
Ing. arch. MArch Adam Gebrian (AG)
Ing. arch. Ivan Lejčar (IL)
Ing. arch. MgA. Osamu Okamura (OO)
Ing. arch. Jaroslav Zima (JZ)

Přítomni:

PhDr. Richard Biegel, Ph.D. - příchod ve 13:10
Ing. arch. Tomáš Cach
Ing. arch. Tomáš Drdáký - příchod ve 15:00
Ing. arch. Ivan Lejčar
Ing. arch. MgA. Osamu Okamura - příchod ve 14:45
Ing. arch. Jaroslav Zima - příchod ve 13:15

Omluveni:

Ing. arch. Kateřina Vídenová
Ing. arch. MArch Adam Gebrian

Neomluveni:

Hosté:

PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová - radní MČ P7, Ph.D.; Jiří Havrda, Pavel Šefl, Michal Papaž - DAM.architekti; Ing. David Kopp – URBI, s.r.o.; Milan Janků – GEONE; Martin Studnička - MS architekti s.r.o.; Yoram J. Grozner – Investor; Ing. Květoslav Syrový, David Pfann, Ing. arch. Radek Novotný - IPR

Předsedající:

PhDr. Richard Biegel, Ph.D

Usnášení schopná: **ANO** - NE

Program jednání:

- 8.1 Schválení zápisu z předchozího jednání
- 8.2 Geone Marina Project
- 8.3 Rekonstrukce domu Šmeralova 271/20
- 8.4 Letenský kříž
- 8.5 Různé / neveřejná část jednání – informace, usnesení k projektům představeným na předchozích jednáních Komise

8.1 Schválení zápisu z předchozího jednání

Byl schválen zápis ze 7. jednání Komise.

Hlasování: PRO 5 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.2 Geone Marina Project

Komisi byl představen návrh revitalizace a úprav v území areálu bývalého podniku Prefa v Holešovicích navazující na předcházející studie, které byly představeny a diskutovány na předcházejících jednáních Komise rozvoje (8. a 10. jednání 2015, 6. jednání 2016). Představené řešení se snaží reflektovat a integrovat připomínky komise s ohledem na potřeby a zadání investora.

Byly také prověřeny různé možnosti uspořádání hmot v rámci pozemku včetně možnosti uspořádání do blokové formy, která však nevyhověla z hlediska investorem požadované výše HPP, požadovaných výhledů na řeku z většího navrhovaných apartmánů.

Výsledný předkládaný návrh vyšel z kompozice ruky s rozevřenými prsty, které koresponduje s tvarem území Bubně a rozbíjí dojem jednolitě „stěny“ z pohledu od řeky. Proporce objektů byla výškově i půdorysně redukována oproti předchozí verzi na subtilnější. Oproti regulativům územního plánu jsou HPP sníženy z 51 tis m2 možných na 49 tis m2. Na dálkových pohledech bylo ověřeno, že areál není dominantní v kontextu se širším okolím. Směrem k řece jsou umístěny 4 objekty pro ubytování o výšce 9 až 12 NP namísto původních 3, dále od řeky směrem k Nádraží Holešovice je umístěn dvoupodlažní objekt se třemi vystupujícími 8 podlažními hmotami sloužícími administrativě. Budovy blíže řece jsou výškově uspořádány do „vlny“. Parter všech objektů je propojen pergolami, které jej sjednocují. Areál bude přímo bezbariérově propojen průchodem z Nádraží Holešovice. Objekty jsou umístěny na terénních meandrech, které je mají ochránit proti povodním. Pod objekty budou umístěny garáže pro cca 380 vozů, na terénu zůstanou pouze nezbytná návštěvnická parkoviště. Navazující plochy mají parkový rekreační charakter. Na území budou ponechány některé industriální prvky pro připomenutí původního charakteru území. Komise diskutuje o možnosti posazení bloku domů do tohoto místa:

J.Z. konstatoval, že pokud bychom obvod obdélníkové plochy vymezené ÚP obestavěli 17 metry hlubokými trakty domů, potom bychom požadovanou kapacitu cca 50 000 m2 HPP dosáhli při zhruba pěti podlažích. Dle názoru J.Z. je plocha určená ÚP k zástavbě dostatečně velká, aby umožnila založení městské struktury. K řece by se potom zástavba obracela frontou domů jak je obvyklé na nábřežích centrální části Prahy. Příklad holešovického bloku uváděného v prezentaci projektu DAM dle názoru J.Z. dobře vystihuje jak by mohlo nábřeží na pozorovatele působit. Drobnější zachovávané historické a industriální stavby by potom navazovaly situaci v jaké se nachází objekt výtoňské celnice v předpolí výtoňského železničního mostu a v okolí zástavbě Rašínova nábřeží. J.Z. doporučuje řešit území s výhledem do budoucna, tj. jako zastavitelné v pásu podél železnice od podjezdu pod tratí na západní straně (od Trojského mostu) až k podjezdu na Argentinou ulici při východní straně. Zastavitelná obdélníková plocha vymezená ÚP je nepochopitelným reliktem a mělo by se usilovat o její doplnění. J.Z. si je vědom že takové řešení je věcí změny ÚP. J.Z. nepodporuje „sochařský“ způsob tvorby města orientovaný na výškovou zástavbu s výhledy na historickou zástavbu. Společná podnož pod rozsochanými objekty navíc zvedá (při pohledu od řeky) celý projekt reálné o jedno až dvě podlaží. J.Z. preferuje klasický způsob zakládání a tvorby města.

Projektant i investor uvádí to, že toto místo přímo na blokovou strukturu nenavazuje a je tedy možné umístit solitérní objekty, které lépe splňují kritérium ekonomičnosti. Je zde velké množství volných ploch a objekty k rekonstrukci, které je v rámci projektu třeba také zainvestovat. Ty pak budou sloužit k rekreaci, územím bude podél řeky procházet cyklostezka, která bude navazovat na další úseky podél břehu Vltavy. Komise hodnotí

kladně zachování paměti místa zachováním některých původních objektů a artefaktů. Uvádí, že došlo k žádoucímu zjemnění měřítka, kladně hodnotí hmotové „rozevření“ budov. Dále je diskutováno, že by bylo vhodné ještě pracovat s výškou objektů tak, aby se těžiště hmot přisunulo blíže k nádraží, kde by jejich gradace působila příznivěji. Tím by mohlo dojít k žádoucímu snížení objektů blíže k řece.

Komise ocenila posun projektu k výrazně lepšímu řešení, žádá ještě o prověření výše uvedené možnosti práce s výškami objektů. Dle dohody s investorem bude upravený projekt konzultován předložen na některé z dalších Komisi rozvoje.

8.3 Rekonstrukce domu Šmeralova 271/20

Pan Studnička představil Komisi projekt pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení ke změně stavby před dokončením rekonstrukce domu a nástavby domu v ulici Šmeralova 20, které spočívá především v nástavbě 7. nadzemního podlaží převyšující o 0,4 m výšku hřebene střechy u jednoho (dosud nerealizováno - stavební povolení) a o 4,2 m u druhého stávajícího sousedního objektu a v osazení nových balkonů na dvorní fasádu objektu. Výška hřebene se zvedá o 2m. Na straně do ulice nedochází ke zvýšení firmy objektu, je pouze měněn sklon střechy. Na straně do dvora dochází k navýšení o jedno ustoupené podlaží. Počet bytových jednotek se nemění. Dům již byl nastavován ve 30-tých letech.

Komise upozorňuje, že výšková hladina v dotčeném bloku není jednotná a v kontextu daného objektu se nacházejí objekty spíše nižší. Navržená nástavba je navíc v nejužším místě daného bloku, tudíž dojde ke zhoršení světelných podmínek ve vnitrobloku.

Usnesení Komise:

Komise nesouhlasí s nástavbou domu jak z důvodu nežádoucího zvýšení a změny tvaru střechy, tak – zejména – z důvodu naddimenzované dvorní nástavby, která negativně mění proporce průčelí i jeho kvalitní architektonický výraz.

Hlasování: PRO 5 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.4 Letenský kříž

Ing. arch Radek Novotný představil projekt Letenský kříž, který se převážně týká koncepčních úprav ulic Veletřní a Dukelských hrdinů včetně souvisejících veřejných prostranství. Řešení zohledňuje všechny širší vazby na sousedící a navazující území včetně jejich možných změn do budoucna. V rámci tohoto projektu proběhla participace s veřejností (dotazníky, veřejné představení, vycházky). Návrh respektuje zásady uvedené v Manuálu tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy (IPR 2014/06).

Projektant Ing. Syrový uvedl, že důvodem zpracování studie je především zlepšení obslužnosti území. Ulice Dukelských Hrdinů by se v budoucnu měla stát v celém svém průběhu městskou ulicí, páteřní vedení automobilové dopravy zůstane v ulici Veletřní a Bubenská. Navrhované změny spočívají především v úpravě profilů, zlepšování vazeb pro chodce, cyklisty, úpravách parkování a umístění stromořadí do ulic.

Komise diskutuje o podobě severní zastávky Strossmayerovo náměstí, jejíž řešení je atypické. Jde o mysovou zastávku s vedením cyklopruhu mezi ostrůvkem a chodníkem, kde by mohl vzniknout konflikt v prolínání chodců a cyklistů. Diskutuje se o umístění sítě technické infrastruktury v chodnících a jejich přeložení do kolektoru v chodníku. Dále je diskutována vhodnost umístění stromů, jejich vzájemný odstup a hustota koruny stromů. Diskutovány jsou též možné způsoby umístění parkovacích míst v ulici Veletřní. Komise

upřednostňuje jednotné řešení mobiliáře, osvětlení pokud je možné umístit na převisy, do ulic uplatnit také pítka, případně vodní prvky. Komise komentuje zvolené řešení pojezdu aut po tramvajové trati v ulici Dukelských Hrdinů, zvolenou délku zastávek na 1 tramvajovou soupravu. Dále je diskutována i problematika křižovatky u Strossmayerova náměstí a dalších navazujících území, u nichž se výhledově předpokládá jejich proměna především v souvislosti s vývojem situace VRÚ Holešovice Bubny-Zátory.

8.5 Různé / nevěřejná část jednání

8.5.1 Alternativní varianta zastávky Praha-Výstaviště

Metroprojekt zpracoval na žádost MČ P7 alternativní variantu posunu zastávky Praha – Výstaviště směrem za viadukt přes ulici Dukelských Hrdinů do Stromovky. Tato varianta byla požadována pro prověření možnosti zmenšení šířky i výšky viaduktu přes ul. Dukelských hrdinů i zmenšení vlivu hluku na obyvatele ulice Strojnická. V dosud předložených variantách bylo na viaduktu umístěno nástupiště, které navyšovalo výšku i šířku konstrukce mostu. Tato varianta umožní bezbariérový nástup z prostoru před hřbitovem. Celkově jde o méně komplikované dopravní řešení.

Usnesení Komise:

Komise považuje ideu umístění zastávky Praha-Výstaviště v pozici západně od mostu přes ulici Dukelských Hrdinů za nosnou a doporučuje tuto variantu k dopracování, které by umožnilo komplexní srovnání s dosavadním navrženým řešením.

Hlasování: PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.5.2 Změna územního plánu v lokalitě koncentrovaného přístavu Holešovice

Záměr byl představen na 7. jednání Komise rozvoje.

Usnesení Komise:

Komise zásadně nesouhlasí s navrženou změnou územního plánu, která by umožnila intenzivní zástavbu dotčeného území. Komise je přesvědčena, že z urbanistického hlediska je zde jednoznačnou prioritou zachování volného prostoru a průhledu z ulic Jankovcova a Přívozní na řeku a protější břeh. Vzhledem k závažnosti a souběhu intervencí do oblasti holešovického přístavu komise považuje za nezbytné zpracovat před jakýmkoli dalšími zásahy celkovou urbanistickou studii, která uvede všechny probíhající i zamýšlené projekty do vzájemných souvislostí a stanoví jasné regulativy pro další rozvoj celé oblasti.

Hlasování: PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.5.3 U Akademie 11, rozšíření sklepních prostor

Záměr byl představen na 7. jednání Komise rozvoje.

Usnesení Komise:

Komise nemá námitek proti umístění minipivovaru. Navržené zvýšení dvora je však v rozporu s principy, které Komise ve věci zástavby vnitrobloků dlouhodobě zastává. Jako kompromisní řešení se Komisí jeví možnost většího zahlobení prostor minipivovaru, aby nedošlo navýšení stávající úrovně terénu.

Hlasování: PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.5.4 Lávka pro pěší přes Holešovický přístav

Záměr byl představen na 7. jednání Komise rozvoje.

Usnesení Komise:

Komise preferuje lávku v jižní pozici, avšak vzhledem k souvislostem akceptuje umístění lávky v severní variantě. Souhlas s definitivní podobou lávky komise podmiňuje předložením celkové urbanistické studie navazujících prostranství se zapracováním všech projednávaných či plánovaných projektů.

Hlasování: PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.5.5 Dostavba areálu AC Sparta Praha – Hotel Letná

Záměr byl představen na 7. jednání Komise rozvoje.

Usnesení Komise:

Komise doporučuje upravit projekt ve smyslu konstatování z diskuze z 6. jednání a upravený předložit na dalším jednání.

Hlasování: PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

8.5.6 Stanovení termínů jednání Komise rozvoje na prosinec 2016

Usnesení Komise:

Komise rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru RMČ P7 bude jednat v termínu 2.12.2016 od 13:00

Hlasování: PRO 6 PROTI 0 ZDRŽELO SE 0

Ing. arch. Tomáš Cach,
 ověřovatel zápisu

PhDr. Richard Biegel, Ph.D.,
 předseda Komise

zapsala: Ing. arch. Martina Fialová, tajemník Komise

**299.13 – PŘIPOMÍNKY MČ PRAHA
7 KE KONCEPTU KONCEPČNÍ STUDIE
PŘEZENTOVANÉ KOMISI ROZVOJE
MČ P7 DNE 21. 10. 2016**

Městská část Praha 7
Mgr. Jan Čížinský - starosta
nábř. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7



SDM

INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	
Dostlo: 22. 12. 2016	
Č.j. 14644/16	Příl. 1/3

IPR Praha
Doručeno: 22.12.2016
IPR 14614/2016
1149/1 Přílohy: 3
arun: 1149/1



urhpes5f5e5749

Institut plánování a rozvoje
hlavního města Prahy

Sekce detailů města – Kancelář
veřejného prostoru
Vyšehradská 57/2077
Praha 2

128 00

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE NAŠE ZNAČKA VYŘIZUJE / LINKA PRAHA/DATUM
ORZ-E-351/2016 Fialová/ 4103 21.12.2016

Připomínky MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“

Městská část Praha 7 Vám zasílá své připomínky ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ formou Usnesení Rady městské části Praha 7 č. 1315/16-R ze dne 21. 12. 2016, které je přílohou tohoto dopisu.

S pozdravem


MČ Praha 7
Mgr. Jan Čížinský
starosta MČ P7

Přílohy:

- 1/ Usnesení Rady MČ Praha 7 č. 1315/16-R z jednání č. 82 ze dne 21. 12. 2016
- 2/ Příloha č. 3 Usnesení Rady MČ Praha 7 č. 1315/16-R Připomínky MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“

Rozdělovník:

- 1/ viz adresát
- 2/ Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, KPP, Vyšehradská 57, Praha 2 - Ing. arch. Brázda Tomáš
- 3/ dotčené odbory ÚMČ Praha 7
- 4/ MČ Praha 7 - ORZ spis

Městská část Praha 7

USNESENÍ

82. jednání rady městské části

konané dne 21.12.2016

číslo usnesení 1315/16-R

Připomínky MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“

Rada městské části Praha 7

I. bere na vědomí

1. Návrh připomínek MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“

II. konstatuje,

1. že Rada hlavního města Prahy svým usnesením č. 868 ze dne 19.4.2016 uložila Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy vypracování koncepční studie ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů.
2. že se jedná o vyjádření MČ Praha 7 k pracovní verzi návrhu Koncepční studie ze dne 21.10.2016.

III. považuje

1. zpracování Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ za pozitivní krok ke zkvalitnění veřejných prostranství a zlepšení dopravní obslužnosti části ulic Dukelských hrdinů a Veletržní a ulice Strojnická vzhledem k očekávané proměně jejich charakteru.

IV. žádá

1. o zapracování připomínek MČ Praha 7 k předložené pracovní verzi návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“, které jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto usnesení.

V. ukládá

1. STA Mgr. Jan Čížinský
 - podepsat průvodní dopis k připomínkám MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“

Termín: 23.12.2016

2. VED ORZ Marková Tereza, Ing. arch.

- zaslat připomínky MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy Sekci detailu města – Kancelář veřejného prostoru, Vyšehradská 57/2077, 120 00 Praha 2
Termín: 23.12.2016

Starosta MČ Praha 7: Mgr. Jan Čížinský

Ověřovatel:

Předkladatel: PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová, Ph.D.

Zpracoval odbor: ORZ

Zpracovatel: VED ORZ Marková Tereza Ing. arch.

Připomínky MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“

Obecné připomínky:

1. Z předložené dokumentace není zřejmé, zda navrhované dimenzování křižovatek a řešení komunikační sítě vychází z rozboru a výpočtů stávajících či očekávaných dopravních intenzit včetně odhadu (a rozpadu) dopravy nově generované zprovozněním aktivit v Paláci Stromovka. Vzhledem k závažnosti rizika realizace nedostatečně prověřeného řešení požadujeme tento rozbor doložit a zohlednit v navrženém řešení, případně předložit variantní způsoby řešení.
2. Ze studie není zřejmé, zda byly řešeny konflikty sítě technické infrastruktury s navrženým řešením, zejména s navrhovaným umístěním stromů v chodnících. Případně překládky sítě výrazně ovlivní ekonomii provedení navržených úprav. Požadujeme tedy doložit zkresení stávajícího stavu sítě technické infrastruktury. Případně vyvolané přeložky sítě podružní infrastruktury požadujeme navrhnout do sružených kolektorů.
3. V rámci návrhu dochází k úbytku 62 parkovacích míst. Parkovací stání chybí v oblasti už v tuto chvíli. Požadujeme najít kapacity pro parkování na stávajících, případně alternativních místech a doplnit je (viz jednotlivé další připomínky).
4. Zásobovací stání v prostoru chodníku považujeme za nevhodné řešení vzhledem k výrazně negativním stávajícím zkušenostem s vjížděním aut na chodník, kde omezují průchod chodců, nerespektují vymezená stání a pojíždějí neoprávněně chodníkové plochy. Doporučujeme toto řešení přehodnotit a všude, kde to situace umožňuje, zvážit spíše formu parkovacích zálivů.
5. Nepovažujeme za nezbytné vybavovat všechny vjezdy a výjezdy do / z prostoru komunikací nižší třídy zpomalovacími stavebně upravenými prahy integrovanými s přechody pro chodce. Doporučujeme toto téma přehodnotit a toto řešení uplatňovat pouze tam, kde je zvýšený provoz chodců a především dětí (např. ulice U Studánky).
6. Ve všech místech snížené chodníkové obruby, kde hrozí nebo v současné době probíhá časté neoprávněné najíždění aut na chodníky, požadujeme umístit sloupky.
7. Vzhledem k tomu, že řešené území spadá do tzv. „tepelného ostrova“ města Prahy, požadujeme doplnit do návrhu místa pro umístění pitek do náměstí a větších veřejných prostranství, případně i místa pro další vodní prvky (Letenské náměstí, předprostor Paláce Stromovka atd.). Požadujeme též zachovat a zakreslit stávající pumpu ve Veletržní ulici.

Úpravy ulic a náměstí:

8. Úpravy ulic Veverkova a Heřmanova kolem Veletržního paláce doporučujeme neřešit v rámci této studie v plném rozsahu a zachovat stávající systém parkování. V nejbližší době začne soutěž na úpravu Veletržního paláce, která zahne také překomponování předprostoru Veletržního paláce, např. je uvažována změna způsobu zásobování, která může řešení shora jmenovaných ulic výrazně ovlivnit.

9. V rámci Letenského náměstí v ulici Ovenceká mezi ulicemi Veletržní a Milady Horákové požadujeme prověřit zvýšení úrovně celé komunikace od přechodu pro chodce u křižovatky s Veletržní na úroveň pěších ploch z důvodu optického i prostorového rozšíření plochy náměstí. Tato část náměstí je součástí ulice Ovenceká, která tvoří důležitou pěší osu propojení mezi Stromovkou, Národním technickým a zemědělským muzeem a Letenskými sady.
10. Zvolené řešení v ulici Veletržní umísťuje výsadbu stromů i parkování pouze na její severní stranu. Při této straně se předpokládá aktivní parter Paláce Stromovka a je zde tudíž předpokládán i největší pohyb chodců. Tomu by měla odpovídat i šířka chodníku, z tohoto důvodu doporučujeme zvážit umístění stromů mezi navržená parkovací stání. Na jižní straně ulice je ponechán široký chodník bez parkovacích míst se stáními pro zásobování přímo na chodníku. Toto řešení nepovažujeme za vhodné a upozorňujeme, že v některých místech jsou zásobovací stání umístěna před vjezdy do objektů tak, že brání vyjíždějícím řidičům ve výhledu. Doporučujeme na jižní stranu ulice Veletržní umístit další parkovací stání, která by nahradila úbytek parkovacích míst v návrhu řešení a převést na tuto stranu ulice též část parkovacích stání ze strany severní, kde by došlo k jejich úbytku vložním stromořadí mezi parkovací stání. V rámci studie byla do ulice Veletržní navržena místa pro přecházení, kde chodec nemá přednost. Domníváme se, že vzhledem k faktu, že tento infrastrukturní prvek není v Praze obvyklý a širší veřejnosti není ani známý, může být zdrojem dopravních konfliktů mezi chodci a motoristy. Doporučujeme tento prvek dále neuvažovat a prověřit užití přechodů pro chodce.
11. V ulici Strojnická požadujeme prověřit a přehodnotit způsob parkování a zohlednit v návrhu to, že na části jižní strany ulice při objektu Paláce Stromovka je uvažován aktivní parter. Doporučujeme zvážit případnou výsadbu stromořadí mezi parkovacími místy. Dále požadujeme prověřit dopravní řešení bez odbočovacích pruhů do Paláce Stromovka (ve smyslu množství vjíždějících a vyjíždějících vozidel kolidujících s nadřazenými dopravními proudy) a vzniklý prostor případně věnovat ve prospěch nárůstu parkovacích míst.
12. Požadujeme navrhnout přehledný způsob návštěvnického parkování před hřbitovem, stávající návrh nevyomezuje možnost parkování jednoznačně. Součástí parkovací kapacity před hřbitovem musí být především rychloobrátková stání a stání vyhrazená imobilním spoluobčanům.
13. Požadujeme umístit chybějící přechod pro chodce na východní straně křižovatky ulic Strojnická a U Studánky a umístění jednoho dalšího přechodu v průběhu ulice Strojnická.
14. V souladu s prověřením stávajících i očekávaných dopravních intenzit v území a jejich dopadu na kapacitní možnosti křižovatek Veletržní – Dukelských hrdinů a Strojnická – Dukelských hrdinů je nutné variantně posoudit také jednosměrný / obousměrný provoz v ulici Strojnická mezi ulicemi Veletržní a U Studánky a s tím související stavebně technické uspořádání komunikací a křižovatek.

Zastávky tramvaje:

15. Návrh zastávky Strossmayerovo náměstí doporučujeme řešit formou vysazené chodníkové (nástupní) plochy. Toto řešení umožní bezpečný pohyb chodců na této velice frekventované zastávce a zlepšení podmínek pro přecházení zkrácením přílehlého přechodu pro chodce. U zpracovatelem navrhovaného řešení může docházet ke konfliktům mezi cestujícími MHD a cyklisty, samostatný stavebně upravený cyklistický pruh bude navíc svádět k častému zneužívání řidiči zásobovací dopravy.
16. Doporučujeme zvážit umístění a navrhovaný stavební stav zastávky Veletržní palác ve směru Výstaviště s ohledem na bezpečnost chodců na ostrůvku při výjezdu vozidel z ulice Šternberkova.

Stromořadí:

17. Stromy v ulicích, jejich vzájemný odstup a hustota koruny by neměl v ulici vytvářet dojem zeleného tunelu a výrazně stínit přiléhajícím bytům. Doporučujeme zvážit z tohoto hlediska odstupy stromů a jejich druh s vhodným typem koruny a vhodnou výškou.

299.14 – KOMISE CYKLODOPRAVY RHMP DNE 1. 11. 2016



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Zápis z 18. jednání

Pro	Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)		
Přítomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. Filip Kolerus, Martin Kontra, Ing. arch. Irena N. Mádlová, Ing. Daniel Mourek, Ing. Pavel Polák, Tomáš Prousek, JUDr. Monika Krobová Hášová, Ing. Květoslav Syrový, CSc., Ing. Michal Švadlenka Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Stanislav Pfeifer, Drahomíra Müllerová, Petr Zadražil, Ing. Pavel Exner, Ing. Miroslav Málek		
Omluveni	Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Pavel Karas, RNDr. Miroslav Prokeš, Pavlína Pacáková, Mgr. Petr Štěpánek		
Zpracovala	Sylva Švihelová	Počet stran 4	Datum 1. 11. 2016 17:00 – 20:00

Hlasování o usnesení (souhlasí - nesouhlasí - zdržel se)

1. KONTROLA PLNĚNÍ ÚKOLŮ

číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění	Stav
10/3	Znovu zažádat Prahu 1 o realizaci cykloobousměrek: Šefíková, Jungmannova, Spálená, Opletalova, Celetná a Barvířská	RFD	1. 11. 2016	Řeší se jednotlivě
10/4	Najít dočasnou objízdnou trasu uzavřeného úseku A1 a realizovat bezpečnostní opatření.	RFD	1. 11. 2016	Nesplněno Termín posunut na 15. 11. 2016
12/2	Obnovit ZK na akci Kačerov-Kamýk. Úseky rozfázovat a zadat k realizaci TSK. Priorita pro úsek I (Kačerov-Labut')	RFD	1. 11. 2016	Nesplněno Termín posunut na 15. 11. 2016
14/2	Prezentovat finální verzi kvalitativních standardů CT	RFD	1. 11. 2016	Posláno e-mailem členům KCD
15/1	Seznámit městské investory s usnesením 15.3.	RFD	1. 11. 2016	Nesplněno
17/1	Prověřit možnou realizaci podnětů v usnesení 17.4. (Jaromírova – Křesomyslova)	Mádlová	1. 11. 2016	splněno
17/2	Vytvořit ZK k jednotlivým etapám SVCM	RFD	Po schválení všemi dotčenými MČ	Čeká se na oficiální žádost MČ
17/3	Zadat akci A248 Prostřední cesta k realizaci	RFD	1. 11. 2016	Nesplněno termín posunut na 30. 12. 2016

Členové byli seznámeni s pravidly fungování Komise pro cyklistickou dopravu.

- Komise se schází dle potřeby - zpravidla první úterý v měsíci
- Nemůže-li se člen komise zúčastnit, oznámí to předem
- Jednání komise je neveřejné
 - o Stálí hosté – čestná funkce, jsou jmenováni předsedou, schvalování členy komise a mají pouze poradní hlas
 - o Hosté jsou zváni ke konkrétním bodům za účelem podání souvisejících odborných informací. Jejich přítomnost je třeba nahlásit předem.
- Členové komise mají hlasovací právo a jsou nezastupitelní
- Komise jedná na základě předem zasláných podkladů (podklady k jednání budou zaslány tajemníkovi minimálně 10 dnů předem)
- Komise je způsobilá usnášet se, jestliže je přítomna nadpoloviční většina všech jejích členů. Usnásí se většinou hlasů všech svých členů.

Členové byli informováni o právě probíhající preventivní akci pro cyklisty s názvem Nejezdí jak netopejř!, která je zaměřena na kontrolu správného osvětlení.

19. - 21. září 2017 proběhne v Německu mezinárodní cyklistická konference. Konferenci organizuje ministerstvo životního prostředí a v současné době hledá přednášející. Abstrakty je možné přihlásit do 17.12.2016. www.uba.de/en/icc2017

2. REPORT STAVU AKCÍ TSK

Členové komise byli seznámeni s postupem realizace jednotlivých akcí TSK.

CT A25 projektuje společnost Advisia a nepanuje shoda v jejím trasování. Jako kritický je vnímán úsek mezi ulicemi Na Balkáně a Hrdlořežská.

Úkol 18/1 Informovat členy KCD o aktuální situaci v projektování CT A25 a sesbírat jejich podněty. Na základě nich svolat výrobní výbor a projednat problémové úseky s projektantem.

O: Pfeifer T: 30. 11. 2016

Úkol 18/2 Vyřešit, kdo bude projektovat úseky zadané ZK Sliveneč 2016/20, 21, 22

O: RFD T: 15. 11. 2016

3. INFRASTRUKTURNÍ AKCE PRO ROK 2017

Marek Bělor seznámil členy komise se seznamem 24 investičních infrastrukturních cyklo-akcí pro rok 2017, které dotváří celoměstský systém cyklotras.

Část nových ZK by mělo nahradit ZK zpracované již v minulosti a vytvořit tak jejich aktualizaci.

Usnesení 18. 1.: Komise souhlasí s navrženými akcemi pro rok 2017 a doporučuje postupně dle akčním plánem schválených priorit k realizaci. (10-0-0)

Úkol 18/3: Zadat navržené akce k realizaci s prioritou pro trasy A_X a A_{XX}. Před zadáním poslat členům KCD ke kontrole.

O: RFD T: 6. 12. 2016

4. VINOHRADSKÁ – CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Usnesení 18. 2.: Komise poukazuje na zásadní význam Vinohradské třídy pro cyklistickou dopravu a doporučuje v souladu s platnými usneseními Rady HMP č. 544/2003, 1776/2010 a 55/2016 v následujících fázích projektové přípravy zpracovat následující požadavky:

- V HDP zajistit v obou směrech jízdu cyklistů zcela mimo profil TT, ve směru z centra v celé délce ulice kontinuálním vyhrazeným cyklopruhem či vedením v přidruženém prostoru (PP); ve směru do centra v úseku Jana Želivského - Sudoměřská kontinuálním vyhrazeným cyklopruhem a v úseku Sudoměřská - Legerova souvislým ochranným cyklopruhem.
- tramvajové zastávky pak řešit formou cyklovídeňských zastávek či formou tramvajového ostrůvku s cyklistickým objezdem za vyčkávacím prostorem zastávky.
- v oblastech křižovek Vinohradská - Legerova, Vinohradská - U Vodárny, Vinohradská - Jičínská a Vinohradská - Jana Želivského zajistit dostatečnou míru ochrany cyklistů ve formě nepřerušovaných cyklopruhů.
- Veškerá odbočení do vedlejších ulic na nesignalizovaných křižovatkách je třeba připravit na budoucí zřízení cykloobousměrek (9-0-1)

Úkol 18/4: Informovat IPR o doporučení KCD vztahující se ke schválené studii Vinohradská.

O: RFD T: 30. 11. 2016

5. PŘÍPRAVA NOVÝCH TP 179

TP 179 se připravují a jejich dokončení se předpokládá do konce roku 2016.

Usnesení 18. 3.: Komise má zájem o představení nových TP 179 ve fázi projednávání. (10-0-0)

6. RŮZNÉ

6.1. Budějovická

Usnesení 18. 4.: Komise souhlasí s představeným dopravním řešením v ulici Budějovické a podporuje jeho realizaci. (10-0-0)

Úkol 18/5: Podpořit realizaci projektu na MČ Praha 4

O: Štěpánek T:30. 11. 2016

6.2. Letenský kříž

Komise byla seznámena se studií IPR Letenský kříž.

Usnesení 18.5.: Komise souhlasí s představeným dopravním řešením v oblasti Letenský kříž a podporuje jeho realizaci. (9-0-1)

6.3. A15

Usnesení 18.6: Komise doporučuje zahrnout do projektu proznačení CT A15 v úseku Vypich - Sobín integrační opatření v HDP ve stoupání ulice Žalanského a v dotčeném úseku ulice Bělohorské (Čistovická – Bolívarova). (10-0-0)

299.15 – ODA MHMP DRÁŽNÍ ÚŘAD 2. 11. 2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	ODA MHMP, Škodův palác, místnost 158 Jungmannova 35, Praha 1, Nové Město	Datum:	02. 11. 2016
Věc:	Koncepční studie ulic Veletržní/ Dukelských hrdinů		
Přítomni:	ODA MHMP – Ing. Jitka Routnerová, Bc. Eva Vainerová IPR – Ing. arch. Radek Novotný ext. – Ing. Květoslav Syrový		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

V rámci přípravy koncepční studie proběhla 02. 11. 2016 konzultace na ODA MHMP, oddělení drážního správního úřadu.

V rámci jednání bylo představeno navrhované řešení v rámci rozsahu řešeného prostoru se zaměřením na řešení tramvajové dopravy v ulici Dukelských hrdinů a řešení tramvajové zastávky Letenské náměstí.

Poklady: 4x Architektonické situace (M 1:500) verze aktuální k datu 02.11. 2016.

Bylo diskutováno řešení tramvajové dopravy z hlediska:

- a) polohy, typu a parametrů navrhovaných tramvajových zastávek
- b) osové vzdálenosti kolejí v průběhu uličního prostoru
- c) napojení tramvajové tratě v řešeném úseku na navazující kolejovou síť

Ze strany ODA MHMP nebyl u navrhovaného řešení, v detailu koncepční studie, shledán rozpor se sledovanými zájmy Oddělení drážního správního úřadu.

**299.16 –20.1.2017 ORZ ÚMČ
P7 KONZULTACE ZPŮSOBU
ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK Z
21.10.2016**

**Zápis z jednání ze dne 20.1.2017
Letenský kříž**

Přítomni: Ing. arch. Novotný – Kancelář veřejného prostoru IPR, Ing. arch. PhDr. Lenka Burgerová, PhD. - radní MČ P7, Ing. arch. Tereza Marková, Ing. arch. Martina Fialová - ORZ ÚMČ P7

Místo konání: kancelář 222 ÚMČ Praha 7

Pan architekt Novotný představil úpravy, které byly ve studii provedeny na základě připomínek MČ Praha 7 ke Koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ (usnesení RMČ Praha7 č. 1315/16-R).

Uvedl, že odevzdání hotové studie je plánováno na konec února 2017.

Většina požadovaných úprav byla do návrhu zahrnuta. Nezpracované požadavky byly diskutovány a dohodnuto bylo doplnění následujících úprav do studie:

- Úprava zastávky Strossmayerovo náměstí na mysovou
- Zvětšení rozestupů stromů v úseku ulice Dukelských Hrdinů mezi ulicemi Milady Horákové a Heřmanova s umístěním dvou parkovacích stání mezi jednotlivé stromy, tedy shodně s úsekem mezi ul. Veletržní a Strojnická
- Snížení počtu parkovacích míst pro zásobování, která jsou umístěna na jižní straně do chodníku v ulici Veletržní mezi ul. Dukelských Hrdinů a Bubenskou ze dvou na jedno v každém bloku a zúžení jejich šířky na minimální mez
- Doplnění sloupků do přechodů pro chodce z důvodu zamezení nájezdu automobilů na chodníky
- Přesun cyklopruhu podél severní strany ulice Veletržní v úseku mezi ul. Dukelských Hrdinů a Strojnickou do profilu chodníku podél Paláce Stromovka. Vzniklý prostor umožní umístit nová podélná parkovací stání na jižní straně ulice Veletržní.
- Odstranění cyklopruhu ve východní části Letenského náměstí v ulici Ovenceká
- Umístění dvou stromů v předprostoru hřbitova v ulici Strojnická s ohledem na osu vstupu do hřbitova
- Umístění dalších parkovacích míst v ulici Strojnická podél části fasády Paláce Stromovka
- Doplnění přechodu pro chodce přes ulici Strojnická v místě severního vstupu do Paláce Stromovka
- Zakreslení vodních prvků a pitek do vhodných míst s možností napojení na sítě technické infrastruktury do výkresové části

Zapsala: Ing. arch. Martina Fialová

299.17 - POLICIE ČR 22.2.2016



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	Krajské ředitelství policie HMP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4	Datum:	22. 2. 2017
Věc:	Koncepční studie ulic Veletržní / Dukelských hrdinů		
Přítomni:	PČR – kpt. Ing. Jiří Kott IPR – Ing. arch. Radek Novotný		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

V rámci přípravy koncepční studie proběhla 18. 11. 2016 konzultace navrženého řešení Ing. Davidem Rovenským.

Na základě dílčích úprav řešení koncepční studie a s ohledem ke změně dopr. komisaře dotčeného území bylo iniciováno jednání s Ing. Jiřím Kottem.

V rámci jednání bylo představeno navrhované řešení ulic Veletržní, Dukelských hrdinů a Strojnická.

Poklady: 4x Architektonické situace (M 1:500) verze aktuální k datu 13. 2. 2017.

Ze strany PČR byly k řešení pro další fázi projektové přípravy uplatněny tyto připomínky:

- ulice Dukelských hrdinů ve směru do centra – lépe vyřešit spojování jízdního pruhu a cyklopruhu, resp. dříve ukončit cyklopruh tak, aby do směrového oblouku, daného umístěním ostrůvku, vjížděli cyklisti již vřazení do jízdního pruhu
- ulice Dukelských hrdinů – důsledně dodržet požadované bezpečnostní odstupy mezi cyklopruhy a parkovacími zálivy
- Veletržní – levé odbočení do ulice Umělecké v křižovatce Veletržní/Strojnická potenciálně problematické z hlediska kapacitní propustnosti křižovatky, nutné prověřit v další projektové přípravě
- Veletržní – v křižovatce Veletržní/Bubenská s ohledem na četnost levého odbočení do ulice Bubenská v další přípravě prověřit délku levého odbočovacího pruhu

Na základě jednání bude PČR dále poskytnut výkres s příčnými řezy uličních prostor.

**299.18 - USNESENÍ RADY MČ P7
Č. 0145/17-R z 21.02.2017
SCHVALUJÍCÍ KONCEPČNÍ STUDII
VE VERZI 02/2017**

D^S

Městská část Praha 7
Mgr. Jan Čížinský - starosta
nábř. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7



KVP

INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Doslo: 23. 02. 2017
2240/14 2/1
C. j.: Pfl.

Hlavní město Praha
Primátorka, členky a členové Rady hl. m.
Prahy
Mariánské náměstí 2

110 00 Praha 1

PRAHA/DATUM
21.2.2017

**Vyjádření MČ Praha 7 k aktualizovanému návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů
„Letenský kříž“ 02/2017**

Vážená paní primátorko, vážené členky a členové Rady hl. m. Prahy,

Městská část Praha 7 si velmi cení zájmu hlavního města Prahy o kvalitu veřejných prostranství a jejich koncepční obnovu. Koncepční studie „Letenský kříž“, kterou zpracoval Institut plánování a rozvoje na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. číslo 868 ze dne 19.4.2016, zajišťuje potřebnou koordinaci připravovaných investičních akcí v území a současně umožňuje výrazné zlepšení kvality veřejných prostranství ulic Veletržní a Dukelských hrdinů, které svým významem přesahují hranice městské části. Ulice Dukelských hrdinů je významnou severojižní osou Letné a nástupní osou areálu Výstaviště Holešovice. Ulice Veletržní je jednou z hlavních východozápadních os města propojující Prahu 8 a Prahu 6. Na křížení obou ulic jsou přímo navázány předprostory Národní galerie/Veletržního paláce a Parkhotelu.

Předložený návrh Koncepční studie byl zpracovatelem (IPR) důkladně projednán s veřejností již od procesu zadání studie a následně i podrobně konzultován s městskou částí. Aktualizovaný návrh Koncepční studie Letenský kříž 02/2017 respektuje veškeré zásadní připomínky městské části Praha 7 včetně zachování počtu parkovacích míst, sjednocení rozestupu stromů v ulici či doplnění vodních prvků.

Městská část Praha 7 Vás tímto žádá, vzhledem k významu těchto veřejných prostranství, navazujícím investičním akcím i dobré kvalitě návrhu o zadání dalších návazných kroků, které povedou k realizaci tohoto návrhu. Toto vyjádření k aktualizovanému návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ (02/2017) bylo schváleno formou Usnesení Rady městské části Praha 7 č. 0145/17-R ze dne 21. 2. 2017, které je přílohou tohoto dopisu.

S pozdravem



MČ Praha 7
Mgr. Jan Čížinský
starosta MČ P7

Přílohy:
1/ Usnesení Rady MČ Praha 7 č. 0145/17-R z jednání č. 11 ze dne 21. 02. 2017

Městská část Praha 7, Úřad městské části Praha 7, nábř. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7
IČO: 000 63 754, Česká spořitelna, a. s., č.ú.: 2000870339/0800, www.prah7.cz
tel.: 220 144 001, 220 144 254, e-mail: Cizinskyj@p7.mepnet.cz

Městská část Praha 7

USNESENÍ

11. jednání rady městské části

konané dne 21.02.2017

číslo usnesení 0145/17-R

Vyjádření MČ Praha 7 k aktualizovanému návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ 02/2017

Rada městské části Praha 7

I. bere na vědomí

1. návrh Vyjádření MČ Praha 7 k aktualizovanému návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ 02/2017

II. konstatuje,

1. že Rada hlavního města Prahy svým usnesením č. 868 ze dne 19.4.2016 uložila Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy vypracování koncepční studie ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů
2. že Koncepční studie „Letenský kříž“ zajišťuje potřebnou koordinaci připravovaných investičních akcí v území a současně umožňuje výrazné zlepšení kvality veřejných prostranství ulic Veletržní a Dukelských hrdinů, které jsou významnými osami celoměstského významu s vazbou na předprostory Veletržního paláce či holešovického Výstaviště
3. že městská část Praha 7 vydala k pracovní verzi návrhu Koncepční studie (10/2016) své připomínky formou usnesení RMČ č. 1315/16-R ze dne 21.12.2016. Veškeré zásadní připomínky MČ byly do aktualizované verze koncepční studie zapracovány.
4. že v aktualizované verzi studie (02/2017) došlo k navýšení počtu parkovacích stání oproti původnímu návrhu o více jak 80 parkovacích stání. Celková bilance dopravy v klidu je v aktualizovaném návrhu 02/2017 kladná.

III. podporuje

1. aktualizovaný návrh Koncepční studie Veletržní / Dukelských hrdinů ze dne 9. 2. 2017, který je výsledkem podrobné analýzy území, dlouhodobé participace s veřejností a opakovaného projednání návrhu s městskou částí Praha 7

IV. žádá

1. hlavní město Praha o pokračování prací vedoucích k realizaci úprav těchto významných veřejných prostranství ul. Veletržní a Dukelských hrdinů

V. ukládá

1. STA Mgr. Jan Čížinský
 - podepsat průvodní dopis vyjádření MČ Praha 7 k aktualizovanému návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ 02/2017
Termín: 25.2.2017
2. VED ORZ Fialová Martina Ing. arch.
 - odeslat průvodní dopis vyjádření MČ Praha 7 k aktualizovanému návrhu Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ 02/2017 primátorce, členům a členkám Rady hl.m. Prahy
Termín: 28.2.2017

Starosta MČ Praha 7: Mgr. Jan Čížinský

Ověřovatel:

Předkladatel: PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová, Ph.D.

Zpracoval odbor: ORZ

Zpracovatel: Fialová Martina Ing. arch.

299.19 – OBLASTNÍ SPRÁVA TSK
 13.3.2017



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	TSK hl. m. Prahy, Bubenečská 15, Praha 6	Datum:	13.3. 2017
Věc:	Koncepční studie ulic Veletržní / Dukelských hrdinů		
Přítomni:	TSK – Ing. Jitka Pohludková IPR – Ing. arch. Radek Novotný		
Zpracoval:	Radek Novotný	Počet stran:	1

V rámci přípravy koncepční studie proběhla 13.3.2017 konzultace navrženého řešení.

Na jednání bylo představeno navrhované řešení ulic Veletržní, Dukelských hrdinů a Strojnická.

Poklady: 4x Architektonické situace (M 1:500) verze aktuální k datu 13. 2. 2017.

Ze strany TSK byly k řešení pro další fázi projektové přípravy uplatněny tyto připomínky:

- zastávka Veletržní palác ve směru z centra – problematická zimní údržba zvýšeného jízdního pruhu mezi ostrůvkovou zastávkou a chodníkem. TSK požaduje v dalších stupních prokázat způsob údržby a odvodnění zvýšeného jízdního pruhu. V případě problematické údržby TSK požaduje zachování stávající snížené vozovky a bezbariérový přístup zajistit na obou koncích zastávky.
- ulice Dukelských hrdinů – s ohledem na studii navržené pojiždění tramvajové tratě automobilovou dopravou TSK bude žádat ze strany DPP písemné odsouhlasení pojiždění tramvajového tělesa v místě zastávky bezplatné a trvale automobilovou dopravou.
- zvýšené prahy – řešit s živičným povrchem a zajistit odpovídající odvodnění, vymezení řešit z použitím kamenných obrub OP 6
- parkovací stání v zálivech– na rozhraní jízdních profilů a park. stání použít kamennou obrubu OP 6 a širší
- variant materiálového řešení parkovacích zálivů a vjezdů do objektů – a) malá žulová kostka 10x10 cm v kroužkové vazbě, nebo b) velká kostka žulová použitá kladená do řádku – recyklovaný materiál ze zásob TSK
- obruby rabátek řešit s použitím OP 4 s kamenickou úpravou rohů
- protiparkovací sloupky z katalogu výrobků TSK – mm cité Donat SD 200

299.20 - STANOVISKO SVODNÉ KOMISE DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. MĚSTA PRAHY Z 14.03.2017

K VERZI 02/2017

(SVODNÁ KOMISE SE VYJADŘOVALA
K DOPRAVNÍMU ŘEŠENÍ V ROZSAHU
KDE JSOU STUDIÍ Í ŘEŠENY ÚPRAVY
STAVEB A ZAŘÍZENÍ DPP)

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100130/10P555/556

vyfyzuje / linka Ing. Pechar/296192113

místo odeslání / dne Praha/14.03.2017

IPR Praha
Ing. arch. Radek Novotný
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

Věc: Řešení ulice Veletržní a Dukelských hrdinů, Praha 7

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1. Dopravní podnik hodnotí předloženou studii ulice Dukelských Hrdinů se stávající tramvajovou tratí a okrajově také prostoru zastávek Letenské náměstí kladně a vítá zvýšení kvality veřejného prostoru i tramvajových zastávek.
2. U zastávky tramvaji Strossmayerovo náměstí je zásadní podmínkou realizace mysové zastávky pro jednu soupravu zajištění trvalého odstranění SSZ na křižovatce Strossmayerovo náměstí, aby byla vyloučena situace blokování tramvaji automobily čekajícími na SSZ. Upozorňujeme, že je nezbytné doložit a projednat k odstranění SSZ budoucí uspořádání všech čtyř ramen křižovatky nebo kladně projednat odstranění SSZ ve stávajícím stavebním stavu.
3. Předložená studie vyjadřuje v čl. 222 Přestupní uzly názor, že vedení linky autobusu č. 156 nemá opodstatnění a navrhuje přesun do zastávky tramvajové. Takové řešení je třeba předjednat na úrovni dopravních orgánů (PČR, ODA MHMP), v případě doložení jejich souhlasu lze souhlasit za DPP.
4. Upozorňujeme, že před domem Dukelských Hrdinů 12/976 se nachází hojně využívané stání pro zásobování. Jeho případné zrušení bez náhrady by jistě vedlo ke stání vozidel zásobování na cyklistickém pruhu šířky 1,75 m, což hrozí blokováním průjezdného průřez tramvajové trati.
5. U zastávek Veletržní palác v obou směrech požadujeme v nově navrženém stavu dodržení ČSN 736110 – šířku dělicího ostrůvku pro pěší na konci zastávkových ostrůvků 2,50 metru. Navržená řešení nelze klasifikovat jako stísněné poměry. Zejména vyčkávací ostrůvek navržený na přechodu řízeném SSZ v čele zastávky Veletržní palác do centra je v rámci novostavby neakceptovatelné a nebezpečné řešení, naprosto v rozporu s tezemi o bezpečnosti v textové části studie. Dáváme ke zvážení možnost využití úlev dle ČSN 280318 k rozšíření ostrůvku.

2/2

6. Řešení v prostoru pod viaduktem železniční trati v úseku mezi ul. Strojnická a U Výstaviště je možné akceptovat pouze jako dočasné do doby výstavby nového mostu i úprav v prostoru ulice U Výstaviště. Věříme, že práce na koordinaci v této oblasti probíhají, ke schválení řešení tramvajové trati s kontraoblouky o poloměru R=100 metrů je však zapotřebí doložení a prokázání reálnosti výhledové podoby. Upozorňujeme, že po převedení tramvajových kolejí pod mostem do polohy označené jako definitivní dojde v podjezdu pod novým mostem pravděpodobně k rozšíření vozovky severním směrem, což je třeba řešit nejen půdorysně, ale i výškově vůči ulici Strojnická se značným podélným sklonem již v současném stavu. Doloženou úspěšnou koordinací se stavbou železničního viaduktu považujeme za podmínku odsouhlasení studie.

7. Řešení zastávky Letenské náměstí do centra s mysem považujeme za akceptovatelné. Upozorňujeme, že osová vzdálenost 3,00 metru v tomto místě po zřízení mysu neumožňuje provoz motorové dopravy po kolejích, úsek bude pro individuální dopravu zcela vyloučen, průjezd lze povolit pouze pro MHD a cyklisty.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



299.21 - KOORDINACE ŽELEZNICE (METROPROJEKT)



ZÁZNAM

akce: **MODERNIZACE TRATI PRAHA-BUBNY (VČ.) – PRAHA-VÝSTAVIŠTĚ (VČ.)
TECHNICKÁ STUDIE („TS“)**

účel jednání: Koordinace modernizace železnice s koncepční studií ulice Dukelských hrdinů a se souvisejícím stavbami

datum jednání: 28.3.2017

místo jednání: IPR Praha

Přítomni: dle prezenční listiny

Úvod

Jednání bylo svoláno za účelem koordinace návrhu mostního objektu modernizace železnice vedeného přes ulici Dukelských hrdinů (resp. přes ulici U Výstaviště) se záměry IPR Praha a DPP.

Představení záměru modernizace železniční trati

1. Zástupci Metroprojektu (dále MP) představili návrh trojpolového mostního objektu přes ulici Dukelských hrdinů a koncept navazující železniční zastávky Praha-Výstaviště. Návrh reaguje na stávající dopravní a prostorové uspořádání a jsou v něm zohledněny základní principy definované na předcházejících jednáních s NPÚ, OPP HMP a s MČ Praha 7. Navržený most má světlou šířku středního pole 27 m, přičemž je most umístěn (stejně jako stávající most) na osu ulice Dukelských hrdinů, je symetrický a respektuje stávající východní uliční čáru. Krajní pole mostu jsou navržena volná a prostor pod nimi je určen pro pohyb pěších a cyklistů. Mostní objekt přes Dukelských hrdinů je součástí jednotného konstrukčního konceptu železniční estakády Bubny – Výstaviště.

Představení koncepční studie ulice Dukelských hrdinů

2. Zástupci IPR Praha (dále IPR) představili základní principy a vstupní podmínky koncepční studie. Zásadním dopadem navrhovaného řešení je posunutí TT o cca 2,5m západním směrem a změna šířkového uspořádání.
3. Zástupci DPP (dále DPP) upozornili na stanovisko DPP spočívající v požadavku na koordinaci s železničním mostem (při respektování technických limitů) a v provedení, že je z pohledu dopravního řešení možné budoucí narovnání tramvajové trati, resp. bude odstraněn provizorní stav spočívající v navrženém kolejovém „S“.



Diskuze

Na základě představení jednotlivých záměrů následně byly diskutovány následující body:

4. IPR informoval, že se má připravit urbanistická studie Bubny – Zátory, řešící souvislosti širšího okolí, není však ještě ani vypsána. Není znám termín.
5. Ve vazbě na bod 4) byly řešeny možnosti dopravního konceptu a vliv na dopravní uzel Výstaviště.
6. MP konstatoval, že za stávající situace je navržený posun železniční zastávky Praha-Výstaviště z polohy na mostu směrem do Stromovky jediným projednatelným konceptem řešení. Nevýhodou nového řešení je zhoršení vazby na tramvajové zastávky, výhodou je „uvolnění“ průhledu přes most Dukelských hrdinů na Průmyslový palác a možná přímá vazba do oblasti v blízkosti ZŠ Umělecká.
7. Bylo probíráno výškové a šířkové uspořádání (rozpětí) a konstrukční řešení mostu.
8. Návrh úpravy ulice Dukelských hrdinů vyvolává potřebu rektifikace výškového uspořádání části ulice Strojnická, vzhledem k tomu byla diskutována potřeba dodržení maximálního podélného sklonu 8%, aby zde byl umožněn bezbariérový přístup na železniční zastávku a popř. ke hřbitovu Holešovice.
9. Bylo diskutováno vedení aut po kolejích v úseku od mostu směrem k zastávce Veletržní palác. Byla navržena možnost zrušení parkovacích míst, čímž vznikne prostor pro vymístění jízdního pruhu pro automobily z tramvajové trati.
10. Byl diskutován návrh umístění přechodu pro chodce pod mostem s vloženým ostrůvkem o minimální šířce dva metry.

Závěry vyplývající z jednání

11. IPR po diskuzi souhlasí s tím, aby nový most měl v poli přes ulici Dukelských Hrdinů rozpětí cca 29,5 metru (světlá šířka průjezdu cca 27,0 metru) dle návrhu MP pod podmínkou, že sousední pole směrem k zastávce bude volné a využité pro pěší přístup od vlaků k výstavišti. MP předá IPR do 30.3.2017 v .dwg situaci navrženého mostu pro potřeby zákresu koordinovaného řešení.
12. MP prověří návrh parteru s využitím krajního pole mostu sousedícího se zastávkou. V návrhu bude doloženo zajištění bezbariérového přístupu na zastávku a bude zohledněna významná pěší vazba Stromovka – Strossmayerovo náměstí. Návrh parteru a železniční zastávky bude formou pracovního podkladu předán IPR do 10.4.2017.
13. DPP považuje za nepřijatelné pod mostem zřizovat přechod pro chodce přes ul. Dukelských hrdinů, který by zjevně musel být signalizovaný a způsoboval by blokování tramvajů i IAD v úzkém hrdle.
14. IPR provede zákres výhledového stavu. Toto výhledové řešení bude součástí výkresových příloh studie Letenský kříž a bude obsahovat prostor pod mostem SŽDC i prostor kolejového trojúhelníku, zastávek Výstaviště a napojení na pokračující tramvajové tratě v ulici U Výstaviště a do smyčky ve Stromovce. Tento zákres rovněž objasní aktuální postoj IPR ke komunikaci „Nová Strojnická“, obsažené v platném ÚP. Prostor části tramvajového



trojúhelníku ve směru ke smyčce Výstaviště lze pojmout jako veřejný prostor – pěší zónu s tramvaj. IPR přislíbil, že v průběhu dubna zhotoví výhledový zákres a předloží ho DPP k posouzení.

15. Na základě bodů 9) 11) a 13) IPR přehodnotí šířkové uspořádání návrhu ulice Dukelských hrdinů.
16. DPP nesouhlasí se studií ulice Dukelských hrdinů do doby doložení jednoznačného výhledového řešení ze strany IPR.

Přílohy

- 1) Prezenční listina
- 2) Situace se zakreslením nového železničního mostu přes ulici Dukelských hrdinů

 Zaznamenal: Bednařík, Jiřík

299.22 - STANOVISKO SVODNÉ KOMISE DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. MĚSTA PRAHY

K REVIZI STUDIE Z 05/2017

- SVODNÁ KOMISE SE VYJADŘOVALA K AKTUALIZOVANÉMU DOPRAVNÍMU ŘEŠENÍ V ROZSAHU KDE JSOU STUDIÍ Í ŘEŠENY ÚPRAVY STAVEB A ZAŘÍZENÍ DPP

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100130/22P1205/1209

vyřizuje / linka Ing.Pechar/296192113

místo odeslání / dne Praha/ 9.6.2017

IPR Praha
Ing. arch. Jan Kadlas
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2


Věc: Revidované podklady Koncepční studie ulic Veletřní, Dukelských hrdinů a Letenské nám.

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s. vám za naši akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1. Dopravní podnik hodnotí předloženou studii ulice Dukelských Hrdinů se stávající tramvajovou tratí a okrajově také prostoru zastávek Letenské náměstí kladně a vítá zvýšení kvality veřejného prostoru i tramvajových zastávek.
2. Konstatujeme, že k předmětné akci se DPP již vyjadřoval stanoviskem Svodné komise zn. 100130/10P555/556 ze dne 14.3.2017 (dále jen stanovisko SK DPP 03/2017), a to k verzi dokumentace z února 2017, předložená dokumentace z května 2017 vykazuje dílčí změny.
3. Dále konstatujeme, že dne 28.3.2017 proběhlo jednání na IPR hl. m. Prahy, jehož závěr označený v zápise jako bod 14. zní: „IPR provede zákres výhledového stavu. Toto výhledové řešení bude součástí výkresových příloh studie Letenský kříž a bude obsahovat prostor pod mostem SŽDC i prostor kolejového trojúhelníku, zastávek Výstaviště a napojení na pokračující tramvajové tratě v ulici U Výstaviště a do smyčky ve Stromovce. Tento zákres rovněž objasní aktuální postoj IPR ke komunikaci „Nová Strojnická“, obsažené v platném ÚP. Prostor části tramvajového trojúhelníku ve směru ke smyčce Výstaviště lze pojmout jako veřejný prostor – pěší zónu s tramvají. IPR přislíbil, že v průběhu dubna zhotoví výhledový zákres a předloží ho DPP k posouzení.“ DPP s politováním konstatuje, že IPR hl. m. Prahy tento závazek nesplnil a předložil dne 24.5.2017 upravenou verzi dokumentace bez konzultace přímo k vyjádření.
4. Upozorňujeme, že u zastávky tramvají Strossmayerovo náměstí je zásadní podmínkou realizace mysové zastávky zajištění trvalého odstranění SSZ, což studie konstatuje v čl. 223 Tramvajové zastávky. Upozorňujeme, že je nezbytné doložit a projednat k odstranění SSZ budoucí uspořádání všech čtyř ramen křižovatky nebo kladně projednat odstranění SSZ ve stávajícím stavebním stavu. Tento požadavek byl předmětem stanoviska SK DPP 03/2017 a nedošlo k jeho vypořádání.
5. Předložená studie vyjadřuje v čl. 222 Přestupní uzly názor, že vedení linky autobusu č. 156 nemá opodstatnění a navrhuje přesun do zastávky tramvajové. Takové řešení je třeba předjednat



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
bankovní spojení Česká spořitelna, a.s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800

 **Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

2/2

na úrovni dopravních orgánů (PČR, ODA MHMP), v případě doložení jejich souhlasu lze souhlasit za DPP. Tento požadavek byl předmětem stanoviska SK DPP 03/2017 a nedošlo k jeho vypořádání.

6. Upozorňujeme, že před domem Dukelských Hrdinů 12/976 se nachází hojně využívané stání pro zásobování. Jeho případné zrušení bez náhrady by jistě vedlo ke stání vozidel zásobování na cyklistickém pruhu šířky 1,75 m, což hrozí blokováním průjezdného průřezu tramvajové trati. Tento požadavek byl předmětem stanoviska SK DPP 03/2017 a nedošlo k jeho vypořádání.

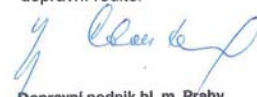
7. U zastávky Veletržní palác ve směru z centra trvá náš požadavek ze stanoviska SK DPP 03/2017 na dodržení ČSN 736110 – šířku dělicího ostrůvku pro pěší na konci zastávkového ostrůvku 2,50 metru. Dáváme ke zvážení možnost využití úlev dle ČSN 280318 k rozšíření ostrůvku.

8. V úseku Strojnická – Šimáčkova byl ze strany DPP při projednání akce dne 28.3.2017 vznesen požadavek na odstranění jízdy automobilů po kolejích ve směru do centra a nahrazení samostatným jízdním pruhem podél tramvajové trati. IPR se zavázal přehodnotit širšíkové uspořádání v návrhu ulice Dukelských hrdinů. Předložená verze studie připomínku nezohledňuje.

9. Řešení v prostoru pod viaduktem železniční trati v úseku mezi ul. Strojnická a U Výstaviště je možné akceptovat pouze jako dočasné do doby výstavby nového mostu i úprav v prostoru ulice U Výstaviště. Ve studii je modrým prýtkem doložen koncept „jedné z možností výhledového řešení“, které svádí těsně za křižovatkou s ulicí Strojnická automobilový provoz ve směru do centra na koleje tramvajové trati, ze studie není zřejmé, zda pojedou z křižovatky automobily současně s tramvajemi. Zjevně se nejedná o vhodné řešení. Dále není doložen celkový zázrak, popis funkce řešení či návaznost zastávek Výstaviště. Tyto aspekty nelze odsouvat na dosud nezadanou studii Bubny – Zátory a současně požadovat schválení navazujícího úseku trati. DPP je nucen opakovat konstatování z 28.3.2017, že nadále nesouhlasí se studií ulice Dukelských hrdinů do doby doložení jednoznačného výhledového řešení ze strany IPR.

10. Řešení zastávky Letenské náměstí do centra s mysem považujeme za akceptovatelné za předpokladu provozu automobilů dopravy podél nového mysu pouze pro místní dopravní obsluhu.

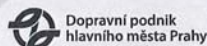
Ing. Ladislav Urbánek
 dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy
 akciová společnost (116)
 190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
 tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz
 IČ 00005884 DIČ CZ00005884 zápis v OR vedeném MŠ v Praze v oddíle B, vložka 847
 bankovní spojení Česká spořitelna, a.s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0600



KOMENTÁŘ IPR PRAHA K VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK DP PRAHA A.S. K VERZI 05/2017

Ad 1) – (konstatování - bez komentáře)

Ad 2) – (konstatování - bez komentáře)

Ad 3) – IPR Praha situaci dle bodu č. 14 záznamu z jednání 28.3.2017 zakreslil a předložil DPP k posouzení (Svodné komisi DP) – bod byl splněn (na jednání nebylo nijak specifikováno, jakým způsobem má varianta být předložena).

S ohledem na míru jistoty, kterou je ve výhledovém řešení IPR Praha v současné době schopna zaručit, je otázkou, jakým způsobem lze vůbec toto řešení ve studii zobrazit, případně jak takticky postupovat, aby vynaložené úsilí a prostředky jak IPR tak DP Praha byly v budoucnu vynakládat účelně. Na zmiňovaném jednání byla ústně dohodnuta forma zobrazení výhledového řešení, a to čárkovou čarou do výkresu, což bylo provedeno.

V rámci čárkovaného řešení měla být řešena především koordinace s projektem železnice a železničního mostu, mimo jiné také však bezbariérová přístupnost navrhované železniční stanice s ohledem na sklonové poměry ul. Strojnická a rozšiřování uličního profilu směrem do svahu (strmější stoupání). Ponechání krajních polí mostu volných (jako součást pěšího prostoru) umožní řešit stoupání povlovně v rámci hodnot povolených v bezbariérové vyhlášce. Koordinace s aktuálním vývojem projektu železničního mostu tedy proběhla úspěšně.

Ad 4) IPR Praha odstranění SSZ na Strossmayerově náměstí předjednával na Policii ČR v rámci konzultace celé studie (v pořadí druhé) dne 22. 2. 2017. Policie Zrušení SSZ na Strossmayerově náměstí PČR nepřipomínkala

Ad 5) Studie byla předjednána pro podrobnost a míru závaznosti koncepční studie (ODA 16.11. 2016, PČR 22.2.2017) a přemístění zastávky autobusu č. 156 do zastávky tramvaje nebylo rozporováno. Podmínku DPP o doložení souhlasu PČR a ODA MHMP studie konstatuje jako povinnost projektanta pro fázi DUR, které dokladování přísluší.

Ad 6) Před domem Dukelských Hrdinů č. 12/976 je navržen pás podélného stání z nichž krajní bude pro zásobování. Protože je jeho materiálové provedení navrženo z dlažby, bude vyhrazení zásobovacího stání řešeno v rámci svislého dopravního značení (vodorovné dopravní značení na dlažbě příliš nedrží. Přesnější popis bude součástí navazující fáze DUR (do výkresu byl doplněn popis

Ad 7) zapracováno - ostrůvek rozšířen na 2,5 m (úlevy dle ČSN 280318 již v návrhu využity byly v revizi 02/2017)

Ad 8) O tomto požadavku se sice na jednání 28.3.2017 diskutovalo, ale zástupci DPP připustili i předložené řešení jako možné (vyplývá z požadavku MČ Praha 7 na kladnou bilanci PS) - viz. předchozí vyjádření Svodné komise DP k revizi 02/2017. IPR Praha souhlasil s přehodnocením uličního profilu pod mostem a do aktualizace bylo nové řešení profilu zapracováno.

Pro vypořádání tohoto bodu byla doplněna kapitola příloh k odůvodnění o variantu bez parkovacího pásu (a provozu motorové dopravy mimo TT) s tím, že volba mezi variantami bude předmětem navazující fáze DUR a jednání DPP a MČ Praha 7 s vědomím, že počet parkovacích stání klesne o 11 míst (celková bilance parkovacích stání v návrhu studie zůstává těsně kladná). Pro IPR Praha jsou přijatelné obě varianty.

Ad 9) Podmínky signalizace a fázování křižovatky U Výstaviště ve vztahu tramvaje a motorové dopravy budou upřesněny v navazující fázi DUR – jako textový komentář podmiňující zobrazené výhledové řešení. Koncepční studie předpokládá preferenci tramvají (jak na tramvajovém tělese tak při samostatné fázi výjezdu tramvaje ze smyčky - plocha mimo komunikaci). Ideální sledovanou možností je signalizovat křižovatku co nejméně (pravidelně pouze přechody, nelze-li jinak) - tj obdobně jako křižovatkou Strossmayerovo nám.

IPR Praha nemá v tuto chvíli mandát řešení prostoru před výstavištěm rozhodnout. Rozhodnutí o řešení prostoru Výstaviště se odvíjí od řešení celé oblasti Bubny – Zátory a je předmětem navazujících jednání (včetně politických). Tato podmínka přesahuje možnosti koncepční studie.

Ad 10) Studie v návrhu Letenského náměstí počítá pouze s provozem dopravní obsluhy (stávající režim)

**299.23 - DPP (ODBOR
 STRATEGICKÝ A INVESTIČNÍ K
 ZAPRACOVÁNÍM PŘIPOMÍNEK
 SVODNÉ KOMISE DPP
 K REVIZI STUDIE Z 05/2017)
 19.6.2017**



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání:	IPR Praha	Datum:	19.6. 2017
Věc:	Koncepční studie ulic Veletržní / Dukelských hrdinů		
Přítomni:	DP Praha – Ing. Filip Jířík IPR – Ing. arch. Jan Kadlas		
Zpracoval:	Jan Kadlas	Počet stran:	1

- Zástupce DP Praha (odbor Strategický a investiční) byl seznámen se způsobem vypořádání připomínek uvedených ve stanovisku Svodné komise DP Praha, a.s. ze dne 9. 6. 2017 a považuje jejich okomentování ve studii za vyhovující
- IPR Praha nemůže předjimat závěry dosud nezadané studie na území Bubny Zátory, na které váže DP Praha svůj souhlas (předmětem řešení studie Bubny Zátory je i prostranství před Výstavištěm a rozhodnutí o „Nové Strojnické“. DP Praha a.s.).

**299.23 USNESENÍ RADY MČ PRAHA
7 Č. 0809/17-R z 31.08.2017
VE KTERÉM MĚSTSKÁ ČÁST
PŘEVÁŽNĚ DOPLŇUJE POŽADAVKY
NA POSTUP V NAVAZUJÍCÍCH
FÁZÍCH PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY**

Městská část Praha 7

USNESENÍ

60. jednání rady městské části

konané dne 31.08.2017

číslo usnesení 0809/17-R

**Vyjádření MČ Praha 7 k finálnímu znění Koncepční studie ulic Veletržní a
Dukelských hrdinů „Letenský kříž“**

Rada městské části Praha 7

I. bere na vědomí

1. návrh Vyjádření MČ Praha 7 k finálnímu znění Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“.

II. konstatuje,

1. že Rada hlavního města Prahy svým usnesením č. 868 ze dne 19.4.2016 uložila Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy vypracování koncepční studie ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů zvanou „Letenský kříž“.
2. že Koncepční studie „Letenský kříž“ zajišťuje potřebnou koordinaci připravovaných investičních akcí v území a současně umožňuje výrazné zlepšení kvality veřejných prostranství ulic Veletržní a Dukelských hrdinů, které jsou významnými osami celoměstského významu s vazbou na předprostory Veletržního paláce či areálu Výstaviště.
3. že městská část Praha 7 vydala k pracovní verzi návrhu Koncepční studie (10/2016) své připomínky formou usnesení RMČ č. 1315/16-R ze dne 21.12.2016.
4. že městská část Praha 7 vyjádřila podporu aktualizované verzi studie (02/2017) formou usnesení RMČ č. 0145/17-R ze dne 21.02.2017.
5. že již probíhají částečné změny v řešeném prostoru na základě 1. jednání dopravní komise MČ Praha 7 konané dne 15.2. 2017, které by měly vést k celkovému zklidnění Strossmayerova náměstí do doby celkové přestavby této lokality. Týkají se například

osazení antiparkovacích sloupků na ulici Dukelských hrdinů na chodníku u tramvajové zastávky Strossmayerovo náměstí ve směru do centra, z důvodu častého odstavování vozidel v tomto místě.

III. považuje

1. předloženou studii za podkladový názor na budoucí stavebně-technické uspořádání ulic a zde předložené návrhy jako možné základní stavební kameny budoucího rozvoje této části zájmového území Letná.

IV. nesouhlasí

1. s navrhovaným řešením tramvajové zastávky Strossmayerovo náměstí na ulici Dukelských hrdinů ve směru do centra a to hlavně s vedením cyklistického pruhu z hlediska bezpečnosti chodců. V předloženém řešení může docházet ke konfliktům mezi cestujícími MHD a cyklisty jak bylo již uvedeno v připomínkách usnesení RMČ č. 1315/16-R ze dne 21.12.2016 v bodě č. 15.

V. požaduje,

1. aby zpracovatel dalších projektových stupňů dále prověřil:
 - revizi stavebně-technického uspořádání tramvajové zastávky Strossmayerovo náměstí na ulici Dukelských hrdinů ve směru do centra, respektive navrhuje prověřením alternativního vedení cyklistů tímto prostorem.
 - vybrané funkční vazby a některé předložené návrhy, tj. aby byla blíže prověřena navrhovaná stavebně-technická uspořádání hlavních světelně signalizovaných křižovatek, jako je křižovatka Veletržní x Dukelských hrdinů, křižovatka Veletržní x Strojnická, křižovatka Strossmayerovo náměstí a křižovatka Veletržní x Bubenská.
 - navržené stavebně-technické uspořádání a umístění tramvajových zastávek (především pak tramvajových zastávek u Strossmayerova náměstí).
 - konečnou polohu tramvajové tratě v ulici Dukelských Hrdinů - tramvajovou trať je nutné umístit v uličním profilu způsobem, který umožní nejenom plynulý provoz tramvajů, ale který bude respektovat také potřeby dalších uživatelů a finální uspořádání mostu modernizované trati Praha - Kladno přes ulici Dukelských Hrdinů a s tím související dopravně-urbanistické vazby a nebude narušena základní pohledová osa na areál pražského Výstaviště, respektive na Průmyslový palác.
 - revizi vedení cyklistické dopravy ve všech hlavních komunikačních osách v duchu aktualizovaného znění Technických podmínek MDČR č. 179 platných od 1.6.2017 a to v logické návaznosti na již vytvořenou či upravovanou cyklistickou infrastrukturu, přičemž preferována jsou především integrační opatření v hlavním dopravním prostoru.

- možnou revizi či doplnění dokumentace z pohledu alternativního uspořádání jižní strany Veletržní ulice mezi ulicí Ovineckou a ulicí Haškovou z důvodu zajištění potřeb rezidentského i zásobovacího parkování. Toto prověření musí být v souladu s prověřením umístění nových stromů ve vztahu ke stávajícím inženýrským sítím.

- bližší řešení prostoru Strossmayerova náměstí, ke kterému se předložená studie vyjadřuje pouze okrajově. Prostor náměstí je nutné řešit koncepčně a při návrhu zohlednit všechny vstupující komunikace i prostorové nároky jednotlivých dopravních subsystémů.

2. aby následná projektová příprava a realizace byla řešena po segmentech tak, aby bylo možné provádět práce po etapách s možností rozložení potřebných investic.

VI. deklaruje,

1. že v případě nových zjištění či na základě upřesněných funkčních vazeb a aktualizovaných požadavků hlavních dotčených aktérů v řešené oblasti (Dopravní podnik, a.s., PČR ČR, MHMP hl. m. Prahy, SŽDC) se mohou jednotlivé dílčí navrhované infrastrukturní prvky dále měnit či upřesňovat.

VII. ukládá

1. STA Mgr. Jan Čížinský
 - podepsat průvodní dopis vyjádření MČ Praha 7 k finálnímu znění Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“
Termín: 4.9.2017
2. VED ORZ Čermáková Martina Ing. arch.
 - odeslat průvodní dopis vyjádření MČ Praha 7 k finálnímu znění Koncepční studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ primátorce, členům a členkám Rady hl.m. Prahy
Termín: 8.9.2017

Starosta MČ Praha 7: Mgr. Jan Čížinský

Ověřovatel:

Předkladatel: PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová, Ph.D.

Zpracoval odbor: ORZ

Zpracovatel: Čermáková Martina Ing. arch.

299.24 ZÁPIS Z KOORDINAČNÍHO JEDNÁNÍ NA IPR PRAHA Z 13.9.2017

NA ZÁKLADĚ TÉTO KOORDINAČNÍ PORADY BYLA ZPRACOVÁNA REVIZE 10-2017 STUDIE S VÍDEŇSKOU ZASTÁVKOU STROSSMAYEROVO NÁM. DO CENTRA



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání	IPR Praha / KVP	Datum	13. 09. 2017
Věc	Koordinační porada		
Přítomni	Viz prezenční listina		
Zpracoval	Ing. arch. Jakub Hendrych	Počet stran	3+1 + příloha

DUKELSKÝCH HRDINŮ / Koncepční studie

- Schvalovací Tisk R-26347 je v projednávacím kolečku na MHMP. Stavební úpravy dle studie dle návrhu usnesení bude realizovat TSK, dle pravidel v usnesení RHMP č. 1558 z 21.6.2016 – výběr generálního projektanta podle kvalitativních kritérií (nikoliv pouze na cenu). Součástí tisku je i rozpočtové opatření, kterým se vyčleněné prostředky převádějí z OSI na RFD – z čehož pak RFD bude kryt náklady TSK.

Dále byla diskuse k problematice řešení zastávky Strossmayerovo náměstí v ulici Dukelských hrdinů:

IPR: v koncepční studii je navržena zastávka jako mysová s podmínkou odstranění SSZ

DP: souhlasí s mysovou zastávkou, za podmínky odstranění SSZ. To je, ale s ohledem na současný stav dopravy, předpokládaným rozvojem navazujících území, apod. v nejbližší době nereálné.

P7: jako dočasné řešení je zadáno zvednutí vozovky na úroveň chodníku v místě zastávky

DPP: realizace „dočasné“ úpravy vozovky/zastávky oddaluje celkovou rekonstrukci/změnu

- ponechání mysové zastávky v Koncepti zapříčiní schvalování návrhu, který bude dlouhodobě nerealizovatelný – dočasná úprava, SSZ, apod., a podmíněné dalšími úpravami, například vyřešením cyklistických vazeb v širším okolí

RFD: vedení cyklistů po TT (u mysové zastávce) je v tomto místě velmi problematické, „cyklovideň“ by byla z pohledu cyklistů řešením

P7: s ohledem na velký počet chodců je v tomto místě „cyklovideň“ nevhodná.

IPR: s ohledem na realizovatelnost a všeobecnou shodu nad řešením, navrhujeme úpravu návrhu zastávky v Koncepční studii na zastávku „vídeňského“ typu (pojízdný mys automobily i cyklisty), která umožní bezpečný průjezd cyklistů, nepodmiňuje (ale umožňuje v budoucnu) okamžitě zrušení SSZ, umožňuje rozšíření vytyčeného chodníku apod.

DPP/P7/RFD: souhlasí s návrhem úpravy na „vídeňskou zastávku“

IPR: cca do týdne od Koordinační porady bude emailem zasláno upravené řešení zastávky. Řešení bude zpětně potvrzeno emailem vedoucímu Koncepční studii: Kadlas@ipr.praha.eu. Po potvrzení, bude nové řešení vloženo do dokumentace přiložené k TISKU, tak aby mohlo být dokončeno projednávací kolečko a TISK předložen RHMP.

KARLOVO NÁMĚSTÍ ETAPA II / soutěžní dialog

- Revitalizace parku na Karlově náměstí. IPR Praha uzavřel s OSI MHMP smlouvu o společném zadání zakázky. IPR na základě smlouvy připravil zadávací řízení se soutěžním dialogem, jehož průběh a obsah bylo dlouhodobě konzultováno s OSI, MČ Praha 2, OPP a NPÚ. Jde o podobný proces, jako probíhal na Císařském ostrově, tedy proces zahrnující soutěžní workshop, který umožňuje vzájemnou diskusi zadavatele, účastníků, památkářů a dalších dotčených orgánů a stakeholderů v průběhu navrhování. Podrobné zadání bude definováno v průběhu workshopů,

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 63
sídlí: Vršovická 57/2077, 128 00 Praha 2 – Nové Město
tel.: 236 005 617, fax: 220 514 652, ID c2zmahu
e-mail: podatelna@ipr.praha.eu, <http://www.iprpraha.cz>
bankovní spojení: PPF banka, a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6
číslo účtu: 2001200003/6000, IČ: 70883858, DIČ: CZ70883858



Zápis z jednání

ve spolupráci s dalšími stakeholdery (předpokládaný termín, začátek února). Tím bude zajištěno všeobecné přijetí návrhu. Zadávací řízení zajišťuje, že vybraný zpracovatel návrhu získá zakázku na všechny stupně projektové dokumentace, včetně autorského dozoru, což garantuje kvalitu realizace. Informace jsou na našich webových stránkách www.iprpraha.cz/karlovonamesti. Řízení je mezinárodní uchazeči mohou podávat žádosti o účast do 12. 10. 2017 na IPR Praha, veškeré podklady jsou v ČI i AJ. Hodnotící komise je složená z nadpoloviční většiny nezávislých architektů, krajinářů, s účastí uznávaných zahraničních expertů. V komisi zasedá primátorka, radní plamínková a ředitel Prajer.

NÁMĚSTÍ OSN / Koncepční studie

- Je schválena koncepční studie usnesením RHMP č. 1710 z 18.7.2017
- Na základě dohody na sekční radě u nám. Dolínka a následné porady u radní Plamínkové bude přípravou přeložek sítí v Sokolovské pověřen OTV. Je na to zpracován tisk do rady č. R-27020, kterým se přiděluje úkol OTV a zároveň zajišťují finanční prostředky na přípravu pro letošek a odsouhlasují celkové náklady na přeložky. Pokud bude usnesení schváleno RHMP, bude OTV investovat přeložky zajistí jejich realizaci před realizací tramvaje – tj. do srpna 2019. OTV má za úkol se koordinovat s projektem tramvajové trati.
- Bude upraveno směrové vedení tramvajové trati v Sokolovské, bude narovnáán stávající mírný oblouk, čímž vznikne prostor pro nově již bezkolizní obsluhu a průjezd (veškeré) dopravy v tomto úseku Sokolovské.
- OSI je pověřeno přípravou ostatních úprav mimo tramvajové trati (schvalovacím usnesením ke studii – č. 1710/2017) a má na letošek pro projektovou přípravu této investice zajištěny finanční prostředky. Výběr generálního projektanta by měl proběhnout dle pravidel v usnesení RHMP č. 1558 z 21.6.2016.
- Koncepční studie ke stažení zde: <http://www.iprpraha.cz/namestiosn>

ČÍSAŘSKÝ OSTROV / Koncepce/Akční plán

- Schválena Koncepce, Akční plán a memorandum o spolupráci (čeká se na schválení memoranda zastupitelstvem)
- MHMP a městské části a IPR připravují formu správy
- PRI soutěží projektového manažera – který bude pracovat na implementaci akčního plánu, Divoké Vltavě a Místní správě
- Dlouhodobý projekt Divoká Vltava – IPR připravuje studii proveditelnosti
- Jedním z bodů Akčního plánu je nová autobusová linka podél nábreží Stromovky s variantním trasováním do Papírenské nebo na Čísařský ostrov s konečnou zastávkou v Podbabě
- Koncepci Čísařského ostrova + Akční plán je možné stáhnout zde: <http://www.iprpraha.cz/cisarskyostrov>

KLÁROV / Koncepční studie

- Koncepční studie celkové rekonstrukce mimo RTT, s cílem snížení nehodovosti a zlepšení podmínek pro chodce
- probíhá výběr zpracovatele koncepční studie
- Podrobné zadání bylo zasláno TSK, DPP a RFD k připomínkám
- Studie by měla být hotova do konce roku, poté bude zadáno zpracování PD

RFD: požadavek na zapojení do konzultací v rámci zpracování Koncepční studie

DPP: zasláno vyjádření svodné komise k zadání – připomínky k vazbě u Jeleniho příkopu a pojiždění tram. pásu

IPR: Přípomínky DPP budou řešeny na prvním výrobním výboru a zadání bude upřesněno již s vybraným zpracovatelem. Účastníci výrobního výboru budou zástupci RFD, DPP, TSK a MČ + IPR.



Prezenční listina

Místo jednání	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2			
Datum jednání	13. 09. 2017	Počet stran 1		
Věc	Koordinační jednání IPR Praha + TSK + DPP + RFD + ROPID + HOM			
Organizace	Jméno účastníka	Telefon	E-mail	Podpis
IPR / KVP	Melková		melkova@ipr.praha.eu	
IPR / KVP	Hendrych		hendrych@ipr.praha.eu	
IPR / KPP	Křížan		krizan@ipr.praha.eu	
IPR / INFR	Hák		hak@ipr.praha.eu	omluven
DPP / 200000	Šurovský		surovskij@dpp.cz	
DPP / 250000	Penc		penc@dpp.cz	
TSK / 7000	Bláha		vaclav.blaha@tsk-praha.cz	
TSK / 2000	Mayer		jiri.mayer@tsk-praha.cz	omluven
TSK / 2300	Zach		lenka.zach@tsk-praha.cz	omluvena
RFD MHMP	J. Mach		jaroslav.mach@praha.eu	
ROPID	Prousek		prousek.tomas@ropid.cz	
HOM MHMP / VO	Kolací		klara.kolaci@praha.eu	omluvena
	Praha 7			
	Praha 7			
	ELTODO, a.s.			
	Praha 7	603 204 782	burgersma@praha.cz	
	Štěpánkova	603 9 22 87	stepankova.p@hodo.cz	

**299.25 ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ NA
 ODA MHMP VE VĚCI VÍDEŇSKÉ
 ZASTÁVKY STROSSMAYEROVO NÁM.
 (DO CENTRA) A SOUVISEJÍCÍCH
 POŽADAVKŮ NA NE/SIGNALIZACI
 PŘECHODŮ PRO CHODCE A I CELÉ
 KŘÍŽOVATKY
 12.10.2017**



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 příspěvková organizace

Zápis z jednání

Místo konání	ODA MHMP	12. 10. 2017
Věc	Koncepční studie Letenský kříž – Vídeňská zastávka Strossmayerovo nám. DC – nutnost signalizace, přechody	
Přítomni	ODA MHMP: Ing. David Nováček, Ing. Lukáš Vopava IPR Praha – Ing. arch. Jan Kadlas,	
Zapsal	Ing. arch. Jan Kadlas	Počet stran: 1

Diskutované podklady:

Výkresy architektonické situace – úseky 1-4 (výkresy 331-4 ve finální variantě 10/17)

Výřezy A3 1:500 z předchozích variant řešení zastávky Strossmayerovo nám (var 10/16, var 02/17, var 06/17, var 09/17, var 10/17 – finální)

Usnesení RMČ P7 (12/16, 02/17, 08/17), Stanoviska svodné komise DPP (03/17, 05/17), zápisy ze souvisejících jednání na IPR

- IPR představil vývoj variant řešení zastávky Strossmayerovo nám. chronologicky od posledního představení na ODA MHMP (11/16) a příslušné doklady, které ke změnám postupně vedly, a změny oproti poslednímu představenému stavu na ODA komentoval.
- ODA MHMP nepožaduje signalizovat přechody přes ul. Dukelských hrdinů u křižovatky s ul. pplk. Sochora a Heřmanova
- křižovatka 7.129 Strossmayerovo náměstí je jediná čtyřsměrná křižovatka z pohledu tramvaji v Praze a kolejové oblouky neumožňují umístit do přechodů pro chodce ochranné ostrůvky
- křižovatka 7.129 Strossmayerovo náměstí je bezpečnější a provozně příznivější bez světelné signalizace ve všech situacích kromě přecházení slabozrakých a nevidomých. Navazující úsilí musí směřovat k nalezení řešení tohoto problému. ODA MHMP již v minulosti několikrát vypnutí SSZ v této křižovatce otestovala a získala data, ze kterých vyplývá výhodnost stavu bez signalizace pro většinu skupin účastníků provozu, než stavu se zapnutou signalizací

299.26 – PŘIPOMÍNKY RFD MHMP 20.11.2017

Kadlas Jan Ing. arch. (IPR/SDM)

Od: Hájek Jaroslav (MHMP, RFD) <Jaroslav.Hajek@praha.eu>
Odesláno: 20. listopadu 2017 10:47
Komu: Kadlas Jan Ing. arch. (SDM/KVP)
Kopie: Mach Jaroslav (MHMP, RFD); Horatius David (MHMP, RFD)
Předmět: Koncepční studii rekonstrukce ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Dokončeno

Dobrý den, po předchozí telefonické domluvě neformálně zasílám souhrn připomínek za Oddělení rozvoje dopravy, Odboru rozvoje a financování dopravy MHMP k tisku R-26347 Koncepční studii rekonstrukce ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a přilehlých prostorů.

Za problematiku cyklo dopravy:-

- v ulice Veletržní souhlasíme s přesunem cyklistů do přidruženého dopravního prostoru, pouze pokud uvedené nebude znamenat ztrátu přednosti cyklistů před vozidly odbočujícími z komunikace (na komunikaci vjíždějícími), vč. zhoršení viditelnosti cyklisty, přibližujícího se ke křížení vedlejších komunikací

- v ulici Dukelských hrdinů požadujeme vzhledem k jejímu významu pro cyklistickou dopravu max. možnou kontinuitu prováděných integračních opatření pro cyklisty.

Za problematiku bezbariér:

- Ad 213, na konec oddílu „Zkracování délky přecházení“ doplnit:

Do těchto úvah je vždy třeba promítnout fakt, že přechod pro chodce přes tramvajovou trať je pro osoby nevidomé a slabozraké plně funkční pouze tehdy, je-li signalizovaný (tj. přecházející má v době signálu „volno“ přednost i před tramvají) – řešením může být signalizace na výzvu VPN, která omezuje skupinu uživatelů na osoby využívající zařízení VPN jako kompenzační pomůcku

-Ad 213, na konec oddílu „Materiálové sjednocení pěších a pojižděných ploch“ doplnit:

Povrch pěších komunikací, stejně jako povrch přístupu k vyhrazeným parkovacím stáním, musí splňovat požadavky bezbariérového užívání staveb

-Ad 215, oddíl „Zastávky tramvají“, ve 3. odstavci o řešení TRAM zastávky Strossmayerovo náměstí (DC) by mělo být zmíněno ještě jedno opatření, které pomáhá nevidomým a slabozrakým orientovat se v prostoru vídeňské zastávky, a tím je tzv. inteligentní označnick

-Ad 215, oddíl „Zastávky tramvají“, v 5. odstavci o řešení TRAM zastávek Veletržní palác je třeba se přidržet mezních hodnot daných právními předpisy (např. podélný sklon pěší komunikace je max. 1:12), v případě umělých vodicích linií je třeba brát v úvahu skutečnost, že dle zkušeností koncových uživatelů by její délka neměla bez přerušení nějakým prvkem charakteru přirozené vodicí linie přesáhnout 20 m.

Bc. Jaroslav Hájek
 referent rozvoje dopravy

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
 MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 Odbor rozvoje a financování dopravy

[Strana]

299.26 KULATÝ STŮL 2 ORGANIZACÍ 3.1.2018



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Koncepční studie Letenský kříž - kulatý stůl č.2 / Zápis z jednání

MÍSTO KONÁNÍ IPR, sál „A“
DATUM 5. 1. 2018

PŘÍTOMNI Viz prezenční listina (sekce / kancelář)

ZPRACOVAL Jan Kadlas (SDM / KVP)

Průběh jednání:

- Byla zrekapitulována východiska studie (zadání, obecné principy a cíle)
- Byl zrekapitulován průběh pořizování a projednávání
- Byla zrekapitulována dosud poslední verze studie (10.2017)
- Proběhla diskuse nad jednotlivými tématy a konkrétními místy
- Setkání trvalo od ca 8:35 do ca 11:45

Obecné - různé:

- Tramvajová trať dožije v r. 2019
- Studii po zapracování změn předložit i do svodné komise TSK (nejen DPP)
- Ul. Bubenská přes poslední úpravy není kapacitní trasou pro cyklisty v severojižním směru (zda někdy bude, vyplyne z vývoje území Bubny-Zátory), tuto funkci má již nyní ul. Dukelských Hrdinů, která bude tuto funkci významně plnit i v budoucnu
- Délka projednávání způsobuje, že studie zastarávají dřív, než jsou odevzdány - příklad. Vinohradské a další (proběhla diskuse nad způsobem navrhování ulic v pražském kontextu - detailně (a dlouho) vs. schematicky (rychleji) - bez závěru)
- Upozornění na klíčové limity v širších vztazích, které nikdo nyní nemůže znát, protože teprve vzejdou z další diskuse (k VRÚ, MÚK Vltavská atd.) a bez kterých nelze v současnosti koncepčně vyřešit návrh vybraných prostranství pro „cílový stav“. Požadavek na řešení návrhu v reálném čase pro období následujících let pro plánované a připravované akce s tím, aby se některé výhledově možné scénáře neznemožnily či nevyžadovaly neadekvátní vícenáklady (T. Cach).
- Koncepční studie zadávat ideálně včetně celých křižovatek (žádá ODA MHMP), upozorněno je však na „přílišnou podrobnost studie“, díky níž se děje výše uvedené ve věci délky projednávání (K. Syrový)
- V další verzi studie bude jediné řešení tramvajové trati bez variant (DPP)

Celková koncepce - zatřídění komunikací, zklidňování:

O změně zatřídění komunikací (severní část Dukelských hrdinů a Strojnická, případně Veletřní) je zapotřebí jednat s dalšími akéry (s ministerstvem dopravy)

Předmět jednání / Zápis z jednání

Hlavní město Praha svolilo, že dotčené komunikace budou dočasně plnit funkci nevybudovaných úseků silničního okruhu kolem HMP za podmínky, že SFDI bude přispívat finančními prostředky na jejich údržbu (seznam takto vedených komunikací je odsouhlasený MD ČR, proto musí být MD ČR požádáno o změnu a musí se najít za tyto komunikace odpovídající náhrada - pozn. TSK)

RFD MHMP k tomuto dodatečně uvádí, že tuto problematiku není třeba ve studii nadále řešit.

- Mezi zúčastněnými panuje shoda na prospěšnosti přeřazení severní části Dukelských hrdinů a západní části Strojnické z místní komunikace I. třídy do nižší třídy
- Je však zapotřebí v návrhu uvažovat s kapacitami pro nárazové dopravní zatížení při skončení masové akce na výstavišti
- Kroky nutné k dosažení přeřazení do nižší třídy komunikace je nutné prodiskutovat ještě s ODA MHMP (Krejča), RFD MHMP (Ing. Švecová), Policií ČR (Šafrata), TSK ÚDI (+ IPR, + zástupci RMČ P7 i ÚMČ P7 (SSÚ))

Priority akce:

- Rekonstrukce TT
- Úpravy v křižovatce Strossmayerovo náměstí (odstranění SSZ)
- vznik plnohodnotné městské třídy ul. Dukelských hrdinů a její dopravní zklidnění
- stavebně - technické řešení zklidnění ul. Veletržní a zklidnění ul. Strojnická (priorita v koordinaci s OC Letná)

Zastávka Strossmayerovo nám. v ul. Dukelských hrdinů (směr do centra):

V současnosti existuje pracovní skupina ve složení SSÚ P7 (ODO ÚMČ P7), ODA MHMP a TSK ÚDI, která prověřuje možnosti úplného (resp. maximálně možného) snesení SSZ na křižovatce 7.129 Strossmayerovo nám. Byla krátce diskutována varianta ponechání jediného přechodu pro chodce na severním rameni se signalizací na výzvu (to je ten přechod v řešeném území studie) a zbytek SSZ by byl odstraněn.

SSZ na Strossmayerově nám. je technicky „těsně před dožitím“, a pokud má fungovat ještě nějakou dobu, vyžaduje obnovu.

Řešení zastávky se odvíjí od řešení celé křižovatky Strossmayerovo nám. a je nutné uvažovat se stavem stávajícím (dočasným) a i výhledovým (i stavebně) zklidněným.

- Do finální verze studie je zapotřebí zpracovat 2 varianty řešení: cílovou (mys) a dočasnou
- Dočasná varianta bude uvažovat s napojením do +/- stávajícího stavebního stavu křižovatky Strossmayerovo nám., jejím smyslem bude zpomalení projíždějících vozidel. Bude mít následující řešení a parametry:
 - o Zvýšený jízdní pruh vozovky mezi ostrůvkem a chodníkem (řešit odvodnění), materiálově jasně odlišený od chodníku a ostrůvku

Předmět jednání / Zápis z jednání

- o (nenormový) ostrůvek s délkou na 2 vlaky (rozšířený z 1,75 m na 2,0 m)
 - o Šířka chodníku bude stávající
- Cílová varianta „mys“ bude podmíněna fyzickou přestavbou křižovatky Strossmayerovo nám. podle vzoru „Anděl“ (dopravně zklidněná s významným podílem sdílených ploch s maximálním možným vyloučením průjezdné dopravy, úplným odstraněním SSZ). Mys uvažovat v délce na 1 vlak (?? P7 chce ještě jednu linku tram) a zajištěním možnosti vjezdu do pplk. Sochora, bude-li v jednosměrné ulici povolena jízda cyklistů v protisměru. Nutno dořešit oddělení cyklistů z TT, jako je to v celé ul. Dukelských hrdinů, která je pro cyklisty jedna z nejvýznamnějších cyklistických stop mezi centrem a severem Prahy.
- Nabízí se původní varianta s pásem pro cyklisty v mysu v principu režimu „pěší zóny resp. cyklovídně“, která nabízí bezbariérové řešení nástupu dle požadavku bezbar. komise při RHMP (K. Srový).
- Volbu zohlednění cyklistického provozu (bypass / cyklovídně / jízda po TT atd.) i přesné stavební provedení je vhodné ponechat až na výhledovou přípravu koncepce celého uzlu, kdy bude řešena i samotná křižovatka včetně dalších tří ramen křižovatky (T. Cach).
- + řešit odvodnění (pozn. TSK)

Ulice Dukelských hrdinů:

- Je zapotřebí (po všech připomínkách) znovu prověřit majetkoprávní vztahy a vyvarovat se zásahů do soukromého majetku (chodník pod hotelem, a Policejním prezidiem) a vyznačit hranice ve všech výkresech
 - Tam kde bude na TT provoz autobusů či ostatních vozidel (bez omezení) v oblasti zastávek, je nutná osová vzdálenost kolejí TT 3,5 m
 - Základní osová vzdálenost 3,000 metru musí být rozšířena ve směrových obloucích dle ČSN 280318. Pro poloměr R=120 metrů navržený studií v křižovatce s ul. Veletržní se jedná o rozšíření v oblouku na hodnotu 3,130 metru. S rozšířením v oblouku je nutno uvažovat i před křižovatkou U Výstaviště, respektive před případným dočasným napojením na stávající stav, kde jsou navrženy poloměry R=80 metrů, vyžadující rozšíření osové vzdálenosti na min. 3,230 metru. (pozn. DPP)
 - V plných barvách kreslit variantu s osovou vzdáleností kolejí 3.0 m v úseku Heřmanova - Strojnická, čímž je možné mezi zastávkovými ostrůvky a chodníkem v zastávce Veletržní palác v obou směrech zajistit šířku 3.75m a tím umožnit kontinuální cyklistická integrační opatření (jízdní pruh pro cyklisty) v celé délce ulice Dukelských hrdinů (s otazníkem zastávky Strossmayerovo nám) - pozor na šachty teplovodu a kanalizace v TT. Prověřit možné šířky jízdní pruh + cyklopruh 3,75 m u PČR.
- V jiných úsecích bude zajištěna šířka min. 4,00, resp. 4,25 m s ohledem na bezpečnostní odstupy a skladebnost dle TP 179 (T. Cach)

Předmět jednání / Zápis z jednání

- Přechody pro chodce rozlišit na primární a doplňkové, o jejichž umístění či provedení může být rozhodnuto v dalších fázích na základě aktuálních okolností (nejdou to nepřekročitelným požadavkem)
- Odstranit zeburu přechodů z tramvajového pásu
- před zvýšením vozovky prahem musí být zesílená konstrukce vozovky minimálně v úseku 5m

Křižovatka Duk. Hrdinů - U Výstaviště x Strojnická:

- SSZ je na jeden řadič - pokud má být nový - nelze projednat (ověřit možnosti)
- signalizace u výstaviště - signalizovat jenom přechody přes ostrůvky a přes Duk. Hrdinů
- doložit koordinaci se vznikající studií zastávek a uspořádání v ulici U Výstaviště, na jednání to bylo ukázáno a vypadalo to z našeho pohledu velice dobře, jistě mnohem lépe, než dočasné napojení s protioblouky. Jistě bychom byli potěšeni, kdyby bylo možné v realizaci RTT dle studie udělat i tento prostor a vyhnout se provizorním protiobloukům (pozn. DPP)
- přechod u Dukelských hrdinů je příliš v křižovatce - odsunout ho víc do ulice, anebo bude možné řešení viz Terronská x Ant. Čermáka? (pozn. DPP - na křižovatce Terronská x Ant. Čermáka jezdí DP s jednou linkou autobusu a aut je tam taky méně, zatímco zde máme až 3 linky tramvaje. Moc na tuto analogii nespolehat, spíš vůbec)
- Jihozápadní nároží je v souč. verzi řešeno nepřijatelným způsobem - nutno upravit (T.Cach)

Ulice Veletržní:

Diskutováno o podobě profilu, jestli je jediný možný (P7 - ODO + Tomáš Cach nesouhlasí s parkováním na severní straně ulice, které tam bylo umístěno z důvodu možnosti do parkovacího pásu umístit stromy na osluněném stanovišti, což na jižní straně nelze). Otázkou jsou sítě a nutnost přeložek a porovnání jednotlivých možností řešení profilu - řešit variantně?

- V současnosti jsou prostřednictvím VDZ vyznačeny ochranné ostrůvky na přechodech přes Veletržní a opatření se osvědčilo - aplikovat do návrhu analogické stavební provedení
- Místa pro přecházení vůbec nevyznačovat a nepoužívat, protože stávající úprava dle názoru ODO P7 v předpisech a ČSN nepřinášejí žádné praktické výhody (pouze povinnosti) vyznačeného místa pro přecházení oproti nijak neznačenému místu upravenému pouze stavebně snížením obrub. K.Syrovy: místa pro přecházení fyzicky umožňují přecházení, pokud jsou viditelně provedeny, dochází i k pouštění chodců (viz např. ul. Chotkovy sady u Izr. ambasády).
- Je nutné se sejit s ing. Krejčou z ODA MHMP a prodiskutovat požadavek na řadiči pruh levého odbočení do Strojnické v kontextu zklidňování a přeřazení Strojnické do nižší třídy komunikace.
- Směřovat spíše ke zklidněné variantě a jednoduššímu uspořádání (bude záviset na budoucím jednání s ODA)
- Jaký je stav dohody s OC Stromovka ve věci připojení z ul. Veletržní? Účastníci kulatého stolu preferují úspornou variantu - tak jak je nyní v plných barvách zobrazena ve studii. Platné

Předmět jednání / Zápis z jednání

stavební povolení však uvažuje s přípojevacími pruhy (ve studii čárkovány podkres). Nutno vyjasnit a změnit na stav dle studie. Nutno řešit s ODA MHMP a odborem rozvoje UZR MHMP (dle nového stavebního zákona).

- Zástupci P7 (T. Cach, J. Kovařík) upozornili, že parkování při jižní straně bylo v návaznosti na zprovoznění TK Blanka zřízeno z důvodu výrazně vyšší potřeby obsluhy přilehlých objektů jednoho dlouhého domovního bloku, zatímco tři severní krátké bloky lze výrazně lépe obsluhovat i z navazujících vedlejších ulic.
- Existuje několik relevantních možností řešení provozně-prostorového uspořádání profilu komunikace a stromořadí, pro které by měly být ve vzájemně srovnatelné podrobnosti rozpracování prověřeny limity a nákladnost souvisejících úprav inženýrských sítí, které jsou v rámci celé délky ulice nutné vždy (T. Cach).

Křižovatka Veletržní x Strojnická:

Požadavek na řadiči pruh levého odbočení zhoršuje současný stav

- ODA navrhuje signalizovat pouze 2 přechody přes veletržní - ostatní přechody nesignalizovat a doplnit stopčáru před přechody směrem dolů. Na křižovatku je zapotřebí se podívat znovu. Klíčová bude informace ne/překročitelnosti požadavku držet obě ulice v I. třídě
- Svolat separátní jednání ve věci řešení této křižovatky (ODA - Krejča, Nováček, RMČ P7 Mirovský, ÚMČ P7 ODO Kovařík, Cach, TSK ÚDI, PČR Šafrata, IPR - Kadlas, Syrový)
- levé odbočení pouze do ul. U Studánky (?)
- v roce 2015 a 2017 byly rozpracovávány možnosti provizorního řešení zklidnění v souvislosti se zprovozněním TK Blanka a opravou povrchu vozovky, nejprve pro fázi DZ k oteštění a vyhodnocení před případnými trvalými nákladnými stavebními úpravami (T.Cach)

Stromy:

- Provéřít vzdálenost kmenů stromů od jiných pozemků, strom nad 3m má být vzdálenost min. 3m od fasády
- Rabátka stromů optimálně řešit s obrubami a mlatovým povrchem (ne míříže)
- lípy v Ovencecké neporostou - S.04 - vyměnit

Další setkání v podobném složení účastníků bylo domluveno na 1.2. 2018 v 9:00 opět ve velkém sále A na IPR Praha (za ODA MHMP se omlouvá ing. Nováček - bude moci až později ca od 11:00)

IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Prezenční listina

MÍSTO JEDNÁNÍ IPR PRAHA - sál A
DATUM 3.7.2018 8:30

NÁZEV AKCE NADPIS Letenský kříž - výrobní výbor - kulatý stůl

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	JAN ŠUPROVSKÝ	ORGANIZACE	DPH 260000
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	FILIP JIRÍK	ORGANIZACE	DPH 700100
DALŠÍ	605539525	PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	KIETUKA SYRAN	ORGANIZACE	
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	TOMÁŠ PROUSEK	ORGANIZACE	FOPID
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	KRISTINA ULLMANNOVÁ	ORGANIZACE	IPR
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	VITKA POHLUDKOVÁ	ORGANIZACE	ISE MAP a.s.
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ANA VORÁNKOVÁ	ORGANIZACE	OSP Ústí P7
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	DAVID PFAWM	ORGANIZACE	ZODRAVÍ SUDB.
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	LENA ZACH	ORGANIZACE	TSE
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	MARLÉNA ČERNÁKOVÁ	ORGANIZACE	ÚHC P7
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>

IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Prezenční listina

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	Tomáš Ruch	ORGANIZACE	ÚHC PRAHA 7
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	TOMÁŠ ČACH	ORGANIZACE	P2
DALŠÍ	TOMAS.CACH@GMAIL.COM	PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	JAN KOVÁŘEK	ORGANIZACE	ÚHC PRAHA 7
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ALEXIA KUZNECOVA	ORGANIZACE	ÚHC PRAHA 7
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	Barbora Štěpánková	ORGANIZACE	ELTOD
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	Miroslav Pejc	ORGANIZACE	DP JDCT
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ	Radim Mrzoušský	ORGANIZACE	ÚHC Praha 7
DALŠÍ		PODPIS	<i>[Signature]</i>
JMÉNO, PŘÍJMENÍ		ORGANIZACE	
DALŠÍ		PODPIS	
JMÉNO, PŘÍJMENÍ		ORGANIZACE	
DALŠÍ		PODPIS	
JMÉNO, PŘÍJMENÍ		ORGANIZACE	
DALŠÍ		PODPIS	
JMÉNO, PŘÍJMENÍ		ORGANIZACE	
DALŠÍ		PODPIS	
JMÉNO, PŘÍJMENÍ		ORGANIZACE	
DALŠÍ		PODPIS	

299.27 ODO ÚMČ, RMČ, TSK ÚDI, ODA MHMP - SSZ VELETRŽNÍ STROJNICKÁ 23.1.2018



IPR
 PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Letenský kříž-SSZ Veletržní Strojnická+vjezd OC Stromovka **Záznam z jednání**

MÍSTO KONÁNÍ ÚMČ P7 - místnost 216
 DATUM 23. 1. 2018

PŘÍTOMNÍ RMČ P7 Mirovský, Burgerová
 ODO ÚMČ P7 Kovařík
 ODA MHMP Nováček, Vopava
 TSK ÚDI Havlíček
 IPR Praha Kadlas, Syrový,
 Cach

ZPRACOVAL Jan Kadlas (IPR SDM / KVP)

Křižovatka Veletržní Strojnická

- Koncepce zklidnění Veletržní na 1+1 - OK
- Jednosměrnost Strojnické (směr Letenské náměstí) - ANO
- Odbočení vlevo z Veletržní do Strojnické - NE
- Doplnit do studie ilustraci různých možností řešení křižovatky s popisem logiky různých přístupů k řešení jednotlivých variant (s čitelnou hierarchií skutečnosti, priorit a podmínek v jednotlivých variantách - na čem závisí apod.) aby v následných krocích bylo jasné, z jakých myšlenkových pozic (co se řídí čím) přistupovat k novým informacím plynoucích z vývoje, který dnes dostatečně neznáme (co způsobí OC Stromovka, jak se budou měnit poptávky po pěších vazbách při realizaci železniční zastávky Výstaviště atd.)
- RMČ P7 vydá usnesení, které definuje ideovou pozici MČ a vztah preferovaného řešení a k ostatním variantám možných řešení a k navazujícímu procesu pořizování dalších dílčích souvisejících dokumentací
- TSK bude trvat na stavebním provedení nesignalizovaných přechodů - tj. zajištění délky přechodu kratší než 7m
- TSK, má-li některé vyplývající úkoly dále rozvíjet, požaduje jasné zadání (ideálně jedinou konsensuální variantu)
- TSK upozorňuje, že řadič SSZ je 20 let starý a v křižovatce není detekce ve směru od Letenského náměstí
- TSK upozorňuje, že na obnovu SSZ jsou zajištěné peníze do r. 2022 a pak se neví
- ODA konstatuje, že křižovatky Veletržní x Kamenická a Veletržní x Strojnická fungují do značné míry jako jeden uzel (křižovatka Veletržní x Kamenická je geometricky jasně daná)

Profil Veletržní v úseku U Studánky-Dukelských hrdinů a vjezd do OC Stromovka

- Koncepce zklidnění Veletržní na 1+1 pruh a řešení cyklistů - OK
- Ostrůvky bud' používat všude, nebo nikde, konzistentnost ve vztahu řidič chodce je také hodnota (pozn. ODA)

Předmět jednání / Zápis z jednání

- je třeba se nadále nezabývat detaily nenáležící podrobnosti koncepční studie, co nejdříve je třeba (vzhledem k probíhající přípravě jiných záměrů v území) najít konsenzus a postoupit ho RHMP, aby bylo možné se o něj opírat při dohadování se s investory, kteří v sousedství řešeného stavi
- Preferovaný profil Veletržní je 1+1 a po stranách pruh pro cyklisty v HDP - tato varianta byla ve studii také dříve sledována, ale díky informaci o nepřeložitelnosti kabelovodu pod severním chodníkem a požadavku umístit v ulici stromořadí bylo nutné umístit nad kabelovod pás pro cyklisty, protože stromořadí a kořenový prostor musí být mimo.
- IPR aspoň schematicky nakreslí variantu s posunutým profilem na Veletržní (tj. zachování jižního chodníku v současné šíři s parkovacím pásem ve stávající vozovce, pruh pro cyklisty, 1+1 jízdní pruh, pruh pro cyklisty, výsadbový pás stromořadí (s podélným parkováním ?) - s popisem, zda a za jakých předpokladů vč. finančního ohodnocení (přeložení IS a zejména celého úseku kabelovodu cca od ul. U Studánky po ul. Dukelských hrdinů)
- Opět je preferována taková formulace ve studii, která umožní uvolnit kapacity a prostředky města k podrobnějšímu prověření jednotlivých variant (včetně IS), ale nezabokuje varianty podrobného řešení, která se vlivem aktuální situace postupně doplňovaných informací ukážou jako vhodnější, než výsledná hlavní varianta studie.
- Vjezd a výjezd OC Stromovka má stavební povolení v původním řešení, tj. s přípojovacím a odbočovacím pruhem ze severního jízdního pruhu. Není zde řešeno levé odbočení do OC. Snahou všech zúčastněných je, aby bylo toto řešení nahrazeno městotvorným řešením. Nutné je co nejdříve po ujasnění finálního řešení kontaktovat stavebníka OC a za účasti odp. stavebního úřadu, resp. SSÚ najít vůli a možnost, jak tuto změnu provést v rámci realizace OC, nikoliv samostatně až po dokončení, neboť to již nebude možné (nabízí se změna stavby před dokončením).

Plánovaný kulatý stůl 1.2. 2018 se již uvažuje jako finální projednání - tj. Bude snahou najít shodu na dalším postupu a dohodu i v budoucnu držet.

zapsal

ověřil

299.28 KULATÝ STŮL 3 ORGANIZACÍ 1.2.2018



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Koncepční studie Letenský kříž - kulatý stůl č.3 / Zápis z jednání

MÍSTO KONÁNÍ IPR, sál „A“
DATUM 1. 2. 2018

PŘÍTOMNI Viz prezenční listina (sekce / kancelář)

ZPRACOVAL Jan Kadlas (SDM / KVP)

Průběh jednání:

Byl zrekapitulován výsledek z minulého jednání kulatého stolu
Byly zrekapitulovány kroky a výsledky jednání navazující na minulý kulatý stůl
Byly představeny změny v koncepční studii od minulého setkání
Proběhla diskuse nad jednotlivými tématy a konkrétními místy
Setkání trvalo od ca 9:05 do ca 11:00

Diskuse

DPP:

Doplnit do studie (text nebo výkres) formulaci: V obloucích tramvajové trati se provede rozšíření osové vzdálenosti podle příslušné ČSN
Zastávka Veletržní palác: ve studii v plných barvách uvádět variantu, která neposouvá obrubu za hranici pozemku MHMP, byt' to znamená užší ostrůvek nebo jízdní pruh (ideální variantu do příloh
V plných barvách vykreslit i zastávku Výstaviště a kolejový trojúhelník (i ve variantě se stávajícím viaduktem) a dočasné napojení na stávající polohu kolejí provést až východně od zastávkových ostrůvků
Zvýšený jízdní pás u zastávky Strossmayerovo nám. (do centra) doplnit komentářem, že v případě komplikací při řešení odvodnění může být v detailu řešené v navazujících fázích i jinak (než ve studii), což prověřit právě navazující PD

MČ Praha 7

Variantu s kolektorem a posunutým profilem Veletržní určitě ve studii aspoň schematicky zpracovat - i ve studii Bubny Zátory to tak je, že na hlavních ulicích jsou sítě sdruženy do kolektorů. MČ P7 upřednostňuje sdružení sítí do kolektoru.

Ve studii je třeba akcentovat, že některé části řešeného území jsou vlivem různých okolností prioritní a musí být řešeny přednostně (zejména v navazujících fázích):

Zastávka Výstaviště

Zastávka Strossmayerovo nám.

Okolí OC Stromovka



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Předmět jednání / Zápis z jednání

TSK (+ostatní):

Předběžně vymezit zásobovací místa a popsat že pod zásobovacími místy na chodníku musí být zesílená konstrukce

SSZ Duk. Hrdinů (U Výstaviště) Strojnická: přechody na ostrůvky zastávky Výstaviště nesignalizovat (při souč. i výhledových intenzitách je to s rezervou možné)

U stromů neuvádět taxony (lípy ne)

Závěry a důležité body pro dopracování studie:

Strojnická bude od vjezdu do OC Stromovka jednosměrná

Veletržní bude principiálně řešena jako dvoupruhová komunikace s integračními prvky pro cyklisty, řešení přechodů by mělo být jednotné ideálně v celé délce (minimálně v jednotlivých logických úsecích)

U Výstaviště: bude zahrnuta do řešeného území studie. V plných barvách bude zpracována zastávka a kolejový trojúhelník i ve stavu se stávajícím viaduktem a k dočasnému napojení koleji na souč. stav dojde až východně od zastávky. Zbývající část ulice bude zpracována ve schématu s usazením kolejí TT a definitivní řešení polohy obrub a dopravního řešení bude předmětem navazujících fází
SSZ Dukelských hrdinů (U Výstaviště) x Strojnická bude řešeno úsporně (přechody u tramvajové zastávky nesignalizovat)

Řešení ulic Veletržní a U Výstaviště bude uvedeno textovým komentářem, že nejde o definitivní řešení, protože pro rozhodnutí o definitivním řešení není v současné době dostatek informací. Studie nabídne pro některá místa variantní řešení, které ilustrují možnosti návrhu vycházející z rozdílných předpokladů (resp. rozdílné hierarchie důležitosti některých skutečností). Klíčovým principem bude neuzavřít a nekomplikovat do budoucna cestu optimálnímu řešení, které se může od řešení ve studii lišit právě z důvodu doplnění dalších informací (např. o vývoji území Bubny Zátory apod.)

Řešení ulice Dukelských hrdinů je takto z pohledu řešení tramvajové trati odsouhlaseno

Studie bude dopracována ca na přelomu února a března 2018 a (znovu) podána do RHMP současně s předáním do svodných komisí TSK a DPP (nebudeme čekat na vyjádření svodných komisí - jejich vyjádření bude přílohou k zadání dalších navazujících fází a dílčích projektů). Rada musí rozhodnout, že zadává TSK a DPP a HOM, aby postupovali v součinnosti a zároveň. Před Radou HMP ještě schválí studii Rada MČ Prahy 7 svým usnesením. Objednávát bude RFD.

Poznámka:

Po jednání u kulatého stolu byla pro ulici U výstaviště prověřována varianta s osovou vzdáleností kolejí 4,0m (původně na jednání prezentováno 3,5m) a zatravněným tramvajovým tělesem. Zvětšená osová vzdálenost kolejí ponechává možnost umístit stožáry trakčního vedení s veřejným osvětlením doprostřed mezi koleje. DPP se principu umístění stožárů trakčního vedení mezi koleje nebrání. Ve studii proto bude poloha s rozšířenou osovou vzdáleností kolejí takto fixována (i v zastávce Výstaviště).

KORSKÁ HANA	UHC P 3
MAJNEROVÁ	MHMP ODA-02
MICHALK DAVID	MHP SE 7
TOMÁŠ ČACH	IT
JAN ŠUROVSKÝ	DPP 200 000
MARTINA ČERNÁČOVÁ	UHC P 7 - CR2
LEŤKA BURGEROVÁ	HČ P 7
Čaj Pivovarský	-11-
POHLUDHOVÁ	RZL HMP a s. OSSZ
VIKLA ZOUTNEROVÁ	DA-11' MHMP
LUKAŠ VOPAVA	DA MHMP
Miroslav PENC	DP JDCT
KVĚTOŠKA SYROVÝ	
TOMÁŠ FROUSEK	ROPID
DAVID PFANN	-
Jaroslav Hájek	RFD
KRISTINA ULLMANNOVÁ	IPR

[Handwritten signatures and initials]

**299.29 JEDNÁNÍ V SALONKU
PRIMÁTORŮ K PROSTORU VSTUPŮ
NA VÝSTAVIŠTĚ 28.3.2018**

**(PŘÍTOMNI: PRIMÁTORŮ, SŽDC,
VÝSTAVIŠTĚ PRAHA, TSK, DPP,
ODA MHMP, OCP MHMP, IPR
PRAHA)**

**- IPR ZKOORDINUJE NÁVRH
PROSTRANSTVÍ PŘED VÝSTAVIŠTĚM
(JMENOVÁN JAN KADLAS)**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.31 KOORDINACE
PŘEDPROSTOR A ULICE U
VÝSTAVIŠTĚ (ATELIER VAS)
10.4.2018**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.33 KOORDINACE STROMOVKA
OCP MHMP + FLORART
11.4.2018**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.33 KOORDINACE PAMÁTNÍK
ŠOA BUBNY
19.4.2018**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.30 BEZPEČNOST (RED MHMP
- KRIZOVÉ ŘÍZENÍ + POLICIE ČR +
ATELIER VAS)
10.4.2018**

**- SLOUPKY A VYSOUVACÍ SLOUPKY
- KOO OBSLUHY ÚZEMÍ IZS
- KAMEROVÝ SYSTÉM**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.32 BEZPEČNOST (RED MHMP
- KRIZOVÉ ŘÍZENÍ + POLICIE ČR +
ATELIER VAS)
10.4.2018**

**- SLOUPKY A VYSOUVACÍ SLOUPKY
- KOO OBSLUHY ÚZEMÍ IZS
- KAMEROVÝ SYSTÉM**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.34 KOORDINACE ŽELEZNICE
(METROPROJEKT)
13.4.2018**

(NENÍ ZÁPIS)

**299.36 KOORDINACE PVS A.S. -
ULICE U VÝSTAVIŠTĚ - KANALIZACE
A VODOVOD
25.4.2018**

(NENÍ ZÁPIS)

299.37 – OSQUHLASENÍ REVIZE
R05-2018 MČ P7
30.5.2018

Kadlas Jan Ing. arch. (IPR/SDM)

Od: Richtr Tomáš <richtrt@Praha7.cz>
Odesláno: 4. června 2018 10:20
Komu: Kadlas Jan Ing. arch. (SDM/KVP)
Kopie: Marková Tereza, Ing. arch.; Burgerová Lenka PhDr. Ing. arch. Ph.D.
Předmět: RE: Letenský kříž

Vážený pane architektě,

děkujeme za zaslání aktuálních podkladů ke koncepční studii ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“. Se studií v tomto stavu souhlasíme a vítáme rozšíření studie ulic Veletržní a Dukelských hrdinů „Letenský kříž“ o řešení ulice U Výstaviště - prostoru vstupu do Výstaviště a do Stromovky z důvodu řešení bezútesného technického stavu kolejí a přilehlých povrchů v ulici u Výstaviště, řešení bezbariérovosti tramvajových zastávek i z důvodu prostorového přeřešení významného místa nástupu do parku Královské obory a Výstaviště. Považujeme za vhodný způsob variantního řešení ulice Veletržní vzhledem k nejasnému budoucímu vývoji v území. Zmiňujeme preferenci řešit povrch tramvajového tělesa nově doplněné části ulice U Výstaviště, které je v aktuálním návrhu řešeno zatravněním v např. kamenné dlažbě oddělené podélným dělicím prahem, aby bylo možné v případě dopravního přetížení pojíždět složkami integrovaného záchranného systému.

S přátelským pozdravem

Ing.arch. Richtr Tomáš
Odbor rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru

e-mail: richtrt@praha7.cz
tel.: 220 144 102
kancelář č. 235



Městská část Praha 7
nábr. Kpt. Jaroše 1000
170 00 Praha 7
www.praha7.cz + [facebook](#)

Záleží nám na Vaší spokojenosti s našimi službami. Můžete je ohodnotit [zde](#).

From: Ing. arch. Jan Kadlas [mailto:kadlas@ipr.praha.eu]
Sent: Wednesday, May 30, 2018 3:40 PM
To: Richtr Tomáš
Subject: Letenský kříž

Dobrý den,

Poslal jsem vám dle dohody wetransferem balík studie Letenského kříže a prosím o ne/formální (co půjde rychleji) reakci MČ Praha 7, že se studií v tomto stavu městská část souhlasí. Požadavky na druhý výjezd z parkoviště U Výstaviště a na pojíždělnost tramvajové trati pro IZS jsem zapracoval a ve výkresech i textové části jsou pasáže, které této problematice věnují.

Jen jsem ještě pro kontrolu stahoval poslanou zázpis a ukazuje se mi chyba u výkresu 332V – tak jej pro jistotu posílám ještě v příloze (je možné, že se soubor poškodil při uploadu/kompresi)

Pěkný den přeji.

[Strana]

2	Koncepce pro jednotlivá témata
9	
9	Přílohy