

Letenský kříž

Koncepční studie rekonstrukce ulic

Veletřní, Dukelských hrdinů,

Strojnická a U Výstaviště

400/

ZJIŠTĚNÍ POTŘEB

A HODNOCENÍ UŽIVATELŮ

Letenský kříž - Veletržní, Dukelských hrdinů a Strojnická
koncepční studie

—
2018
—

Zjištění potřeb a hodnocení uživatelů

ZADAVATEL

Hlavní město Praha
Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

ZPRACOVATEL

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2



Identifikační údaje

ZADAVATEL:

Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

ZPRACOVATEL:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

VĚCNÝ GARANT:

Kancelář veřejného prostoru
Ing. arch. Kristina Ullmannová

AUTOŘI NÁVRHU:

Kancelář veřejného prostoru
Ing. arch. Radek Novotný (do 03/2017)
Ing. arch. Jan Kadlas

PARTICIPACE VEŘEJNOSTI:

Sekce komunikace a participace
Bc. Pavla Pelčíková, MSc.

EXTERNÍ SPOLUPRÁCE:Dopravní řešení

Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann

Autoři návrhu sadovnických úprav

Steiner a Malíková krajinářští architekti
Ing. Aleš Steiner, Ing. Pavlína Malíková

Vizualizace

neo VISUAL
Ing. arch. Ondřej Semerák

KONTAKTNÍ OSOBA PROJEKTU:

Ing. arch. Jan Kadlas
m/ +420 777 556 180
e/ kadlas@ipr.praha.eu

DALŠÍ INFORMACE O PROJEKTU:

<http://www.iprpraha.cz/letenskykriz>



IPR
PRAHA

Institut plánování a rozvoje hlavního města
Prahy

Konceptní studie ulic Dukelských hrdinů a Veletržní

Dotazníkové šetření: analýza dat

Zpracovali:

Mgr. Pavel Černý

pavel.cerny@sociores.cz

www.sociores.cz www.i-dotaznik.cz

Alžběta Mubeenová (zpracování otevřených otázek)

Stručný obsah

1.	Úvod	8
2.	Shrnutí hlavních výsledků na 1 stranu	9
3.	Metodologie.....	17
4.	Závěry a analýzy	18
5.	Souhrnné tabulky a grafy	23
6.	Tabulky a grafy první třídění	34

Podrobný obsah

Stručný obsah	3
Podrobný obsah	4
1. Úvod	8
2. Shrnutí hlavních výsledků na 1 stranu	9
2.1. Hodnocení ulic Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů.....	9
2.2. Umístění tramvajových zastávek	10
2.3. Na kole	10
2.4. Využití prvků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů	11
2.5. Rozšíření chodníků	11
2.6. Vnitrobloky.....	13
2.7. Využití ulice Veletržní.....	13
2.8. Využití ulice Dukelských hrdinů	13
3. Metodologie.....	17
3.1. Údaje o výzkumu	17
3.1.1. Vytvoření dotazníku	17
3.1.2. Metoda sběru dat	17
3.2. Reprezentativita výběrového vzorku	17
3.3. Poznámky.....	17
4. Závěry a analýzy.....	18
4.1. Hodnocení ulice Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů.....	18
4.2. Rozdíly v hodnocení ulice Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů.....	18
4.2.1. Veletržní [obchody, služby]	19
4.2.2. Veletržní [společenský/kulturní život]	19
4.2.3. Veletržní [zeleň].....	19
4.2.4. Veletržní [bezpečnost chodců, přechody]	19
4.2.5. Veletržní [bezbariérovost]	19
4.2.6. Veletržní [přítomnost parkovacích míst]	19
4.2.7. Veletržní [přítomnost automobilové dopravy]	19
4.2.8. Veletržní [přítomnost tramvajové dopravy]	19
4.3. Hodnocení ulice Dukelských hrdinů	19
4.3.1. Dukelských hrdinů [obchody, služby]	19
4.3.2. Dukelských hrdinů [společenský/kulturní život]	20
4.3.3. Dukelských hrdinů [zeleň]	20
4.3.4. Dukelských hrdinů [bezpečnost chodců, přechody]	20
4.3.5. Dukelských hrdinů [bezbariérovost]	20
4.3.6. Dukelských hrdinů [přítomnost parkovacích míst]	20
4.3.7. Dukelských hrdinů [přítomnost automobilové dopravy]	20

4.3.8.	Dukelských hrdinů [přítomnost tramvajové dopravy].....	20
4.4.	Hodnocení dalších oblastí.....	20
4.4.1.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav předprostoru Veletržního paláce].....	20
4.4.2.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav předprostoru Parkhotelu].....	20
4.4.3.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav předprostoru Billy a celkové uspořádání Letenského náměstí].....	21
4.4.4.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav Strossmayerova náměstí].....	21
4.5.	Využití ulice Veletržní.....	21
4.6.	Využití ulice Dukelských hrdinů	21
4.7.	Umístění tramvajových zastávek	21
4.8.	Veletržní na kole	21
4.9.	Dukelských hrdinů na kole.....	21
4.10.	Využití prvků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů	21
4.11.	Rozšíření chodníků v ulici Veletržní.....	21
4.12.	Rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů	22
4.13.	Vnitrobloky.....	22
4.14.	Popisné proměnné	22
4.14.1.	Věk	22
4.14.2.	Pohlaví.....	22
4.14.3.	Jaký vztah k území.....	22
5.	Souhrnné tabulky a grafy.....	23
5.1.	Hodnocení ulice Veletržní (A1).....	23
5.2.	Hodnocení ulice Dukelských hrdinů (A2)	24
5.3.	Průměry hodnocení Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů (A1, A2, A20)	25
5.4.	Hodnocení dalších oblastí (A20).....	26
5.5.	Využití ulice Veletržní a ulice Dukelských hrdinů (A3, A4)	27
5.6.	Umístění tramvajových zastávek Veletržní palác a Strossmayerovo náměstí (A5, A6)	28
5.7.	Veletržní a Dukelských hrdinů na kole (A7, A8)	29
5.8.	Využití prvků ve Veletržní (A9).....	30
5.9.	Využití prvků v ulici Dukelských hrdinů (A18)	31
5.10.	Využití prvků ve Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů (A9, A18).....	32
5.11.	Rozšíření chodníků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů A10. A19)	33
6.	Tabulky a grafy první třídění	34
6.1.	Hodnocení ulice Veletržní (A1).....	34
6.1.1.	Jak byste hodnotil/a ulici [obchody, služby].....	34
6.1.2.	Jak byste hodnotil/a ulici [společenský/kulturní život]	35
6.1.3.	Jak byste hodnotil/a ulici [zeleň]	36
6.1.4.	Jak byste hodnotil/a ulici [bezpečnost chodců, přechody].....	37
6.1.5.	Jak byste hodnotil/a ulici [bezbariérovost].....	38

6.1.6.	Jak byste hodnotil/a ulici [přítomnost parkovacích míst].....	39
6.1.7.	Jak byste hodnotil/a ulici [přítomnost automobilové dopravy]	40
6.1.8.	Jak byste hodnotil/a ulici [přítomnost tramvajové dopravy]	41
6.2.	Hodnocení ulice Dukelských hrdinů (A2)	42
6.2.1.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [obchody, služby]	42
6.2.2.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [společenský/kulturní život].....	43
6.2.3.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [zeleň]	44
6.2.4.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [bezpečnost chodců, přechody]	45
6.2.5.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [bezbariérovost].....	46
6.2.6.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [přítomnost parkovacích míst].....	47
6.2.7.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [přítomnost automobilové dopravy].....	48
6.2.8.	Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [přítomnost tramvajové dopravy].....	49
6.3.	Hodnocení dalších oblastí (A20).....	50
6.3.1.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav předprostoru Veletržního paláce].....	50
6.3.2.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav předprostoru Parkhotelu]	51
6.3.3.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav předprostoru Billy a celkové uspořádání Letenského náměstí]	52
6.3.4.	Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- [stav Strossmayerova náměstí].....	53
6.4.	Využití ulice Veletržní (A3).....	54
6.5.	Využití ulice Dukelských hrdinů (A4)	55
6.6.	Umístění tramvajových zastávek Veletržní palác (A5).....	56
6.7.	Umístění tramvajových zastávek Strossmayerovo náměstí (A6).....	57
6.8.	Veletržní na kole (A7)	58
6.9.	Dukelských hrdinů na kole (A8)	59
6.10.	Využití prvků ve Veletržní.....	60
6.10.1.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [lavičky]	60
6.10.2.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [pítka]	61
6.10.3.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [koše].....	62
6.10.4.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [stojany na kola].....	63
6.10.5.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [telefonní budky]	64
6.10.6.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [informační systém popisující místní historii]	65
6.10.7.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [zastíněná místa]	66
6.11.	Využití prvků v ulici Dukelských hrdinů	67
6.11.1.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [lavičky]	67
6.11.2.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [pítka]	68
6.11.3.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [koše]	69
6.11.4.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [stojany na kola].....	70
6.11.5.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [telefonní budky]	71

6.11.6.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [informační systém popisující místní historii]	72
6.11.7.	Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [zastíněná místa]	73
6.12.	Rozšíření chodníků v ulici Veletržní (A10)	74
6.13.	Rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů (A19)	75
6.14.	Vnitrobloky	76
6.15.	Pozitiva ulic	78
6.15.1.	Čeho si v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce ceníte	78
6.16.	Negativa ulic	78
6.16.1.	Co vám v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce vadí	78
6.17.	Nápady na vylepšení prostoru	78
6.17.1.	Vaše nápady	78
6.18.	Popisné proměnné	79
6.18.1.	Věk	79
6.18.2.	Pohlaví	80
6.18.3.	Vztah k území	81

1. Úvod

Předkládaná zpráva obsahuje analýzu kvantitativních výsledků z průzkumu s tématem Letenský kříž.

Zpráva je rozdělena do těchto částí:

- shrnutí hlavních výsledků na jedné stránce;
- metodologická část obsahuje údaje o výzkumu, použité metodě, reprezentativitě odpovědí a poznámky k analýzám;
- v hlavní části zprávy naleznete textové závěry, analýzy, grafy a tabulky pro jednotlivé otázky

Společně s touto zprávou jsou předány tabulkové výstupy.

2. Shrnutí hlavních výsledků

V této kapitole jsou koncentrována všechna zjištění. Jsou vynechány všechny poznámky, metodologické detaily, grafy a tabulky. Vše toto je možné dohledat v příslušné kapitole.

- Pětina respondentů byla mladších 30 let, polovina ve věku 30-39 let a třetina ve věku 40 let a více.
- Mezi respondenty bylo 59 % mužů, 41 % žen.
- Mezi respondenty bylo 81 % rezidentů, 35 % majitelů nemovitostí, 18 % častých návštěvníků a 7 % provozovatelů živnosti. Jeden respondent byl držitelem průkazu ZTP a 19 % respondentů pečuje o dítě do 6 let.
- Veletržní ulicí chodí pěšky 67 % respondentů, 58 % projíždí autem, 12 % na kole, 5 % v ní tráví volný čas/rekreuje se a 3 % parkuje.
- Ulicí Dukelských hrdinů chodí pěšky 92 % respondentů, 29 % projíždí autem, 16 % na kole, 21 % v ní tráví volný čas/rekreuje se a 6 % parkuje. A 20 % dělá něco ještě jiného - nejčastěji je zmiňována jízda tramvají.

2.1. Hodnocení ulic Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů

Celkově byla nejlépe hodnocena ulice Dukelských hrdinů a Strossmayerovo náměstí.

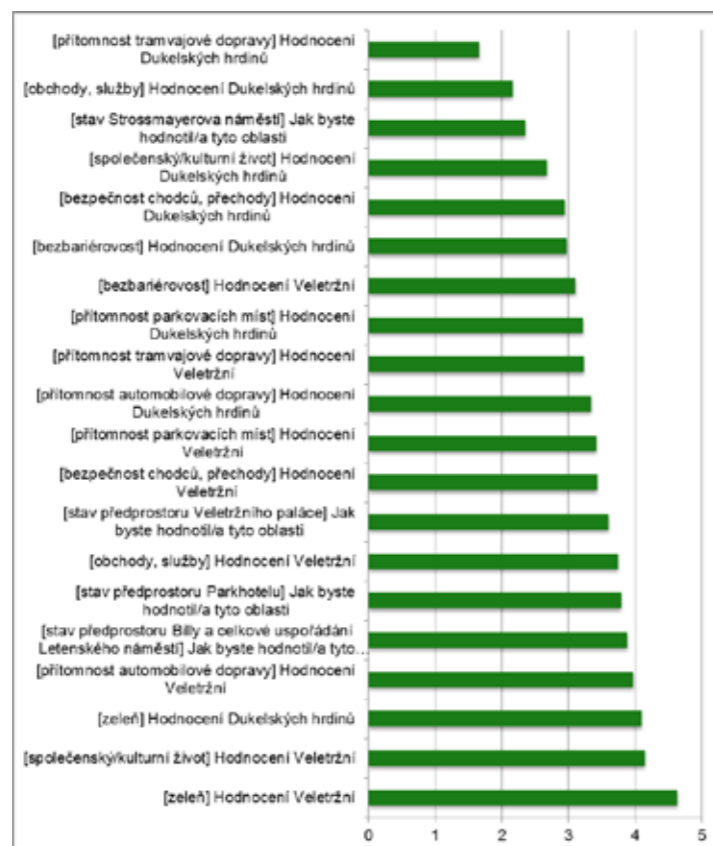
Nejlepší průměrnou známku získala tramvajová doprava v Duk. (známka 1,7), obchody a služby v Duk. (2,2) a stav Strossmayerova náměstí (2,4). Stav Strossmayerova náměstí ohodnotilo 63 % respondentů známkou 1 nebo 2.

Naopak nejhůře je hodnocena zeleň v obou ulicích (Veletržní: 4,6; Duk.: 4,1). Pětkou oznámkovalo zeleň ve Veletržní 74 % respondentů čtyřkou dalších 20 %. V Dukelských hrd. jsou četnosti pro pětku 34 % a pro čtyřku 46 %.

Dále je negativně hodnocen společenský/kul. život ve Veletržní (4,1) a přítomnost dopravy tamtéž (4).

Velmi nízkou známku získali dále „předprostor Billy/Letenské náměstí“ (3,9), předprostor Parkhotelu (3,8) a obchody/služby ve Veletržní (3,7).

Průměry hodnocení Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů



2.2. Umístění tramvajových zastávek

Umístění tramvajových zastávek Veletržní palác vyhovuje 19 % respondentů, nevhovuje 18 % respondentů.

Vyhovuje Vám současné rozmístění tramvajových zastávek Veletržní palác? Pokud ne, uveďte proč?	Podíl
Obě zastávky umístit na stejnou stranu křižovatky tak, aby se Veletržní nemusela přecházet	28
Snadnější přístup k zastávce (napojení na chodník), bezbariérovost	11
Zastávky umístit před Veletržní palác, naproti sobě	11
Bezpečnější zastávky (ne tak úzké, blízko aut, rychle projíždějící auta)	9
Zastávky vídeňského typu	2

Umístění tramvajových zastávek Strossmayerovo náměstí vyhovuje 18 % respondentů, nevhovuje 29 % respondentů.

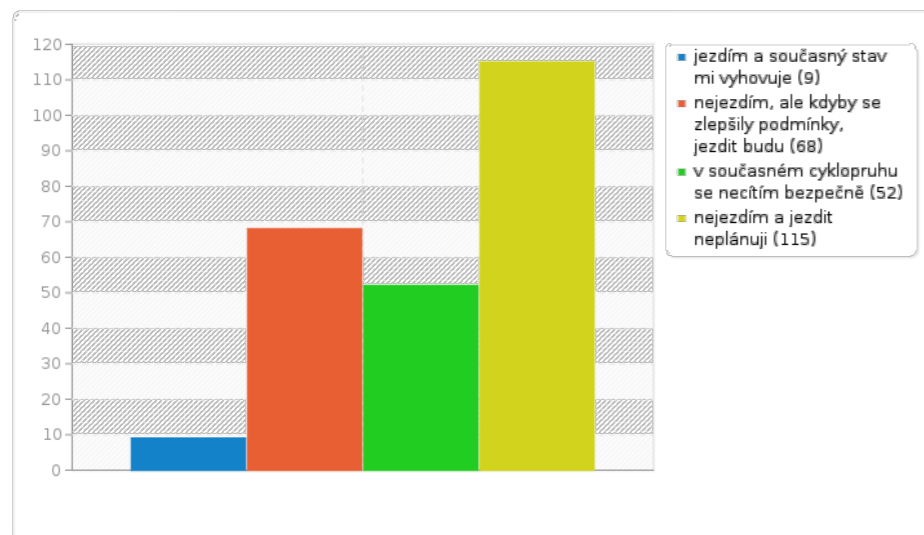
Vyhovuje vám současné rozmístění tramvajových zastávek Strossmayerovo náměstí? Pokud ne, uveďte proč?	Podíl
Zastávky jsou chaoticky rozmístěné (nepřehlednost, komplikovanost, nepraktičnost), zastávky je třeba zredukovat, sjednotit podle směru jízdy	35
zastávky umístit až za křižovatkou	17
Infotabule o odjezdech, signalizace příjezdu tramvaje	13
složité přestupování	12
širší ostrůvky, bezpečnější přístup k ostrůvkům, bezbariérovost	6
zastávky jsou daleko od sebe	3
omezit automobilovou dopravu	3
Zklidnit tramvajovou dopravu, zastávky umístit dále od středu křižovatky	1
zastávky vídeňského typu	1

2.3. Na kole

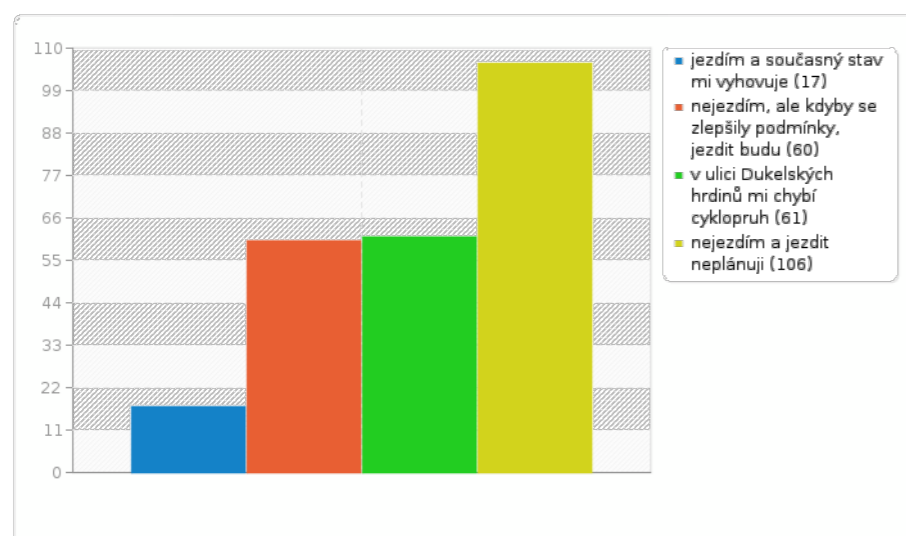
Po Veletržní „jezdí na kole a současný stav vyhovuje“ 4 % respondentů, 28 % respondentů „nejezdí, ale kdyby se zlepšily podmínky, jezdit budou“, „v současném cyklopruhu se cítí bezpečně“ 21 % respondentů a „nejezdí a jezdit neplánuje“ 47 % respondentů.

Po ulici Dukelských hrdinů „jezdí na kole a současný stav vyhovuje“ 7 % respondentů, „nejezdí, ale kdyby se zlepšily podmínky, jezdit budou“ odpovědělo 25 % respondentů, „v současném cyklopruhu se cítí bezpečně“ 25 % respondentů a „nejezdí a jezdit neplánuje“ 43 % respondentů.

Veletržní na kole



Dukelských hrdinů na kole



2.4. Využití prvků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů

Největší zájem je o koše (často či velmi často by je využilo kolem 65 % respondentů), zastíněná místa (často či velmi často by je využilo kolem 50 % respondentů), lavičky v ulici Dukelských hrdinů (často či velmi často by je využilo kolem 50 % respondentů, ve Veletržní jen 29 %).

Stojany na kola či informační systém by (často či velmi často) využilo kolem třetiny respondentů. Pítka v ulici Dukelských hrdinů by (často či velmi často) využilo 40 % respondentů, ve Veletržní čtvrtina respondentů.

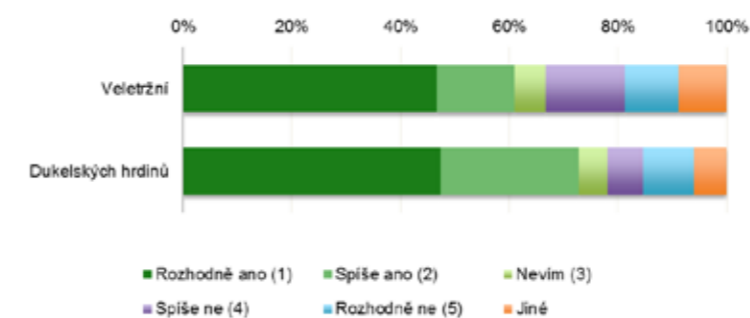
Nejmenší zájem je o telefonní budky (kolem 3 %).

2.5. Rozšíření chodníků

Rozšíření chodníků v ulici Veletržní na úkor automobilové dopravy by uvítalo 61 % respondentů (rozhodně ano: 47 %, spíše ano: 14 %). Proti je 25 % respondentů (spíše ne: 15 %, rozhodně ne: 10 %). Zbývající respondenti neví, nebo zvolili možnosti „jiné“.

Rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů na úkor automobilové dopravy by uvítal ještě vyšší podíl respondentů než ve Veletržní: 73 % (rozhodně ano: shodně 47 %, spíše ano: 26 %). Proti je 15 % respondentů (spíše ne: 6 %, rozhodně ne: 9 %). Zbývající respondenti neví, nebo zvolili možnosti „jiné“.

Rozšíření chodníků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů



Vyhovovalo by vám rozšíření chodníků v ulicích Veletržní na úkor automobilové dopravy? - [Jiné]	Číslo odpovědí
zbytečné omezování aut, provoz je nevyhnutelný, zúžení by zhustilo dopravu (např. Na letenské pláni) - Veletržní je spojka mezi Letnou a Holešovicemi	5
chodníky jsou dostatečně široké, problémem je automobilová doprava	4
spíše stoupací cyklostezku místo cyklopruhu (např. kodaňský pás na okraji chodníku, vyvýšený nad vozovkou.)	3
pokud rozšířit chodníky, tak s lavičkami, stínem, stromy	2
při zachování plynulosti dopravy rozšířit chodník	1

Vyhovovalo by vám rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů na úkor automobilové dopravy - [Jiné]	Číslo odpovědí
chodníky jsou dostatečně široké	4
cyklistiky přátelštější prostředí, cyklostezka (ne kostky)	3
omezení dopravy je zbytečné	3
v prostoru před VP rozšířit chodník na úkor dopravy	1
pokud rozšířené chodníky, tak s lavičkami, zelení, stínem	1
rozšířit, při zachování současné plynulosti dopravy	1

2.6. Vnitrobloky

Pro postupné otevírání vnitrobloků je 73 % respondentů, proti 14 % respondentů.

Myslíte si, že by bylo dobré postupně otevírat vnitrobloky přiléhající k ulici Veletržní a Dukelských hrdinů pro veřejnost- [Jiné]	
Narušilo by to klidovou zónu domu	3
vnitrobloky by měli být přístupné jen obyvatelům domu	1
Doporučil bych pilotní projekt, na základě kterého by se ověřilo, zda vnitrobloky nejsou zneužívány vandaly.	1
vnitrobloky otevírat příležitostně, při komunitních akcích	1
Otevřít jen některé	1

2.7. Využití ulice Veletržní

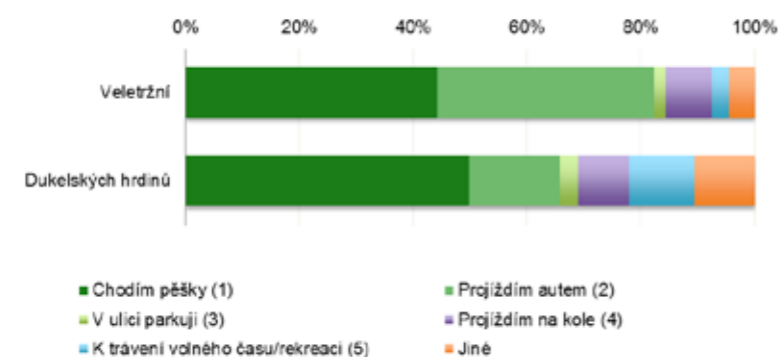
Veletržní ulicí chodí pěšky 67 % respondentů, 58 % projíždí autem, 12 % na kole, 5 % v ní tráví volný čas/rekreuje se a 3 % parkuje.

K čemu nejčastěji využíváte ulici Veletržní- [Jiné]	
Bydlení	5
Přechod ulice	5
Motorka	1

2.8. Využití ulice Dukelských hrdinů

Ulicí Dukelských hrdinů chodí pěšky 92 % respondentů, 29 % projíždí autem, 16 % na kole, 21 % v ní tráví volný čas/rekreuje se a 6 % parkuje. A 20 % dělá něco ještě jiného - nejčastěji je zmiňována jízda tramvají.

Využití ulice Veletržní a ulice Dukelských hrdinů



K čemu nejčastěji využíváte ulici Dukelských hrdinů- [Jiné]	
Ulicí projíždím MHD	29
Nákupy, služby	13
Návštěva Veletržního paláce, přilehlé kavárny	1
Procházení ulice	1
Sídlo firmy	1
Bydlení	1
Parkování	1

2.9. Pozitiva ulic

2.9.1. Čeho si v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce ceníte

Čeho si v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce ceníte?	Duk. H.	Veletržní	Nespec.	Celkem
Vybavenost - obchody, služby, restaurace	25	1	31	57
Historické budovy, architektura, (VP)	3	0	35	38
Městský život - Kultura, Kavárny, NG	13	0	14	27
Lokalita - Blízkost Stromovky, Letenské Pláně, řeky, ...	7	2	16	25
Tramvajová dostupnost	4	0	16	20
Široké ulice, bulvár	5	3	8	16
Průjezdnost, dostupnost, návaznost na silnice/ cyklostezky	0	4	6	10
Méně dopravy po otevření Blanky, parkovací místa	0	6	1	7
Cyklostezky	2	3	1	6
Vkusné, nekřiklavé fasády	1	2	3	6
Zeleň	4	0	1	5
Chodníky, přechody (neřízené), semaforů	1	1	2	4
Absence nákupních center, kanceláří,	1	0	3	4
Budoucí Galerie Stromovka	0	0	3	3
Osvětlení, světelnost	0	0	2	2

2.10. [Negativa ulic](#)

2.10.1. [Co vám v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce vadí](#)

Co vám v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce vadí?	Duk. Hrd.	Veletržní	Nespecifi.	Celkem
Automobilová doprava - mnoho aut, prach, hluk,	4	35	78	117
Málo zeleně	2	14	46	62
Předprostor Veletržního paláce, NG a ParkHotelu	37	0	0	37
Zašlost, "mrtvost" ulice, neútlunost	0	23	5	28
Absence relaxačních zón (lavičky, hřiště,...)	2	6	14	22
Dlouhé intervaly na semaforech	2	9	10	21
Úzké, špinavé, chodníky	2	3	16	21
Galerie Stromovka	0	0	20	20
Nepořádek na ulici - exkrementy, moč, odpadky	2	2	14	18
Podniky (herny, nonstopy, absence obchodů...)	2	5	8	15
Nepřehlednost kvůli parkujícím autům	1	6	5	12
Bariéry (sloupy, lampy, zábradlí, obrubníky, silnice...)	6	1	3	10
Špatně vytvořený cyklopruh ve Veletržní (není bezpečný, není využíván, nepřehledná křižovatka ...)	0	9	0	9
Nedostatek košů	1	1	6	8
Tramvajové ostrůvky (jsou úzké, brání plynulému přechodu ulice)	5	0	3	8
Stav některých domů (dům bývalé lékárny naproti NG, ...)	7	0	0	7

2.11. [Nápady na vylepšení prostoru](#)

2.11.1. [Vaše nápady](#)

Vaše nápady	Duk. H.	Veletr.	Nespec.	Celkem
Regulace/ Omezení provozu ve Veletržní ulici (zpomalovací prvky, zúžení silnice, omezení rychlosti, ...)	9	20	30	59
Více zeleně (Květináče, vysazení stromů, alej...)	16	18	23	57
Lepší podmínky pro chodce a cyklisty (širší chodníky, cyklopruhy, pěší zóna, bezpečnější přecházení, ...)	9	9	27	45
Oživit prostor před Veletržním Palácem, Park Hotelem, NG (zeleně, lavičky, lampy, ...)	24	0	0	24
Znovuvytvoření bulváru (obchody, širší pěší zóna, více zeleně, omezení automobilové dopravy, ...)	3	1	11	15
Spojit prostor před NG s ulicí Duk. Hrd.	14	0	0	14
Cyklodoprava (oboustranně průjezdné jednosměrky, cyklopruhy, ...)	1	1	6	8
Upravení parkovacích míst ve Veletržní (parkování podélně, omezení počtu míst, vytvoření zón, ...)	0	0	8	8

Regulace reklamy (sjednotit reklamy, zakázat, ..)	2	0	5	7
Více přechodu (případně bezpečnější přechody)	1	3	2	6
Zkrátit intervaly na semaforech	0	2	4	6
Jiné umístění tramvajových zastávek	1	0	2	3
Transformace Billy (náměstí s trhy, budova pod zem,...)	0	0	3	3
Sjednotit povrch chodníků	1	0	2	3
Wi-fi na zastávkách, náměstích	0	0	1	1
Infopanel o odjezdech tramvají	0	0	1	1

3. Metodologie

3.1. Údaje o výzkumu

Název výzkumu	Letenský kříž
Povaha výzkumu	Kvantitativní
Velikost souboru	N = 239
Základní soubor	--
Návratnost	--
Výběrová metoda	anketa
Metoda sběru dat	On-line dotazník (CAWI), tištěný dotazník (PAPI)
Uskutečnění sběru dat	--
Výstupy	Zpráva Tabulkové výstupy (.xls)

3.1.1. Vytvoření dotazníku

Dotazník byl vytvořen zadavatelem.

3.1.2. Metoda sběru dat

Byla zvolena metoda online dotazování (CAWI - webový dotazník) v kombinaci s tištěným dotazníkem (PAPI).

3.2. Reprezentativita výběrového vzorku

Jedná se o anketu; vzhledem ke složení respondentů ani nelze kvůli neexistenci opory výběru určit, zda a nakolik se liší struktura výběrového vzorku od struktury základního souboru.

Opatrnosti je třeba zvláště při závěrech pro dílčí podsoubory, kde je v jednotlivých kategoriích již nízký počet respondentů.

3.3. Poznámky

Součástí zprávy je pouze analýza kvantitativních dat. Znění otázek, typy otázek a struktura dat byla vytvořena zadavatelem. Znění otázek a možností odpovědí a číslování otázek jsou přebrány z dodaného dotazníku a datového souboru.

Některé otázky měly nevhodně zvolený typ, zejména místo „výběru pouze jedné možnosti“ bylo umožněno vybrat více možností:

1) proto je někdy **součet odpovědí vyšší než počet respondentů** i v typu otázky, kdy by správně měl každý respondent vybrat pouze 1 možnost. Např. respondent vybral odpověď ze škály a k tomu navíc ještě možnost „Jiné“; nebo u cyklistických otázek zvolil více možností

2) proto **se mohou lišit relativní četnosti** (tedy procenta) odpovědí podle toho, zda se za celek vezme počet respondentů (239), nebo počet platných odpovědí (někdo vybral více možností, pak je tedy celek např. 246, nebo může být naopak nižší než počet respondentů).

3) nevhodně zvolený typ otázky také **znemožňuje nebo komplikuje další analýzy** (segmentace). Např. otázky A010, A019 (Rozšíření chodníků) jsou nastaveny jako typ otázky „více možností“, tedy místo jedné proměnné se jedná o 5 proměnných (podotázek) a data jsou v podobě:

- A010_1 „rozhodně ano“ s hodnotami „Vybráno“ nebo „Nevybráno“;

- A010_2 „spíše ano“ s hodnotami „Vybráno“ nebo „Nevybráno“;

- atd., místo toho, aby se jednalo o 1 proměnnou s hodnotami „rozhodně ano“ – „spíše ano“ atd.

Pro případnou statistickou analýzu těchto otázek je třeba z těchto dílčích např. 5 otázek spočítat/vytvořit 1 souhrnnou otázku a navíc vzhledem k nízkému počtu respondentů ještě - pokud to je možné - sloučit některé

varianty odpovědí, např. sloučit „rozhodně ano“ a „spíše ano“ do jedné varianty „ano“, aby v nich běh větší počet odpovědí.

Vzhledem k nízkému počtu odpovědí byly věkové kategorie rekódovány do proměnné jen se 3 kategoriemi.

Textové odpovědi nebyly podle zadání analyzovány. Jedná se jak o otevřené otázky, tak o polouzavřené otázky.

4. Závěry a analýzy

4.1. Hodnocení ulice Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů

Celkově byla nejlépe hodnocena ulice Dukelských hrdinů a Strossmayerovo náměstí.

Nejlepší průměrnou známku získala tramvajová doprava v Duk. (známka 1,7), obchody a služby v Duk. (2,2) a stav Strossmayerova náměstí (2,4). Stav Strossmayerova náměstí ohodnotilo 63 % respondentů známkou 1 nebo 2.

Průměrnou známku kolem hodnoty 3 získali další prvky v Duk. (společ./kulturní život, bezpečnost chodců/přechody, bezbariérovost, přítomnost parkovacích míst a autom. dopravy) a bezbariérovost Veletržní ulice.

Naopak nejhůře je hodnocena zeleň v obou ulicích (Veletržní: 4,6; Duk.: 4,1). Pětkou oznámkovalo zeleň ve Veletržní 74 % respondentů čtyřkou dalších 20 %. V Dukelských hrd. jsou četnosti pro pětku 34 % a pro čtyřku 46 %.

Dále je negativně hodnocen společenský/kul. život ve Veletržní (4,1) a přítomnost dopravy tamtéž (4).

Velmi nízkou známku získali dále „předprostor Billy/Letenské náměstí“ (3,9), předprostor Parkhotelu (3,8) a obchody/služby ve Veletržní (3,7).

4.2. Rozdíly v hodnocení ulice Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů

Níže uvádíme statisticky významné rozdíly průměrů spočítané pro dílčí segmenty respondentů:

- **statisticky významný rozdíl průměrů na hladině významnosti 0,01 je tučně zvýrazněn**

- statisticky významný rozdíl průměrů na hladině významnosti 0,05

- v závorce jsou uvedeny hodnoty průměrů pro daný segment/kategorii respondentů.

Např.: obchody a služby ve Veletržní hodnotí hůře rezidenti „(3,8 versus 3,5)“, tj. průměrná známka pro obchody/služby daná „rezidenty“ je 3,8; zatímco „nerezidenti“ je ohodnotili průměrnou známkou 3,5. Rozdíl mezi průměry je statisticky významný na hladině významnosti 0,05.

- analyzovány byly tyto segmentační (nezávislé) proměnné:

- A016SEX Pohlaví
- A015AGE Věk (3 kategorie)
- A017_1 [rezident/ka] Vztah k území
- A017_2 [majitel/ka nemovitosti] Vztah k území
- A017_3 [provozovatel/ka živnosti] Vztah k území
- A017_4 [častý/á návštěvník/ice] Vztah k území
- A017_5 [pečující o dítě do 6 let] Vztah k území
- A017_6 [držitel/ka průkazu ZTP] Vztah k území
- A003_1 [ulicí chodím pěšky] Využití Veletržní
- A003_2 [ulicí projíždím autem] Využití Veletržní
- A003_3 [v ulici parkuji] Využití Veletržní
- A003_4 [ulicí projíždím na kole] Využití Veletržní
- A003_5 [k trávení volného času/rekreaci] Využití Veletržní

- A004_1 [ulicí chodím pěšky] Využití Dukelských hrdinů
- A004_2 [ulicí projíždím autem] Využití Dukelských hrdinů
- A004_3 [v ulici parkuji] Využití Dukelských hrdinů
- A004_4 [ulicí projíždím na kole] Využití Dukelských hrdinů
- A004_5 [k trávení volného času/rekreaci] Využití Dukelských hrdinů

4.2.1. [Veletržní \[obchody, služby\]](#)

Hodnotí hůře:

- rezidenti (3,8 versus 3,5)

Hodnotí lépe:

- **ti, kteří využívají Vel. k trávení volného času/rekreaci (2,4 versus 3,8)**
- ti, kteří chodí Veletržní pěšky (3,6 versus 3,9)
- ti, kteří ve Veletržní parkují (3,0 versus 3,7)

4.2.2. [Veletržní \[společenský/kulturní život\]](#)

Hodnotí lépe:

- **ti, kteří využívají Vel. k trávení volného času/rekreaci (3,3 versus 4,2)**
- ti, kteří ve Veletržní parkují (3,4 versus 4,2)

4.2.3. [Veletržní \[zeleň\]](#)

Hodnotí lépe:

- **ti, kteří využívají Vel. k trávení volného času/rekreaci (4,0 versus 4,7)**

4.2.4. [Veletržní \[bezpečnost chodců, přechody\]](#)

Hodnotí hůře:

- **ti, kteří jezdí Vel. na kole (4,0 versus 3,3)**

4.2.5. [Veletržní \[bezbariérovost\]](#)

- nezjištěny žádné statisticky významné rozdíly

4.2.6. [Veletržní \[přítomnost parkovacích míst\]](#)

Hodnotí lépe:

- **ti, kteří jezdí Vel. na kole (2,7 versus 3,5)**

4.2.7. [Veletržní \[přítomnost automobilové dopravy\]](#)

Hodnotí lépe:

- provozovatelé živnosti v území (3,4 versus 4,0)

Hodnotí hůře:

- častí návštěvníci území (4,3 versus 3,9)

4.2.8. [Veletržní \[přítomnost tramvajové dopravy\]](#)

- nezjištěny žádné statisticky významné rozdíly

4.3. Hodnocení ulice Dukelských hrdinů

4.3.1. [Dukelských hrdinů \[obchody, služby\]](#)

Hodnotí hůře:

- **ženy než muži (2,3 versus 2,1)**

4.3.2. [Dukelských hrdinů \[společenský/kulturní život\]](#)

Hodnotí hůře:

- **ženy než muži (2,3 versus 2,1)**

Hodnotí lépe:

- **věková kategorie 15-29 let (2,3) oproti nejstarší kategorii (40 a více let; 2,9) i střední kategorii (30-39 let; 2,7)**

4.3.3. [Dukelských hrdinů \[zeleň\]](#)

- nezjištěny žádné statisticky významné rozdíly

4.3.4. [Dukelských hrdinů \[bezpečnost chodců, přechody\]](#)

Hodnotí hůře:

- lidé pečující o dítě do 6 let (3,2 versus 2,9)

4.3.5. [Dukelských hrdinů \[bezbariérovost\]](#)

Hodnotí hůře:

- lidé pečující o dítě do 6 let (3,2 versus 2,9)
- častí návštěvníci území (3,3 versus 2,9)

4.3.6. [Dukelských hrdinů \[přítomnost parkovacích míst\]](#)

Hodnotí hůře:

- majitelé nemovitosti v území (3,4 versus 3,1)

Poznámka: vzhledem k nejednoznačné formulaci otázky i položky odpovědi nelze jednoznačně interpretovat, zda majitelům vadí přítomnost parkovacích míst, nebo jejich nedostatek.

4.3.7. [Dukelských hrdinů \[přítomnost automobilové dopravy\]](#)

Hodnotí lépe:

- **ti, kteří projíždí autem Veletržní (3,1 versus 3,6)**
- provozovatelé živnosti v území (2,8 versus 3,4)

Hodnotí hůře:

- častí návštěvníci území (3,7 versus 3,3)
- **ti, kteří projíždí autem Duk. (3,5 versus 3,0)**

Poznámka: obdobně jako výše – nelze jednoznačně interpretovat.

4.3.8. [Dukelských hrdinů \[přítomnost tramvajové dopravy\]](#)

Hodnotí hůře:

- **ti, kteří využívají Veletržní (nikoli Duk.!) ulici k rekreaci/ trávení volného času (2,5 versus 1,6)**

4.4. Hodnocení dalších oblastí

4.4.1. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav předprostoru Veletržního paláce\]](#)

- nezjištěny žádné statisticky významné rozdíly

4.4.2. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav předprostoru Parkhotelu\]](#)

Hodnotí hůře:

- věková kategorie 30-39 let oproti starším 40 a více let (4,0 versus 3,5)
- lidé pečující o dítě do 6 let (4,0 versus 3,7)

4.4.3. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav předprostoru Billy a celkové uspořádání Letenského náměstí\]](#)

- nezjištěny žádné statisticky významné rozdíly

4.4.4. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav Strossmayerova náměstí\]](#)

- nezjištěny žádné statisticky významné rozdíly

4.5. [Využití ulice Veletržní](#)

Veletržní ulicí chodí pěšky 67 % respondentů, 58 % projíždí autem, 12 % na kole, 5 % v ní tráví volný čas/rekreuje se a 3 % parkuje.

4.6. [Využití ulice Dukelských hrdinů](#)

Ulicí Dukelských hrdinů chodí pěšky 92 % respondentů, 29 % projíždí autem, 16 % na kole, 21 % v ní tráví volný čas/rekreuje se a 6 % parkuje. A 20 % dělá něco ještě jiného - nejčastěji je zmiňována jízda tramvají.

4.7. [Umístění tramvajových zastávek](#)

Umístění tramvajových zastávek Veletržní palác vyhovuje 19 % respondentů, nevyhovuje 18 % respondentů (resp. 51 %/49 % při započtení jen těch, kteří na otázku odpovídali).

Umístění tramvajových zastávek Strossmayerovo náměstí vyhovuje 18 % respondentů, nevyhovuje 29 % respondentů (resp. 39 %/61 % při započtení jen těch, kteří na otázku odpovídali).

Poznámka: V otázce na užívání území není možnost „jezdím tramvají“, proto nebylo možné provést analýzu toho, jak se odlišují odpovědi těch, kteří využívají tramvajovou dopravu.

4.8. [Veletržní na kole](#)

Po Veletržní „jezdí na kole a současný stav vyhovuje“ 4 % respondentů, 28 % respondentů „nejezdí, ale kdyby se zlepšily podmínky, jezdit budu“, „v současném cyklopruhu se cítí bezpečně“ 21 % respondentů a „nejezdí a jezdit neplánuje“ 47 % respondentů.

4.9. [Dukelských hrdinů na kole](#)

Po ulici Dukelských hrdinů „jezdí na kole a současný stav vyhovuje“ 7 % respondentů, „nejezdí, ale kdyby se zlepšily podmínky, jezdit budu“ odpovědělo 25 % respondentů, „v současném cyklopruhu se cítí bezpečně“ 25 % respondentů a „nejezdí a jezdit neplánuje“ 43 % respondentů.

4.10. [Využití prvků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů](#)

Největší zájem je o koše (často či velmi často by je využilo kolem 65 % respondentů), zastíněná místa (často či velmi často by je využilo kolem 50 % respondentů), lavičky v ulici Dukelských hrdinů (často či velmi často by je využilo kolem 50 % respondentů, ve Veletržní jen 29 %).

Stojany na kola či informační systém by (často či velmi často) využilo kolem třetiny respondentů.

Pítka v ulici Dukelských hrdinů by (často či velmi často) využilo 40 % respondentů, ve Veletržní čtvrtina respondentů.

Nejmenší zájem je o telefonní budky (kolem 3 %).

4.11. [Rozšíření chodníků v ulici Veletržní](#)

Rozšíření chodníků v ulici Veletržní na úkor automobilové dopravy by uvítalo 61 % respondentů (rozhodně ano: 47 %, spíše ano: 14 %. Proti je 25 % respondentů (spíše ne: 15 %, rozhodně ne: 10 %). Zbývající respondenti neví, nebo zvolili možnosti „jiné“.

4.12. [Rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů](#)

Rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů na úkor automobilové dopravy by uvítal ještě vyšší podíl respondentů než ve Veletržní: 73 % (rozhodně ano:shodně 47 %, spíše ano: 26 %. Proti je 15 % respondentů (spíše ne: 6 %, rozhodně ne: 9 %). Zbývající respondenti neví, nebo zvolili možnosti „jiné“.

4.13. [Vnitrobloky](#)

Pro postupné otevírání vnitrobloků je 73 % respondentů, proti 14 % respondentů.

4.14. [Popisné proměnné](#)

4.14.1. [Věk](#)

Pětina respondentů byla mladších 30 let, polovina ve věku 30-39 let a třetina ve věku 40 let a více.

4.14.2. [Pohlaví](#)

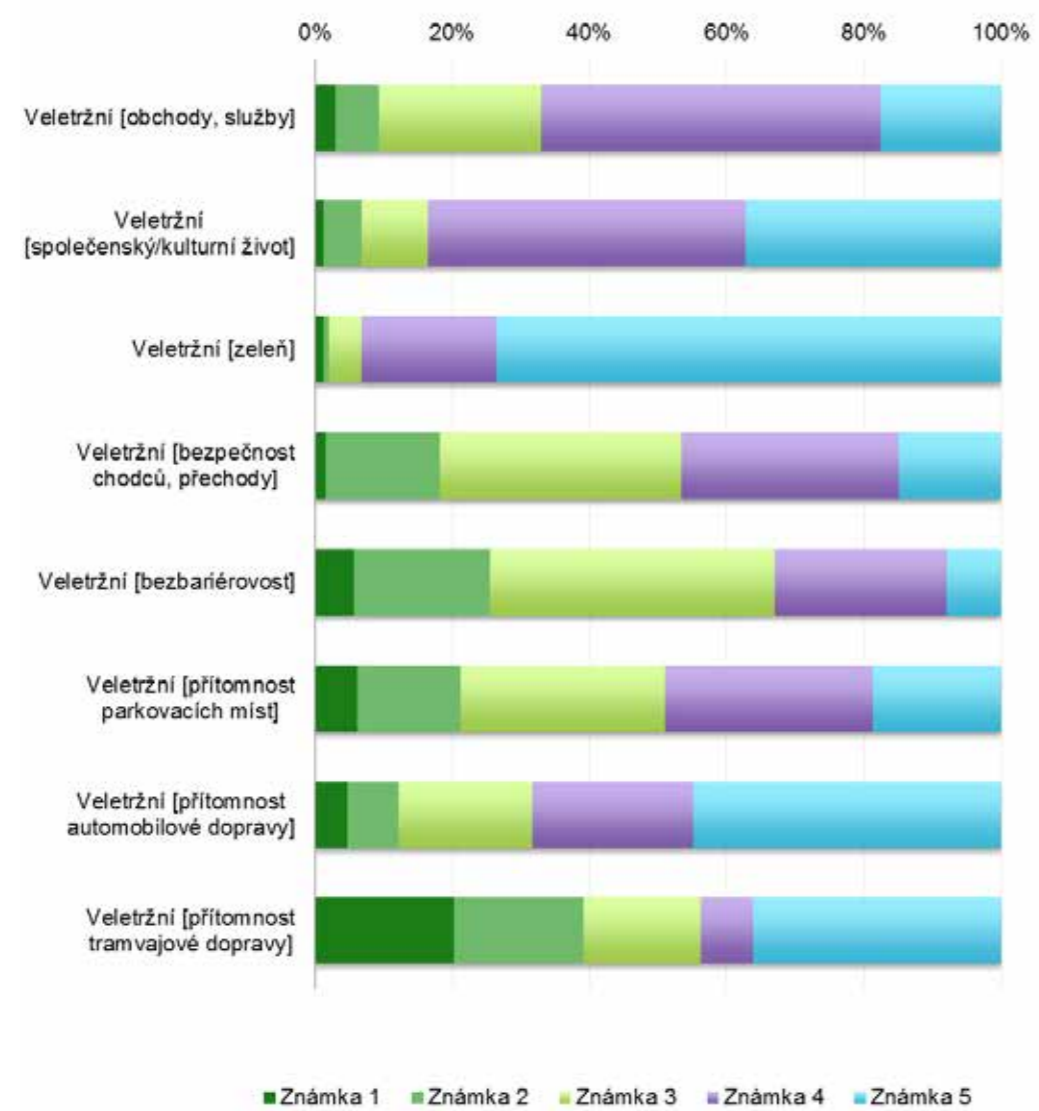
Mezi respondenty bylo 59 % mužů, 41 % žen.

4.14.3. [Jaký vztah k území](#)

Mezi respondenty bylo 81 % rezidentů, 35 % majitelů nemovitostí, 18 % častých návštěvníků a 7 % provozovatelů živnosti. Jeden respondent byl držitelem průkazu ZTP a 19 % respondentů pečuje o dítě do 6 let.

5. Souhrnné tabulky a grafy

5.1. Hodnocení ulice Veletržní (A1)



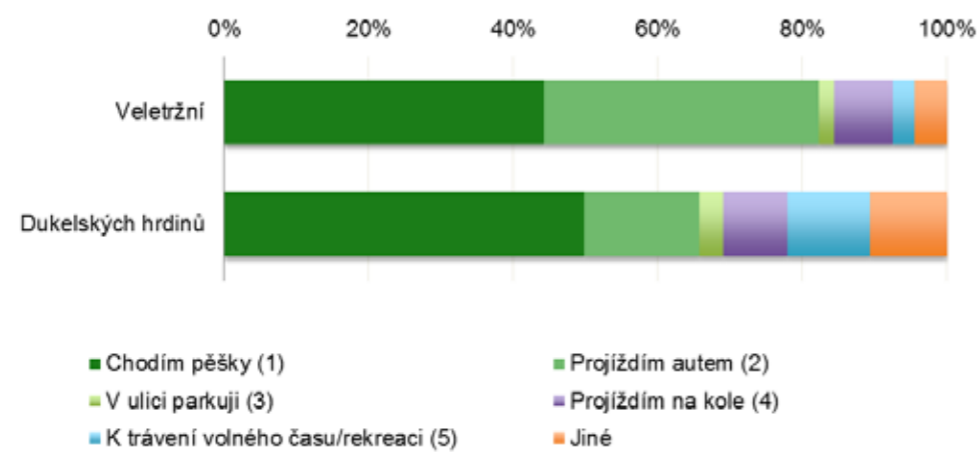
5.2. Hodnocení ulice Dukelských hrdinů (A2)

5.3. Průměry hodnocení Veletržní, Dukelských hrdinů a dalších prostorů (A1, A2, A20)

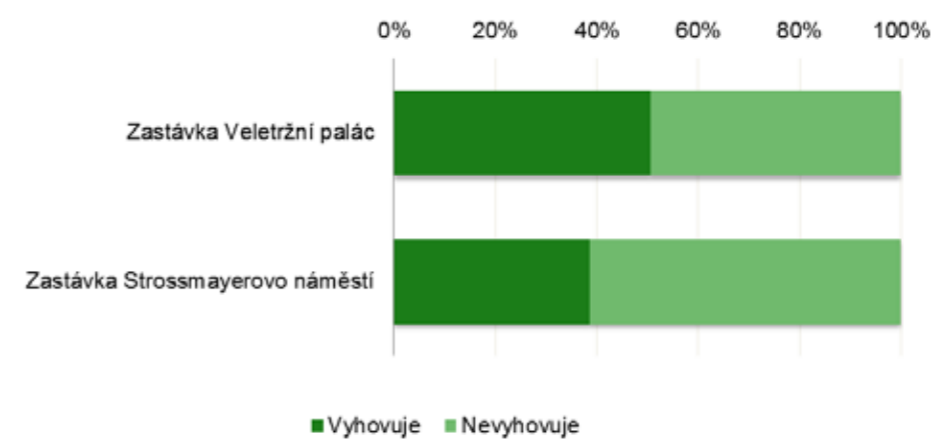


5.4. Hodnocení dalších oblastí (A20)

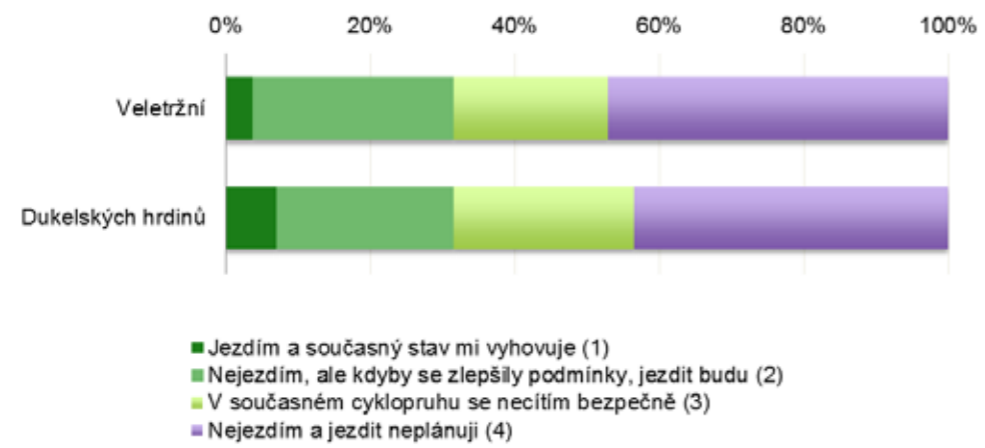
5.5. Využití ulice Veletržní a ulice Dukelských hrdinů (A3, A4)



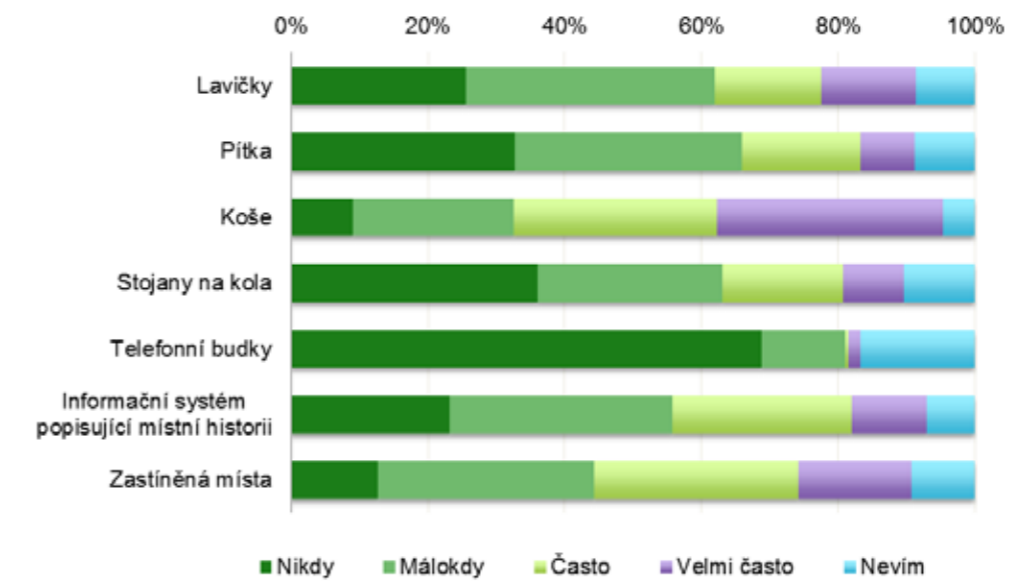
5.6. Umístění tramvajových zastávek Veletržní palác a Strossmayerovo náměstí (A5, A6)



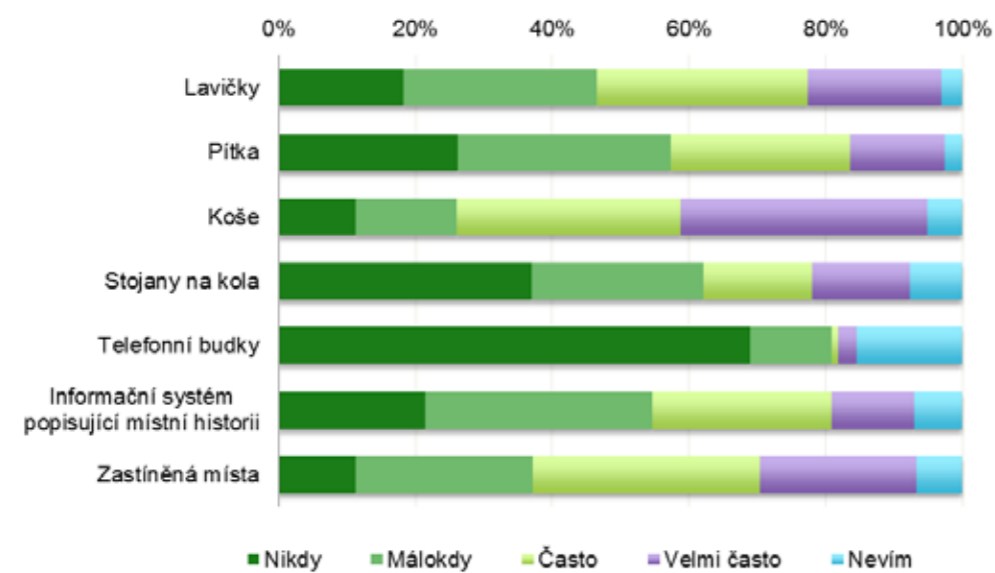
5.7. Veletržní a Dukelských hrdinů na kole (A7, A8)



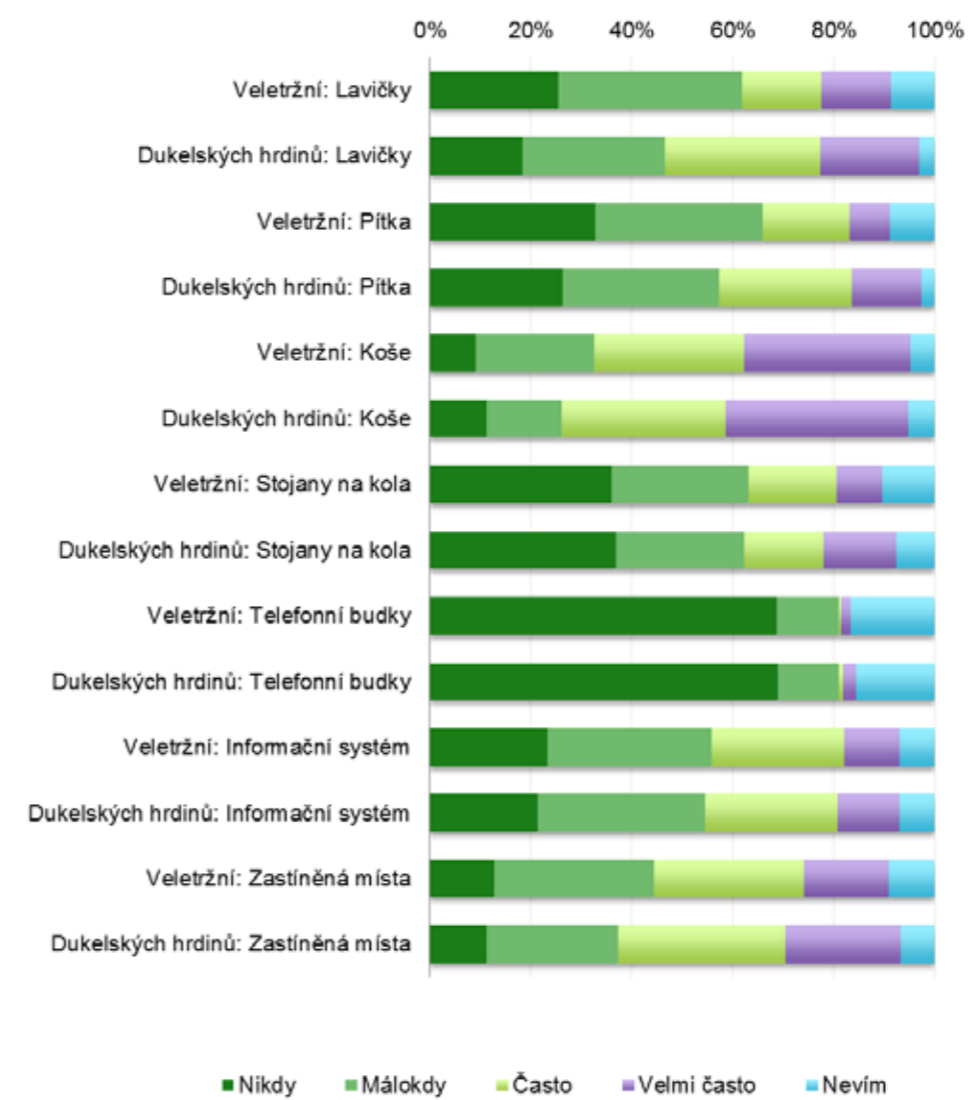
5.8. Využití prvků ve Veletržní (A9)



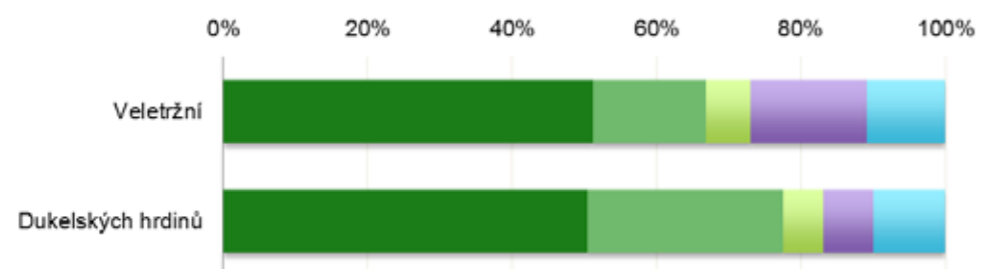
5.9. Využití prvků v ulici Dukelských hrdinů (A18)



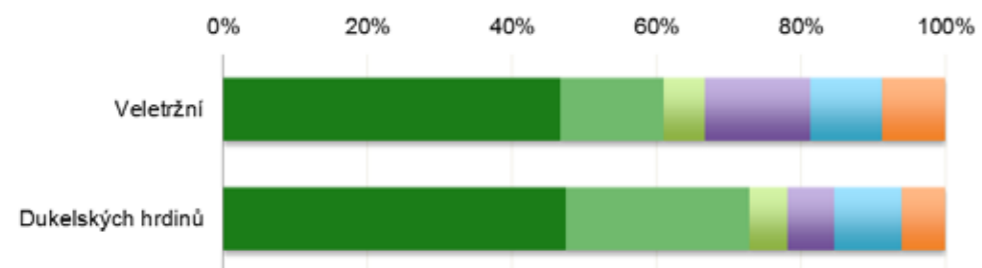
5.10. Využití prvků ve Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů (A9, A18)



5.11. [Rozšíření chodníků v ulici Veletržní a v ulici Dukelských hrdinů A10. A19\)](#)



■ Rozhodně ano (1) ■ Spíše ano (2) ■ Nevím (3)
 ■ Spíše ne (4) ■ Rozhodně ne (5)



■ Rozhodně ano (1) ■ Spíše ano (2) ■ Nevím (3)
 ■ Spíše ne (4) ■ Rozhodně ne (5) ■ Jiné

6. Tabulky a grafy první třídění

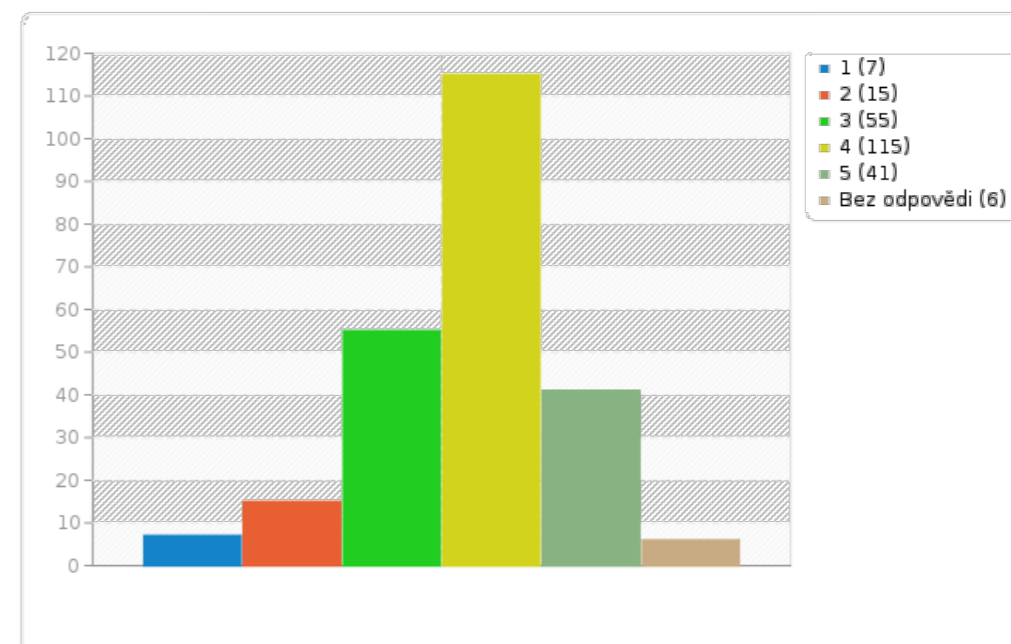
6.1. [Hodnocení ulice Veletržní \(A1\)](#)

6.1.1. [Jak byste hodnotil/a ulici \[obchody, služby\]](#)

A001(1)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
 [obchody, služby]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	7	3.00%	9.44%
2 (2)	15	6.44%	
3 (3)	55	23.61%	23.61%
4 (4)	115	49.36%	
5 (5)	41	17.60%	66.95%
Suma (Odpovědi)	233	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	6	2.51%	
Aritmetický průměr		3.72	
Směrodatná odchylka		0.93	

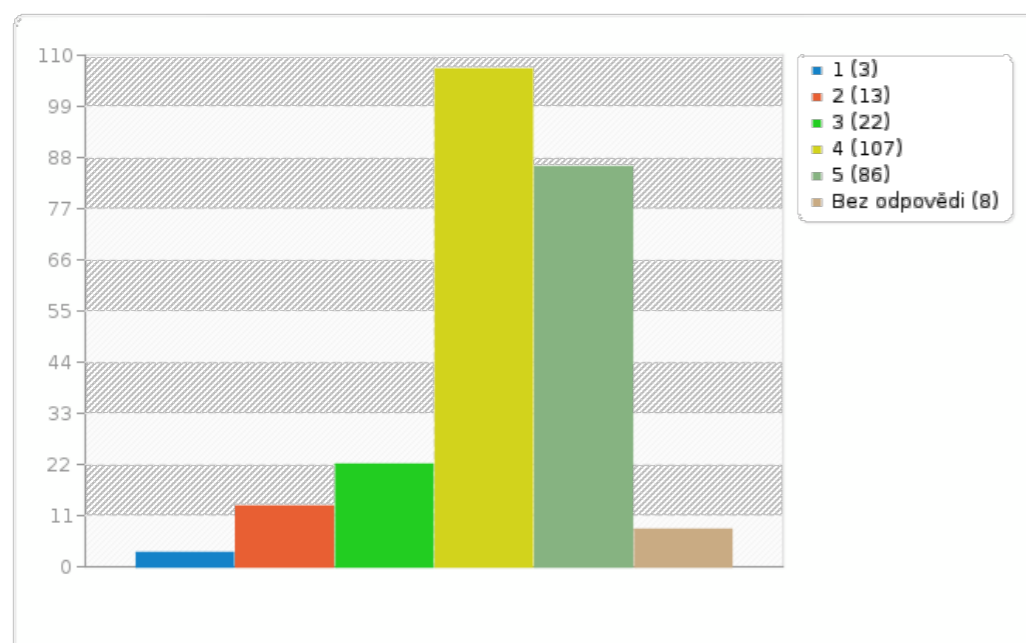


6.1.2. [Jak byste hodnotil/a ulici \[společenský/kulturní život\]](#)

A001(2)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[společenský/kulturní život]

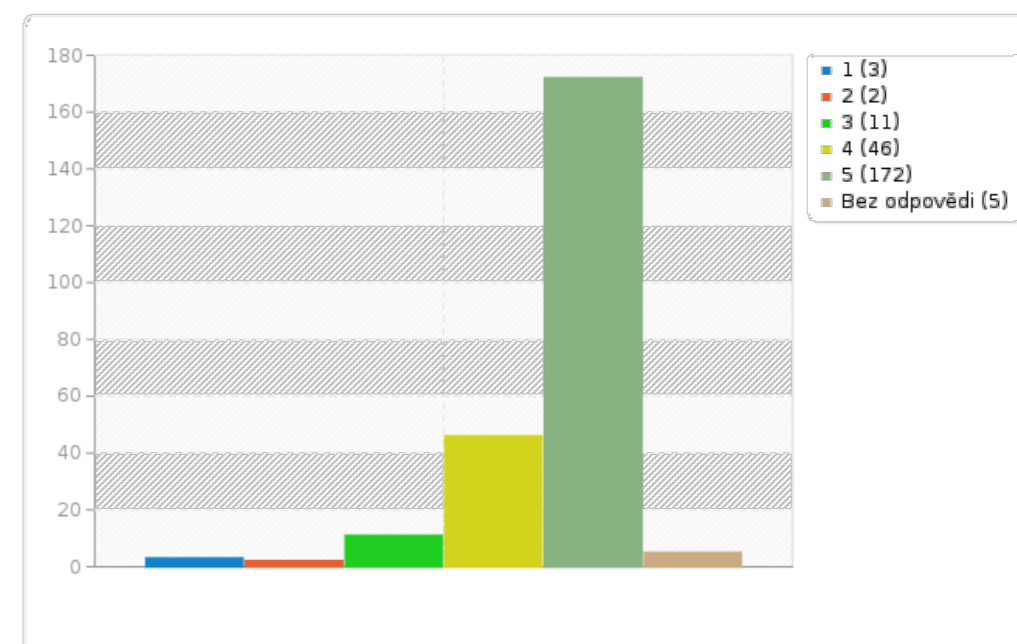
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	3	1.30%	6.93%
2 (2)	13	5.63%	
3 (3)	22	9.52%	9.52%
4 (4)	107	46.32%	
5 (5)	86	37.23%	83.55%
Suma (Odpovědi)	231	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	8	3.35%	
Aritmetický průměr		4.13	
Směrodatná odchylka		0.89	

6.1.3. [Jak byste hodnotil/a ulici \[zeleň\]](#)

A001(3)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[zeleň]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	3	1.28%	2.14%
2 (2)	2	0.85%	
3 (3)	11	4.70%	4.70%
4 (4)	46	19.66%	
5 (5)	172	73.50%	93.16%
Suma (Odpovědi)	234	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	5	2.09%	
Aritmetický průměr		4.63	
Směrodatná odchylka		0.73	

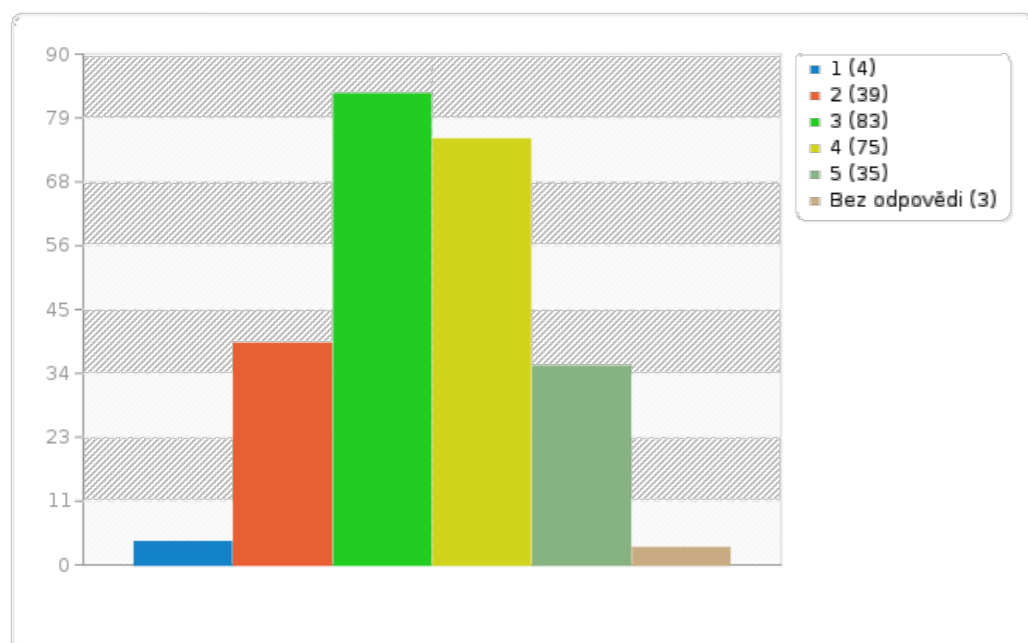


6.1.4. [Jak byste hodnotil/a ulici \[bezpečnost chodců, přechody\]](#)

A001(4)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
[bezpečnost chodců, přechody]

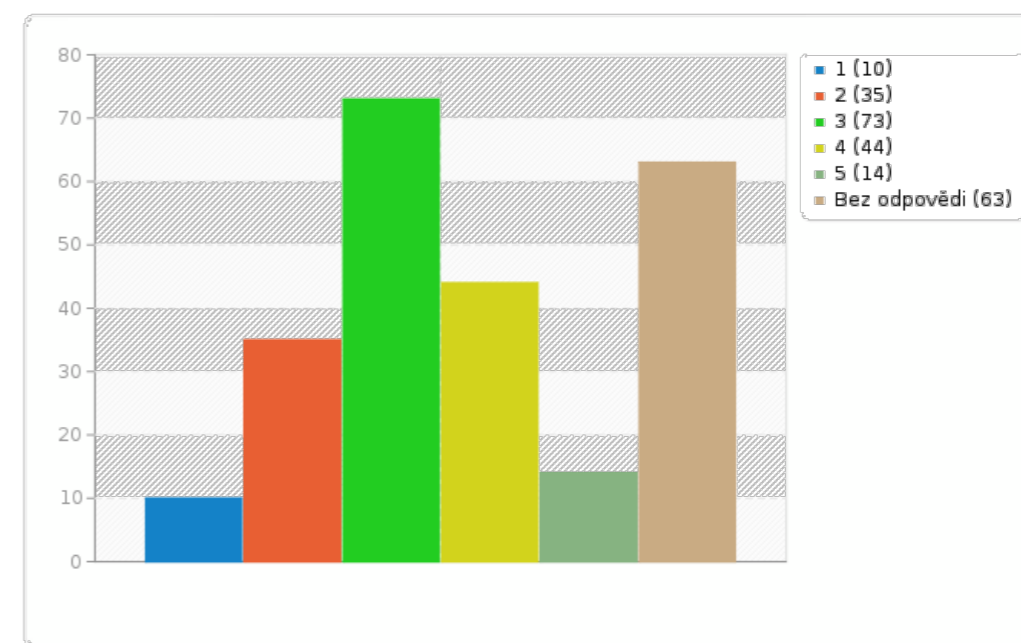
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	4	1.69%	18.22%
2 (2)	39	16.53%	
3 (3)	83	35.17%	35.17%
4 (4)	75	31.78%	
5 (5)	35	14.83%	46.61%
Suma (Odpovědi)	236	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	3	1.26%	
Aritmetický průměr		3.42	
Směrodatná odchylka		0.99	

6.1.5. [Jak byste hodnotil/a ulici \[bezbariérovost\]](#)

A001(5)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
[bezbariérovost]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	10	5.68%	25.57%
2 (2)	35	19.89%	
3 (3)	73	41.48%	41.48%
4 (4)	44	25.00%	
5 (5)	14	7.95%	32.95%
Suma (Odpovědi)	176	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	63	26.36%	
Aritmetický průměr		3.1	
Směrodatná odchylka		1	

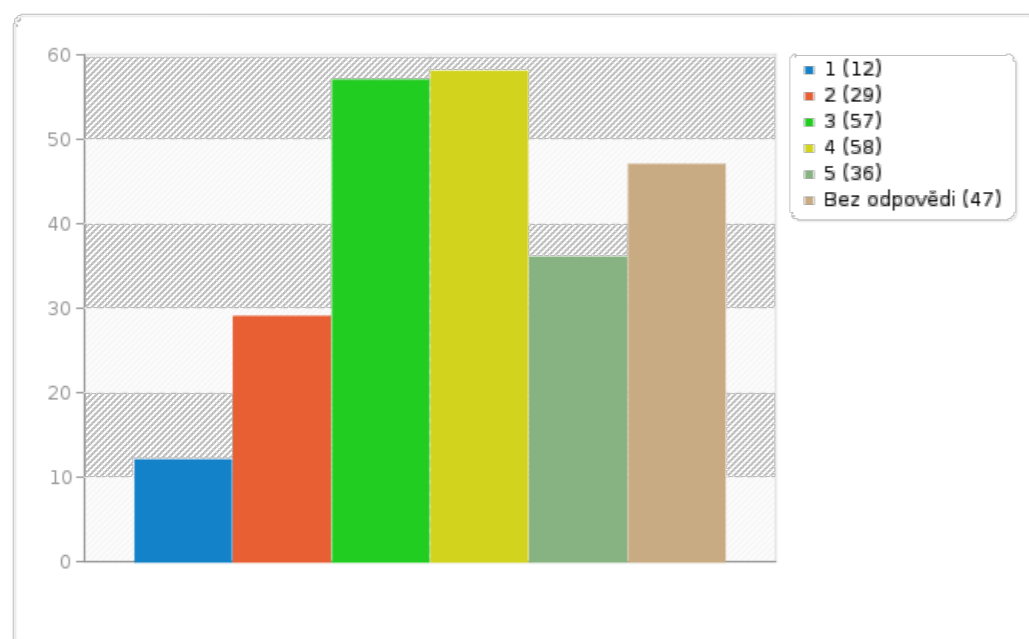


6.1.6. [Jak byste hodnotil/a ulici \[přítomnost parkovacích míst\]](#)

A001(6)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[přítomnost parkovacích míst]

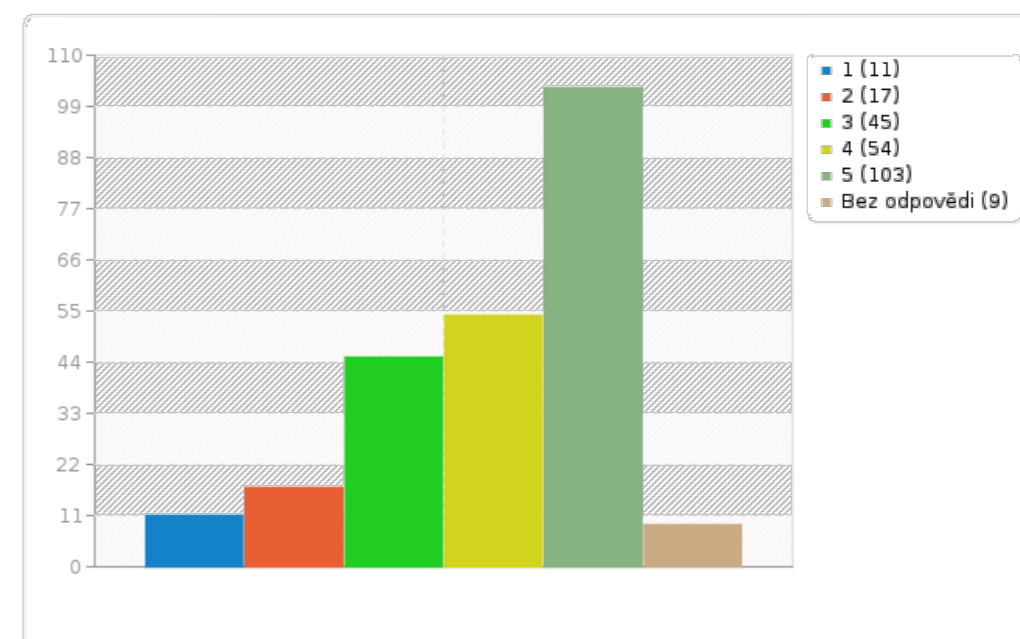
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	12	6.25%	21.35%
2 (2)	29	15.10%	
3 (3)	57	29.69%	29.69%
4 (4)	58	30.21%	
5 (5)	36	18.75%	48.96%
Suma (Odpovědi)	192	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	47	19.67%	
Aritmetický průměr		3.4	
Směrodatná odchylka		1.14	

6.1.7. [Jak byste hodnotil/a ulici \[přítomnost automobilové dopravy\]](#)

A001(7)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[přítomnost automobilové dopravy]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	11	4.78%	12.17%
2 (2)	17	7.39%	
3 (3)	45	19.57%	19.57%
4 (4)	54	23.48%	
5 (5)	103	44.78%	68.26%
Suma (Odpovědi)	230	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	9	3.77%	
Aritmetický průměr		3.96	
Směrodatná odchylka		1.17	

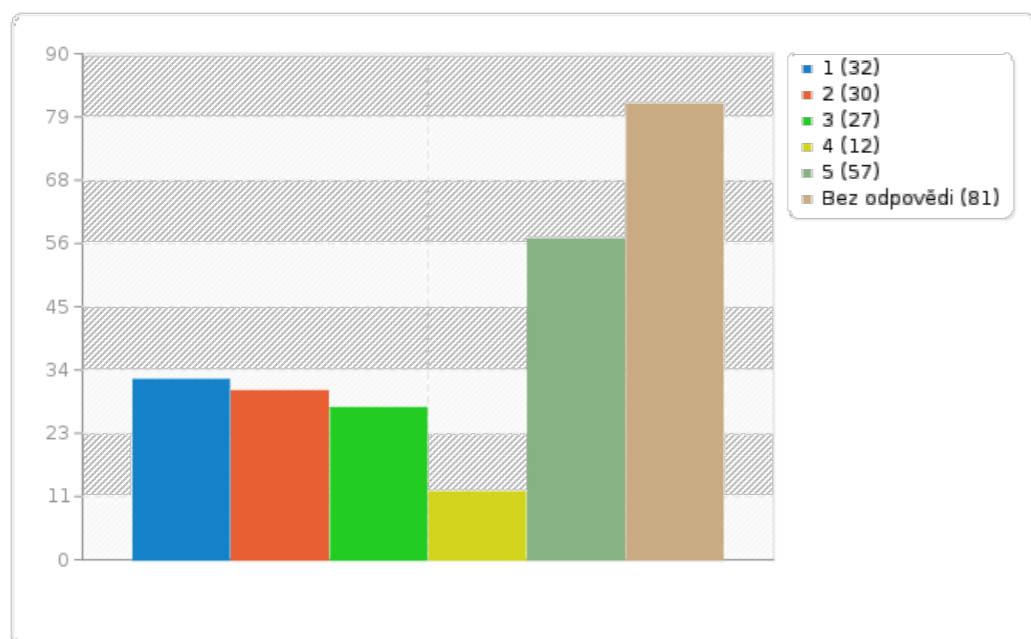


6.1.8. [Jak byste hodnotil/a ulici \[přítomnost tramvajové dopravy\]](#)

A001(8)

Jak byste hodnotil/a ulici Veletržní z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
[přítomnost tramvajové dopravy]

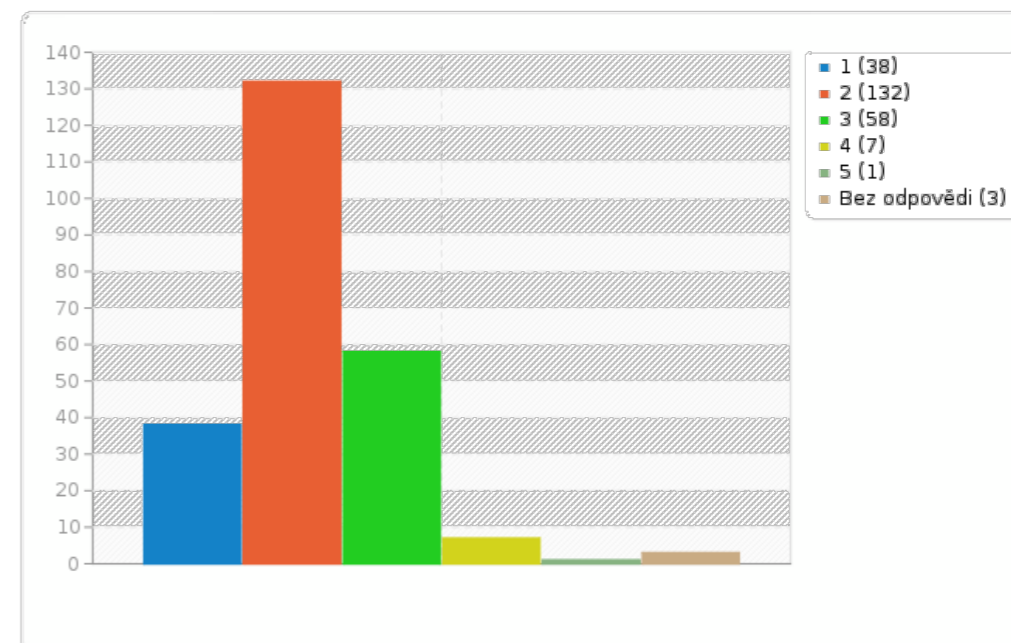
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	32	20.25%	39.24%
2 (2)	30	18.99%	
3 (3)	27	17.09%	17.09%
4 (4)	12	7.59%	
5 (5)	57	36.08%	43.67%
Suma (Odpovědi)	158	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	81	33.89%	
Aritmetický průměr		3.2	
Směrodatná odchylka		1.58	

6.2. [Hodnocení ulice Dukelských hrdinů \(A2\)](#)6.2.1. [Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů \[obchody, služby\]](#)

A002(1)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
[obchody, služby]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	38	16.10%	72.03%
2 (2)	132	55.93%	
3 (3)	58	24.58%	24.58%
4 (4)	7	2.97%	
5 (5)	1	0.42%	3.39%
Suma (Odpovědi)	236	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	3	1.26%	
Aritmetický průměr		2.16	
Směrodatná odchylka		0.74	

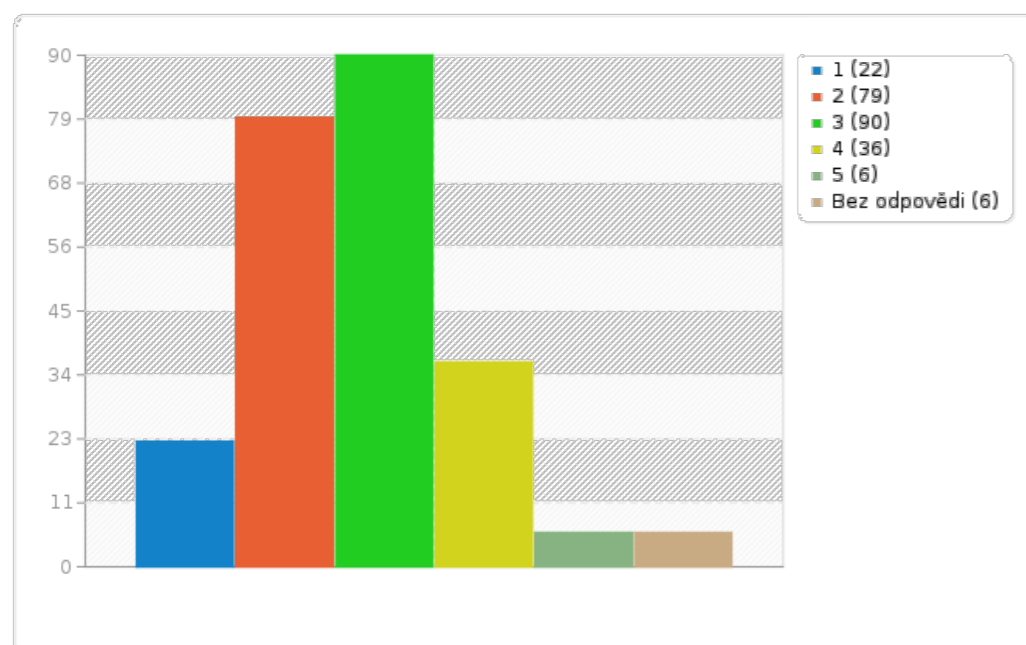


6.2.2. Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [společenský/kulturní život]

A002(2)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (označujte jako ve škole)
[společenský/kulturní život]

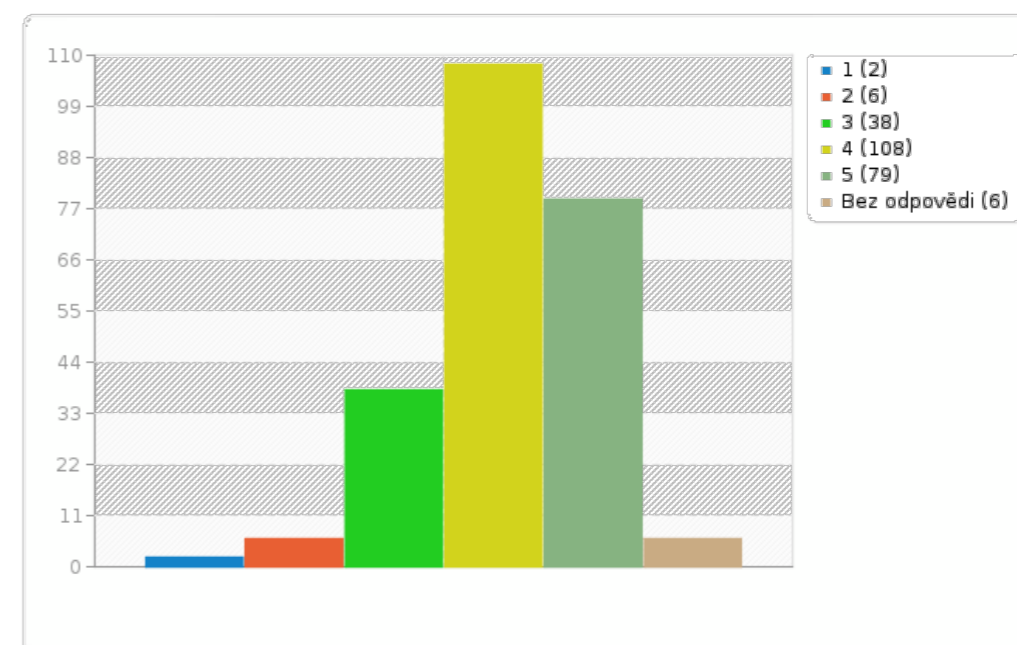
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	22	9.44%	43.35%
2 (2)	79	33.91%	
3 (3)	90	38.63%	38.63%
4 (4)	36	15.45%	
5 (5)	6	2.58%	18.03%
Suma (Odpovědi)	233	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	6	2.51%	
Aritmetický průměr		2.68	
Směrodatná odchylka		0.94	

6.2.3. Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů [zeleň]

A002(3)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (označujte jako ve škole)
[zeleň]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	2	0.86%	3.43%
2 (2)	6	2.58%	
3 (3)	38	16.31%	16.31%
4 (4)	108	46.35%	
5 (5)	79	33.91%	80.26%
Suma (Odpovědi)	233	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	6	2.51%	
Aritmetický průměr		4.1	
Směrodatná odchylka		0.82	

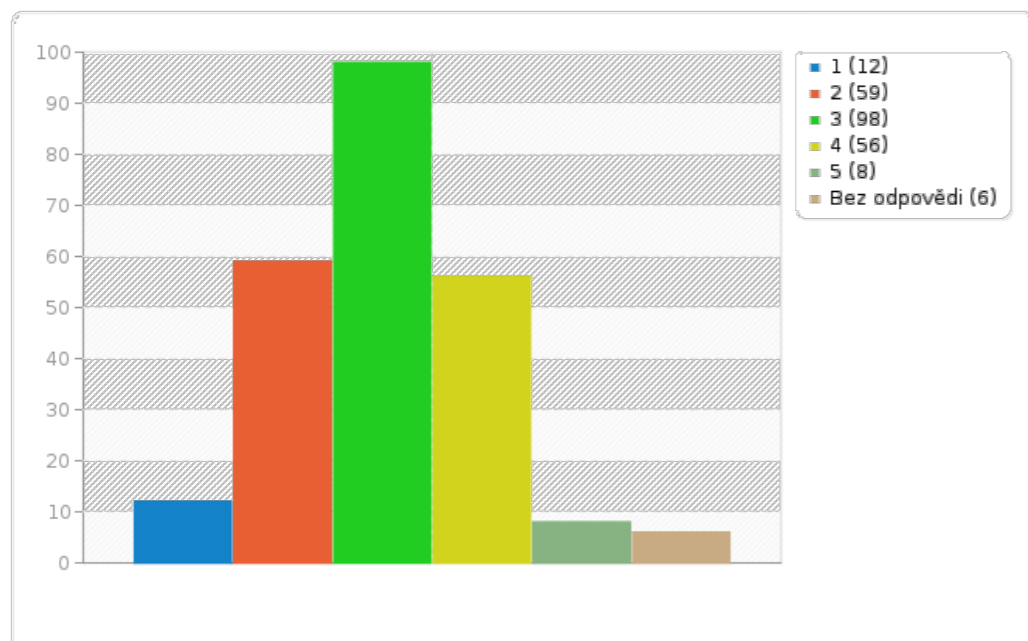


6.2.4. [Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů \[bezpečnost chodců, přechody\]](#)

A002(4)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
[bezpečnost chodců, přechody]

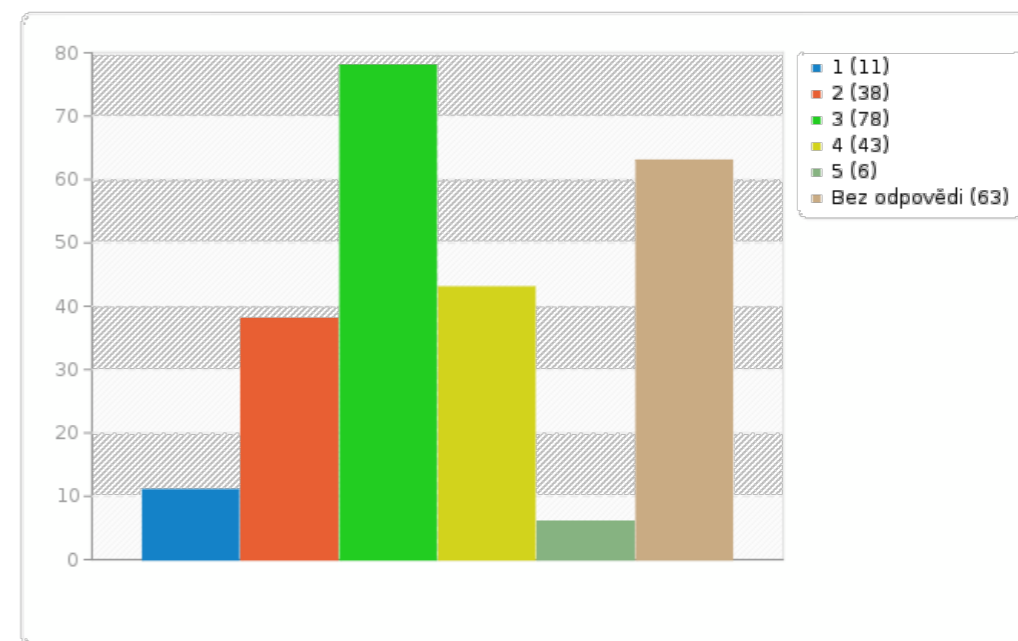
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	12	5.15%	30.47%
2 (2)	59	25.32%	
3 (3)	98	42.06%	42.06%
4 (4)	56	24.03%	
5 (5)	8	3.43%	27.47%
Suma (Odpovědi)	233	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	6	2.51%	
Aritmetický průměr		2.95	
Směrodatná odchylka		0.92	

6.2.5. [Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů \[bezbariérovost\]](#)

A002(5)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (oznámujte jako ve škole)
[bezbariérovost]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	11	6.25%	27.84%
2 (2)	38	21.59%	
3 (3)	78	44.32%	44.32%
4 (4)	43	24.43%	
5 (5)	6	3.41%	27.84%
Suma (Odpovědi)	176	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	63	26.36%	
Aritmetický průměr		2.97	
Směrodatná odchylka		0.92	

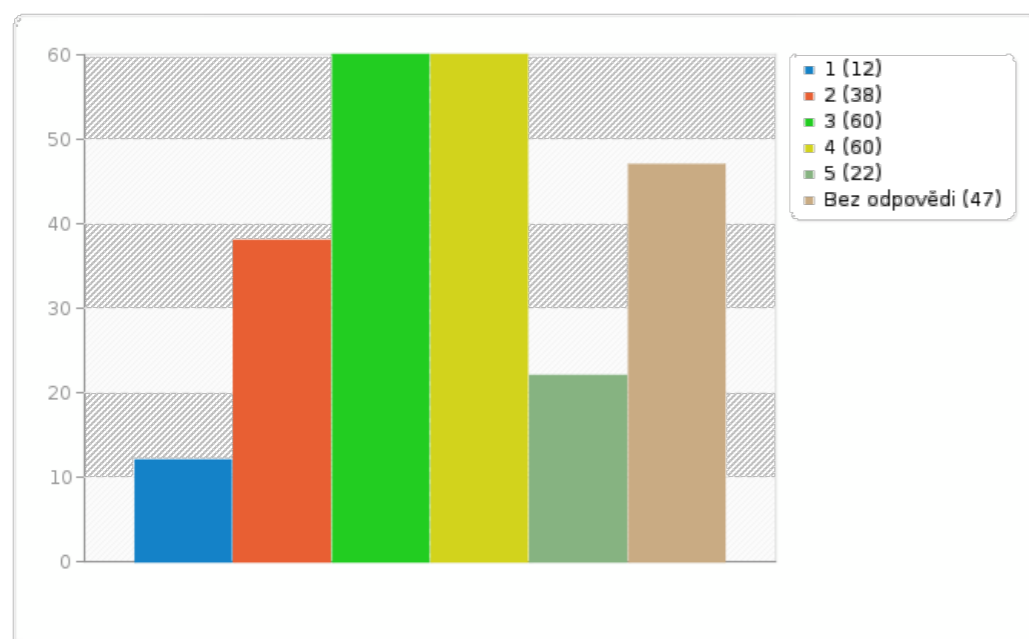


6.2.6. [Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů \[přítomnost parkovacích míst\]](#)

A002(6)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[přítomnost parkovacích míst]

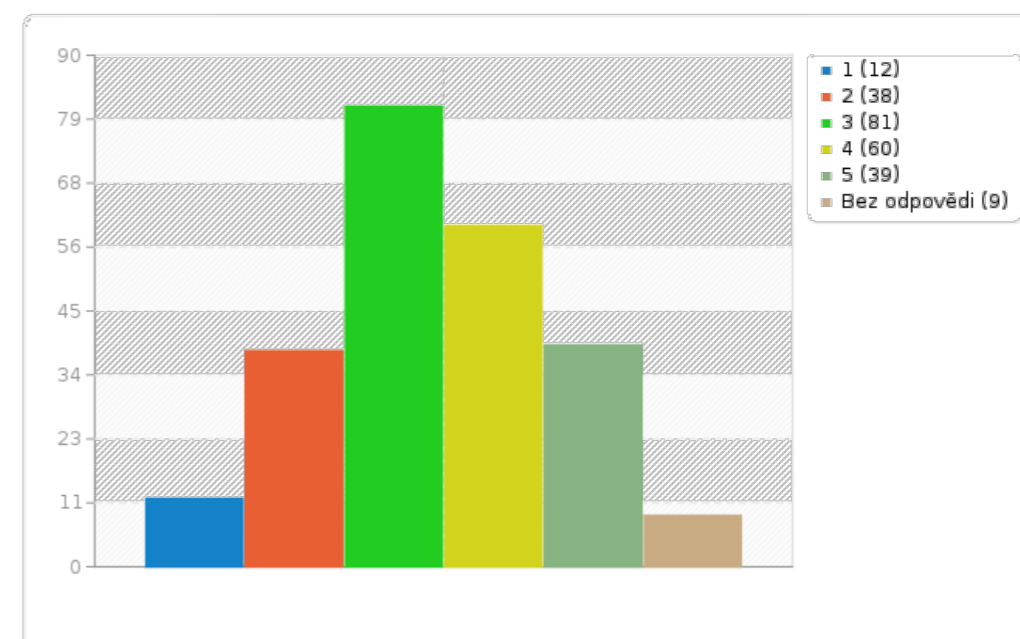
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	12	6.25%	26.04%
2 (2)	38	19.79%	
3 (3)	60	31.25%	31.25%
4 (4)	60	31.25%	
5 (5)	22	11.46%	42.71%
Suma (Odpovědi)	192	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	47	19.67%	
Aritmetický průměr		3.22	
Směrodatná odchylka		1.08	

6.2.7. [Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů \[přítomnost automobilové dopravy\]](#)

A002(7)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[přítomnost automobilové dopravy]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	12	5.22%	21.74%
2 (2)	38	16.52%	
3 (3)	81	35.22%	35.22%
4 (4)	60	26.09%	
5 (5)	39	16.96%	43.04%
Suma (Odpovědi)	230	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	9	3.77%	
Aritmetický průměr		3.33	
Směrodatná odchylka		1.1	

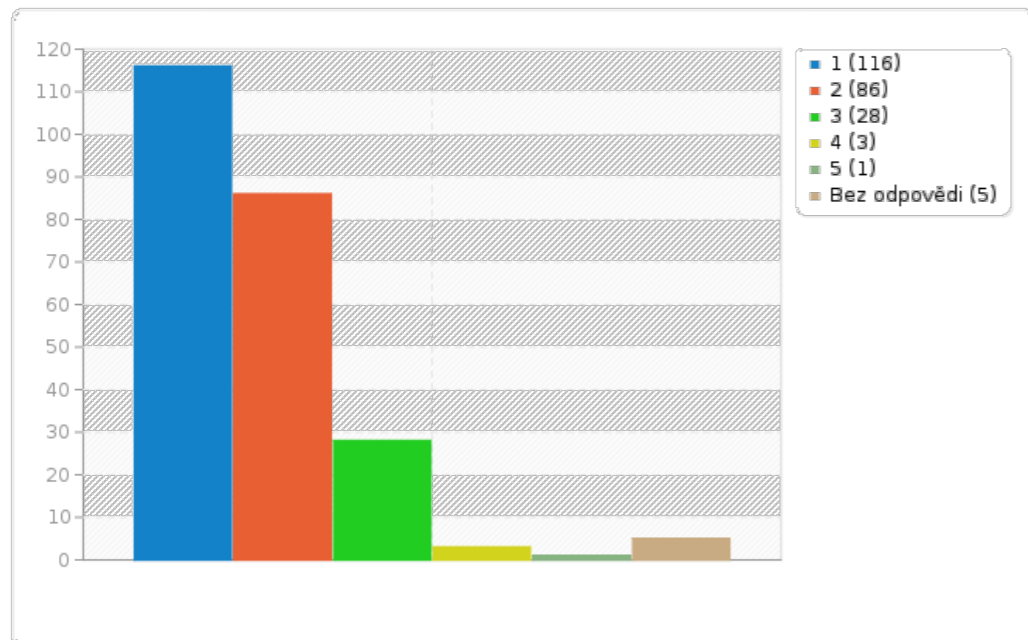


6.2.8. [Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů \[přítomnost tramvajové dopravy\]](#)

A002(8)

Jak byste hodnotil/a ulici Dukelských hrdinů z hlediska těchto kritérií? (oznámkujte jako ve škole)
[přítomnost tramvajové dopravy]

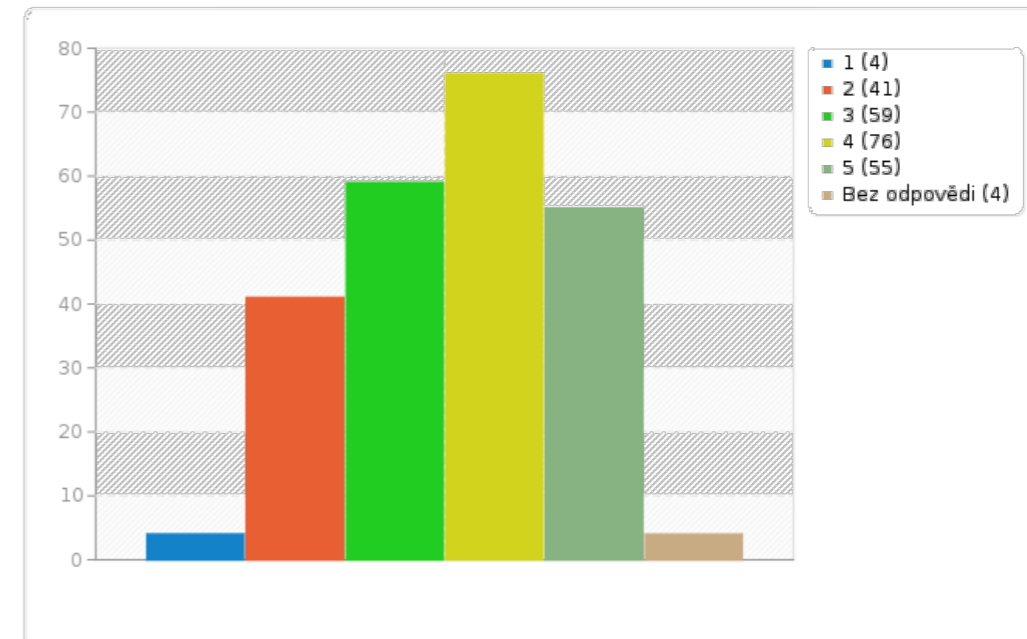
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	116	49.57%	86.32%
2 (2)	86	36.75%	
3 (3)	28	11.97%	11.97%
4 (4)	3	1.28%	
5 (5)	1	0.43%	1.71%
Suma (Odpovědi)	234	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	5	2.09%	
Aritmetický průměr		1.66	
Směrodatná odchylka		0.77	

6.3. [Hodnocení dalších oblastí \(A20\)](#)6.3.1. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav předprostoru Veletržního paláce\]](#)

A020(1)

Jak byste hodnotil/a tyto oblasti? (oznámkujte jako ve škole)
[stav předprostoru Veletržního paláce]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	4	1.70%	19.15%
2 (2)	41	17.45%	
3 (3)	59	25.11%	25.11%
4 (4)	76	32.34%	
5 (5)	55	23.40%	55.74%
Suma (Odpovědi)	235	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	4	1.67%	
Aritmetický průměr		3.58	
Směrodatná odchylka		1.08	

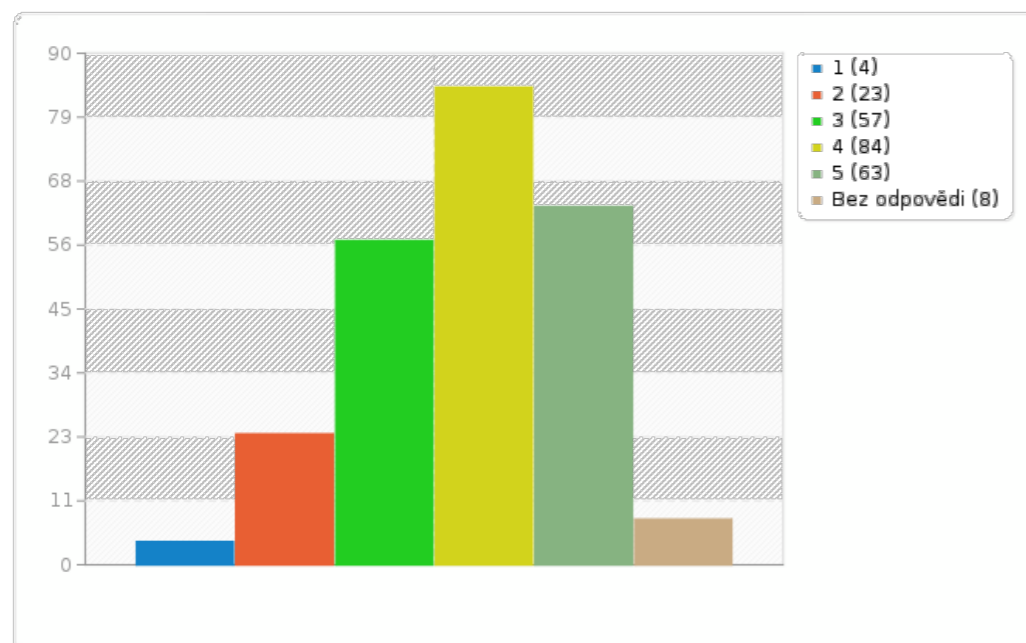


6.3.2. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav předprostoru Parkhotelu\]](#)

A020(2)

Jak byste hodnotil/a tyto oblasti? (oznámkujte jako ve škole)
[stav předprostoru Parkhotelu]

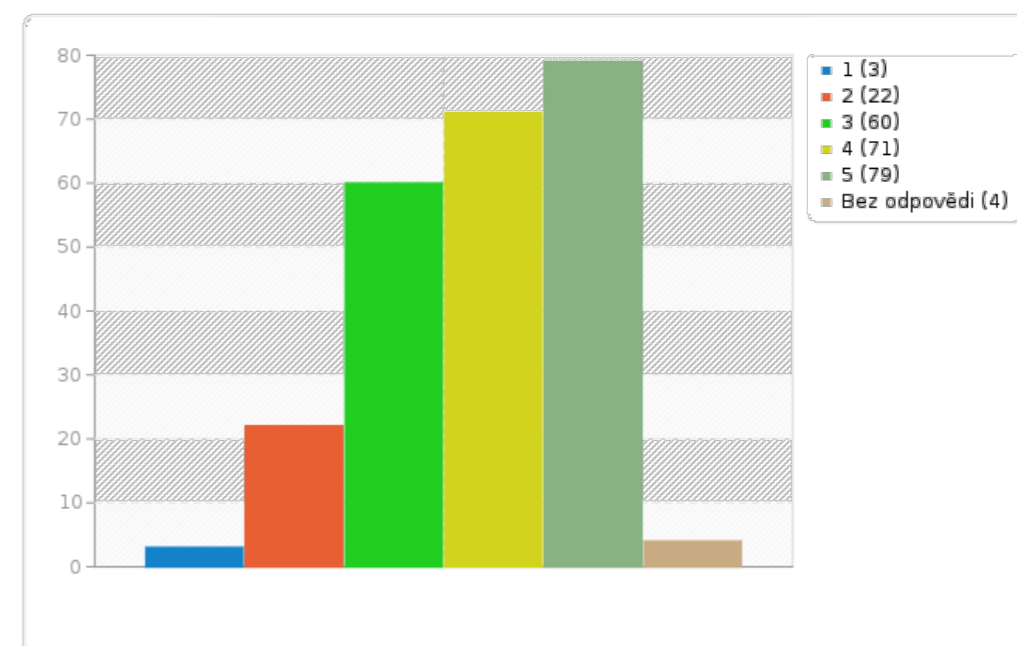
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	4	1.73%	11.69%
2 (2)	23	9.96%	
3 (3)	57	24.68%	24.68%
4 (4)	84	36.36%	
5 (5)	63	27.27%	63.64%
Suma (Odpovědi)	231	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	8	3.35%	
Aritmetický průměr		3.77	
Směrodatná odchylka		1.01	

6.3.3. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav předprostoru Billy a celkové uspořádání Letenského náměstí\]](#)

A020(3)

Jak byste hodnotil/a tyto oblasti? (oznámkujte jako ve škole)
[stav předprostoru Billy a celkové uspořádání Letenského náměstí]

Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	3	1.28%	10.64%
2 (2)	22	9.36%	
3 (3)	60	25.53%	25.53%
4 (4)	71	30.21%	
5 (5)	79	33.62%	63.83%
Suma (Odpovědi)	235	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	4	1.67%	
Aritmetický průměr		3.86	
Směrodatná odchylka		1.03	

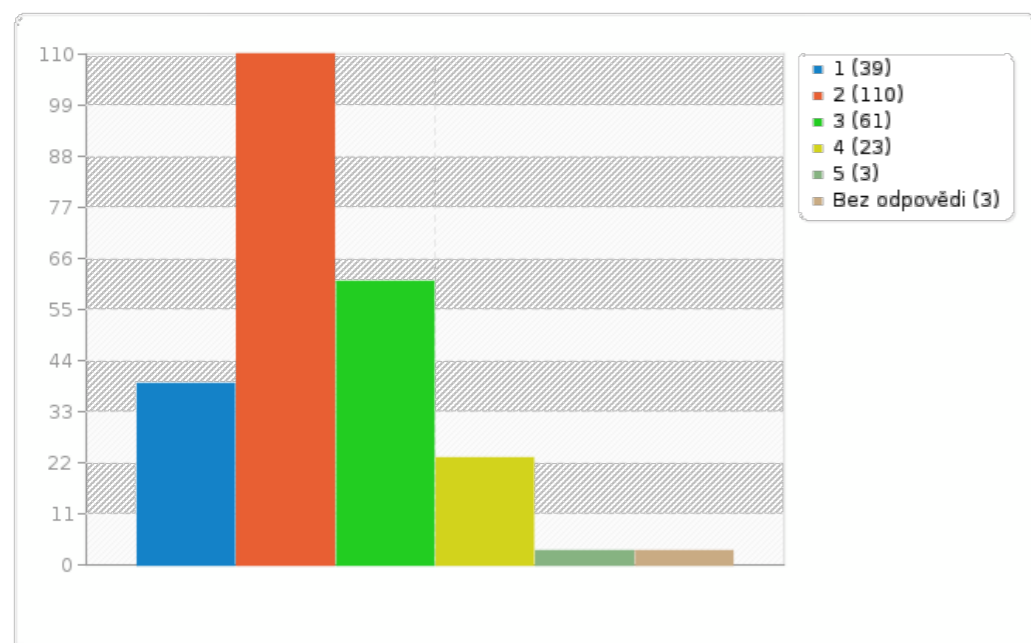


6.3.4. [Jak byste hodnotil/a tyto oblasti- \[stav Strossmayerova náměstí\]](#)

A020(4)

Jak byste hodnotil/a tyto oblasti? (oznámkujte jako ve škole)
[stav Strossmayerova náměstí]

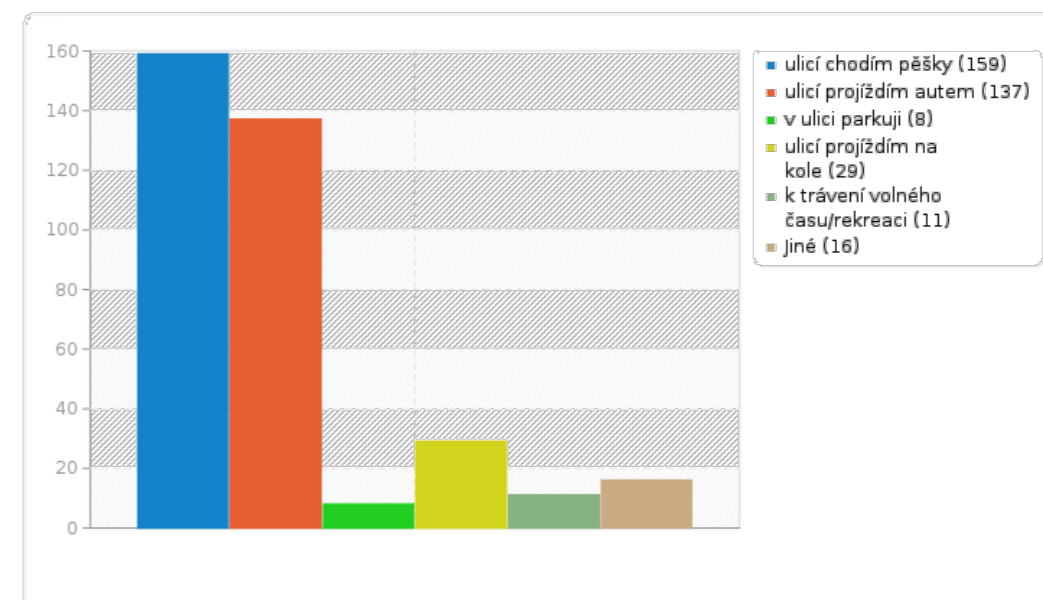
Odpověď	Počet	Procenta	Suma
1 (1)	39	16.53%	63.14%
2 (2)	110	46.61%	
3 (3)	61	25.85%	25.85%
4 (4)	23	9.75%	
5 (5)	3	1.27%	11.02%
Suma (Odpovědi)	236	100.00%	100.00%
Počet případů	239	100.00%	
Bez odpovědi	3	1.26%	
Aritmetický průměr		2.33	
Směrodatná odchylka		0.91	

6.4. [Využití ulice Veletržní \(A3\)](#)

A003

K čemu nejčastěji využíváte ulici Veletržní?

Odpověď	Počet	Procenta
ulicí chodím pěšky (1)	159	66.53%
ulicí projíždím autem (2)	137	57.32%
v ulici parkuji (3)	8	3.35%
ulicí projíždím na kole (4)	29	12.13%
k trávení volného času/rekreaci (5)	11	4.60%
Jiné	16	6.69%

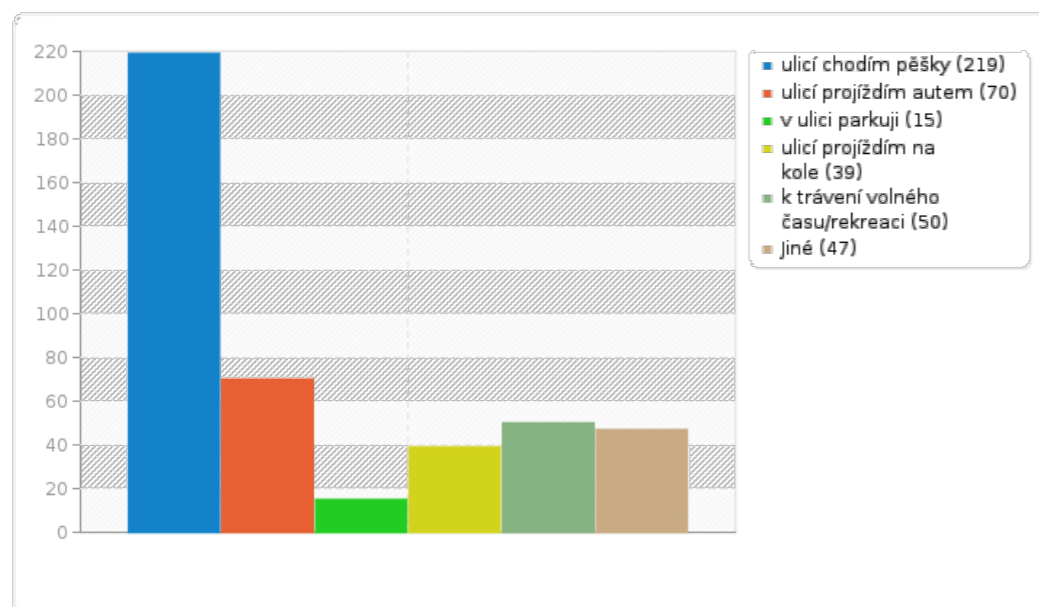


6.5. Využití ulice Dukelských hrdinů (A4)

A004

K čemu nejčastěji využíváte ulici Dukelských hrdinů?

Odpověď	Počet	Procenta
ulicí chodím pěšky (1)	219	91.63%
ulicí projíždím autem (2)	70	29.29%
v ulici parkuji (3)	15	6.28%
ulicí projíždím na kole (4)	39	16.32%
k trávení volného času/rekreaci (5)	50	20.92%
Jiné	47	19.67%



6.6. Umístění tramvajových zastávek Veletržní palác (A5)

A005

Vyhovuje vám současné rozmístění tramvajových zastávek Veletržní palác? ano / ne (pokud ne, jaké byste navrhoval/a změny?)

Ano	45	18.83%
Ne	44	18.41%

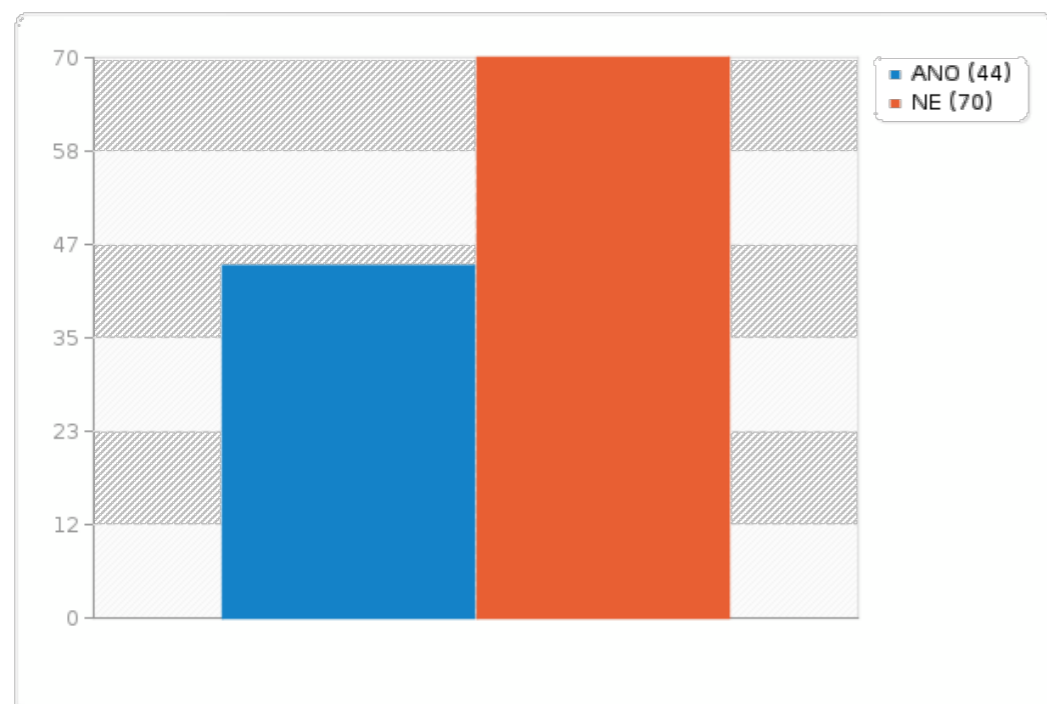


6.7. Umístění tramvajových zastávek Strossmayerovo náměstí (A6)

A006

Vyhovuje vám současné rozmístění tramvajových zastávek Strossmayerovo náměstí? ano / ne (pokud ne, jaké byste navrhoval/a změny?)

Ano	44	18.41%
Ne	70	29.29%

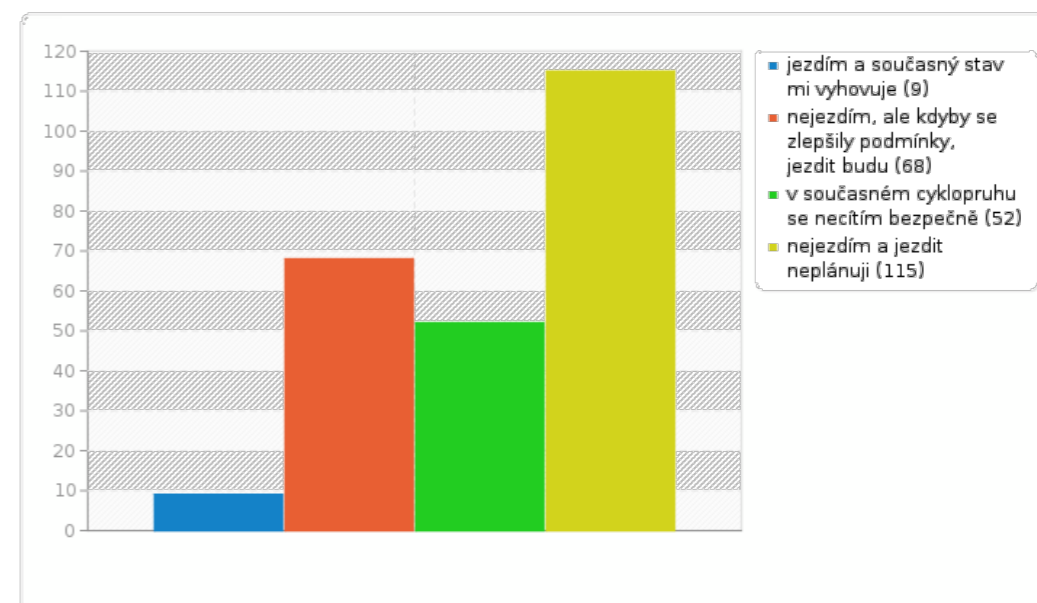


6.8. Veletržní na kole (A7)

A007

Jezdíte po ulici Veletržní na kole?

Odpověď	Počet	Procenta
jezdím a současný stav mi vyhovuje (1)	9	3.77%
nejezdím, ale kdyby se zlepšily podmínky, jezdit budu (2)	68	28.45%
v současném cyklopruhu se necítím bezpečně (3)	52	21.76%
nejezdím a jezdit neplánuji (4)	115	48.12%

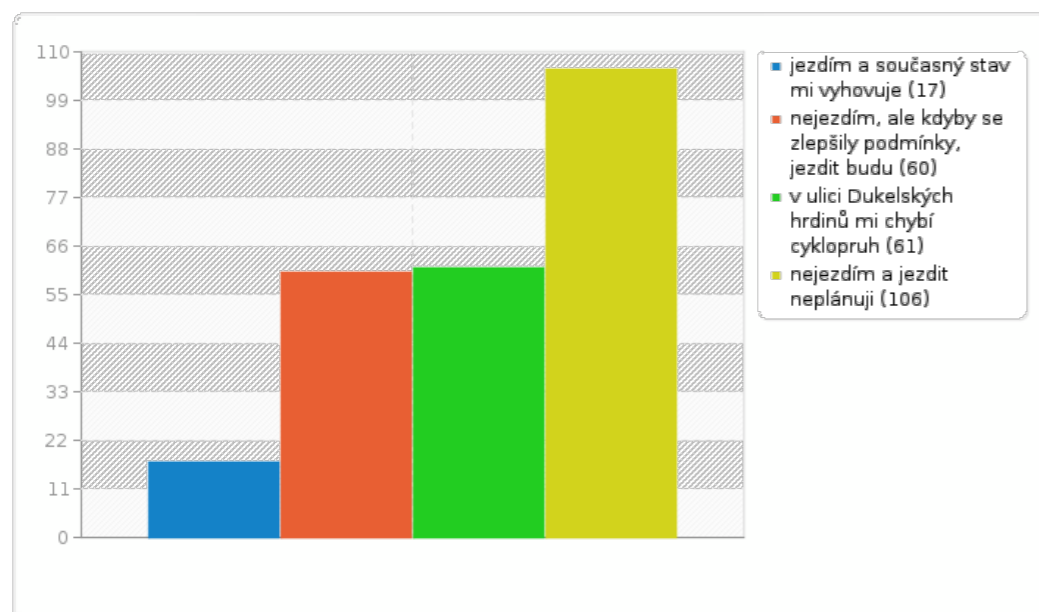


6.9. Dukelských hrdinů na kole (A8)

A008

Jezdíte po ulici Dukelských hrdinů na kole?

Odpověď	Počet	Procenta
jezdím a současný stav mi vyhovuje (1)	17	7.11%
nejezdím, ale kdyby se zlepšily podmínky, jezdit budu (2)	60	25.10%
v ulici Dukelských hrdinů mi chybí cyklopruh (3)	61	25.52%
nejezdím a jezdit neplánuji (4)	106	44.35%



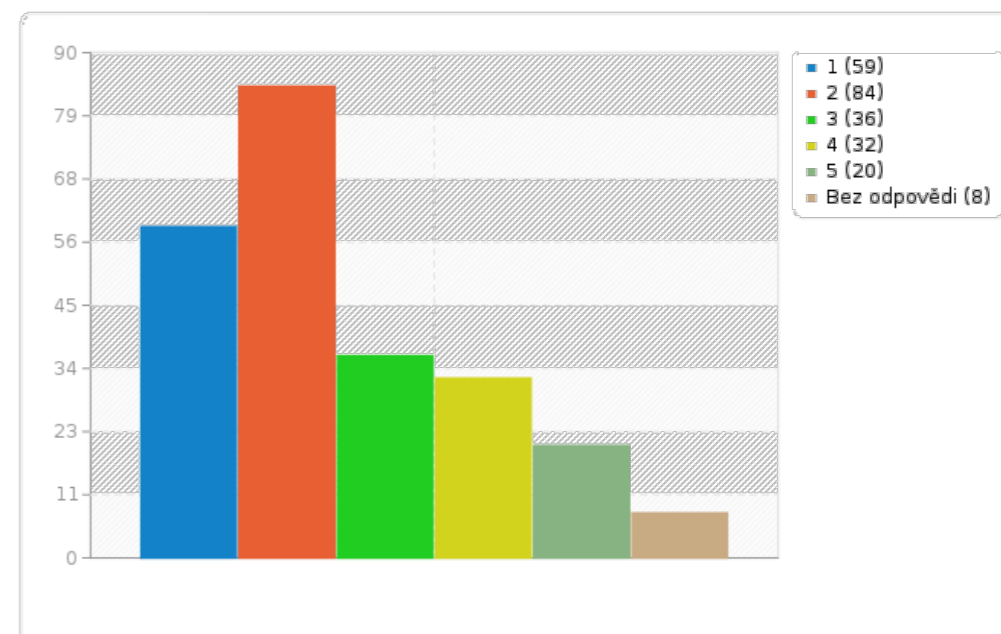
6.10. Využití prvků ve Veletržní

6.10.1. Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [lavičky]

A009(1)

Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[lavičky]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	59	25.54%
2 (2)	84	36.36%
3 (3)	36	15.58%
4 (4)	32	13.85%
5 (5)	20	8.66%
Suma (Odpovědi)	231	100.00%

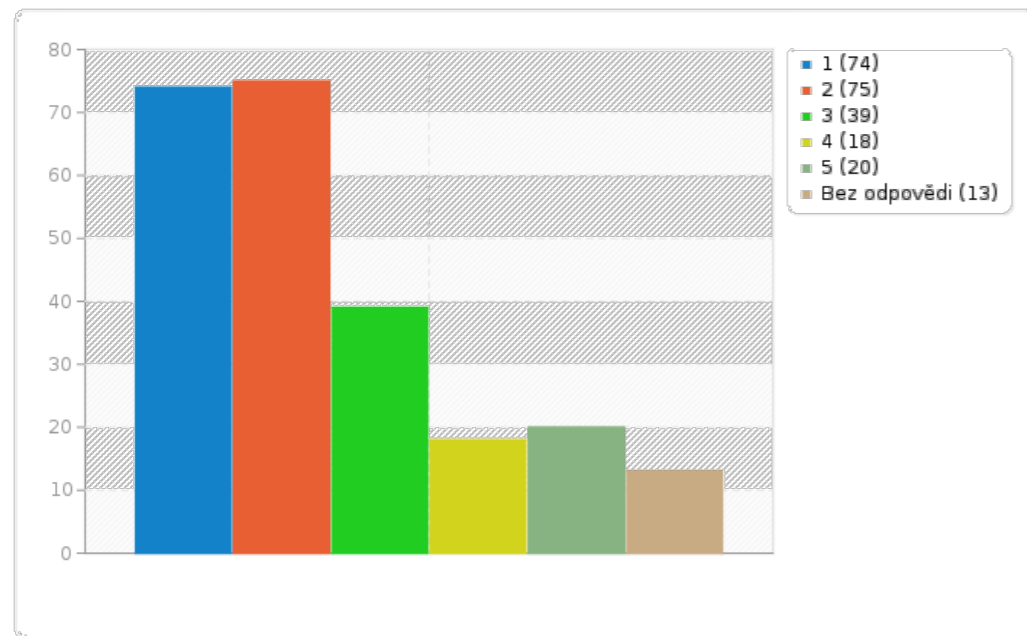


6.10.2. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [pítka]

A009(2)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[pítka]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	74	32.74%
2 (2)	75	33.19%
3 (3)	39	17.26%
4 (4)	18	7.96%
5 (5)	20	8.85%
Suma (Odpovědi)	226	100.00%

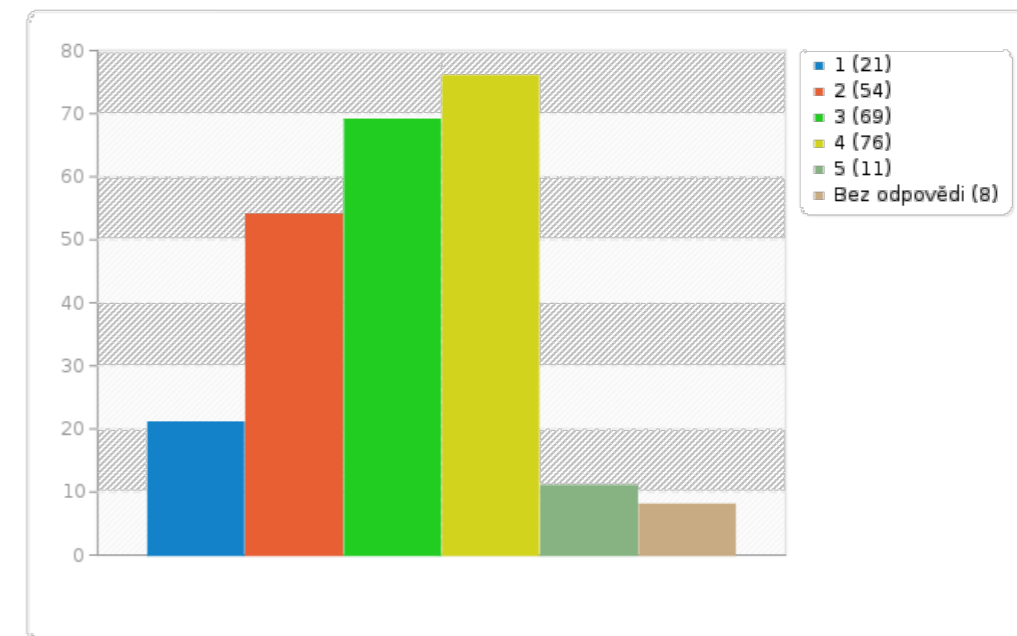


6.10.3. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [koše]

A009(3)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[koše]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	21	9.09%
2 (2)	54	23.38%
3 (3)	69	29.87%
4 (4)	76	32.90%
5 (5)	11	4.76%
Suma (Odpovědi)	231	100.00%

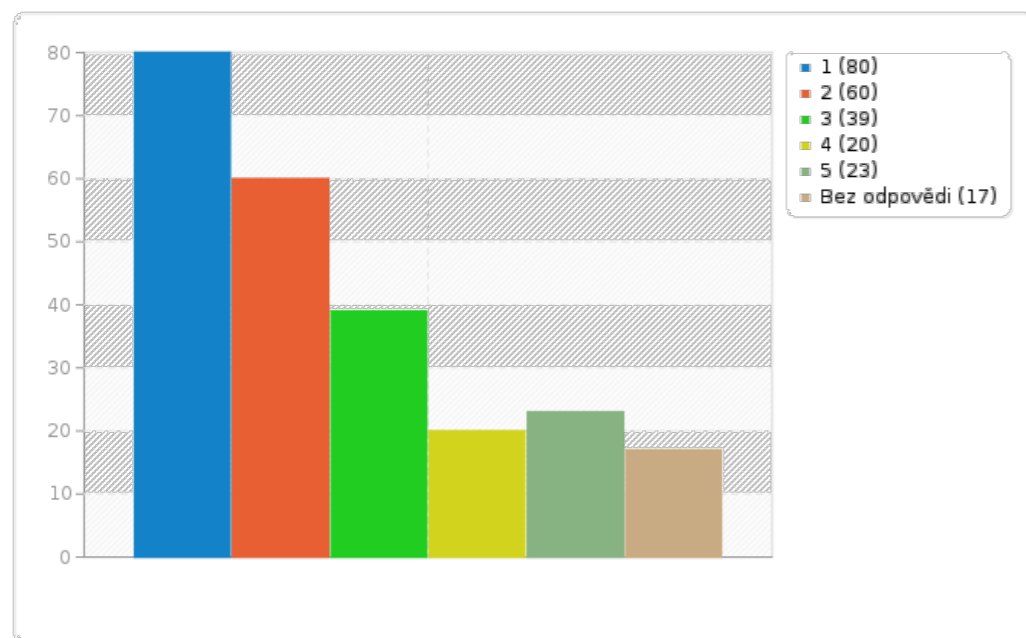


6.10.4. [Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: \[stojany na kola\]](#)

A009(4)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
 nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
 [stojany na kola]

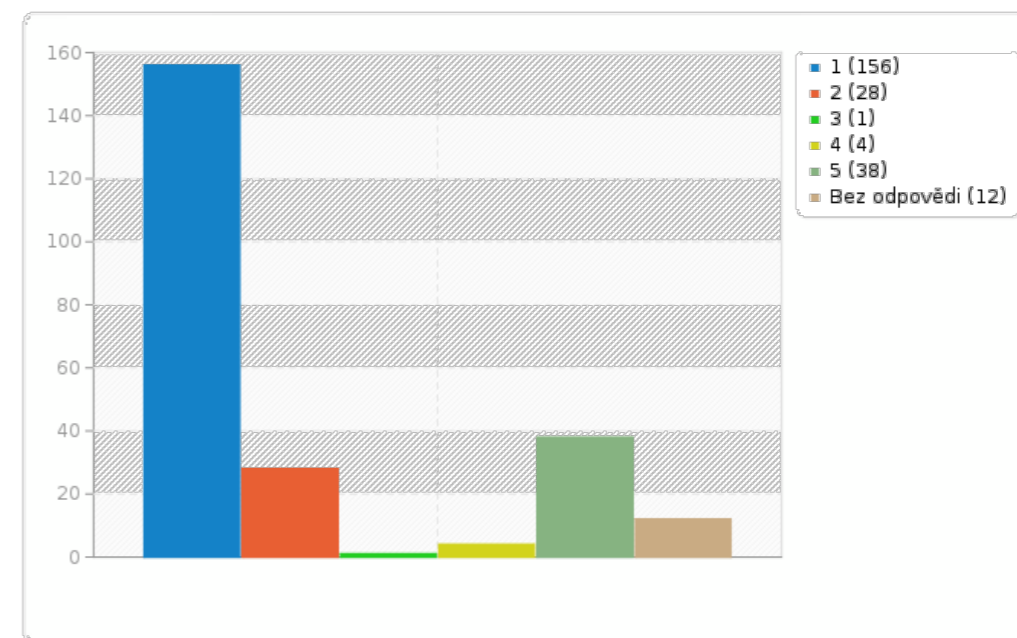
Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	80	36.04%
2 (2)	60	27.03%
3 (3)	39	17.57%
4 (4)	20	9.01%
5 (5)	23	10.36%
Suma (Odpovědi)	222	100.00%

6.10.5. [Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: \[telefonní budky\]](#)

A009(5)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
 nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
 [telefonní budky]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	156	68.72%
2 (2)	28	12.33%
3 (3)	1	0.44%
4 (4)	4	1.76%
5 (5)	38	16.74%
Suma (Odpovědi)	227	100.00%

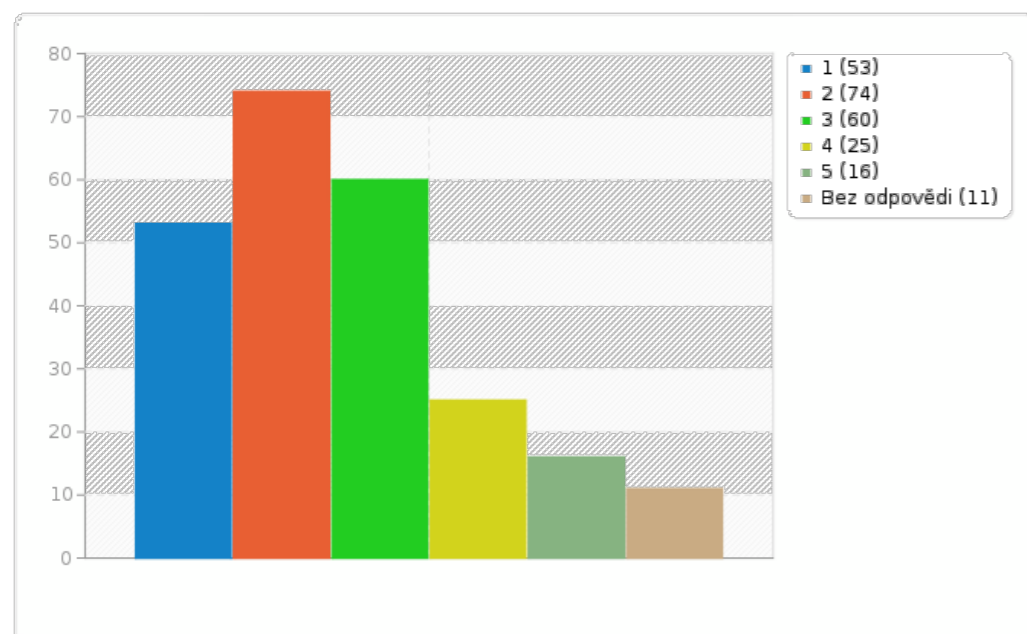


6.10.6. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [informační systém popisující místní historii]

A009(6)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[informační systém popisující místní historii]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	53	23.25%
2 (2)	74	32.46%
3 (3)	60	26.32%
4 (4)	25	10.96%
5 (5)	16	7.02%
Suma (Odpovědi)	228	100.00%

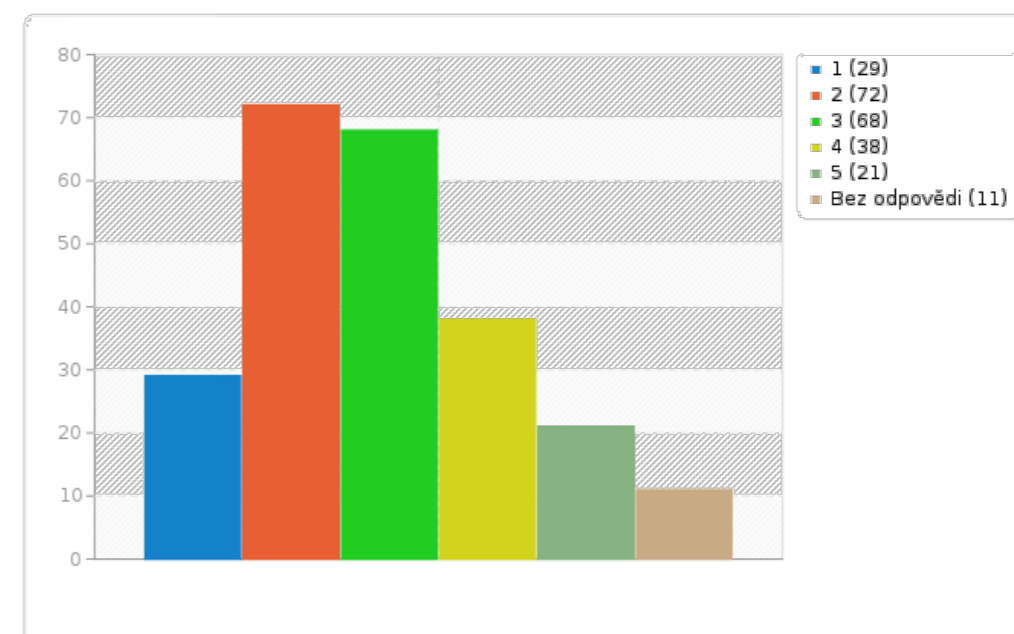


6.10.7. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Veletržní: [zastíněná místa]

A009(7)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Veletržní?
nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[zastíněná místa]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	29	12.72%
2 (2)	72	31.58%
3 (3)	68	29.82%
4 (4)	38	16.67%
5 (5)	21	9.21%
Suma (Odpovědi)	228	100.00%



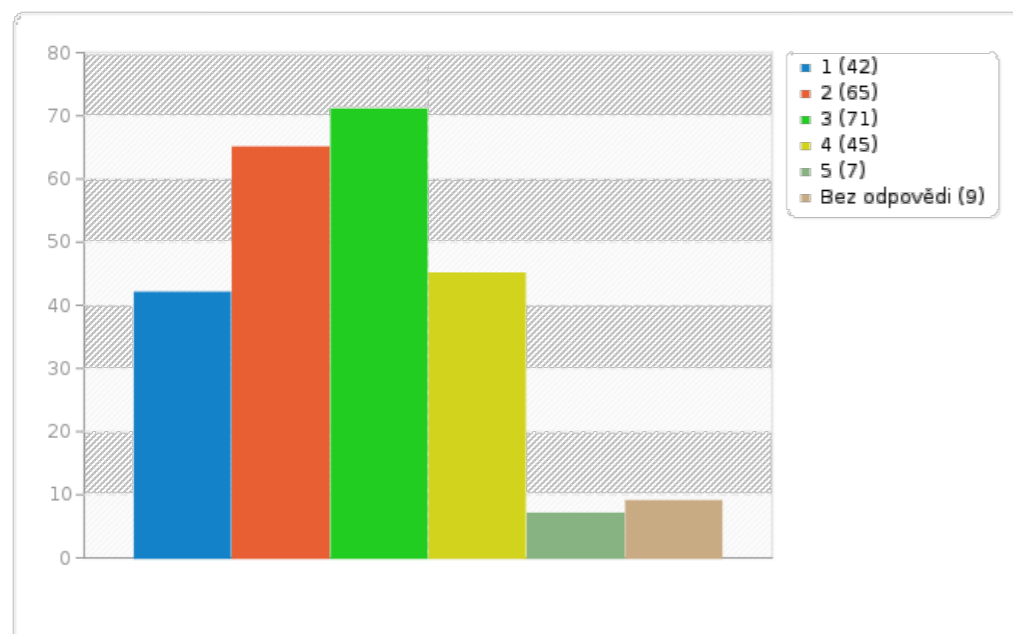
6.11. Využití prvků v ulici Dukelských hrdinů

6.11.1. Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [lavičky]

A018(1)

Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[lavičky]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	42	18.26%
2 (2)	65	28.26%
3 (3)	71	30.87%
4 (4)	45	19.57%
5 (5)	7	3.04%
Suma (Odpovědi)	230	100.00%

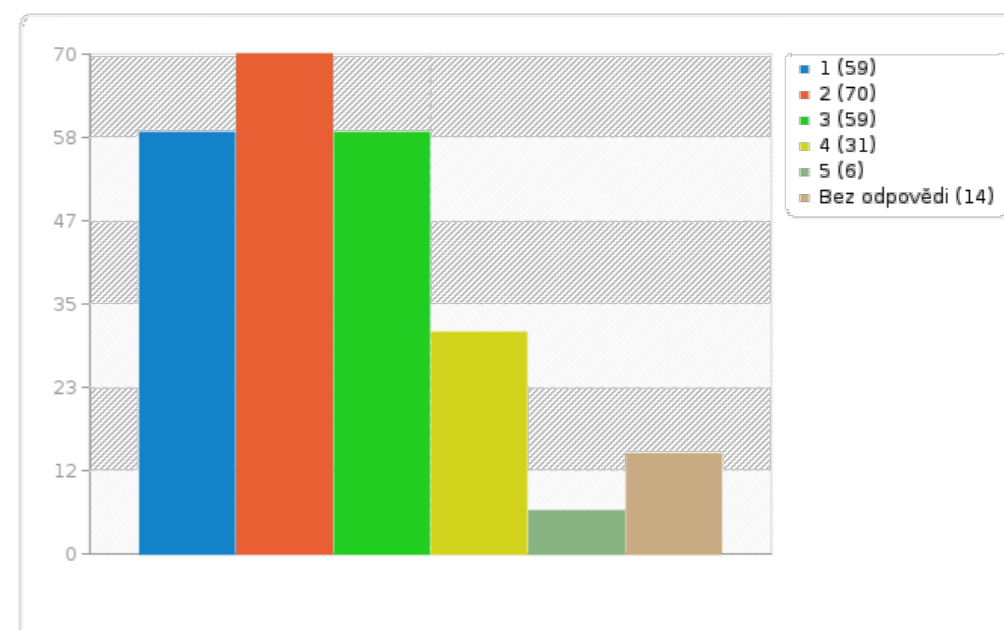


6.11.2. Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [pítka]

A018(2)

Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[pítka]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	59	26.22%
2 (2)	70	31.11%
3 (3)	59	26.22%
4 (4)	31	13.78%
5 (5)	6	2.67%
Suma (Odpovědi)	225	100.00%

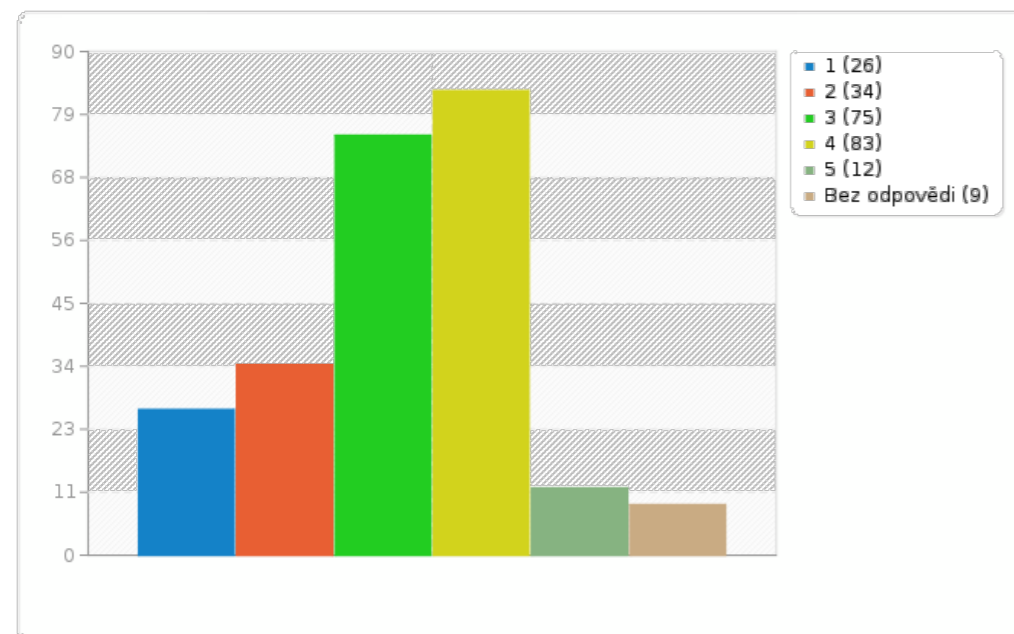


6.11.3. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [koše]

A018(3)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5 [koše]

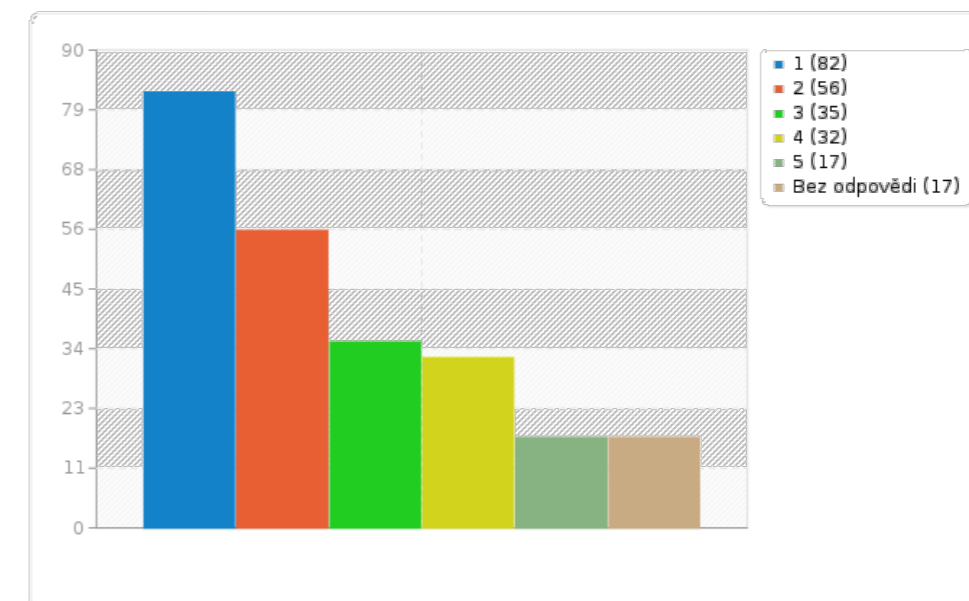
Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	26	11.30%
2 (2)	34	14.78%
3 (3)	75	32.61%
4 (4)	83	36.09%
5 (5)	12	5.22%
Suma (Odpovědi)	230	100.00%

6.11.4. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [stojany na kola]

A018(4)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5 [stojany na kola]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	82	36.94%
2 (2)	56	25.23%
3 (3)	35	15.77%
4 (4)	32	14.41%
5 (5)	17	7.66%
Suma (Odpovědi)	222	100.00%

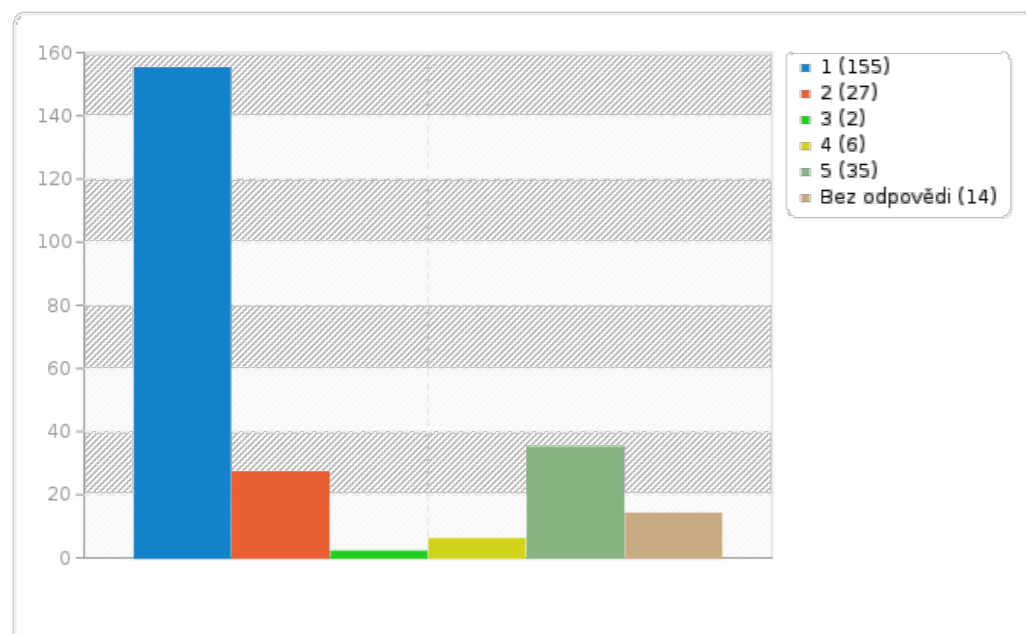


6.1.1.5. Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [telefonní budky]

A018(5)

Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[telefonní budky]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	155	68.89%
2 (2)	27	12.00%
3 (3)	2	0.89%
4 (4)	6	2.67%
5 (5)	35	15.56%
Suma (Odpovědi)	225	100.00%

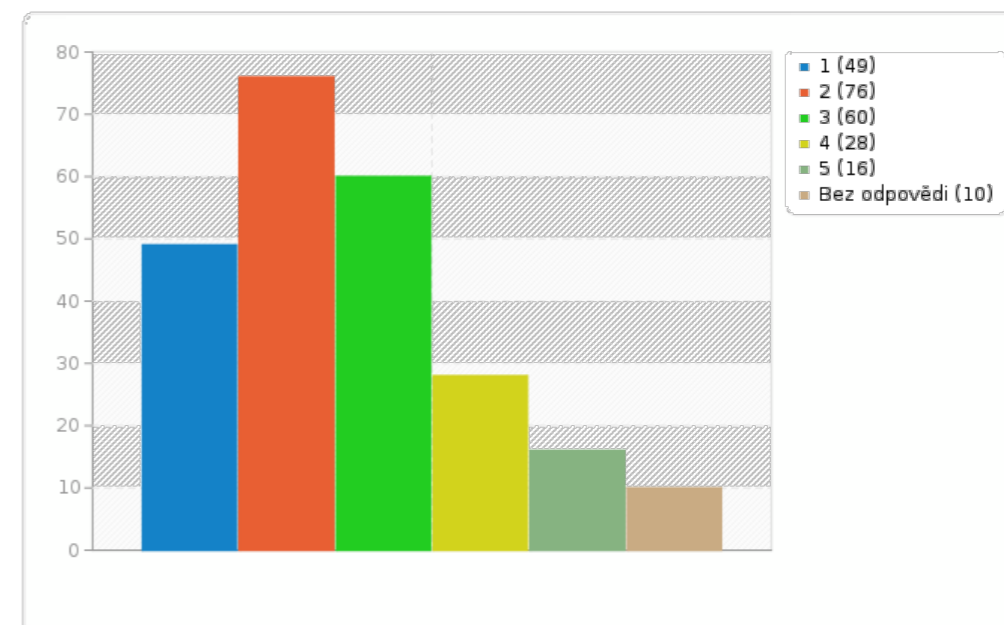


6.1.1.6. Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [informační systém popisující místní historii]

A018(6)

Uveďte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[informační systém popisující místní historii]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	49	21.40%
2 (2)	76	33.19%
3 (3)	60	26.20%
4 (4)	28	12.23%
5 (5)	16	6.99%
Suma (Odpovědi)	229	100.00%

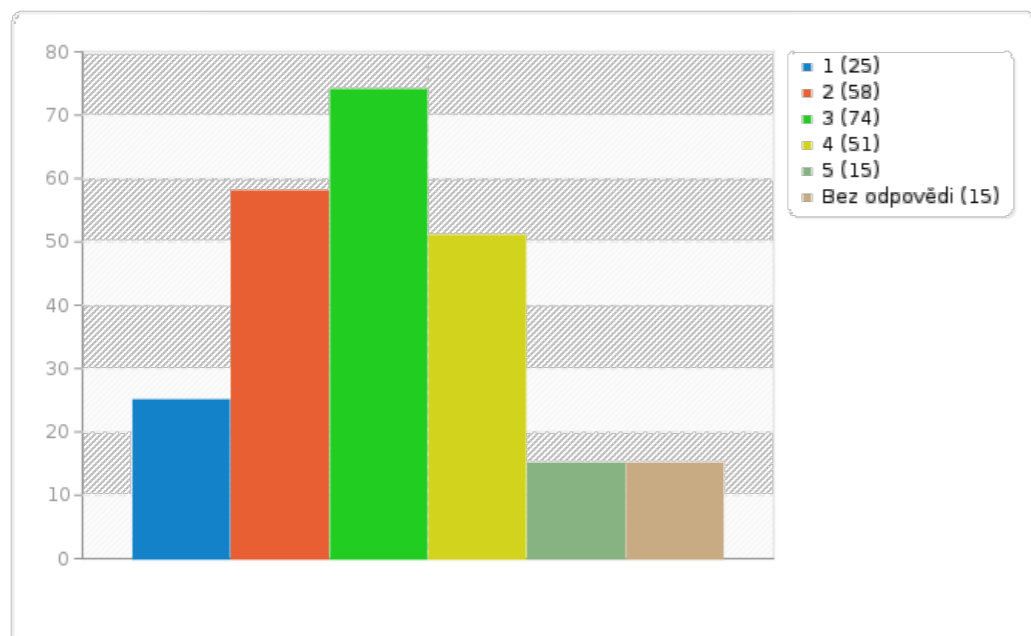


6.11.7. Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a na ulici Dukelských hrdinů: [zastíněná místa]

A018(7)

Uvedte, jak často využíváte či byste využil/a následující prvky při pobytu/pohybu na ulici Dukelských hrdinů? nikdy-1, málokdy-2, často-3, velmi často-4, nevím-5
[zastíněná místa]

Odpověď	Počet	Procenta
1 (1)	25	11.16%
2 (2)	58	25.89%
3 (3)	74	33.04%
4 (4)	51	22.77%
5 (5)	15	6.70%
Suma (Odpovědi)	223	100.00%

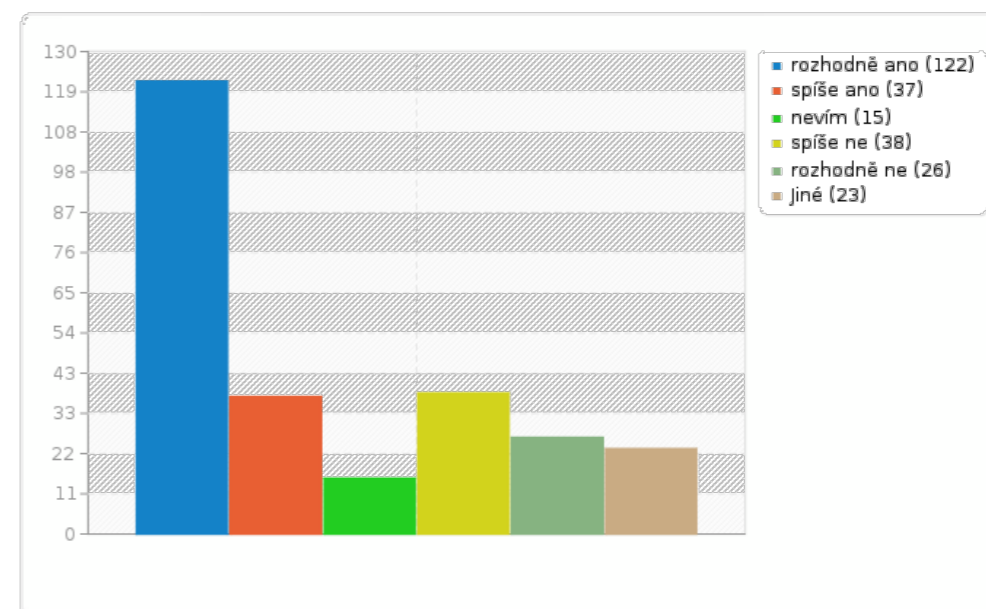


6.12. Rozšíření chodníků v ulici Veletržní (A10)

A010

Vyhovovalo by vám rozšíření chodníků v ulici Veletržní na úkor automobilové dopravy?

Odpověď	Počet	Procenta
rozhodně ano (1)	122	51.05%
spíše ano (2)	37	15.48%
nevím (3)	15	6.28%
spíše ne (4)	38	15.90%
rozhodně ne (5)	26	10.88%
Jiné	23	9.62%

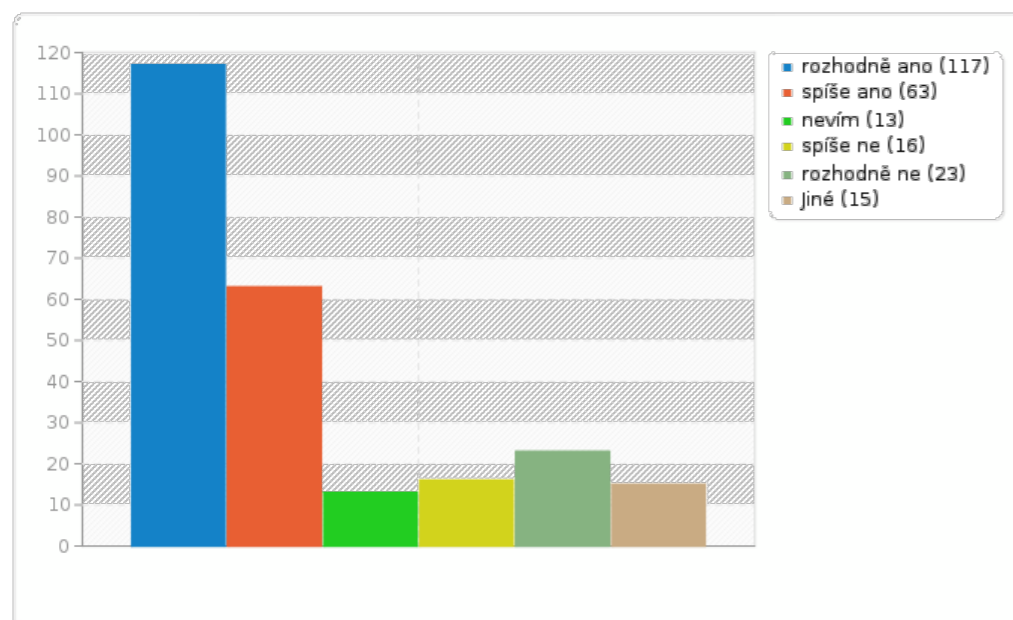


6.13. [Rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů \(A19\)](#)

A019

Vyhovovalo by vám rozšíření chodníků v ulici Dukelských hrdinů na úkor automobilové dopravy?

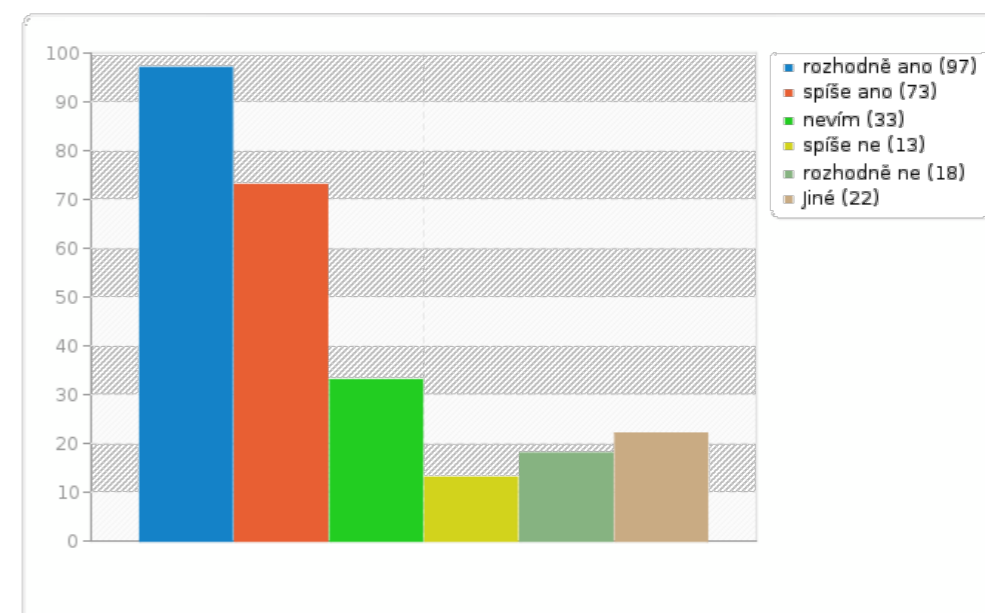
Odpověď	Počet	Procenta
rozhodně ano (1)	117	48.95%
spíše ano (2)	63	26.36%
nevím (3)	13	5.44%
spíše ne (4)	16	6.69%
rozhodně ne (5)	23	9.62%
Jiné	15	6.28%

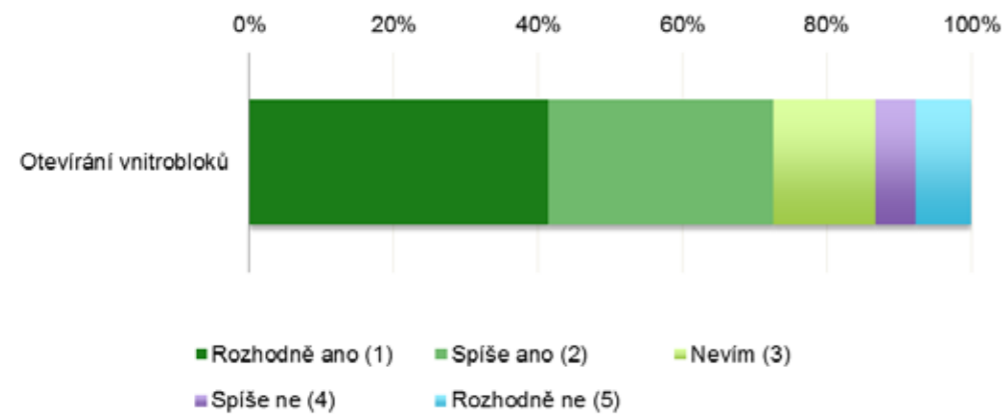
6.14. [Vnitrobloky](#)

A011

Myslíte si, že by bylo dobré postupně otevírat vnitrobloky přiléhající k ulici Veletřní a Dukelských hrdinů pro veřejnost?

Odpověď	Počet	Procenta
rozhodně ano (1)	97	40.59%
spíše ano (2)	73	30.54%
nevím (3)	33	13.81%
spíše ne (4)	13	5.44%
rozhodně ne (5)	18	7.53%
Jiné	22	9.21%





6.15. [Pozitiva ulic](#)

6.15.1. [Čeho si v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce ceníte](#)

A012

Čeho si v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce ceníte?

	Počet	Procenta
Odpověď	146	61.09%
Bez odpovědi	93	38.91%

6.16. [Negativa ulic](#)

6.16.1. [Co vám v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce vadí](#)

A013

Co vám v ulicích Veletržní a Dukelských hrdinů nejvíce vadí?

	Počet	Procenta
Odpověď	192	80.33%
Bez odpovědi	47	19.67%

6.17. [Nápady na vylepšení prostoru](#)

6.17.1. [Vaše nápady](#)

A014

Vaše nápady

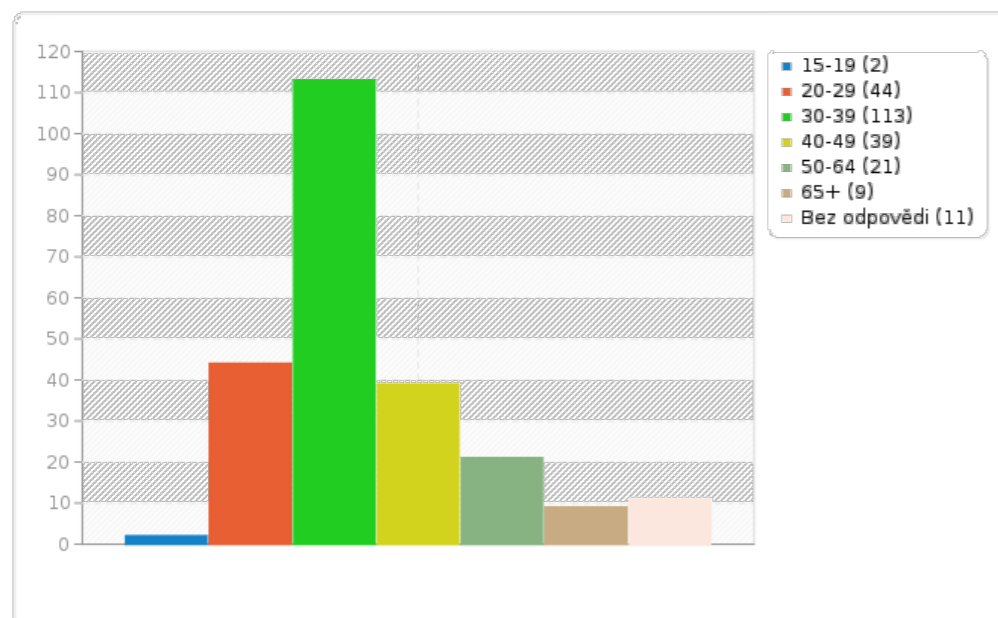
	Počet	Procenta
Odpověď	120	50.21%
Bez odpovědi	119	49.79%

6.18. Popisné proměnné6.18.1. Věk

A015

Váš věk

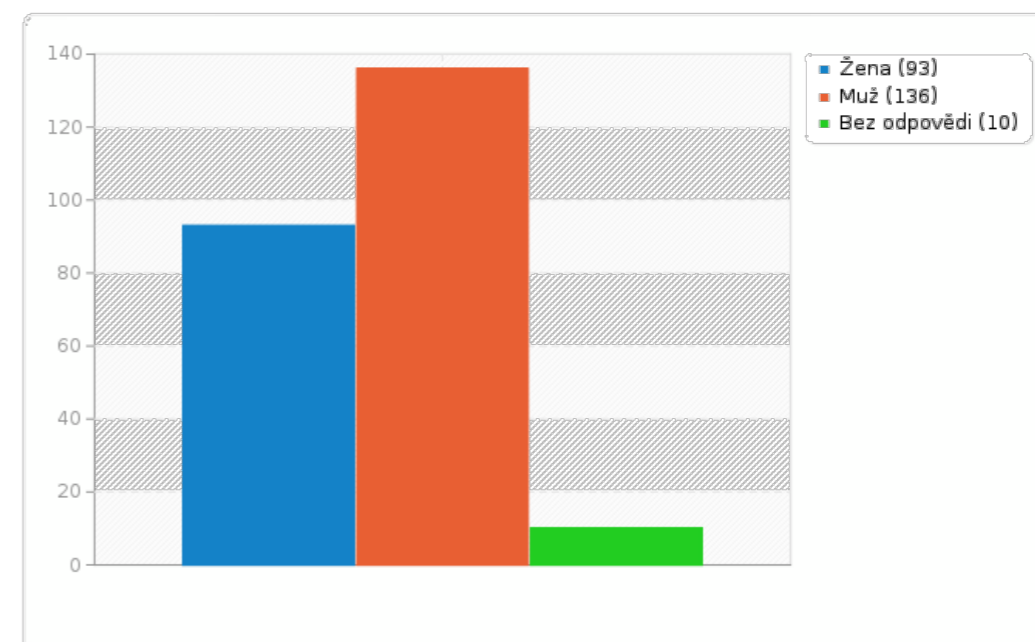
Odpověď	Počet	Procenta
15-19 (1)	2	0.84%
20-29 (2)	44	18.41%
30-39 (3)	113	47.28%
40-49 (4)	39	16.32%
50-64 (5)	21	8.79%
65+ (6)	9	3.77%
Bez odpovědi	11	4.60%

6.18.2. Pohlaví

A016

Pohlaví

Odpověď	Počet	Procenta
Žena (F)	93	38.91%
Muž (M)	136	56.90%
Bez odpovědi	10	4.18%



6.18.3. Vztah k území

A017

Jaký vztah k území máte? (vyberte vše platné)

Odpověď	Počet	Procenta
rezident/ka (1)	193	80.75%
majitel/ka nemovitosti (2)	83	34.73%
provozovatel/ka živnosti (3)	17	7.11%
častý/á návštěvník/ice (4)	44	18.41%
pečující o dítě do 6 let (5)	45	18.83%
držitel/ka průkazu ZTP (6)	1	0.42%

