



VÝROK

**ZÁSADY ÚZEMNÍHO
ROZVOJE HL. M. PRAHY
AKTUALIZACE Č. 1**

2013

ZUR

hlavní město Praha

PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G

číslo paré:

Pořizovatel: Odbor stavební a územního plánu MHMP, Jungmannova 29/35, Praha 1
Ředitelka: Ing. Jitka Cvetlerová

Zpracovatel: Útvar rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57/2077, Praha 2
Tomáš Ctibor, pověřený řízením ÚRM

Vedoucí Kanceláře podpory území: Ing. arch. Kateřina Szentesiová
Autorizovaný architekt, typ autorizace A
Číslo autorizace ČKA: 1981

Ing. Marek Zděradička
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0012279

Ing. Jan Bayerle,
Autorizovaný inženýr pro městské inženýrství
Číslo autorizace ČKAIT: 0004526

Mgr. Martin Fejfar
Autorizovaný projektant územních systému ekologické stability
Číslo autorizace ČKA: 2842

Datum zpracování: říjen 2013

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy - aktualizace č. 1

Vedoucí zpracovatelského týmu: Ing. arch. Alena Hořejší

Zpracovatelský tým:

Urbanismus:

Ing. arch. Dominik Aleš, Ing. arch. Pavel Beneš, Ing. arch. Hana Beránková,
Ing. arch. Robin Hanus, Ing. arch. Alena Hořejší, Ing. arch. Ivana Kubáková,
Ing. arch. Oldřich Kratochvíl, Ing. arch. Rudolf Mach, Ing. arch. Ivana Michaljaničová,
Ing. Karel Slánský, Ing. arch. Kateřina Szentesiová, Ing. arch. Taťána Štědrá, Ing. Zuzana Šulcová

Doprava:

Milan Černožorský, Ing. Karel Hák, Ing. Jaroslava Malinová, Petronila Růžičková,
Ing. Martin Švehlík, Ing. Václav Věrtelář, Ing. Jakub Zajíček, Ing. Marek Zděradička

Technické vybavení:

Ing. Milan Adam, Ing. Ivan Auerbach, Ing. Jan Bayerle, Ing. Hana Losová,
Ing. Jitka Majerová, Ing. Michal Novák, Ing. Jaroslav Rychtecký, Ing. Anna Tollarová

Životní prostředí a udržitelný rozvoj:

RNDr. Ivo Caha, Mgr. Martin Fejfar, Ing. Jan Fišer, Ing. Mária Kazmuková

Demografie a strategický plán:

Ing. Jiří Mejstřík

Koordinace s ÚAP hl. m. Prahy:

Ing. arch. Vlasta Klokočková

Legislativní úprava:

Mgr. Lukáš Marek, Ing. Martin Roubíček

Jazyková korektura:

PhDr. Nataša Machačová

Grafické zpracování:

Mgr. Nikola Jurková, Daniel Korejs, Ing. Antonín Paduán, Ing. arch. Dagmar Šormová

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením ZHMP č. 32/59 se mění takto:

1. V nadpisu kapitoly 1, kapitole 1 odst. 1, nadpisu kapitoly 2, kapitole 3 odst. 1, kapitole 4 odst. 1, podkapitole 4.5 odst. 5, nadpisu podkapitoly 5.1 a nadpisu podkapitoly 5.2 se slova „kraje hl. m. Prahy“ a slova „kraje hl. m. Praha“ nahrazují slovy „hl. m. Prahy“.
2. V kapitole 1 bodu 12, v oddílu 8.2.3 odst. 1 a v kapitole 11 odst. 3 bodu 10 se slovo „jádra“ nahrazuje slovem „centra“.
3. V oddílu 2.2.1 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) podporovat rozvoj Prahy jako města pro bydlení, práci a odpočinek.“
4. V oddílu 2.2.2 se písmena c) až t) označují jako a) až r).
5. V oddílu 2.2.2 písm. e) se slova „celoměstského centra do rozvojových území Pankrác a Bubny - Zátory“ nahrazují slovy „tohoto centra do transformační oblasti Holešovice - Bubny - Zátory a dále ve větším rozsahu do k. ú. Karlín, Vinohrady a Smíchov,“.
6. V oddílu 2.2.2 písm. f) se doplňuje text „a Pankrác“.
7. V oddílu 2.2.2 se na konci písmene r) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena s) až u), která znějí:

„s) vytvořit podmínky pro revitalizaci stávajících a zakládání nových veřejných prostranství a propojit zejména celoměstsky významná veřejná prostranství do jednoho systému,
t) vytvořit podmínky pro ochranu prostorové scény města, zejména se zřetelem na pohledově exponovaná území viditelná z historického centra města a jeho ochranného pásma,
u) vytvořit podmínky pro zajištění odpovídajícího občanského vybavení na celém území města, zejména základního občanského vybavení veřejnou infrastrukturou s přihlédnutím k dostupnosti, významu a charakteru lokality.“
8. Nadpis oddílu 2.2.3 zní:

„Koncepce dopravní infrastruktury“.
9. V oddílu 2.2.3 se na konci písmene b) čárka nahrazuje středníkem a doplňují se slova „nové a dle technických možností stávající stanice metra zpřístupnit pro cestující s omezenou pohyblivostí,“.
10. V oddílu 2.2.3 písm. d) se slovo „Ruzyní“ nahrazuje slovem „Praze-Ruzyní“.
11. V oddílu 2.2.3 písm. j) se slovo „mezinárodního“ zrušuje a doplňuje se (Letiště Václava Havla Praha).

12. V oddílu 2.2.3 písmeno m) zní:

„m) vytvářet územní podmínky pro rozvoj, vyšší atraktivitu a bezpečnost cyklistické a pěší dopravy, odstraňovat bariéry v území a při rozhodování v území sledovat v maximální možné míře prostupnost územím,“.

13. Nadpis oddílu 2.2.4 zní:

„Technická infrastruktura“.

14. V oddílu 2.2.4 se slova „novým generelem“ nahrazují slovy „Generelem odvodnění hl. m. Prahy“.

15. V oddílu 2.2.4 písmeno h) zní:

„h) zajistit územní rezervu pro výstavbu nových transformačních bodů 110/22 kV a koridorů pro jejich systémové propojení v úrovni distribuční sítě 110kV,“.

16. V oddílu 2.2.4 se na konci písmene i) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno j), které zní:

„j) koordinovat zásobování plynem na území hl. m. Prahy se zásobováním plynem v navazujících částech Pražského regionu.“.

17. V oddílu 2.4.1 písm. c) se za slovo „dochovaných“ vkládají slova „a nevyužívaných“.

18. V oddílu 2.4.1 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmen d) a e), která znějí:

„d) zajistit podmínky pro ochranu prvků sídelní struktury podporující historickou paměť původní struktury osídlení a individualitu městských částí,

e) na celém území města zajistit podmínky pro ochranu archeologického dědictví.“.

19. V oddílu 2.4.2 písmeno a) zní:

„a) respektovat vyhlášená velkoplošná i maloplošná zvláště chráněná území přírody i jiné významné přírodní výtvoř, památné stromy, významné krajinné prvky a skladebné části územního systému ekologické stability (ÚSES), lokality soustavy NATURA 2000 a předměty jejich ochrany, chránit přírodní parky a rozvíjet zde pouze aktivity, které nenaruší přírodní rámec prostředí,“.

20. V oddílu 2.4.3 písmeno a) zní:

„a) vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně emisí z automobilové dopravy,“.

21. V oddílu 2.4.3 písmeno c) zní:

„c) vytvářet podmínky pro likvidaci starých ekologických zátěží v transformačních územích.

22. V oddílu 2.4.3 se písmeno d) zrušuje.

23. V podkapitole 2.4 se za oddíl 2.4.3 vkládá oddíl 2.4.4, který včetně nadpisu zní:

„2.4.4 Odpadové hospodářství:

- a) Vytvářet podmínky a plošné rezervy pro komplexní systém nakládání s komunálním odpadem s důrazem na recyklaci a využívání nerecyklovatelného zbytku komunálního odpadu a zpracování biologicky rozložitelného odpadu,
- b) zabezpečit dostatečné plošné rezervy pro nakládání s odpady po vyčerpání kapacity skládky S-OO Ďáblice,
- c) ve spolupráci se Středočeským krajem vytvářet podmínky pro realizaci integrovaného systému pro nakládání s odpady a v této souvislosti vytvářet podmínky pro vybudování nadregionálních zařízení pro nakládání s odpady.“.

24. V závěrečném odstavci kapitoly 2 písm. c) se slova „funkčního využití“ nahrazují slovem „způsobu“.

25. V závěrečném odstavci kapitoly 2 písm. d) se slovo „výškovou“ nahrazuje slovem „prostorovou“.

26. V závěrečném odstavci kapitoly 2 se na konci textu písmene e) doplňují slova „a rekreaci s přihlédnutím k významu a charakteru lokality“.

27. V závěrečném odstavci kapitoly 2 písmeno f) zní:

- „f) zohlednit předpokládané limity životního prostředí a ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél tras kapacitních komunikací,“.

28. V závěrečném odstavci kapitoly 2 písmeno j) zní:

- „j) zpřesnit vedení ÚSES, doplnit jej o místní (lokální) hierarchickou úroveň při dodržení předepsaných parametrů,“.

29. V závěrečném odstavci kapitoly 2 se na začátek písmene n) vkládá slovo „ověřit“.

30. V závěrečném odstavci kapitoly 2 se na konci písmene n) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena o) - r), která znějí:

- „o) prověřit plošné nároky odpadového hospodářství na území hl. m. Prahy,
- p) vytvářet územní předpoklady pro splnění cílových imisních limitů na území města,
- q) ověřit možnosti způsobu transformace zahrádkových osad na obytná území pouze v lokalitách, které nebudou znamenat tlak na intenzivnější využití vnějšího pásma a snížení dostupnosti krajiny a její průchodnost,
- r) ověřit významná propojení zeleně - zelené osy, zejména pak s ohledem na požadavek výrazného posílení zeleně v severní části města.“.

31. Na konec kapitoly 2 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„Závazné jevy urbanistické koncepce - celoměstské centrum rozšířené, kompaktní město rozšířené, významná centra s podílem celoměstských funkcí, rozvoj osídlení ve vnějším pásmu hl. m. Prahy, základní směry rozvoje zeleně - zelené klíny a významná propojení zeleně - zelené osy - jsou vyznačeny ve výkresu č. 1. Výkres uspořádání území hl. m. Prahy. Zásady dopravní koncepce jsou zahrnuté ve výkresu č. 2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - dopravní infrastruktura.

Zásady technické infrastruktury jsou zahrnuté ve výkresu č. 3. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - technická infrastruktura.

Zásady územního systému ekologické stability jsou zahrnuté ve výkresu č. 4. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - ÚSES.

Zásady tvorby a ochrany krajiny jsou zahrnuté ve výkresu č. 5 Výkres oblastí se shodným krajinným typem.“.

32. V kapitole 3 se na konci textu odstavce 1 doplňují slova „, které svým rozsahem, využitím nebo dopady významně ovlivní území celého hlavního města nebo více městských částí Prahy“.

33. V kapitole 3 odstavec 3 zní:

„Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy definují rozvojové osy (O):

- podél významných komunikací směřujících k hranicím hl. m. Prahy,
- podél tras kolejové hromadné dopravy.“.

34. V oddílu 3.1.1 odst. 1 se věta „Prostor vymezený zhruba hranicemi vyhlášeného velkého rozvojového území (VRÚ) situovaného na území MČ Praha 15 a částečně MČ Praha 14.“ nahrazuje větou „Prostor vymezený na rozhraní městských částí Praha-Dolní Měcholupy, Praha-Dubeč a Praha-Štěrboholy zhruba mezi současnou zástavbou těchto bývalých obcí. Zasahuje do katastrálních území Štěrboholy, Dolní Měcholupy, Dubeč a Dolní Počernice.“.

35. V oddílu 3.1.1 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Oblast R/1 představuje nejvýznamnější celistvé území určené pro výrazný kapacitní rozvoj jihovýchodní části města. Předpokládá se výstavba nové plnohodnotné městské, převážně obytné, čtvrti včetně občanské vybavenosti, komerčních areálů a využití pro školství. Předpokládají se dopravní vazby především na Štěrboholskou radiálu.“.

36. V oddílu 3.1.1 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

37. V oddílu 3.1.1 odst. 3 písm. d) se slovo „kvalitní“ nahrazují slovem „kolejovou“.

38. V oddílu 3.1.1 odst. 3, písm.e) se doplňuje text: „v rozsahu Pelc Tyrolka - Balabenka - Rybníčky.

39. V oddílu 3.1.1 odst. 3 se na konci písmene j) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno k), které zní:

„k) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél trasy Pražského okruhu (SOKP).“.

40. V oddílu 3.1.1 odst. 4 písm. a) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.

41. V oddílu 3.1.1 odst. 4 písm. c) se slova „a zohlednit potřebu umístit kapacitní terminál příměstské dopravy“ zrušují.

42. V oddílu 3.1.2 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Hlubočepy, Holyně, Slivenec.“.

43. V oddílu 3.1.2 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Předpokládá se zde výstavba plnohodnotné obytné čtvrti včetně občanské vybavenosti a areálů pracovních příležitostí navazujících na Pražský okruh a ulici K Barrandovu.“.

44. V oddílu 3.1.2 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

45. V oddílu 3.1.2 odst. 3 se na konci písmene f) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno g), které zní:

„g) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél trasy Pražského okruhu (SOKP) a ulic s intenzivní dopravou.“.

46. V oddílu 3.1.2 odst. 4 písm. a) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.

47. V oddílu 3.2.1 odst. 4 se na konci textu písmene b) doplňují slova „především pak pásem zeleně mezi Holyní a dostavbou sídliště Barrandov“.

48. V oddílu 3.1.2 odst. 4 se na konci písmene d) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) řešit potřebné občanské vybavení včetně využití pro sport a rekreaci při respektování podmínek ochrany přírody a krajiny.“.

49. V oddílu 3.1.3 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Řeporyje, Stodůlky, Třebonice.“.

50. V oddílu 3.1.3 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Rozsáhlé území dlouhodobě uvažované pro rozvoj plnohodnotné obytné čtvrti včetně občanské vybavenosti místního i nadmístního významu a potřebných pracovních příležitostí.“.

51. V oddílu 3.1.3 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

52. V oddílu 3.1.3 odst. 3 se slova „případné kapacitnější varianty rozvoje podmínit obsluhou metrem s větvením trasy B ze stanice Stodůlky,“ nahrazují slovy „podmínění případné kapacitnější varianty rozvoje obsluhou metrem s větvením trasy B ze stanice Stodůlky,“.
53. V oddílu 3.1.3 odst. 3 písm. e) se slovo „vedení“ nahrazuje slovem „průchod“.
54. V oddílu 3.1.3 odst. 3 se na konci písmene i) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno j), které zní:
- „j) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél trasy Pražského okruhu (SOKP).“.
55. V oddílu 3.1.3 odst. 4 písm. g) se slovo „řešit“ zrušuje.
56. V oddílu 3.1.3 odst. 4 písm. g) se za slovo „zeleně“ vkládají slova „se bude řešit“.
57. V oddílu 3.1.4 odst. 1 se slovo „Ruzyně“ nahrazuje slovem „Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“.
58. V oddílu 3.1.4 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálního území Ruzyně.“
59. V oddílu 3.1.4 odstavec 2 zní:
- „Požadavky na využití: Rozsáhlé území s předpokládaným rozvojem funkcí využívajících blízkosti letiště.“.
60. V oddílu 3.1.4 se odstavec 3 zrušuje.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
61. V oddílu 3.1.4 odst. 3 písm. a) se slovo „dostavba“ nahrazuje slovem „respektování“.
62. V oddílu 3.1.4 odst. 3 písm. a) se slovo „vyřešení“ nahrazuje slovem „řešení“.
63. V oddílu 3.1.4. odst. 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:
- „d) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména v oblasti ovlivněné provozem letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) a podél komunikací s intenzivní dopravou.“.
64. V oddílu 3.1.4 odst. 4 písm. a) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.
65. V nadpise oddílu 3.2.1 se slovo „Letov“ zrušuje.
66. V oddílu 3.2.1 odst. 1 se věty „Transformační oblast zahrnuje dva původní areály na okrajích městské části Praha 18-Letňany. Avia je prostor na severozápadním okraji Letňan mezi ulicí Veselskou a železniční tratí Praha - Všetaty. V Letov leží na jihovýchodním okraji mezi sportovním letištěm Letňany a sídlištěm Letňany.“ nahrazují větami „Původní

průmyslový areál na okraji městské části Praha 18 mezi ulicí Veselskou a železniční tratí Praha - Všetaty. Zasahuje do katastrálního území Letňany.“

67. V oddílu 3.2.1 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Předpokládá se rozsáhlá přestavba území bývalého-průmyslového areálu pro vytvoření plnohodnotné městské čtvrti.“

68. V oddílu 3.2.1 odst. 3 se zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

69. V oddílu 3.2.1. odst. 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél železniční tratí a podél komunikací s intenzivní dopravou.“

70. V oddílu 3.2.1 odst. 4 se slova „funkční využití“ nahrazuje slovy „způsob využití“.

71. V oddílu 3.2.2 odst. 1 se za slovo „Křižíkova“ vkládají slova „včetně území severně od Libeňského mostu“.

72. V oddílu 3.2.2. se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Libeň a Karlín.“

73. V oddílu 3.2.2 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Po vybudování protipovodňové ochrany je území určeno k funkční a prostorové transformaci včetně nové technické a dopravní infrastruktury. Oblast T/2 představuje významný územní potenciál pro vytvoření plnohodnotné městské čtvrti s umístěním některých významných celoměstských funkcí a pro vybudování rozsáhlého přírodního území s rekreační a ekologickou funkcí.“

74. V oddílu 3.2.2 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

75. V oddílu 3.2.2 odst. 3 se na konci písmene f) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena g) a h), která znějí:

„g) vytvoření přírodního prostředí a kultivace území pro pasivní a aktivní rekreaci obyvatel při respektování podmínek ochrany přírody a krajiny,

h) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél komunikací s intenzivní dopravou.“

76. V oddílu 3.2.2 odst. 4 písm. a) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.

77. V oddílu 3.2.2 odst. 4 písm. d) se slova „a zeleně“ zrušují.

78. V oddílu 3.2.2. odst. 4 se na konci písmene d) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno e), které zní:

„e) založit systémové plochy zeleně.“.

79. V oddílu 3.2.3 odst. 1 se věty „Území ve východní části kompaktního města vymezené ulicemi Freyovou a Ocelářskou, železniční tratí Praha - Kolín a Hořejším rybníkem, ul. Kbelskou, železniční tratí Praha - Lysá nad Labem a svahy Krocínky. Transformační oblast zasahuje na území městských částí Praha 9.“ nahrazují větami „Území ve východní části kompaktního města vymezené ulicemi Freyovou a Ocelářskou, železniční tratí Praha - Kolín a Hořejším rybníkem, ul. Kbelskou, železniční tratí Praha - Lysá nad Labem a svahy Krocínky, na území městské části Praha 9. Zasahuje do katastrálních území Vysočany, Hloubětín, Libeň.“.

80. V oddílu 3.2.3 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Oblast T/3 představuje potenciál pro atraktivní městskou čtvrť s bydlením ve vazbě na zeleň podél Rokytky a s možností umístit při ul. Kolbenova celoměstsky významné funkce kulturního nebo sportovního charakteru.“.

81. V oddílu 3.2.3 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

82. V oddílu 3.2.3 odst. 3 písmeno c) zní:

„c) respektování ochranných pásem letiště Praha-Kbely včetně zohlednění hlukové zátěže.“.

83. V oddílu 3.2.3. odst. 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél komunikací s intenzivní dopravou a podél železničních tratí.“.

84. V oddílu 3.2.3 odst. 4 písm. a) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.

85. V oddílu 3.2.3 odst. 4 písm. c) se slovo „využít“ nahrazuje slovem „zohlednit“.

86. V oddílu 3.2.4 se na konci textu odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Vršovice, Strašnice a Michle.“.

87. V oddílu 3.2.4 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Transformační oblast T/4 je určena pro asanaci celého území a pro přeměnu na přirozené těžiště městské části s příslušným vybavením a jeho začlenění do struktury okolní čtvrti jako nové centrum.“.

88. V oddílu 3.2.4 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

89. V oddílu 3.2.4 odst. 3 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena f) a g), která znějí:

- „f) stabilizace trasy tzv. východní tramvajové tangenty v území,
- g) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél tras železnice a komunikací s intenzivní dopravou.“.

90. V oddílu 3.2.4 odst. 4 písm. b) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.

91. V oddílu 3.2.5 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálního území Žižkov.“.

92. V oddílu 3.2.5 odst. 2 se věta první zrušuje.

93. V oddílu 3.2.5 odst. 2 se za slovo „asanaci“ vkládá slovo „umožnit“.

94. V oddílu 3.2.5 odstavec 3 zní:

„Požadavky na využití: Po uvolnění ploch a jejich celkové asanaci umožnit transformaci na atraktivní polyfunkční centrum horního Žižkova, s přímými vazbami na založenou stávající zástavbu.“.

95. V oddílu 3.2.5 odst. 4 se na konci písmene d) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena e) a f), která znějí:

- „e) vytvoření plnohodnotné městské čtvrti včetně občanské vybavenosti a pracovních příležitostí při respektování podmínek památkové ochrany objektů nákladového nádraží Žižkov,
- f) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél komunikací s intenzivní dopravou.“.

96. V oddílu 3.2.5 odst. 5 se na konci textu písmene a) doplňují slova „občanské vybavenosti a pracovních příležitostí“.

97. V oddílu 3.2.5 odst. 5 písm. c) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.

98. Oddíl 3.2.6 včetně nadpisu zní:

„3.2.6 Masarykovo nádraží (T/6)

Poloha ve městě: Území v centrální části města vymezené ulicemi Na Florenci, Křížkovou, Prvního pluku, Pernerovou, kolejištěm ČD, vrchem Vítkova, objekty Muzea armády ČR, dále ulicemi Husitskou, Příběnickou, Seifertovou, Hybernskou a Havlíčkovou. Zahrnuje nevyužívané části nádraží ČD. Částečně leží na území Památkové rezervace v hlavním městě Praze a celoměstského centra. Zasahuje do území městských částí Praha 2, Praha 3 a Praha 8. Zasahuje do katastrálních území Nové Město, Karlín, Žižkov.

Požadavky na využití: Oblast T6 představuje významnou plochu určenou pro novou plnohodnotnou městskou zástavbu převážně smíšené funkce, pro rozvoj významného uzlu veřejné dopravy a rozvoj souvisejících služeb.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) dotvoření celoměstského centra o polyfunkční území bez umístění velkých monofunkčních objektů,
- b) zohlednění prostorové vazby na Památkovou rezervaci v hlavním městě Praze a okolní památkové zóny na území městských částí Praha 8 a Praha 3,
- c) odstranění stávajících urbanistických bariér,
- d) respektování členité střešní krajiny s lokálními dominantami,
- e) měřítko nové zástavby respektující okolní historickou strukturu,
- f) dořešení výhledové podoby centrální části železničního uzlu Praha,
- g) zohlednění požadavků na umístění železničního muzea dle usnesení vlády ČR č. 1147/2000 ze dne 15. 11. 2000,
- h) zamezení přetížení území automobilovou dopravou, preference pěší dopravy,
- i) snížení negativních vlivů na životní prostředí,
- j) návaznost nově zakládaných ploch zeleně na stávající plochy, jmenovitě na park u Muzea hl. m. Prahy, na Vrchlického sady a svahy Vítkova,
- k) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél komunikací s intenzivní dopravou a podél železniční trati.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) řešit komplexně dotvoření celoměstského centra,
- b) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě a vazbám na okolí,
- c) navrhnout způsob využití území v rozsahu odpovídajícím možnostem dopravní obsluhy s cílem maximálně redukovat dopravu generovanou v centrální oblasti města,
- d) prověřit výhledové řešení žst. Masarykovo nádraží.“.

99. V oddílu 3.2.7 se na konci textu odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálního území Smíchov.“.

100. V oddílu 3.2.7 odstavec 2 zní:

„Požadavky na využití: Rozvoj centrální části města především pro doplnění obytné čtvrti s příslušnou vybaveností místního i nadmístního a dále zahrnující dopravní terminál, nové autobusové nádraží, parkoviště P+R a centrum city-logistiky v přímé vazbě na železniční stanici.“.

101. V oddílu 3.2.7 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

102. V oddílu 3.2.7 odst. 3 se na konci textu písmene f) doplňují slova „odpovídající urbanizaci území“.

103. V oddílu 3.2.7 odst. 3 se na konci písmene h) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena i) až k), která znějí:

- „i) koordinace výstavby nové čtvrti s územní rezervou pro železniční tunel Nové spojení II,
- j) prověření nového mostního propojení přes Vltavu,

117. Oddíl 3.3.1 včetně nadpisu zní:

„3.3.1. Trojmezí (Z/1)

Poloha ve městě: Území obklopené kapacitní obytnou zástavbou sídlištního typu na rozhraní městských částí Praha 10, Praha 11 a Praha 15. Zasahuje do katastrálních území Hostivař, Záběhllice a Chodov.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) respektování širokého údolí Botiče, které je součástí přírodního parku Hostivař-Záběhllice, včetně chráněných přírodně-krajinných hodnot,
- b) ochrana panoramatických pohledů z a do centra Prahy a z dalších významných pohledových stanovišť,
- c) respektování území jako celoměstsky významného průniku kompaktního zeleného klínu v návaznosti na západní okraj lesoparku Hostivařské přehrady,
- d) maximální ochrana ploch v bezprostředním okolí vodních toků,
- e) vytvoření přírodě blízkého prostředí a kultivace území pro volnou rekreaci obyvatel při respektování podmínek ochrany přírody a krajiny,
- f) zajištění celoplošné prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty,
- g) respektování podmínek oblastí ticha,
- h) vyloučení nárůstu individuální automobilové dopravy ve spádovém území.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze a specifickým podmínkám v přírodním parku,
- b) vymezit plochy pro rekreaci obyvatel v souladu ochranou přírodních a krajinných hodnot.“.

118. V oddílu 3.3.2 odst. 1 se věta „Lokalita na severním okraji Prahy jihozápadně od Březiněvsí, na území MČ Praha 8-Ďáblice a Březiněves.“ nahrazuje větami „Lokalita na severním okraji Prahy jihozápadně od Březiněvsí, na území MČ Praha-Březiněves a Praha-Ďáblice. Zasahuje do katastrálních území Březiněves a Ďáblice.“.

119. V oddílu 3.3.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

120. V oddílu 3.3.2 odstavec 3 zní:

„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
- b) koordinovat zalesnění s průchodem staveb dopravní infrastruktury.“.

121. V oddílu 3.3.3 odst. 1 se slovo „Čakovice“ nahrazuje slovy „Praha-Čakovice“.

122. V oddílu 3.3.3 se na konci textu odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálního území Třeboradice“.

123. V oddílu 3.3.3 se odstavce 2 a 3 zrušují.
Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
124. V oddílu 3.3.3 odstavec 3 zní:
„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
a) upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
b) koordinovat zalesnění s průchodem staveb dopravní infrastruktury.“
125. V oddílu 3.3.4 odst. 1 se slova „Letňany a Čakovice“ nahrazují slovy „Praha 18, Praha-Čakovice a Praha-Vinoř“.
126. V oddílu 3.3.4 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Letňany, Čakovice, Vinoř, Miškovice a Kbely.“
127. V oddílu 3.3.4. se odstavce 2 a 3 zrušují.
Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
128. V oddílu 3.3.4 odstavec 3 zní:
„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
a) respektovat a ověřit využití vymezené plochy zeleně“ nahrazuje větou „upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
b) koordinovat zalesnění s průchodem staveb dopravní infrastruktury.“
129. V oddílu 3.3.5 odst. 1 slova „MČ Praha 21“ nahrazují slovy „městských částí Praha-Běchovice a Praha-Dubeč. Zasahuje do katastrálních území Běchovice, Dubeč“.
130. V oddílu 3.3.5 se odstavce 2 a 3 zrušují.
Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
131. V oddílu 3.3.5 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:
„b) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.“
132. V oddílu 3.3.5 odstavec 3 zní:
„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
a) respektovat a ověřit využití vymezené plochy zeleně“ nahrazuje větou „upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
b) koordinovat zalesnění s průchodem staveb dopravní infrastruktury.“

133. V nadpisu oddílu 3.3.6 se slovo „Lítožnice“ nahrazuje slovem „Lítožnice-Jankov“.
134. V oddílu 3.3.6 odst. 1 se slova „Běchovice, Dubeč, Koloděje“ nahrazují slovy „Praha 22 a Praha-Dubeč“.
135. V oddílu 3.3.6 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Dubeč, Uhříněves a Hájek u Uhříněvsi.“.
136. V oddílu 3.3.6 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
137. V oddílu 3.3.6 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:
- „b) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.“
138. V oddílu 3.3.6 odstavec 3 zní:
- „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
- a) respektovat a ověřit využití vymezené plochy zeleně“ nahrazuje větou „upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
- b) koordinovat zalesnění s průchodem staveb dopravní infrastruktury.“
139. V oddílu 3.3.7 odst. 1 se slovo „Kolovraty“ nahrazuje slovem „Praha-Kolovraty“.
140. V oddílu 3.3.7 se na konci odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálního území Kolovraty a Lipany.“.
141. V oddílu 3.3.7 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
142. V oddílu 3.3.7 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:
- „b) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.“
143. V oddílu 3.3.7 odstavec 3 zní:
- „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
- a) „respektovat a ověřit využití vymezené plochy zeleně“ nahrazuje větou „upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
- b) koordinovat zalesnění s průchodem staveb dopravní infrastruktury.“
144. V oddílu 3.3.8 odst. 1 se slova „, v k. ú. Křeslice, Pitkovice, na území MČ Křeslice“ nahrazují větou „na území MČ Praha-Křeslice a Praha-Újezd“.

145. V oddílu 3.3.8 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Křeslice a Újezd u Průhonic.“.
146. V oddíle 3.3.8 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
147. V oddíle 3.3.8 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:
- „b) respektování průchodu celoměstského systému zeleně.“.
148. V oddílu 3.3.8 odstavec 3 zní:
- „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
- a) respektovat a ověřit využití vymezené plochy zeleně“ nahrazuje větou „upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy,
 - b) posilovat přeměnu ploch orné půdy na stabilnější kultury.“.
149. V oddílu 3.3.9 odst. 1 se slova „MČ Kunratice“ nahrazují slovy „městských částí Praha-Kunratice a Praha-Šeberov“.
150. V oddílu 3.3.9 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Kunratice a Šeberov.“.
151. V oddílu 3.3.9 se odstavce 2 a 3 se zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
152. V oddílu 3.3.9 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena b) a c), která znějí:
- „b) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty,
c) respektování průchodu celoměstského systému zeleně.“.
153. V oddílu 3.3.9 odstavec 3 zní:
- „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
- a) ověřit možnosti využití území pro rekreaci v souladu s ochranou krajinářských a přírodních hodnot,
 - b) upřesnit vymezení ploch zeleně, mimo jiné v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy.“.

154. Oddíl 3.3.10 včetně nadpisu zní:

„3.3.10 Dívčí hrady (Z/10)

Poloha ve městě: Lokalita se nachází ve východní části náhorní plošiny Dívčích hradů na místě stávajících polí. Nachází se na území MČ Prahy 5 a zasahuje do katastrálního území Radlice.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) respektování přírodních a krajinných hodnot,
- b) respektování archeologické lokality,
- c) zachování panoramatických pohledů na údolí Vltavy.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) ověřit návrh ploch zeleně nacházejících se ve vymezených pohledových horizontech Památkové rezervace v hlavním městě Praze,
- b) ověřit možnosti rekreačního využití v souladu s ochranou přírodních a krajinných hodnot území,
- c) řešit vazby rozvojové plochy zeleně na navrhovaný vysokoškolský areál v západní části náhorní plošiny Dívčích hradů,
- d) řešit v širších vazbách zpřístupnění náhorní plošiny Dívčích hradů pro pěší a cyklisty.“.

155. V oddílu 3.3.11 odst. 1 se slova „v k. ú. Sobín, Zličín, Třebonice na území MČ Zličín“ nahrazují slovy „na území MČ Praha-Zličín“.

156. V oddílu 3.3.11 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálního území Sobín, Zličín a Třebonice.“.

157. V oddílu 3.3.11 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

158. V oddílu 3.3.11 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena b) a c), která znějí:

- „b) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty,
- c) respektování průchodu celoměstského systému zeleně.“.

159. V oddílu 3.3.11 odstavec 3 zní:

„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) ověřit přeměnu ploch orné půdy na stabilnější kultury,
- b) upřesnit rozšíření ploch lesa a případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy.“.

160. V oddílu 3.4.1 odst. 1 se slova „MČ Praha 4“ nahrazují slovy „městských částí Praha 2, Praha 4, Praha-Libuš a Praha-Kunratice. Zasahuje do katastrálních území Nusle, Krč, Lhotka, Libuš, Písnice, Kunratice“.

161. V oddílu 3.4.1 odstavec 2 zní:
„Požadavky na využití: V návaznosti na vymezenou osu soustředit rozvoj ekonomických aktivit a pracovních příležitostí s cílem snížit dojíždku za prací do centra Prahy.“
162. V oddílu 3.4.1 se odstavec 3 zrušuje.
Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
163. V oddílu 3.4.1 odst. 3 se na konci písmene f) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno g), které zní:
„g) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél komunikací s intenzivní dopravou.“
164. V oddílu 3.4.1 odst. 4 písm. b) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.
165. V oddílu 3.4.2 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Jinonice, Smíchov, Stodůlky, Radlice, Třebonice.“
166. V oddílu 3.4.2 odstavec 2 zní:
„Požadavky na využití: V návaznosti na vymezenou osu využít potenciál území pro transformaci původních průmyslových areálů na plnohodnotné městské části a pro rozvoj zejména vysokoškolského areálu u stanice metra Jinonice na západním okraji Dívčích hradů, dostavbu centra Nových Butovic a pro doplnění Západního Města o plochy s pracovními příležitostmi.“
167. V oddílu 3.4.2 se odstavec 3 zrušuje.
Dosavadní odstavce 4 a 5 označují jako odstavce 3 a 4.
168. V oddílu 3.4.2 odst. 3 se na konci písmene f) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena g) až i), která znějí:
„g) prověření možného rozsahu zástavby na náhorní plošině Dívčích hradů s ohledem na polohu území ve vymezených pohledových horizontech Památkové rezervace v hlavním městě Praze,
h) prověření potřebného plošného rozsahu vysokoškolského areálu,
i) zohlednění kvality životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél komunikací s intenzivní dopravou.“
169. V oddílu 3.4.2 odst. 4 písm. a) se slova „funkční využití“ nahrazují slovy „způsob využití“.
170. V oddílu 3.4.2 odst. 4 písm. d) se slova „možného rozvoje“ nahrazují slovy „transformace bývalého“.
171. V oddílu 3.4.2 odst. 4 se na konci písmene f) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno g), které zní:

„g) řešit umístění ploch pro sport a rekreaci v souladu s ochranou přírodních a dochovaných krajinných hodnot.“.

172. V kapitole 4 odst. 1 se věta první zrušuje.

173. V kapitole 4 se vkládá nový odstavec 2, který zní:

„Specifickými oblastmi v úrovni hlavního města Prahy se rozumí významné části města, ve kterých dle zjištěných skutečností existuje naléhavá potřeba řešit problémy z hlediska udržitelného rozvoje území. Účelem vymezení specifických oblastí je definovat kumulativní a často protichůdné požadavky na využití území a návrh řešení z toho vyplývajících problémů s cílem zajistit udržitelný rozvoj území při respektování celopražských priorit územního plánování a ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Problematika oblastí a jejich dopady do okolí zpravidla přesahují hranice jednotlivých městských částí.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

174. V kapitole 4 odstavec 3 zní:

„Na základě územně analytických podkladů zpracovaných pro hl. m. Prahu na úrovni kraje jsou v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy vymezeny následující typy specifických oblastí:

- Oblast stávajícího celoměstského centra (SC),
- Oblasti osvětové, vzdělávací a rekreačně společenské - plochy a zařízení pro významné politické, sportovní a kulturní aktivity nadmístního, celostátního a mezinárodního významu (SO),
- Oblasti, kde se střetávají podmínky ochrany přírody a krajiny s požadavky na rekreaci obyvatel, případně s požadavky na těžbu surovin (SP),
- Oblasti zasažené provozem letišť (SL),
- Údolní niva Berounky a Vltavy (SN).“.

175. V podkapitole 4.1 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Staré Město, Josefov, Nové Město, Malá Strana, Hradčany, Vinohrady, Smíchov, Holešovice a Karlín.“.

176. V podkapitole 4.1 odstavec 2 zní:

„Důvody vymezení: Území historického centra města plní funkci celoměstského centra. Kumulace institucí celoměstského a celostátního významu, pracovních příležitostí a intenzivního zatížení turistickým ruchem společně s výrazným dopravním zatížením se střetávají s podmínkami pro udržitelný život obyvatel centra a s požadavky na památkovou ochranu městské struktury parků a zahrad i jednotlivých staveb.“.

177. V podkapitole 4.1 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

178. V podkapitole 4.1 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) preference rozvoje Smíchova, Karlína a Holešovic.“.

179. V podkapitole 4.1 odst. 4 písmeno a) zní:
- „a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě a specifickým podmínkám oblasti.“
180. V oddílu 4.2.1 odst. 1 se slova „, k.ú. Troja a část k.ú. Bubeneč“ nahrazují slovy „a Trojskou kotlinu“.
181. V oddílu 4.2.1 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Troje, Bubeneč, Holešovice, Libeň.“.
182. V oddílu 4.2.1 odstavec 2 zní:
- „Důvody vymezení: Území s významnými veřejnými společensko-vzdělávacími a rekreačními funkcemi s celostátní a celoměstskou působností, vysokou nárazovou návštěvností a tomu odpovídajícími nároky na obslužnou dopravu individuální a hromadnou. Část oblasti patří mezi významné pohledově exponované lokality z historického centra města. V oblasti se střetávají požadavky návštěvníků, požadavky na další rozvoj území včetně intenzifikace Ústřední čistírny odpadních vod a dostavby vysokoškolského areálu, požadavky na odpovídající dopravní obsluhu území, zhoršené podmínky životního prostředí a požadavky na ochranu přírody a krajiny a pohledových vazeb k historickému centru.“
183. V oddílu 4.2.1 se odstavec 3 zrušuje.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
184. V oddílu 4.2.1 odst. 3 písm. g) se slova „vůči okolním obytným čtvrtím a výstavišti v Holešovicích“ zrušují.
185. V oddílu 4.2.1 odst. 3 písmeno h) zní:
- „h) stanovení podmínek rozvoje Ústřední čistírny odpadních vod,“.
186. V oddílu 4.2.1 odst. 3 písm. i) se slova „respektovat koridory“ nahrazují slovy „respektování koridorů“.
187. V oddílu 4.2.1 odst. 3 písmeno j) zní:
- „j) zajištění rozvoje vysokoškolského areálu.“
188. V oddílu 4.2.1 odst. 4 písmeno a) zní:
- „a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze v přírodním parku Drahaň-Troja a jeho specifickým podmínkám.“
189. V oddílu 4.2.1 odst. 4 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmeno c) a d), která znějí:
- „c) ověřit rozvoj vysokoškolského areálu,
d) prověřit rozsah rozvojových rezerv Pražské botanické zahrady.“

190. V nadpisu oddílu 4.2.2 se slova „Pražské výstaviště“ zrušují.
191. V oddílu 4.2.2 odst. 1 se slova „plánovaný pražský výstavní areál v Letňanech“ nahrazují slovy „umístění celoměstsky významného občanského vybavení“.
192. V oddílu 4.2.2 odst. 1 se slovo „Praha-Letňany“ nahrazují slovem „Praha 18“.
193. V oddílu 4.2.2 odst. 1 se slovo „Praha-Kbely“ nahrazuje slovem „Praha 19“.
194. V oddílu 4.2.2 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Letňany, Kbely a Vysočany.“.
195. V oddílu 4.2.2 odstavec 2 zní:

„Důvody vymezení: Území s rozsáhlými rozvojovými plochami a vybudovanou dopravní infrastrukturou pro hromadnou dopravu disponuje jedinečným potenciálem pro umístění občanského vybavení výrazně nadmístního, celoměstského nebo celostátního významu. V oblasti se střetávají požadavky na budoucí významný rozvoj, požadavky budoucích návštěvníků oblasti, požadavky ochrany přírody a krajiny a požadavky vyplývající z limitů letecké dopravní infrastruktury.“.
196. V oddílu 4.2.2 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
197. V oddílu 4.2.2 odst. 3 písm. c) se slova „provoz výstaviště“ nahrazují slovy „umístění občanského vybavení celoměstského významu“.
198. V oddílu 4.2.2 odst. 4 písm. a) se slovo „výstaviště“ nahrazuje slovy „občanské vybavení celoměstského významu“.
199. V oddílu 4.2.2 odst. 4 písmeno b) zní:

„b) navrhnout optimální způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze a specifickým podmínkám oblasti s přímým kapacitním spojením s centrem města hromadnou kolejovou dopravou a vazbami na dvě letiště,“.
200. V oddílu 4.2.2 odst. 4 se za slovo „vyřešit“ vkládá slovo „navazující“.
201. V oddílu 4.2.2 odst. 4 se za slovo „obsahu“ vkládá slovo „okolního“.
202. V oddílu 4.2.3 odst. 1 se slova „Pražské památkové rezervace je součástí centrálního území Prahy“ nahrazují slovy „Památkové rezervace v hlavním městě Praze a celoměstského centra“.
203. V oddílu 4.2.3 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Střešovice, Břevnov.“.

204. V oddílu 4.2.3 odstavec 2 zní:

„Velkoryse urbanisticky založené území s bohatými společensko-sportovními tradicemi s problematicky využívaným a fyzicky i morálně chátrajícím střediskem vrcholového sportu, vysokoškolskými kolejemi a dalšími neadekvátně užívanými plochami představuje oblast s jedinečným potenciálem rozvoje kulturně-společenských, vzdělávacích, sportovních a všestranně volnočasových aktivit. Střetávají se požadavky na rozvoj oblasti, požadavky na odpovídající dopravní obsluhu veřejnou dopravou a individuální automobilovou dopravou a požadavky památkové ochrany.“.

205. V oddílu 4.2.3 se odstavce 3 a 4 zrušují.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 3 a 4.

206. V oddílu 4.2.3 odst. 3 písm. a) se slova „jádro města“ nahrazuje slovy „ochrana panoramatu města“.

207. V oddílu 4.2.3 odst. 4 písmeno a) zní:

„a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě a specifickým podmínkám oblastí“.

208. V podkapitole 4.3 se oddíly 4.3.1 a 4.3.2 se zrušují.

Dosavadní oddíly 4.3.3 až 4.3.7 se označují jako oddíly 4.3.1 až 4.3.5.

209. V nadpisu oddílu 4.3.1 se číslo „3“ nahrazuje číslem „1“.

210. V oddílu 4.3.1 odst. 1 se slovo „Praha 5“ zrušuje.

211. V oddílu 4.3.1 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Komořany, Lahovice, Lipence, Modřany, Radotín, Zbraslav.“.

212. V oddílu 4.3.1 odstavec 2 zní:

„Důvody vymezení: Území se silným rekreačním potenciálem s významnými ložisky štěrkopísku, jejichž vytěžením se podstatně promění charakter krajiny a zintenzivní její využití jako celoměstsky významného rekreačního zázemí Prahy s aktivitami vázanými na vodní plochy. Střetávají se požadavky na těžbu, budoucí potřeby návštěvníků oblastí a požadavky a omezení vyplývající z polohy v záplavovém území s vymezenou aktivní zónou.“.

213. V oddílu 4.3.1 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

214. V oddílu 4.3.1 odst. 4 písmeno b) zní:

„b) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě a specifickým podmínkám oblastí“.

215. V oddílu 4.3.1 odst. 4 se na konci textu písmene c) doplňují slova „a hospodárným využitím ložiska,“.
216. V nadpisu oddílu 4.3.2 se číslo „4“ nahrazuje číslem „2“.
217. V oddílu 4.3.2 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Lochkov, Radotín, Řeporyje, Slivenec.“.
218. V oddílu 4.3.2 odstavec 2 zní:
- „Důvod vymezení: Oblast, která je významnou těžební oblastí v hranicích hlavního města, je součástí přírodního parku Radotínsko-chuchelský háj s velkým rekreačním potenciálem. Zahrnuje řadu zvláště chráněných území a dalších ploch s vyšším stupněm ekologické stability. Střetávají se požadavky na rekreační užívání oblasti, požadavky na těžbu a požadavky na ochranu přírody a krajiny.“.
219. V oddílu 4.3.2 se odstavec 3 zrušuje.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
220. V oddílu 4.3.2 odst. 4 písmeno b) zní:
- „b) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě a specifickým podmínkám oblasti,“.
221. V nadpisu oddílu 4.3.3 se číslo „5“ nahrazuje číslem „3“.
222. V oddílu 4.3.3 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Hlubočepy, Holyně, Jinonice, Radlice, Řeporyje.“
223. V oddílu 4.3.3 odstavec 2 zní:
- „Důvod vymezení: Území přírodního parku Prokopské a Dalejské údolí zahrnuje velké množství zvláště chráněných území a dalších ploch s vyšším stupněm ekologické stability, plní funkci rekreačního zázemí okolních kapacitních sídlišť a současně je zatíženo vysoce koncentrovanou rekreační nárazovou návštěvností celoměstského významu. Požadavky na rekreační využívání oblasti se střetávají s požadavky ochrany přírody a krajiny a s negativními důsledky vysoké návštěvnosti.“.
224. V oddílu 4.3.3 se odstavec 3 zrušuje.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
225. V oddílu 4.3.3 odst. 4 písmeno a) zní:
- „a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze v přírodním parku a jeho specifickým podmínkám.“.
226. V nadpisu oddílu 4.3.4 se číslo „6“ nahrazuje číslem „4“.

227. V oddílu 4.3.4 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Jinonice, Košíře, Motol.“.
228. V oddílu 4.3.4 odstavec 2 zní:
„Důvody vymezení: Území přírodního parku se zvláště chráněnými územími a sportovními areály včetně golfového hřiště představuje zejména díky dominantní náhorní rovině Vidoule značný rekreační potenciál pro přilehlé části Prahy 5 a Jihozápadního Města v Praze 13. V území se střetávají požadavky na rekreační využívání, požadavky na ochranu přírody a krajiny a silné investorské tlaky na zástavbu území.“.
229. V oddílu 4.3.4 se odstavec 3 se zrušuje.
Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
230. V oddílu 4.3.4 odst. 3 písm. e) se slovo „sport“ nahrazuje slovy „sportoviště s vegetačním pokryvem“.
231. V oddílu 4.3.4 odstavec 4 zní:
„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze v přírodním parku a jeho specifickým podmínkám,
b) navrhnout vytvoření nárazníkového pásma mezi okolními intenzivně obydlenými oblastmi a plochami vyžadujícími nižší zátěž z důvodů ochrany přírody a krajiny.“.
232. V nadpisu oddílu 4.3.5 se číslo „7“ nahrazuje číslem „5“.
233. V oddílu 4.3.5 odstavce 1 a 2 znějí:
„Poloha ve městě: Část přírodního parku Šárka-Lysolaje včetně navazující plochy na severozápadním okraji Prahy na území MČ Praha 6. Zasahuje do katastrálních území Liboc, Ruzyně.
Důvody vymezení: Území s výjimečnými krajinářskými a přírodními hodnotami a s vazbou na blízkou Fakultu tělovýchovy a sportu Univerzity Karlovy, které je vstupní branou do přírodního parku Tiché a Divoké Šárky, skýtá výjimečný rekreačně-sportovní potenciál pro návštěvníky Prahy 6 i celoměstského významu. Tlak na zintenzivnění rekreačních a sportovních činností i na jejich komercializaci se střetává s požadavky na ochranu přírody a krajiny.“.
234. V oddílu 4.3.5 se odstavec 3 zrušuje.
Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.
235. V oddílu 4.3.5 odst. 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:
„d) zajištění prostupnosti krajiny pro pěší a cyklisty.“.

236. V oddílu 4.3.5 odst. 4 písmeno a) zní:

„a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze v přírodním parku a jeho specifickým podmínkám.“.

237. V nadpisu podkapitoly 4.4 se slova „Praha - Ruzyně a Praha - Kbely“ zrušují.

238. Oddíly 4.4.1 a 4.4.2 včetně nadpisů znějí:

„4.4.1. Ruzyně (SL/1)

Poloha ve městě: Severozápadní okraj Prahy na území MČ Praha 6, Praha-Nebošice, Praha-Suchdol, Praha 17, Praha-Přední Kopanina, Praha 8, Praha-Dolní Chabry, Praha-Březiněves.

Zasahuje do katastrálních území: Ruzyně, Řepy, Liboc, Nebošice, Přední Kopanina, Lysolaje, Suchdol, Sedlec, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Březiněves.

Důvody vymezení: Území vymezené izofonou L_{Aeq} 55 dB z leteckého provozu letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) po rozšíření dráhového systému o paralelní dráhu v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, úkolem L1. Předpokládané rozšíření letiště má negativní dopady na stávající využití a omezuje rozvoj a budoucí způsob využití území ve vymezené oblasti.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) respektování kapacitních a provozních podmínek letiště, stanovení režimu v okolí letiště ve smyslu podmínek navrhovaných ochranným hlukovým pásmem,
- b) rozšíření systému kompenzačních programů na nové projekty k ochraně životního prostředí a na rozvoj občanské společnosti v území dotčeném ochranným hlukovým pásmem letiště.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy respektující podmínky provozu letiště,
- b) navrhovat umístění citlivých funkcí (bydlení, školství, zdravotnictví) za podmínky prokazatelného splnění legislativních požadavků na kvalitu prostředí, zejména zatížení hlukem,
- c) navrhnout propojení letiště s centrem města a blízkým okolím kapacitním prostředkem hromadné dopravy osob, nebo kombinací těchto prostředků v zájmu snížení hlukové zátěže z povrchové dopravy v dotčené části specifické oblasti.

4.4.2. Kbely (SL/2)

Poloha ve městě: Východní část ve vnějším pásmu Prahy zahrnující území MČ Praha 19, Praha 9, Praha-Satalice a Praha 14.

Zasahuje do katastrálních území: Kbely, Satalice, Vysočany a Hloubětín.

Důvod vymezení: Území vymezené izofonou L_{Aeq} 55 dB z leteckého provozu vojenského letiště Praha-Kbely. Provoz letiště má negativní dopady na stávající využití a omezuje rozvoj a budoucí způsob využití území v oblasti.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) respektování kapacitních a provozních podmínek letiště a stanovení režimu v okolí letiště ve smyslu podmínek navrhovaných ochranných pásem.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy respektující podmínky provozu letiště,
- b) navrhovat umístění citlivých funkcí (bydlení, školství, zdravotnictví) za podmínky prokazatelného splnění legislativních požadavků na kvalitu prostředí, zejména zatížení hlukem.

239. V nadpisu podkapitoly 4.5 se slova „a Berounky“ zrušují.

240. V nadpisu podkapitoly 4.5 se za slovo „Vltavy“ vkládají slova „a Berounky“.

241. V podkapitole 4.5 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Zasahuje do katastrálních území Bohnice, Bráník, Hlubočepy, Holešovice, Josefov, Karlín, Komořany, Lahovice, Libeň, Malá Strana, Malá Chuchle, Modřany, Nové Město, Podolí, Sedlec, Smíchov, Suchdol, Staré Město, Troja, Zbraslav.“.

242. V podkapitole 4.5 odstavec 2 zní:

„Důvody vymezení: Údolí dvou největších vodních toků na území Prahy Vltavy a Berounky jako výrazný krajinný fenomén ovlivňuje historický vývoj města i jeho současnou podobu. Střetávají se zde požadavky památkové ochrany, požadavky ochrany přírody a krajiny, dopravní význam řeky, omezení vyplývající ze zaplavovaného území, zájmy rekreace a s ní související aktivity a tlaky na vytváření komerčního zázemí pro tyto aktivity.“.

243. V podkapitole 4.5 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

244. V podkapitole 4.5 odst. 3 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) ochrana panoramatu města, prostorového charakteru nábřeží a průhledů podél toku.“.

245. V podkapitole 4.5 odst. 4 písm. a) se slovo „funkční“ nahrazuje slovem „způsob“.

246. V podkapitole 4.2 odst. 4 písm a) se za slovo „poloze“ vkládají slova „u řeky“.

247. V podkapitole 4.2 odst. 4 písm. c) se místo slova „rozsah“ vkládají slova „rozsah zachování a“.

248. V kapitole 5 odstavci 1 se slova „vládou České republiky dne 20. 7. 2009 usnesením vlády č. 929“ nahrazují slovy „usnesením vlády České republiky č. 929 ze dne 20. 7. 2009“.
249. V kapitole 5 se odstavec 12 doplňuje: „Pro jejich upřesnění v podrobnější územně plánovací dokumentaci a pro následné rozhodování o změnách v území se stanovují tyto obecné podmínky:
- a) v rámci vymezeného koridoru nebo plochy dopravní infrastruktury je třeba umístit dopravní stavbu tak, aby její průběh nebo poloha adekvátně zohlednila urbanistické, přírodní a kulturní hodnoty při současném respektování účelu, funkce a parametrů navržené stavby a požadavků na její ekonomičnost a bezpečnost,
 - b) umístění dopravní stavby je třeba řešit tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy stavby na okolní zastavěné území, zejména s funkcemi bydlení, školství, zdravotnictví atd. Dle územně technických podmínek a ekonomičnosti návrhu řešit takové případy formou návrhu tunelových úseků, nebo návrhem vhodných opatření pro ochranu zastavěných území před negativními účinky dopravy, zejména hluku (protihlukové stěny, valy či pásy zeleně atd.),
 - c) návrh staveb musí zachovat přiměřenou prostupnost územím, zejména nesmí eliminovat tradiční silné vazby v území,
 - d) návrh využití v rámci vymezeného koridoru nebo plochy nesmí zabránit nebo ztížit umístění dopravní stavby, pro kterou je vymezen,
 - e) v rámci vymezeného koridoru jsou přípustné odchylky trasy navrhované stavby od osy vymezeného koridoru. Šíře koridoru je dána grafickým vymezením ve výkresu č. 2,
 - f) za součást vymezeného koridoru pro stavbu dopravní infrastruktury se považují i stavby doprovodné a související, které jsou nezbytné k provozování stavby, např. retenční nádrže, protihlukové valy atd.,
 - g) koridory územních rezerv jsou vymezeny pro dopravní stavby s předpokládanou realizací ve velmi dlouhodobém horizontu, nebo u kterých není doposud zcela uzavřen proces prověřování. Využití území nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil požadované budoucí využití.“
250. V kapitole 5 se poslední odstavec úvodní části zrušuje.
251. V oddílu 5.1.1 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Mimo nadřazený komunikační systém se vymezuje koridor Vestecké spojky, která propojí jižní část Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) s Chodovskou radiálou (D1) a přivaděče Čimický a Rybářka, které jsou stavební součástí Pražského okruhu (Silniční okruh kolem Prahy).“.
252. V oddílu 5.1.1 se vkládá odstavec 2, který zní:
- „Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy je v ZÚR hl. m. Prahy rozčleněn do dvou skupin komunikací:
1. Koridory dálnic, rychlostních silnic a Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) na území hl. m. Prahy,
 2. Koridory pozemních komunikací s celoměstským významem (Městský okruh, radiály, spojky a ostatní silnice I. třídy).“.
- Dosavadní odstavce 2 až 5 se označují jako 3 až 6.
253. V oddílu 5.1.1 se odstavce 3 a 4 zrušují.
- Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 3 a 4.

254. V oddílu 5.1.1 odst. 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena d) až g), která znějí:

- „d) navržení vhodných opatření pro ochranu zastavěných území před negativními účinky dopravy, zejména hluku (protihlukové stěny, valy či pásy zeleně atd.),
- e) prioritizace výstavby Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) a Městského okruhu,
- f) realizace dopravně organizačních opatření pro snížení zatížení historické uliční sítě a rehabilitace uličních prostorů s cílem zlepšit kvalitu těchto veřejných prostorů,
- g) humanizace Severojižní magistrály s cílem snížit dopravní zatížení a zkvalitnit uliční prostor.“.

255. V oddílu 5.1.1 odst. 4 písmeno d) zní:

- „d) sledovat humanizaci Severojižní magistrály uvnitř Městského okruhu v souvislosti s postupným zaváděním regulačních opatření směřujících k celkovému snížení dopravních výkonů automobilové dopravy,“.

256. V oddílu 5.1.1 odst. 4 se na konci písmene d) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena e) a f), která znějí:

- „e) prověřit a vymezit rozsah tunelových úseků staveb a upřesnit rozsah a vymezení křižovatek,
- f) vymezit návaznou komunikační síť nižší hierarchické úrovně.“.

257. V pododdílu 5.1.2.1 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Pražský okruh (Silniční okruh kolem Prahy) patří k nejdůležitějším prvkům nadřazeného komunikačního systému hlavního města. Na okraji hl. m. Prahy a zčásti v přilehlém území Pražského regionu propojí systém dálnic a silnic směřujících k hlavnímu městu z ostatního území ČR. Koridor Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) respektuje zprovozněný úsek mezi Ruzyní a dálnicí D1 u Dobřejovic (na mimopražském území). Navržená jihovýchodní část propojuje zprovozněné úseky Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) na jihu a východě Prahy, prochází územím mezi Kolovraty a Říčany, východně od Uhřetěvesi a Dubče do křižovatky u Běchovic. V úseku od Běchovic po Horní Počernice respektuje zprovozněný úsek. Severovýchodní část vede východně od Satalic a Vinoře, kde se stáčí na západ, prochází severně od Čakovic k jižnímu okraji Březiněvesi. Úsek Březiněves-Ruzyně je veden severně od Dolních Chaběr, Čimic, přes Suchdol a dále mezi Přední Kopaninou a Nebušicemi do křižovatky v Ruzyni. Současně se vymezují přivaděč Rybářka v oblasti Suchdol, Sedlec a Čimický přivaděč v oblasti Čimic jako nedílné součásti staveb Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy).“.

258. V pododdílu 5.1.2.1 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

259. V pododdílu 5.1.2.1 v odstavci 2 se na konci písmena b) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c) až i), která znějí:

- c) preferování řešení v jihovýchodní části Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) na pražském území mezi Běchovicemi a dálnicí D1 s úseky v zářezu, nebo použití vhodných terénních úprav podél trasy, s cílem snížit negativní vlivy provozu

- (zejména hluku) na okolní území. Řešení mostních objektů přes údolí se zřetelem na jejich vhodné začlenění do příměstské krajiny a řešení tunelových úseků pro zmírnění bariérového efektu stavby v území, zahrnutí výsadby pásů zeleně podél komunikací,
- d) řešení severozápadní části Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy v zastavěném území Suchdola v tunelu; západně od Suchdola mimo zastavěné území preferování řešení komunikace v zářezu. Optimalizace prostorového řešení okruhu u Dolních Chaber a v úseku podél Drahaňské rokle s cílem omezit negativní vlivy stavby na stávající zástavbu a charakter území. Založení pásů zeleně podél trasy okruhu severně od Dolních Chaber, jižně od Drahaňské rokle a západně Suchdola,
 - e) řešení severovýchodní části Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) v rovinaté krajině s důrazem na ochranu stávající zástavby před negativními vlivy dopravy a vhodné začlenění do území, zejména založením pásů zeleně s přihlédnutím k územně-technickým a prostorovým podmínkám. Optimalizace celkového řešení a příznivého působení stavby v území u mimoúrovňové křižovatky na okruhu u Třeboradic (severně od teplárny) a mimoúrovňové křižovatky okruhu s ulicí Mladoboleslavskou na severovýchodním okraji Vinoře,
 - f) optimalizace rozsahu tunelových úseků a jejich výdechů z hlediska vlivu na ovzduší a obyvatele, zejména v oblasti Suchdola, aplikace účinných odsávacích zařízení,
 - g) zajištění vyloučení významného negativního vlivu Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) na lokalitu NATURA 2000 „Kaňon Vltavy u Sedlce“,
 - h) koordinace řešení stavby v území se záměry nadřazených vedení technické infrastruktury s cílem minimalizovat negativní krajinařské a urbanistické dopady,
 - i) optimalizace návrhových parametrů Pražského okruhu s ohledem na předpokládané dopravní zatížení.
260. V pododdílu 5.1.2.1 se v odstavci 3 body a) - b) zrušují a vkládají se nové body a) - g), které znějí:
- a) navrhnout plochy zeleně podél upřesněné trasy Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) pro zmírnění negativních vlivů dopravy,
 - b) upřesnit průběh Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy) tak, aby respektoval vymezený koridor pro průběh okruhu lokalitou NATURA 2000 „Kaňon Vltavy u Sedlce“,
 - c) navrhnout tunelové úseky Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy), zejména ve stávající zástavbě Suchdola,
 - d) upřesnit návrhy mimoúrovňových křižovatek s cílem co nejefektivněji napojit nižší komunikační síť,
 - e) optimalizovat návrh mimoúrovňové křižovatky na Pražském okruhu (Silničním okruhu kolem Prahy) u Běchovic na základě variantních řešení s cílem minimalizovat dopady na obytnou zástavbu Běchovic,
 - f) vymezit přivaděč Rybářka na východním okraji Suchdola ve větší části v tunelu pro zmírnění vlivů jeho provozu na stávající obytnou zástavbu,
 - g) neumísťovat nově citlivé funkce (bydlení, školství, zdravotnictví) podél koridoru Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy).
261. V pododdílu 5.1.2.2 odst. 1 se za slova „České Budějovice“ vkládají slova „na mimopražském území“ a věta „Koridory uvedených komunikací respektují trasy v územním plánu“ se nahrazuje větou „Pro přeložku silnice I/2 (Praha - Kostelec nad Černými lesy) je vymezen koridor územní rezervy.“.
262. V pododdílu 5.1.2.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

263. V pododdílu 5.1.2.2 odstavec 3 se na konci textu písm. a) doplňují slova „a územní rezervu“.
264. V pododdílu 5.1.2.3 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
265. V pododdílu 5.1.2.3 odst. 2 se na konci textu písm. a) doplňují slova „a křižovatek“.
266. V pododdílu 5.1.2.3 odst. 2 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c) - l), která znějí:
- c) „neporušení krajinného rázu podél pravého břehu Vltavy, zejména k řece přivrácené části svahu Bílé skály prostorovým řešením Městského okruhu v úseku Pelc Tyrolka - Balabenka,
 - d) optimalizace rozsahu tunelových úseků a jejich výdechů z hlediska vlivu na ovzduší a obyvatele při sledování kvality urbanistického návrhu řešení, aplikace účinných odsávacích zařízení,
 - e) možnost využití ulice Povltavské podél Bílé skály pro jeden dopravní směr Městského okruhu,
 - f) částečné tunelové řešení Městského okruhu mezi Pelc Tyrolkou a Balabenkou v zájmu minimalizace negativního působení stavby,
 - g) tunelové řešení východní části Městského okruhu mezi Balabenkou a Rybníčky s tunely v úsecích Balabenka - Jarov (Hrdlořezy) a Jarov (Hrdlořezy) - Malešice,
 - h) zajištění výsadby stromové zeleně v prostoru mimoúrovňových křižovatek a jejich okolí s cílem omezit negativní vlivy dopravy,
 - i) optimalizace křižovatek s důrazem na urbanistickou kvalitu řešení prostoru s cílem minimalizovat bariéry v území, zachovávat tradiční vazby v území a vytvořit rovnocenné podmínky pro nemotorovou dopravu,
 - j) zmírnění zásahů do kompaktní zeleně adekvátní náhradní výsadbou stromů, zejména v kontaktu s kvalitní urbanistickou strukturou a na jiných vhodných místech podél okruhu s cílem vytvořit izolační pás zeleně,
 - k) zkapacitnění Průmyslového polookruhu v oblasti Hloubětína,
 - l) koordinace přípravy Městského okruhu s přípravou dopravně organizačních opatření na území hl. m. Prahy (zejména zpoplatnění komunikací v oblasti vymezené uvnitř Městského okruhu, regulaci nákladní dopravy atd.)“.
267. V pododdílu 5.1.2.3 odst. 3 se na konci písmena b) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena c), d), která znějí:
- c) „prověřit a navrhnout křižovatky s ostatní komunikační sítí,
 - d) navrhnout tunelové úseky“.
268. V pododdílu 5.1.2.4 odst. 1 zní:
- „Vymezení: Koridor Vysočanské radiály respektuje zprovozněný úsek Kbelská - křižovatka Pražský okruh (SOKP) R10 u Horních Počernic.
Pro západní úsek mezi ulicí Kbelskou a Balabenkou je vymezen koridor územní rezervy pro prověřování územního a technického řešení.“
269. V pododdílu 5.1.2.4 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 až 6 se označují jako odstavce 2 až 4.

270. V pododdílu 5.1.2.4 odst. 3 se na konci písmena a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní: „řešení západního úseku Vysočanské radiály převážně v tunelech.“

271. V pododdílu 5.1.2.4 odst. 4 písmeno a) zní:

„a) upřesnit vymezení územní rezervy pro západní část Vysočanské radiály.“.

272. V pododdílu 5.1.2.5 se odstavce 2 až 4 zrušují.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 2 a 3.

273. V pododdílu 5.1.2.5 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:

„b) realizaci Břevnovské radiály musí předcházet zprovoznění severozápadní části Pražského okruhu (Silničního okruhu kolem Prahy).“.

274. V pododdílu 5.1.2.5 odst. 3 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:

„b) prověřit možnost zakrytí ulice Slánské ve vazbě na křížení s Břevnovskou radiálou.“.

275. V pododdílu 5.1.2.6 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

276. V pododdílu 5.1.2.7 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

277. V pododdílu 5.1.2.7 odst. 3 písm. b) se slova „provozně vyhovující úpravu“ nahrazují slovy „úpravu jejího“.

278. V pododdílu 5.1.2.8 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

279. V pododdílu 5.1.2.8 odst. 3 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:

„b) vedení Libeňské spojky v maximální míře v tunelu tak, aby byly omezeny zásahy do stávající zástavby a negativní vlivy dopravy na území podél ulice Zenklovy.“

280. V pododdílu 5.1.2.8 odst. 4 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:

„b) prověřit možnosti zkvalitnění řešení Libeňské a Spořilovské spojky pro snížení dopadů negativních účinků dopravy na urbanizované území.

281. Za oddíl 5.1.2 se vkládá nový oddíl 5.1.3, který včetně nadpisu zní:

„5.1.3 Vestecká spojka

Vymezení: Koridor Vestecké spojky je na území hlavního města vymezen třemi úseky - u Újezdu u Průhonic, východně od zástavby Hrnčířů a jihovýchodně od Písnice. Vestecká spojka propojí Pražský okruh (SOKP) u Vestce s Chodovskou radiálou (dnešní dálnicí D1) u Újezdu u Průhonic.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

a) stabilizace prostorového řešení Vestecké spojky.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

a) respektovat vymezený koridor,

b) Vesteckou spojku v úseku mezi ulicí Vídeňskou a dálnicí D1 řešit s úrovnovými křižovatkami,

c) prověřit možnosti zkvalitnění řešení Vestecké spojky pro příznivější začlenění do příměstské krajiny.“.

282. V oddílu 5.2.1 se odstavce 3 a 4 zrušují.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 3 a 4.

283. V oddílu 5.2.1 odst. 3 se na konci písmena e) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) respektovat strategická zařízení pro nouzové zásobování státu a obyvatelstva“.

284. V oddílu 5.2.1 odst. 4 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena d) a e), která znějí:

„d) upřesnit územní nároky potřebného zázemí železniční dopravy (tj. provozně-technické základny umožňující požadovaný rozsah a kvalitu železniční dopravy) a návrhem rekonstrukcí stávajících tratí směřovat ke snížení akustických emisí,

e) prověřit alternativní napojení letiště Praha - Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) prostřednictvím tratě 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy.“.

285. V oddílu 5.2.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

286. Oddíl 5.2.3 je zrušen rozsudkem Městského soudu v Praze č. j. 10A 6/2013 - 103 - 108 ze dne 22. 4. 2013.
287. V oddílu 5.2.4 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
288. V oddílu 5.2.5 odst. 1 se slovo „Ruzyně“ nahrazuje slovy „Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“.
289. V oddílu 5.2.5 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
290. V nadpisu pododdílu 5.2.6.1 a nadpisu pododdílu 5.2.6.2 se za slovo „Koridor“ vkládají slova „územní rezervy“.
291. V pododdílu 5.2.6.1 odstavec 1 zní:
- „Vymezení: Samostatný koridor územní rezervy pro VRT bude zaústěn od východu do železniční stanice Praha-Běchovice, odkud vede severovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy do souběhu s dálnicí D11. Mezi železničními stanicemi Praha-Běchovice a Praha-hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s železniční tratí Praha - Kolín.“.
292. V pododdílu 5.2.6.1 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
293. V pododdílu 5.2.6.1 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:
- „b) prověřit vedení tratě při respektování vyhlášené lokality NATURA 2000.“.
294. V pododdílu 5.2.6.1 odstavec 3 zní:
- „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
- a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.“.
295. V pododdílu 5.2.6.2 se v nadpisu za slovo „koridor“ vkládají slova „územní rezervy“.
296. V pododdílu 5.2.6.2 odst. 1 se za slova „Samostatný koridor“ vkládají slova „územní rezervy pro“.
297. V pododdílu 5.2.6.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
298. V pododdílu 5.2.6.2 odst. 3 písmeno a) zní:

„a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.“.

299. V pododdílu 5.2.6.3 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

300. Oddíl 5.2.7 včetně nadpisu zní:

„5.2.7 Kombinovaná a nákladní doprava

Vymezení: Lokality na území hl. m. Prahy s vazbou na tratě a stanice železničního uzlu Praha.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) vhodná lokalizace nákladních terminálů ve vazbě na železnici a kapacitní komunikace města,
- b) před realizací terminálu city-logistiky stanovit koncepci systému city-logistiky.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) prověřit možnosti lokalizace terminálů city-logistiky na území Prahy,
- b) vymežit terminály city-logistiky na Smíchově a v Malešicích,
- c) vymežit terminály kombinované dopravy a nákladní železniční dopravy,
- d) zachovat zavlčkování produkčních území a prověřit možné rozšíření sítě železničních vleček.“.

301. Za oddíl 5.2.7 se vkládá nový oddíl 5.2.8, který včetně nadpisu zní:

„5.2.8 Koridor územní rezervy pro novou železniční trať Praha - Neratovice - Liberec

Vymezení: Samostatný koridor územní rezervy na novou trať bude zaústěn na území Prahy v prostoru mezi Březiněvsí a Třeboradicemi a bude zapojen do železničního uzlu Balabenka. Mezi železničním uzlem Balabenka a stanicí Praha-hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s Novým spojením.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového vedení železniční trati

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu pro železniční trať při respektování přírodních a urbanistických hodnot území.“.

302. Oddíl 5.3.1 včetně nadpisu zní:

„5.3.1 Letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)

Vymezení: Veřejné mezinárodní letiště na severozápadním okraji hl. m. Prahy v těsné vazbě na Pražský okruh (SOKP) a rychlostní silnici R7 (Praha - Slaný). Na území hl. m.

Praha zasahuje do městských částí Praha 6, Přední Kopanina a Nebušice. Zasahuje do katastrálních území Ruzyně, Přední Kopanina, Liboc, Nebušice.

Na základě úkolu z Politiky územního rozvoje ČR je navržena výstavba nové paralelní vzletové a přistávací dráhy - paralelní RWY 06R/24L jižně od stávající RWY 06L/24R, paralelně s touto stávající RWY. Boční osová vzdálenost mezi novou paralelní RWY 06R/24L a stávající RWY 06L/24R je stanovena 1 525 m. Stavební délka nové paralelní RWY 06R/24L: maximálně 3 550 m.

Stávající RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) a RWY 06L/24R zůstanou pro letecký provoz zachovány.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) zajištění kapacitního kolejového spojení s centrem města,
- b) maximálně možný počet pohybů letadel v charakteristickém letovém dni (za 24 hodin) pro celé letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) po zprovoznění nové paralelní RWY 06R/24L: 820 pohybů letadel, z toho v denní době (06.00 - 22.00) 780 pohybů letadel, v noční době (22.00 - 6.00) 40 pohybů letadel,
- c) zastavení leteckého provozu na celém letišti Praha-Ruzyně (Letišti Václava Havla Praha) v noční době po zprovoznění paralelní RWY 06R/24L: od 24.00 do 05.29. Poslední koordinace na 23.30, doba mezi 23.30 až 23.59 pouze pro opožděné přílety nebo odlety,
- d) preference drah pro vzlety a přistání v rámci denního provozu: Využití RWY 06L/24R v denní době primárně pro vzlety, RWY 06R/24L v denní době pro přistání (s výjimkou uzavření RWY 06L/24R nebo v případech jiných nezbytných situací). Využití RWY 06L/24R pro vzlety a přistání, uzavření RWY 06R/24L pro vzlety a přistání, z důvodu bezpečného provedení letu,
- e) pro omezení hluku z nočního provozu uplatnit následující opatření: uzavření RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) a RWY 06R/24L pro noční provoz s výjimkou následujících případů: vzlet nebo přistání /z/na RWY 06R/24L možný pouze v případě uzavření RWY 06L/24R, vzlet nebo přistání /z/na RWY 12/30 (dříve RWY 13/31) možný pouze v případě uzavření obou drah RWY 06L/24R a RWY 06R/24L nebo z důvodu nutnosti bezpečného provedení letu,
- f) stanovení optimální standardní příletové tratě (STAR) a standardní odletové tratě (SID) pro vrtulové a proudové dopravní letouny s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou, vybavené odpovídající navigační podporou,
- g) postupy pro vzlety a přistání realizovat následovně: způsob provedení vzletu podle moderních poznatků o protihlukových postupech. Postupy pro přiblížení a přistání stanovit tak, aby letadla mohla uskutečnit sestup pod stanovenou výšku nad zemí až po nalétnutí do osy dráhy po přistání,
- h) stanovení systému monitoringu hluku z leteckého provozu a letových tratí pro informování veřejnosti o hlukové zátěži okolí, o dodržování podmínek ochranného hlukového pásma a o dodržování stanovených postupů ke snížení hluku letadel, pro kontrolu dodržování optimálních standardních příletových tratí (STAR) a standardních odletových tratí (SID) pro vrtulové a proudové dopravní letouny, pro kontrolu optimálního rozdělení provozu na paralelních drahách s ohledem na hlukovou zátěž území se souvislou obytnou zástavbou,
- i) pravidelné periodické ověřování imisní situace zájmového území okolí letiště s využitím mobilní měřicí techniky.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit vymezení letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha) pro rozšíření o paralelní RWY 06R/24L,
- b) upřesnit způsob napojení letiště na kolejovou dopravu, jejímž páteřním prvkem bude železnice,
- c) upřesnit napojení letiště na systém pozemních komunikací.“.

303. V oddílu 5.3.2 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Vojenské letiště je vymezeno v severní části města v městské části Praha 19 jihovýchodně od ulice Mladoboleslavská. Zasahuje do katastrálních území Kbely, Hloubětín, Vysočany. Současný dráhový systém letiště s jednou RWY zůstane zachován bez podstatných změn.“.

304. V oddílu 5.3.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

305. V oddílu 5.3.3 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Neveřejné mezinárodní a veřejné vnitrostátní letiště se rozkládá na rozhraní městských částí Praha 18 a Praha 19, zasahuje do katastrálních území Letňany, Kbely.“.

306. V oddílu 5.3.3 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

307. V oddílu 5.3.3 odst. 2 písmeno a) zní:

„a) respektování vyhlášené evropsky významné lokality NATURA 2000.“.

308. V podkapitole 5.4 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Vodní doprava v hl. m. Praze bude realizována po vodních cestách Vltavy tvořící přirozenou páteř města (splavná od Třebenic až po soutok s Labem) a Berounky s využitím veřejných přístavů Holešovice, Libeň, Smíchov, Radotín a terminálu osobní lodní dopravy u pravobřežního nábřeží v blízkosti Jiráskova, Čechova a Palackého mostu. Vltavská vodní cesta je součástí sítě TEN-T.“.

309. V podkapitole 5.4 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

310. V podkapitole 5.4 odst. 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno b), které zní:

„b) respektování funkce nadregionálního biokoridoru NRBK K 56 Berounka.“.

311. V podkapitole 5.4 odst. 3 se na konci textu písmene a) doplňují slova „a veřejné přístavy“.

312. V podkapitole 5.4 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) upřesnit rozsah a funkce přístavů na území města a vymezit vybraná přístaviště pro osobní lodní dopravu při zohlednění kapacity vodní dopravní cesty.“.

313. V podkapitole 5.4 odst. 3 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno c), které zní:

„c) upřesnit vymezení vodní dopravní cesty na řece Berounce.“.

314. V oddílu 5.5.1 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Systém tří tras metra (A, B, C) bude rozšířen o čtvrtou trasu D, která v první fázi propojí jižní sektor města s centrální oblastí. Pro trasu D je navržen koridor od Písnice přes Nové Dvory, Pankrác ke stanici Náměstí Míru. Dále je navržen koridor na prodloužení trasy A metra ze stanice Dejvická do stanice Motol. Vymezují se směry rozvoje metra, navazující na stávající nebo navrhované koridory tras metra. ZÚR hl. m. Prahy připouští upřesnění rozvoje sítě metra prověřením možností prodloužení a větvení tras metra v závislosti na urbanistickém rozvoji území.“.

315. V oddílu 5.5.1 se odstavce 2 až 4 zrušují.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 2 a 3.

316. V oddílu 5.5.1 odst. 2 písmeno b) zní:

„b) umístování staveb ve vymezených koridorech tras metra nesmí znemožnit umístění staveb metra,“.

317. V oddílu 5.5.1 odst. 2 se doplňuje písmeno c), které zní:

„c) ve vymezených koridorech tras metra zajištění koordinace staveb metra se záměry v území se zohledněním priority staveb metra.“.

318. V oddílu 5.5.1 odstavec 3 zní:

„Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit trasu metra D,
- b) ve vymezených směrech rozvoje metra ověřit potřebu a územně-technické podmínky prodloužení a větvení tras metra v závislosti na navrženém rozvoji hl. m. Prahy a případně vymezit koridory územní rezervy,
- c) prověřit prodloužení severního konce trasy D metra prioritně přes oblast hlavního nádraží s vazbou na stanici metra Náměstí Republiky.“.

319. Oddíl 5.6.1 včetně nadpisu zní:

„5.6.1 Koridory tramvajové dopravy

Vymezení: Navrhují se celoměstsky významné koridory a koridory územních rezerv tramvajového tangenciálního propojení významných částí města mimo jeho centrální oblast. Tato významná propojení tvoří:

- jižní tramvajová tangenta mezi MČ Praha 4 a Praha 5 vymezená koridorem v úseku Budějovická/Pankrác - Dvorce - Podolí - Zlíchov - Smíchov a koridorem územní rezervy v úseku Michle - Budějovická/Pankrác,
- východní tramvajová tangenta mezi MČ Praha 11, Praha 4, Praha 10, Praha 3 a Praha 8 vymezená koridorem Jižní Město - Spořilov - Vršovice - Žižkov - Libeň - Kobylisy
- severní tramvajová tangenta mezi MČ Praha 6 a Praha 8 vymezená koridory v úseku Dejvice - Podbaba a Bohnice - Kobylisy a koridorem územní rezervy v úseku Podbaba - Troja - Bohnice.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového propojení MČ Praha 4 a MČ Praha 5 MHD jižně od centra města,
- b) zohlednění urbanistických a přírodních podmínek v území,
- c) umísťování staveb ve vymezených koridorech tramvajové dopravy nesmí znemožnit umístění tramvajové dráhy,
- d) ve vymezených koridorech tramvajové dopravy koordinovat záměry v území se stavbami tramvajových drah při respektování jejich priority.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) prověřit tramvajové tratě v celoměstsky významných koridorech, případně je vymezit jako koridory územních rezerv,
- b) vymezit rozsah ostatní sítě tramvajové dopravy,
- c) prověřit a upřesnit trasy vymezené územními rezervami, případně hledat i další možnosti propojení pokud nebude nalezeno vhodné řešení ve vymezených koridorech územních rezerv,
- d) při prověřování řešení územní rezervy severní tramvajové tangenty v úseku Podbaba - Troja - Bohnice respektovat výjimečné přírodní a urbanistické hodnoty území a celoměstsky významné areály zoologické a botanické zahrady.“.

320. V nadpisu oddílu 5.6.2 se slova „Kolejové propojení“ nahrazují slovy „Koridor územní rezervy kolejového spojení“.

321. V oddílu 5.6.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

322. V oddílu 5.6.2 odst. 3 se slova „prověřit a případně stabilizovat trasu“ nahrazují slovy „upřesnit územní rezervu“.

323. Nadpis oddílu 5.6.3 zní:

„Zkapacitnění železniční dopravy v centrální oblasti města (Nové železniční spojení II)“.

324. V oddílu 5.6.3 odst. 1 se slova „Smíchovské nádraží“ nahrazují slovy „Smíchovské nádraží/nádraží Vršovice“.

325. V oddílu 5.6.3 odst. 1 se slovo „koridor“ zrušuje.

326. V oddílu 5.6.3 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

327. V oddílu 5.6.3 odst. 3 písmeno a) zní:

„a) prověřit a upřesnit územní rezervu nového železničního spojení.“.

328. V oddílu 5.7 odstavec 2 zní:

„Příměstská autobusová doprava bude v hl. m. Praze směřovat převážně k celoměstsky významným terminálům příměstské autobusové dopavy Depo Písnice (s přestupem na metro trasu D), Zličín (s přestupem na metro trasu B), Dlouhá Míle (s přestupem na kolejový systém), Veleslavín (s vazbou na další systémy MHD), Letňany (s přestupem na metro trasu C), Černý Most (s přestupem na metro trasu B), Smíchovské nádraží (s přestupem na metro trasu B a městskou železnici), Depo Hostivař (s přestupem na metro trasu A a městskou železnici). K některým terminálům u koncových stanic metra budou směřovat také vnitrostátní autobusové linky.“.

329. V oddílu 5.7 se odstavce 3, 4 a 6 zrušují.

Dosavadní odstavce 5 a 7 se označují jako odstavce 3 a 4.

330. V oddílu 5.7 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) zajištění dostatečného rozsahu a kapacity terminálů autobusové dopavy.“.

331. V oddílu 5.7 se ruší odstavec 4.

332. Podkapitola 6.1 včetně nadpisu zní:

„6.1. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje ČR

Podle Politiky územního rozvoje České republiky 2008 schválené usnesením vlády České republiky č. 929 ze dne 20. 7. 2009 zasahují na území hl. m. Prahy tyto vymezené koridory a plochy technické infrastruktury:

- E5 plocha pro elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení V410,
- E10 koridor pro vedení 400kV Výškov - Řeporyje,
- DV1 koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba.

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy zpřesňují výše uvedené plochy a koridory a vymezují na území hlavního města plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního a celoměstského významu.“.

333. V oddílu 6.2.1 odstavec 2 zní:

„K doplnění systému zásobování Prahy pitnou vodou, pro jihovýchodní část Prahy, je navržen přiváděcí vodovodní řad DN 1000 z vodojemu Jesenice II vedený po území Prahy v dimenzi DN 800. Je situován na území městských částí Šeberov, Újezd, Křeslice, Praha 22 Benice.“.

334. V oddílu 6.2.1 se odstavec 3 zrušuje.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 3 a 4.

335. V oddílu 6.2.1 odst. 3 písm. a) se slova „(dle ověření ÚPn VUC Pražského regionu)“ zrušují.

336. V oddílu 6.2.2 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Území hl. m. Prahy je z převážné části soustavně odkanalizováno do Ústřední čistírny odpadních vod (ÚČOV) na Císařském ostrově. V centrální části města je vybudována jednotná stoková síť, která odvádí do ÚČOV společně splaškové odpadní vody i vody dešťové. Základní kostru jednotné stokové sítě na území hl. m. Prahy tvoří kmenové stoky a hlavní sběrače vybudované na začátku minulého století (kmenové stoky A, B, C, D, E a jejich hlavní sběrače), kmenové stoky K a F, vybudované v 2. polovině minulého století a dále celoměstsky významné kanalizační sběrače (H, G a další) z oblastí odkanalizovaných oddílnou stokovou sítí. Kromě tohoto centrálního stokového systému jsou v okrajových částech města provozovány lokální čistírny odpadních vod, v jejichž povodí se nachází převážně oddílná stoková síť.“

337. V oddílu 6.2.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

338. V oddílu 6.2.2 odst. 2 písmeno b) zní:

„b) splnění kvalitativních limitů dle platné legislativy ČR i EU pro parametry vypouštění vyčištěných vod z čistíren odpadních vod do recipientů v souladu s ukazateli stanovenými ve směrnici Rady 91/271/EHS o čištění městských odpadních vod a v nařízení vlády č. 61/2003 Sb. ve znění nařízení vlády č. 229/2007 Sb. a nařízení vlády č. 23/2011 Sb.“

339. V oddílu 6.2.2 odst. 2 písm. c) se slovo „kanalizačních“ nahrazuje slovem „stokových“.

340. V oddílu 6.2.2 odst. 2 písm. d) se slovo „soustavy“ nahrazuje slovem „sítě“.

341. V oddílu 6.2.2 odst. 2 písmeno e) zní:

„e) omezování přítoku neznečištěných dešťových vod do jednotné stokové sítě s maximálním využitím územní retence těchto vod v místě spadu,“

342. V oddílu 6.2.2 odst. 2 písmeno h) zní:

„h) respektování závěrů II. detailní fáze Generelu odvodnění hl. m. Prahy,“

343. V oddílu 6.2.2 odst. 2 se na konci písmene h) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno i), které zní:

„i) odvádění znečištěných dešťových vod oddílnou stokovou sítí (dešťovými stokami) přes dešťové usazovací nádrže do recipientu.“

344. V oddílu 6.2.2 odst. 3 písm. a) zní:

„a) optimalizovat technicko-architektonický návrh nové části ÚČOV zpracovaného řešení „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově“ s ohledem na podmínky lokality, minimalizaci vlivu na životní prostředí a polohu v záplavovém území.

345. V oddílu 6.2.2 odst. 3 písmena b) až f) znějí:

„b) dopracovat technologické a územní řešení dostavby kalového hospodářství tak, aby ve stávajícím areálu ÚČOV mohlo v budoucnu dojít k vymístění celého komplexu kalového hospodářství,

c) nadále sledovat dlouhodobý ideový záměr vymístit ÚČOV mimo urbanizované území hl. m. Prahy,

d) ověřit podmínky pro postupné připojování splaškových odpadních vod z okrajových oblastí města odkanalizovaných do lokálních ČOV na soustavnou stokovou síť, dtto připojování dosud neodkanalizovaných území města a území nově urbanizovaných (zejména prodloužení sběračů „G“, „H“, „P“) v návaznosti na využití dostatečné kapacity stávajících systémů nadřazených stok a zrekonstruovanou čistírenskou kapacitu ÚČOV,

e) navrhnout posílení kapacitně či stavebně nevyhovujících celoměstsky významných stok (kmenová stoka „B“, sběrač Folimanka a další),

f) ověřit prostorové a technické podmínky realizace podzemních záchytných nádrží na výpustech z odlehčovacích komor v centrální oblasti města za účelem umožnit čištění části objemu zředěných odpadních vod v čistírenském procesu.“.

346. V pododdílu 6.2.3.1 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.

347. V pododdílu 6.2.3.1 odst. 2 písm. a) se slova „na severu území Prahy v Troji na jihu v Radotíně a“ zrušují.

348. V pododdílu 6.2.3.1 odst. 2 písm. b) se slova „sídelního útvaru“ zrušují.

349. V pododdílu 6.2.3.1 odst. 3 písm. b) se slovo „soustavně“ zrušuje.

350. V pododdílu 6.2.3.2 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavce 4 až 7 se označují jako odstavce 2 až 5.

351. V pododdílu 6.2.3.2 odst. 2 bod d) se za slovo „Prahy“ vkládají slova „při návrhu a realizaci protipovodňových opatření prověřit podmínky, zda lze upřednostnit přírodě blízká protipovodňová opatření před opatřeními technického rázu,“.

352. V pododdílu 6.2.3.2 odst. 4 se slova „MČ Praha 20 - “ zrušují.

353. V oddílu 6.2.4 odst. 1 se za slova „centralizovaného zásobování teplem“ vkládá slovo „(CZT)“.

354. V oddílu 6.2.4 odst. 1 se za slova „Jižního města“ vkládá slovo „, Petrovic“.
355. V oddílu 6.2.4 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „Je navrženo rozšíření PTS na levý břeh Vltavy do oblasti Holešovic tepelným napáječem TN Libeň - Holešovice.“.
356. V oddílu 6.2.4 odst. 2 se za slovo „samostatné“ vkládá slovo „soustavy“.
357. V oddílu 6.2.4 odst. 2 se slova „, zásobující zejména sídlištní zástavbu z jednotlivých kotelen Komořany, Rohožník, Libuš, Lhotka, Horní Měcholupy, Petrovice“ nahrazují slovy „Komořany a Rohožník“.
358. V oddílu 6.2.4 odst. 3 se slova „Řep, Jihozápadního města“ nahrazují slovy „Řep a Jihozápadního Města, u kterých je navrženo jejich propojení,“.
359. V oddílu 6.2.4 se odstavce 4 a 5 zrušují.
- Dosavadní odstavce 6 a 7 se označují jako odstavce 4 a 5.
360. V oddílu 6.2.4 odst. 4 písm. b) se slova „vymezených koridorů“ nahrazují slovy „koridorů pro vymezené tepelné napaječe“.
361. V oddílu 6.2.4 odst. 5 písm. b) se za slovo „kotelen“ vkládají slova „sídliště Řepy a Jihozápadního Města“.
362. V oddílu 6.2.5 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „V distribuční síti 110 kV je navrhováno vedení TR Chodov - TR Uhřetěves - TR Běchovice.“.
363. V oddílu 6.2.5 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
364. V oddílu 6.2.5 odst. 2 písm. b) se slova „zák. č. 458/2000 Sb. v platném znění“ nahrazují slovy „zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“)“.
365. V oddílu 6.2.6 odst. 1 se slovo „přípojkami“ nahrazuje slovem „plynovody“.
366. V oddílu 6.2.6 odst. 1 se slova „a tranzitních velmi vysokotlakých“ nahrazují slovy „VVTL“.
367. V oddílu 6.2.6 se na konec odstavce 1 doplňuje věta „V systému zásobování plynem jsou navrhovány přeložky VTL plynovodů vyvolané stavbou Pražského okruhu. (SOKP)“.
368. V oddílu 6.2.6 se odstavce 2 a 3 zrušují.
- Dosavadní odstavce 4 a 5 se označují jako odstavce 2 a 3.
369. V oddílu 6.2.6 odst. 2 písm. b) se slova „zák. č. 458/2000 Sb. v platném znění“ nahrazují slovy „energetického zákona“.

370. V oddílu 6.2.6 odst. 2 se na konci písmene b) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno c), které zní:

„c) zabezpečit podmínky pro provádění obnovy, rekonstrukcí a revitalizaci systému zásobování zemním plynem.“.

371. Pododdíl 6.2.6.1 včetně nadpisu zní:

„6.2.6.1 Dálkovody

Vymezení: Na severovýchodním okraji hl. m. Prahy se nachází koridor souběžně vedených tras produktovodu a ropovodu celostátní důležitosti. V systému dálkovodů je navržen koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

a) respektování ochranných pásem dálkovodů ve smyslu nařízení vlády č. 29/1959 Sb. o oprávněních k cizím nemovitostem při stavbách a provozu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

a) zajistit územní podmínky pro umístění potřebných liniových vedení dálkovodů.“.

372. V oddílu 6.2.7 odst. 3 se slovo „TV“ nahrazuje slovy „televizní vysílače“.

373. V oddílu 6.2.7 se odstavce 4 a 5 zrušují.

Dosavadní odstavce 6 a 7 se označují jako odstavce 4 a 5.

374. Za oddíl 6.2.7 se vkládá nový oddíl 6.2.8, který včetně nadpisu zní:

„6.2.8 Odpadové hospodářství

Obecné zásady pro nakládání s komunálními odpady jsou stanovené v oddílu 2.4.4 Odpadové hospodářství.

Na základě Plánů odpadového hospodářství hl. m. Prahy a dlouhodobých trendů v oblasti odpadového hospodářství a ochrany životního prostředí, nejsou v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy sledovány nové vhodné lokality pro nakládání s komunálními odpady způsobem D1, tedy odstraňování odpadů ukládáním v úrovni nebo pod úrovní terénu.“.

375. V nadpisu kapitoly 7 se za slovo „rozvoje“ vkládá slovo „ČR“.

376. V kapitole 7 odst. 2 se slovo „prvků“ nahrazuje slovy „skladebných částí“.

377. V kapitole 7 se na konec odstavce 2 doplňují věty „Nad rámec ÚTP je ÚSES doplněn o nové regionální biocentrum R/231 U Dolních Černošic. Místní (lokální) hierarchická úroveň není s ohledem na legislativní rámec v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy řešena.“.

378. V kapitole 7 odst. 3 se slova „příčemž nadregionální část je označena písmenem N a regionální písmenem R, vždy s připojením pořadového čísla. Lokální úroveň není v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy obsažena“ zrušují.
379. V kapitole 7 odstavec 2 zní:
 „Celý systém je zakreslen ve výkresu č. 4 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - ÚSES. Všechny skladebné části ÚSES jsou uvedeny v tabulce Přehled skladebných částí ÚSES, kde je doplněno číslování podle výše zmíněného ÚTP.“
380. V kapitole 7 se odstavce 4 a 5 zrušují.
 Dosavadní odstavce 6 a 7 se označují jako odstavce 4 a 5.
381. V kapitole 7 se za odstavec 4 se vkládá nový odstavec 5, který zní:
 „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:
 b) doplnit systém o místní (lokální) hierarchickou úroveň ÚSES,
 c) upřesnit vymezení všech skladebných částí ÚSES v podrobnějším měřítku s ohledem na metodické požadavky a zařadit je do odpovídajících ploch s rozdílným způsobem využití.“
 Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.
382. V kapitole 7 v názvu tabulky 1 se slovo „prvků“ nahrazuje slovy „skladebných částí“.
383. V kapitole 7 tabulka 1 řádek 1 sloupec 3 se slovo „prvků“ nahrazuje slovy „skladebných částí“.
384. V kapitole 7 tabulka 1 řádek 2 sloupec 4 se slovo „VPO“ nahrazuje slovem „prvku“.
385. V kapitole 7 tabulka 1 řádek 2 sloupec 5 se slova „VPO v ZUR“ nahrazují slovy „prvku v ÚTP“.
386. V kapitole 7 tabulka 1 řádek 22 sloupec 3 se slova „celý prvek“ nahrazují slovy „celou skladebnou část ÚSES“.
387. V kapitole 7 tabulka 2, nadpis ve 3. sloupci zní: „Přehled skladebných částí ÚSES“.
388. V kapitole 7 tabulka 2 řádek 1 sloupec 4 se slovo „VPO“ nahrazuje slovem „prvku“.
389. V kapitole 7 tabulka 2 řádek 1 sloupec 5 se slova „VPO a ZUR“ nahrazují slovy „prvku v ÚTP“.
390. V kapitole 7 tabulka 2 se vkládá řádek 8, který zní:

231	U Dolních Černošic	Část nivy Berounky	R	není
-----	--------------------	--------------------	---	------

Dosavadní řádky 8 a 9 se označují jako 9 a 10.

391. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„N = nadregionální skladebná část, R = regionální skladebná část“.

392. V podkapitole 8.1 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) Respektovat hodnoty chráněných území, tj. památkových rezervací a zón, areálů kulturních památek (národních kulturních památek), archeologických lokalit, přírodních památek apod.“.

393. V oddílu 8.2.1 odst. 1 se na konci písmene g) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:

„h) neumísťovat výškové nebo půdorysně rozsáhlé stavby v lokalitách pohledově exponovaných z historického centra, v rozsahu vymezených pohledových horizontů Památkové rezervace v hlavním městě Praze; prostorové řešení ověřovat zákresy do panoramat ve 3D modelu hl. m. Prahy.“.

394. V nadpisu oddílu 8.2.2 se slova „funkčního využití“ nahrazují slovy „způsob využití území“.

395. V oddílu 8.2.3 odst. 1 písm. e) se slovo „jádra“ nahrazuje slovem „centra“.

396. V oddílu 8.2.3 odst. 1 písm. e) se za slovo „Praze“ vkládají slova „při zajištění přiměřené obsluhy PID“.

397. V oddílu 8.2.3 odst. 1 písm. f) se slovo „jádra“ nahrazuje slovem „centra“.

398. V oddílu 8.2.4 odst. 1 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) vytvořit podmínky pro omezování vjezdu individuální automobilové dopravy do kulturně vzdělávací a rekreační části Trojské kotliny.“.

399. V podkapitole 8.3 písm. c) se za slova „Dívčí hrady“ vkládá slovo „, Vidoule“ a za slovo „Lysolaj“ vkládají slova „, severní v Troji“.

400. V závěrečném odstavci kapitoly 8 písm. a) se slova „vyvážené funkční“ nahrazují slovy „vyvážený způsob“.

401. V závěrečném odstavci kapitoly 8 se na konci textu písmene e) doplňují slova „, ověřit možnosti prostorové regulace ve vazbě na polohu v území“.

402. V závěrečném odstavci kapitoly 8 písmeno f) zní:

„f) ověřit možnosti výškové regulace a upřesnit oblast se zákazem výškových staveb především pro centrální část města a pro její horizont, dále pro památkové rezervace, památkové zóny, pro ucelené architektonické soubory a vymezené charakteristické částí městských čtvrtí,“.

403. V závěrečném odstavci kapitoly 8 se na konci písmene g) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno h), které zní:
- „h) ověřit a upřesnit významná propojení zeleně - zelené osy, zejména posílit význam zeleně v severní části města.“.
404. V kapitole 9 odst. 2 se za slovo „Vymezení:“ vkládá věta „Celé správní území hl. m. Prahy.“.
405. V kapitole 9 odst. 2 se slova „kompaktně zastavěného území (KZU) města - stavu i návrhu“ nahrazují slovy „kompaktního města stávajícího a rozšířeného“.
406. V kapitole 9 odst. 2 se slova „kompaktně zastavěného území“ nahrazují slovy „kompaktního města“.
407. V kapitole 9 odst. 2 se slovo „KZU“ nahrazuje slovy „kompaktního města“.
408. V kapitole 9 se odstavce 3 a 4 zrušují.
409. V nadpisu oddílu 9.1.1 se slova „kompaktně zastavěného území (KZU)“ nahrazují slovy „kompaktního města“.
410. V oddílu 9.1.1 odst. 1 se slova „Přitom, v rámci vyváženosti, považujeme za nutné tato území“ nahrazují slovy „Tato území je nutné kvůli zajištění vyváženého rozvoje města“.
411. V kapitole 9.1.1 odst. 1 se slova „vytvářet tedy veřejná prostranství, jak s nimi počítá i vyhláška MMR ČR“ nahrazují slovy „tj. vytvářet veřejná prostranství v souladu s ustanoveními vyhlášky“.
412. V oddílu 9.1.1 se odstavec 2 zrušuje.
413. V nadpisu oddílu 9.1.2 se slova „kompaktně zastavěného území (KZU)“ nahrazují slovy „kompaktní město“.
414. V oddílu 9.1.2 se odstavec 1 zrušuje.
- Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 1.
415. V oddílu 9.1.2 odst. 1 se slova „kompaktně zastavěného území“ nahrazují slovy „kompaktního města“.
416. V oddílu 9.1.3 odst. 1 se slovo „současně“ zrušuje.
417. V oddílu 9.1.5 odst. 1 se slovo „souborů“ nahrazuje slovem „sídel“.
418. V oddílu 9.1.5 se doplňuje odstavec 2, který zní:
- „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) detailněji se zabývat prostorem Pražské kotliny a navazujících údolí přítoků Vltavy pro zachování hodnotných „krajinných obrazů“, včetně pohledově exponovaných návrší, nezastavěných svahů a jejich hran,
- b) v rámci podrobnějších regulativů stanovit rámeček pro zachování příměstské krajiny mimo území kompaktního města.“.

419. V nadpisu kapitoly 10 se slovo „vymezených“ zrušuje a nahrazuje se slovem „vymezení“.

420. V podkapitole 10.1 se doplňují odstavce 2 a 3, které znějí:

„Veřejně prospěšné stavby ve vymezených plochách a koridorech dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu jsou znázorněny ve výkresu č. 6. Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu.

Za součást vymezených koridorů veřejně prospěšných staveb se považuje:

- plochy nezbytné k zajištění výstavby a k řádnému užívání stavby pro stanovený účel (včetně doprovodných zařízení nezbytných k provozu liniové stavby jako např. trafostanice, čerpací stanice, úpravny vody, regulační stanice, apod. a doprovodných staveb jako např. mosty, opěrné zdi, propustky, tunely, apod.), pokud nejsou vymezeny jako samostatná veřejně prospěšná stavba;
- napojení komunikační sítě nižšího řádu (upřesnění polohy a tvar křižovatek bude předmětem podrobnější dokumentace).“.

421. V oddílu 10.1.1 odst. 1 se za slova „kde kód“ vkládají slova „DL označuje stavby letecké dopravy,“.

422. V oddílu 10.1.1 odst. 1 se slovo „charakterizuje“ zrušuje.

423. V oddílu 10.1.1 odst. 1 se za slovo „tratí“ vkládají slova „, kód DT stavy tramvajových tratí“.

424. V oddílu 10.1.1 tabulka 1 zní:

číslo	kód	městská část	název stavby
Z/500	DL	Praha 6, Nebušice, Přední Kopanina	Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (RWY 06R/24L) letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)
Z/500	DK	Březiněves, Čakovice, Vinoř, Satalice, Praha 20	Pražský okruh (SOKP), úsek Březiněves - Horní Počernice
Z/501	DK	Praha 6 Praha 5, Praha 17	Břevnovská radiála
Z/502	DK	Praha 6, Praha 8, Březiněves, Dolní Chabry, Dáblice, Nebušice, Přední Kopanina, Suchdol	Pražský okruh (SOKP), úsek Ruzyně - Březiněves
Z/503	DK	Běchovice, Dubeč, Kolovraty, Královice, Nedvězí, Praha 22	Pražský okruh (SOKP), úsek Běchovice - D1
Z/504	DK	Praha 20	MÚK Beranka (D11)
Z/505	DK	Zbraslav	MÚK Strakonická (R 4)

číslo	kód	městská část	název stavby
Z/506	DK	Praha 12	MÚK pro napojení MČ Praha 12 na Pražský okruh (SOKP)
Z/507	DK	Praha 6, Přední Kopanina	MÚK Aviatická (R7)
Z/508	DK	Praha 5, Praha 13	Radlická radiála, úsek Bucharova – Městský okruh
Z/509	DK	Praha 21, Běchovice, Dubeč, Koloděje	Silnice I/12, úsek Pražský okruh (SOKP) - hranice hl. m. Prahy
Z/510	DK	Běchovice, Dolní Počernice, Praha 14, Praha 20	Rozšíření Pražského okruhu (SOKP), úsek Satalice - Běchovice
Z/511	DK	Praha 8, Praha 9	Městský okruh, úsek Pelc Tyrolka - Balabenka
Z/512	DK	Praha 3, Praha 8, Praha 9, Praha 10, Praha 15	Městský okruh, úsek Balabenka - Štěrboholská radiála
Z/513	DK	Praha 8	Libeňská spojka
Z/500	DT	Praha 4, Praha 5,	Jižní tramvajová tangenta, úsek Zlíchov - Dvorce
Z/501	DT	Praha 4	Jižní tramvajová tangenta, úsek Budějovická - Dvorce
Z/503	DT	Praha 4, Praha 10, Praha 11	Východní tramvajová tangenta, úsek Jižní Město, Spořilov, Vršovice (Eden)
Z/504	DT	Praha 10	Východní tramvajová tangenta, úsek Kubánské nám. - Vinohradská (Želivského)
Z/500	DZ	Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9	Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby I. tranzitního železničního koridoru Děčín - Břeclav
Z/501	DZ	Praha 16, Velká Chuchle, Praha 4, Praha 5, Praha 2, Praha 10, Praha 15	Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru Cheb - Bohumín
Z/502	DZ	Praha 2, Praha 4, Praha 9, Praha 10, Praha 15, Benice, Dolní Měcholupy, Kolovraty, Křeslice, Petrovice, Praha 22	Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín - Horní Dvořiště
Z/503	DZ	Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 20	Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka - Lysá nad Labem
Z/505	DZ	Praha 1, Praha 2, Praha 3, Praha 6, Praha 7, Praha 8	Modernizace trati Praha - Kladno s odbočkou na letiště
Z/506	DZ	Praha 5, Řeporyje, Slivenec, Velká Chuchle	Nové železniční spojení Praha - Beroun (VRT Praha - Plzeň - SRN)
Z/507	DZ	Běchovice, Klánovice, Praha 21	Modernizace traťového úseku Běchovice -Úvaly
Z/500	DM	Praha 2, Praha 4, Kunratice, Libuš	Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice
Z/502	DM	Praha 5, Praha 6	Metro A prodloužení ze stanice Dejvická

425. V oddílu 10.1.2 odst. 1 se za slovo „kde“ vkládají slova „kód TE označuje stavby pro zásobování elektrickou energií“.

426. V oddílu 10.1.2 odst. 1 se slovo „charakterizuje“ zrušuje.

427. V oddílu 10.1.2 odst. 1 se za slovo „plynem“ vkládají slova „kód TT stavby pro zásobování teplem, kód TV stavby pro zásobování vodou“.

428. V oddílu 10.1.2 tabulka 1 zní:

číslo	kód	městská část	název stavby
Z/500	TD	Čakovice	Zdvojení potrubí k ropovodu Družba
Z/500	TE	Praha 8	Transformovna TR 400/110 kV Praha - Sever
Z/501	TE	Praha 8, Dolní Chabry, Březiněves, Ďáblice	Vedení 400 kV - nasmyčkování TR Praha - Sever na vedení V 410
Z/502	TE	Řeporyje, Slivenec	Vedení 400 kV Výškov - Řeporyje
Z/503	TE	Šeberov, Újezd, Křeslice, Petrovice, Uhříněves, Dubeč, Běchovice	Vedení 110 kV TR Chodov - TR Uhříněves - TR Běchovice
Z/500	TK	Dubeč, Praha 22, Kolovraty	Prodloužení sběrače „G“ do Dubče a Uhříněvsi
Z/501	TK	Praha 13	Prodloužení sběrače „P“ z Řeporyjí do Třebonic
Z/502	TK	Praha 2, Praha 4, Praha 10	Sběrač Folimanka - druhá větev
Z/503	TK	Dolní Počernice, Běchovice	Prodloužení sběrače "H" - do Běchovic a Újezdu nad Lesy
Z/504	TK	Praha 6	Záchytné nádrže ACK I a II
Z/505	TK	Praha 7	Záchytná nádrž Povltavská
Z/500	TP	Praha 8	Přeložka VTL plynovodů Bohnice - Čimice
Z/501	TP	Praha 6, Nebušice Přední Kopanina	Přeložka VTL plynovodů Ruzyně - Přední Kopanina - (Horoměřice)
Z/502	TP	Suchdol	Přeložky plynovodů Suchdol
Z/503	TP	Ďáblice, Březiněves	Přeložky plynovodů Březiněves - Ďáblice
Z/500	TT	Praha 13, Praha 17, Zličín	Tepelný napáječ propojující kotelný sídliště Řepy a Jihozápadní Město
Z/500	TV	Praha 22, Benice, Újezd u Průhonic, Křeslice, Šeberov	Příváděcí vodovodní řad DN 1000 z vodojemu Jesenice II do jihovýchodní části Prahy, na území Prahy DN 800
Z/500	TY	Praha 6	Suchý poldr na Kopaninském potoce

429. V oddílu 10.1.2 se odstavec 2 zrušuje.

430. V podkapitole 10.2 se doplňuje odstavec 2, který zní:

„Veřejně prospěšná opatření jsou znázorněna ve výkresu č. 7. Výkres veřejně prospěšných opatření nadmístního významu.“.

431. V nadpisu oddílu 10.2.1 se slovo „prvků“ nahrazuje slovem „skladebných částí“.

432. V oddílu 10.2.1 odst. 1 se slovo „prvků“ nahrazuje slovem „skladebných částí“.

433. V oddílu 10.2.1 odst. 1 se slova „Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy“ zrušují.

434. V oddílu 10.2.1 tabulka 1 řádek 1 sloupec 3 se slovo „prvku“ nahrazuje slovem „skladebné částí“.

435. V oddílu 10.2.1 tabulka 1 se vkládá řádek 45, který zní:

231	R	U Dolních Černošic
-----	---	--------------------

Dosavadní řádky 45 a 46 se označují jako řádky 46 a 47.

436. V oddílu 10.2.2 odstavec 2 se zrušuje.

437. V kapitole 11 odst. 2 se za slovo „Praha“ vkládají slova „a jeho změnách“.

438. V kapitole 11 odst. 3 se vkládá nový nadpis: „Vybrané požadavky na územní plán(y) a podrobnější dokumentace“.

439. V kapitole 11 odst. 3 se vkládá nový bod 1, který zní:

„respektovat předpokládaný demografický vývoj a zohledňovat jej s cílem zajistit vyvážené uplatňování požadavků na rozvojové oblasti a plochy,“.

Dosavadní body 1 až 10 se označují jako body 2 až 11.

440. V kapitole 11 odst. 3 v bodě 10 se slovo „jádra“ nahrazuje slovem „centra“.

Údaje o počtu listů Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - aktualizace č. 1 a počtu výkresů grafické části:

Počet stránek Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - aktualizace č. 1 - Výrok 49

Seznam výkresů, které jsou součástí Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - aktualizace č. 1:

1.	Výkres uspořádání území hl. m. Prahy - Aktualizace č. 1	1:100 000
2.	Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - dopravní infrastruktura - Aktualizace č. 1	1:100 000
3.	Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - technická infrastruktura - Aktualizace č. 1	1:100 000
4.	Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - ÚSES - Aktualizace č. 1	1:100 000
5.	Výkres oblastí se shodným krajinným typem - Aktualizace č. 1	1:100 000
6.	Výkres veřejně prospěšných staveb nadmístního významu - Aktualizace č. 1	1:100 000
7.	Výkres veřejně prospěšných opatření nadmístního významu - Aktualizace č. 1	1:100 000