



# VÝROK

**ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE  
HL. M. PRAHY  
AKTUALIZACE č. 2**

2017

**ZÚR**

hlavní město Praha

PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

číslo paré:



## Pořizovatel

### **Magistrát hlavního města Prahy**

Odbor územního rozvoje

Jungmannova 35/29, Praha 1, 110 00

**Ředitel: Ing. Martin Čemus**

## Zpracovatel

### **Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy**

Vyšehradská 57/2077, Praha 2, 128 00

**Ředitel: Mgr. Ondřej Boháč**

### **Ing. arch. Kateřina Szentesiová**

Autorizovaný architekt, typ autorizace A

Číslo autorizace ČKA: 1981

### **Ing. Marek Zděradička**

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace ČKAIT: 0012279

## Autorský tým

**Ing. Marek Zděradička**, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0012279

**Ing. Lukáš Tittl**

**Mgr. Nikola Jurková**

**Ing. arch. Kateřina Szentesiová**, autorizovaný architekt, číslo autorizace ČKA: 1981

**PhDr. Nataša Macháčová** – jazyková korektura

Datum zpracování: 2017

*Poznámka:*

*Textová část obsahuje jen kapitoly, které jsou předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy. Číslo kapitol odpovídají číslům kapitol ZÚR hl. m. Prahy po Aktualizaci č. 1.*

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ve znění Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 43/2014 dne 11. 9. 2016 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 se Aktualizací č. 2 mění takto:

- 1) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy se zrušuje oddíl 5.2.3 Koridor pro novou železniční trať Praha - Bystřice u Benešova (Benešov).
- 2) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy v oddíle 5.2.6 Koridory vysokorychlostní železniční dopravy (VRT) se vkládá nový pododdíl v tomto znění:

#### **„5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení**

Vymezení: Koridor územní rezervy pro železniční trať bude zaústěn do budoucí železniční stanice Praha-Zahradní Město (v prostoru dnešní odbočky Záběhllice), odkud vede jihovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy a dále pokračuje směrem na Benešov. Mezi železničními stanicemi Praha-Zahradní Město a Praha hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s železniční tratí Praha - Benešov.

#### ***Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:***

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT.

#### ***Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:***

- a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území,
- b) vymezit rozsah tunelových úseků.“

## **Údaje o počtu listů Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy a počtu výkresů grafické části**

Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy obsahuje textovou část v rozsahu 3 stran formátu A4.

Grafická příloha:

2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura – Aktualizace č. 2  
1:100 000