

Váš dopis zn.	Č. j. ÚRM	Vyřizuje/odbor/linka	Datum
	2969/2013	Ing. arch. Melková/KVP/5556 JUDr. Zenkerová/KŘ/5055	28. 3. 2013

Žádost o poskytnutí informace na základě zákona č. 106/1999 Sb. – uzavírka Smetanova nábřeží

Útvar rozvoje hl. m. Prahy obdržel dne 18. 3. 2013 Vaše podání, které jste označil jako žádost o informaci na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně o poskytnutí informací týkajících se plánované opakované zkušební uzavírky Smetanova nábřeží.

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, jsme Vaši žádost posoudili a dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) uvedeného zákona Vám poskytujeme níže uvedené informace (viz předchozí e-mail Mgr. Váchy ze dne 25. 3. 2013).

Současně uvádíme, že v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 uvedeného zákona nelze kvalifikovat jako žádost o informaci dotazy na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací.

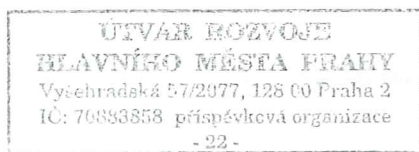
Velmi si ceníme Vašeho zájmu o dění ve Vašem okolí. Plánované akce na Smetanově nábřeží jsou promyšleny komplexně tak, aby při výrazném zkvalitnění komfortu života na nábřeží a v jeho okolí minimálně omezily místní dopravu rezidentů a zásobování. Dopravní obsluha místních ulic, včetně ulice Karolína Světlé, bude zachována skrze přilehlé ulice. Zákaz vjezdu automobilem bude pouze na Smetanovo nábřeží samotné. Tranzitní doprava, kterou dnes na nábřeží tvoří drtivá většina automobilů, bude odkláněna na jiné objízdné trasy už na úrovni Jiráskova náměstí a Vltavské. Podrobnosti o vedení objízdných tras pro místní dopravu (a odklonech tranzitní dopravy) budou včas zveřejněny. Dodávám, že uzavření Smetanova nábřeží pro automobily je pouze zkušebním záměrem, tedy nikoli trvalým řešením. Z tohoto důvodu se nekonala diskuze s rezidenty, podobně jako tomu bylo např. u uzavírek při konání Maratonu a podobných akcí tohoto typu.

K podpoře cyklistiky v Praze je jen třeba dodat, že se nejedná pouze o "podporu sportu", ale především o podporu alternativní městské dopravy. Tento trend je ve vyspělých městech (nejen) západní Evropy naprosto zřejmý a jeho dopady jsou jednoznačně pozitivní.

S Vaším tvrzením, že uzavření Smetanova nábřeží pro automobilovou dopravu bude mít za následek odliv obyvatel z centra a vytvoření mrtvého skanzenu, si dovolueme nesouhlasit. Uzavření Smetanova nábřeží automobilům považujeme naopak za krok vedoucí správným směrem, tedy k přílivu obyvatel do mnohem atraktivnějšího městského prostředí.

Pevně věříme, že výsledkem těchto kroků budou nevšední pozitivní zážitky lidí, kteří se budou na Smetanovo nábřeží těšit a rádi vracet, a také minimální omezení pro místní obyvatele.

S pozdravem



Jana Vaněčková
Mgr. Jana Vaněčková
 ředitelka

Rozdělovník:

- 1/ Adresát – doporučeně
- 2/ ÚRM - SŘ
- 3/ ÚRM - KŘ + kopie spisu *(pověřena)*
- 4/ ÚRM - KVP
- 5/ ÚRM spisovna + spis