

Váš dopis zn.

Č. j. IPR
2897/2020/2Vyřizuje/kancelář/linka
Mgr. K. Rabiňáková SPR/PRAV
Jakub Klimeš, MA SDM/KVPDatum
7. 4. 2020**Věc: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Dne 13.3. 2020 obdržel Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR Praha“) žádost žadatele [REDAKCE], o informaci ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“). Ve své žádosti se žadatel konkrétně domáhá poskytnutí následujících informací:

Všech informací vztahujícím se ke všem rozhodnutím o umístění prototypu zastávky na Palackého náměstí, jež byla učiněna na IPR Praha, a to zejména:

1. *Cena výroby prototypu*
2. *Cena provedení instalace*
3. *Jak byla zdůvodněna existence bedny s elektrickými bateriemi vedle zastávky?*
4. *Jaké má toto zařízení platné povolení, které umožňuje jeho činnost?*
5. *Jaké bylo doloženo povolení ke stavbě?*
6. *Jaká povolení byla doložena od dalších dotčených nepominutelných orgánů, např. orgánů památkové ochrany?*
7. *Doložení platné elektrické revize, na jejímž základě byl povolen provoz obslužného elektronického zařízení?*

IPR Praha žádost posoudil v souladu se zákonem a dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám poskytneme následující informace a dokumenty.

Ad 1 IPR Praha nezajišťoval výrobu prototypu, ale pouze přípravu základu pro osazení prototypu. Výrobu prototypu zajišťoval vítězný tým designové soutěže na zastávkový přístřešek, studio Olga Chorchoj. Výroba 1:1 prototypu designu, byla součástí soutěžních podmínek.

Ad 2: V příloze je faktura od firmy Premio Invest, která stavební práce vykonávala.

Ad 3,4: Vzešlo z průběhu jednání k osazení prototypu a jeho nutného otestování digitálních technologií (orientačního panelu apod.). Tato varianta byla shledána všemi zástupci (IPR, studiem OCH a DPP a MHMP) jako nejschůdnější a nejhodnější vzhledem k časovému harmonogramu osazení, testovací doby a ukončení smlouvy mezi HMP a JCDecaux k 30. 6. 2021. Zastávkový přístřešek je vyňat ze stavebního zákona jako dopravní stavba, o stavební povolení (jeho formu – územní souhlas) se na pokyn stavebního úřadu mčp2 žádalo pro přípojku VO (veřejné osvětlení). Přípojka vede do zastávky a posléze je odbočena ke zdroji baterií.

Ad 5: Dle stavebního zákona není v tomto případě třeba ani stavební povolení ani územní souhlas (§ 79 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon).

Ad 6: Povolení od dotčených orgánů naleznete v příloze.

Ad 7: Platná elektrická revize byla provedena dne 2. 12. 2019.

S pozdravem

Mgr. Martin Červený
zástupce ředitele

Přílohy:

1. Vyjádření DPP, a.s.
2. Vyjádření DPP, a.s., jednotná dopravní cesta a tramvaje
3. Souhrnné stanovisko svodné komise
4. Stanovisko odboru životního prostředí Městská část Praha 2
5. Stanovisko odboru ochrany přírody Magistrát hl. m. Prahy
6. Stanovisko Národního památkového úřadu
7. Stanovisko odboru pozemních komunikací a drah MHMP
8. Stanovisko odboru hospodaření s majetkem MHMP
9. Stanovisko odboru památkové péče MHMP
10. 2 x faktura za stavební práce společnosti Premio Invest, s.r.o.
11. Stanovisko TSK, a.s.
12. Územní souhlas

Rozdělovník

- 1/ Adresát + přílohy (zip) – e-mailem: [REDACTED]
- 2/ IPR SDM/KVP
- 3/ IPR SPR/PRAV
- 4/ IRP SPR + kopie spisu
- 5/ IPR spisovna + spis