

VÁŠ DOPIS ZN.:

Č. J. IPR: 4874/2021

VYŘIZUJE/KANCELÁŘ/LINKA: [REDACTED]

VĚC **ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ**

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace (dále jen „IPR Praha“), obdržel dne 6. 4. 2021 Vaši žádost o poskytnutí informace v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“). Konkrétně žádáte o poskytnutí informací ohledně rozvojového území Nákladové nádraží Žižkov:

1. Předpokládaný harmonogram vypořádání připomínek a komentářů k územní studii Nákladové nádraží Žižkov.
2. Předpoklad dalšího postupu – např. bude-li tato územní studie upravena a využívána jako „studie pro rozhodování v území“. Budou-li do studie zpracovány připomínky atd.
3. Předpoklad termínů participace s místními obyvateli. (O tom, že proběhne participace, se mluvilo na představení studie, není však dosud znám ani plán, ani termíny.)
4. Poskytnutí připomínek a komentářů k územní studii zaslaných k 31. 3. 2021.

IPR Praha v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím Vaši žádost posoudil a podle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím Vám k jednotlivým bodům žádosti sdělujeme dále uvedené informace.

Bývalým vedením města bylo IPR Praha zadáno vypracování pouze podkladové studie pro změnu územního plánu, nedošlo k zadání pořizování tzv. územní studie dle § 30 stavebního zákona (jež nyní probíhá např. na území Bubny-Zátory). Dovolujeme si Vás tak upozornit, že užívání pojmu územní studie je v tomto případě nesprávné.

K bodu 1) a 2) žádosti:

Pro další rozvoj území a za účelem uzavření dohody o jeho podobě mezi hl. m. Prahou a investory v území byla podkladová studie rozpracována do podrobnosti urbanistické studie s regulačními prvky (dále jen „studie“). Studie byla zveřejněna v rámci participačního procesu v termínu 10. 2. 2021 - 31. 3. 2021 a kdokoliv se k ní mohl vyjádřit. Aktuálně probíhá třídění a vyhodnocení komentářů a připomínek ke studii, které zabere několik měsíců. Seznam vypořádaných a zpracovaných připomínek bude pak zveřejněn v září 2021 spolu s upravenou studií. Následně by mezi hl. m. Prahou a investory v území mělo dojít k uzavření dohody, jejíž přílohou bude upravená a odsouhlasená studie.

K bodu 3 žádosti:

V období od května do června 2021 (v závislosti na protipandemických opatřeních případně do srpna) budou probíhat participační aktivity přímo v lokalitě. Především půjde o zapojení veřejnosti do detailního řešení Jarovské třídy formou plánovacího stánku, komentovaných vycházek, dotazníkového šetření a hloubkových rozhovorů s místními obyvateli a spolky. Dále v tomto období budeme s investory jednat o přípravě návazné dlouhodobé participace jednotlivých záměrů v oblasti Nákladového nádraží Žižkov, která by rovněž mohla být představena již v září 2021 a u které předpokládáme, že by měla probíhat několik let v rámci přípravy jednotlivých investorských projektů.

K bodu 4 žádosti:

Komentáře a připomínky ke studii NNŽ naleznete na:

<https://cloud.iprpraha.cz/index.php/s/TYx38SvpXzfPRbI>

Heslo: **10stNN18z**

Mgr. ADAM ŠVEJDA,

zástupce ředitele pro ekonomickou a provozní činnost

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace

Příloha: Komentáře a připomínky ke studii NNŽ

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát – DS
- 2. IPR – SPR/PRAV
- 3. IPR – SDM/KVP
- 3. IPR – SPR
- 4. IPR – spisovna