

Konceptní vyjádření k záměru na veřejném prostranství

VÁŠ DOPIS ZN.

Č. J. IPR 04219/22

VYŘÍZUJE / KANCELÁŘ

E-MAIL / TELEFON

VĚC **KONCEPTNÍ VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ, DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO UR A SP: HUMANIZACE PEROUTKOVY ULICE, REKONSTRUKCE – STUDIE PROVEDITELNOSTI**

Investor:

Autor dokumentace:

Datum dokumentace: 02/2022

Vaši žádost jsme obdrželi dne 4. 4. 2022.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR Praha“) se vyjadřuje v souladu s *Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014*. Konceptní vyjádření k záměru na veřejném prostranství zavazuje investora v rozsahu a způsobu provedení investiční akce (dále jen „konceptní vyjádření“). IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. 1 *stavebního zákona*. K zastupování jsme zmocněni *zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013, ve znění pozdějších změn*. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto konceptní vyjádření:

PŘI SPLNĚNÍ NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK S PŘEDLOŽENÝM ZÁMĚREM SOUHLASÍME.

Popis záměru:

Předmětem dokumentace ve stupni pro vydání společného povolení je rekonstrukce ulice Peroutkova – stavba nazvaná Humanizace ulice. Tato akce zahrnuje kompletní rekonstrukci a revitalizaci uvedené ulice a jejího blízkého okolí. Jedná se o úsek od křižovatky s ulicemi Na Václavce, U Smíchovského Hřbitova, U Mrázovky, Na Cihlářce a U Šalamounky (včetně prostranství této křižovatky v lokalitě Malvazinky), po nově upravenou část 150 m od křižovatky s ul. Barvitova. Dokumentace dále řeší doplnění chodníku v ul. Klikatá v úseku od okružní křižovatky s ulicí u Trezorky po autobusovou zastávku U Waltrovky. Akcí jsou dotčena katastrální území Smíchov, Košíře, Radlice a Jinonice. Část dokumentace, která se týká ulice Peroutkova, zahrnuje celkovou rekonstrukci této komunikace včetně křížení do ústí přilehlých ulic. Součástí je rekonstrukce a revitalizace veřejného prostoru vymezeného křižovatkou s ulicí U Šalamounky. Uliční prostranství se nacházejí z větší části v souvislé zástavbě a jsou vymezena oplocením soukromých pozemků, případně hranicemi pozemků. Veřejné prostranství křižovatky s

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

ulicí U Šalamounky, v návaznosti na blízkou samoobslužnou prodejnu je řešeno komplexně včetně úpravy povrchů, způsobu parkování, vegetace a prvků městského mobiliáře, s důrazem na pobytovou funkci prostranství a pěší vazby. Část dokumentace, týkající se doplnění chodníku v ulici Klikatá, navrhuje řešení kopírující stávající směrové uspořádání. V dokumentaci je rovněž řešeno nakládání s dešťovou vodou v podstatné části Peroutkovi ulice, pomocí nově navrhované dešťové kanalizace, a to odváděním do navrhovaného retenčně-vsakovacího objektu (suchého poldru) s následným regulovaným odtokem do stávající jednotné kanalizace. Cílem akce je celková rekonstrukce a revitalizace dotčených ulic a prostranství s důrazem na bezpečnost chodců, integraci cyklistického provozu, obnova a doplnění vegetace. Dále je předmětem nová úprava autobusových zastávek a parkovacích míst se zachováním jejich počtu.

Pro informaci uvádíme, že jsme se k záměru již vyjadřovali dopisem č. j. 13658/19 ze dne 23. 1. 2020, ve kterém jsme podmíněčně souhlasili.

Podmínky souhlasu:

1. Požadujeme v bočních ulicích, kde je očekáván vyšší počet chodců ve směru podél ul. Peroutkovy, instalovat zvýšené přechody bez odsazení od hrany křižovatky, vzhledem ke většímu komfortu pro chodce. Původně zúžené a zvýšené přechody přes Peroutkovu byly nahrazeny klasickými přechody s ostrůvkem. Preference chodců je klíčovým bodem v koncepčních materiálech města (*Manuál tvorby veřej. prostranství, Plán udržitelné mobility*, atd). Rovněž požadujeme přechody v podélném směru (pokud je to možné) zkracovat. Dále požadujeme umístit přechod na křižovatku ulic Peroutkova - Na Václavce.
2. V nově vzniklém prostoru před supermarketem Albert požadujeme upravit počet parkovacích ploch, jež jsou plánována na úkor kvality prostoru. Dle dat získaných od TSK při zajišťování podkladů pro parkovací systém je průměrná obsazenost v ulicích přilehlých k tomuto prostoru 62 % a to před zavedením opatření. Po zavedení systému obvykle množství parkujících vozidel zpravidla klesá, není proto nutné maximalizovat počet parkovacích míst. Dále požadujeme zrušit parkovací stání mezi ulicemi Peroutkova a U Šalamounky a odstranit chodníkový přejezd umístěný do veřejného prostoru "náměstí Malvazinky" před obchodem Albert.
3. Požadujeme do návrhu zapracovat pokyny nové legislativy, jež doporučuje nahrazovat cyklo piktogramové koridory tzv. víceúčelovým pruhem (jinak také ochranný cyklopruh), jež má po celé délce stejné šířkové uspořádání. Tímto způsobem lze vyznačit ochranný cyklopruh bez jakýchkoliv změn v šířkových poměrech, s výjimkou autobusových zastávek a případných úzkých profilů v místech některých dopravních ostrůvků - zde může být ochranný cyklopruh přerušen. Pokud se revitalizací snažíme zabránit tranzitní dopravě je žádoucí rychlost v ulici vhodně snížit na 30 km/h.
4. Za nevhodné považujeme zvětšování poloměrů obrub na bočních ulicích (např. Konečná, Na Farkáně II a jinde). Pokud je účelem návrhu zklidnění dopravy, je žádoucí realizovat co nejmenší poloměry obrub. Dle TP 171 je možné a vhodné u rozměrnějších vozidel předpokládat vybočení do protisměru, a dle toho navrhovat obruby. Nároží požadujeme přepracovat s minimálním možným poloměrem při vybočení

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

rozměrnějších vozidel do protisměru. Dále požadujeme odstranit linie z obruby v dlažbě zasazené do vydlážděného prostoru "náměstí Malvazinky".

5. Požadujeme realizovat zastávky v celém projektu bez bočnic tak, aby netvořily bariéru v pěším pohybu chodců po chodníku.
6. Požadujeme umístit svislé značení v nejmenších možných rozměrech a minimálním počtu.
7. Návrh hospodaření s dešťovými vodami požadujeme upravit tak, aby nedocházelo ke zvýšenému odtoku dešťových vod z území a následnému zvýšenému zatížení stávající jednotné kanalizace. Žádáme o doplnění dokumentace o návrh prvků pro hospodaření s dešťovou vodou pro ul. Klikatá, prostranství Malvazinky a východní část ulice Peroutkova, které jsou přímo odvodněny do stávající kanalizace tak, aby se maximálně využila dešťová voda pro stávající i nově vysázenou zeleň a v maximální možné míře se snížilo zatížení stávající kanalizace. Jako prvky hospodaření s dešťovou vodou a modrozelené infrastruktury doporučujeme např. využít „dopravní ostrůvky – dopravní plocha nepojízdná“ pro vsakování vody, formou vegetačního průlehu. V ul. Klikatá je vnitřní zelený pás uprostřed vozovky, který je možné využít pro vsakování vody z ulice, úpravou např. na vegetační průleh.
8. Pro SO 102 Prostranství Malvazinky je odvodnění vozovky zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících i nově navrhovaných uličních vpustí a v menší míře odtokem do rábátek stromů a pro SO 103. Úprava v ul. Klikatá je odvodnění chodníku řešeno příčným a podélným sklonem do vozovky a dále do uličních vpustí. Navrhované řešení není v souladu se schválenou *Strategií adaptace hl. m. Prahy* na klimatickou změnu.
9. Pro Vaši informaci uvádíme, že v dotčeném území je souběžně plánována akce pod názvem: „Elektrifikace autobusových linek – levý břeh, část elektrifikace linky 137“. Dle dokumentace předložené projektantem akce – Pragoprojekt, a.s., se značná část upravované trasy týká předmětné komunikace Peroutkova. S touto akcí je třeba předložený záměr koordinovat, a to jak v části projektové dokumentace, tak pro následnou realizaci záměru.

K záměru máme následující doporučení:

1. Nově vzniklý prostor před supermarketem Albert doporučujeme zklidnit změnou povrchové úpravy v ulici Peroutkově, např. na kamennou dlažbu a spojit tak celý prostor. Toto řešení bude mít zároveň zklidňující účinek na okolní dopravu.
2. Doporučujeme nově navržené cyklostojany uprostřed vzniklého náměstí situovat co nejbližší k hlavním vchodům bodů zájmu (supermarket Albert, trafika, Finanční úřad, večerka, atd.).
3. Pro navrhované umístění kontejnerů na tříděný odpad mezi ulicemi U Smíchovského hřbitova a Na Václavce doporučujeme zvážit použití podzemních kontejnerů a dále zrušit obslužné parkovací stání na východní straně ulice U Smíchovského hřbitova.

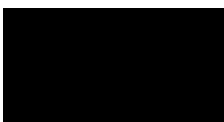
Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

Žádáme Vás tímto, abyste záměr upravený dle výše uvedených podmínek v tomto stupni projektové dokumentace předložili k opětovnému vyjádření.

K předložené dokumentaci vydáváme *koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství* v souladu s *Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014.*

Realizace těchto záměrů je podmíněna vydáním kladného koncepčního vyjádření od IPR Praha. V obdobných případech je vhodné podávat žádost o koncepční vyjádření na formuláři, který je ke stažení na www.iprpraha.cz/stranka/3414.

S pozdravem



MGR. ONDŘEJ BOHÁČ
– ředitel

PŘÍLOHA:

1/ Obecné principy, které u rekonstrukcí křižovatek a obdobných záměrů považujeme z hlediska kvality veřejných prostranství za důležité

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát – příloha
- 2. MČ Praha 5, Oddělení samosprávy, Nám. 14. října 1381/4, 150 22, Praha 5 + příloha
- 3. ÚMČ Praha 5, Oddělení stavebního úřadu, Nám. 14. října 1381/4, 150 22 5 + příloha
- 4. MHMP, ODO - Odbor dopravy, ID) 48ia97h - [REDACTED]
- 5. MHMP, UZR - Odbor územního rozvoje, ID) 48ia97h - [REDACTED]
- 6. MHMP, OPP - Odbor památkové péče, ID) 48ia97h - [REDACTED]
- 7. IPR Praha – KPU
- 8. IPR Praha – KVP
- 9. IPR Praha – KDI
- 10. IPR Praha – KTI
- 11. IPR Praha – KZI
- 12. IPR Praha – spisovna + spis

Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

PŘÍLOHA KE KONCEPČNÍMU VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ

Obecné principy, které u rekonstrukcí křižovatek a obdobných záměrů považujeme z hlediska kvality veřejných prostranství za důležité:

- minimalizace ploch vozovek ve prospěch pěších ploch (malý poloměr směrových oblouků obrub na nároží, rozšíření chodníkové plochy na nároží až za parkovací pruh, apod.)
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. C.2.3 – Křižovatky a křižení
- příčné pěší vazby na všech ramenech křižovatky umístěné na přímých trasách chůze (bez oddalování za směrový oblouk obruby, bez natáčení do kolmice na šikmo příčnou ulici, apod.)
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. C.2.3 – Křižovatky a křižení
- dopravní řešení křižovatky plně zohledňující pohyb cyklistů v křižovatce
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. C.2.5 – Cyklistická opatření
- sdružování stožárů trakčního tramvajového vedení, veřejného osvětlení, světelné signalizace křižovatek
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.3.2 – Nadzemní prvky
- svislé dopravní značení v nejmenší přípustné velikosti umístěvané přednostně na stožáry TV, VO, SSZ
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.3.3 – Dopravní prvky a značení
- zábradlí uplatňované pouze v případech, kdy nelze ochranu chodců zajistit jiným, přirozeným způsobem
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.5.7 – Zábrany a bariéry
- stejná povrchová úprava všech kovových prvků (v historickém a kompaktním městě RAL 7021, v zahradním a modernistickém městě RAL 7004)
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.1.2 – Materiály a povrchy prvků