

dle rozdělovníku

Váš dopis zn.	Č.j. S-MHMP 1144364/2011- DOP/O1-Ku	Vyřizuje / linka [REDAKCE]	Datum 27.12. 2011
---------------	---	-------------------------------	----------------------

O Z N Á M E N Í

ZAHÁJENÍ SPOJENÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČO 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křížkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn pro řízení stavebníkem, Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Rásovkova 770/8, 110 15 Praha 1, IČO 63834197, podal dne 28. 11. 2011 žádost o spojené územní a stavební řízení na stavbu:

**„SSZ 5.555 Bucharova – K Hájmům“,
 v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze“,**

kteřá bude realizována na pozemcích č. parc. 2705/1, č. parc. 2705/19, č. parc. 2705/35, č. parc. 2707/1, č. parc. 2707/6 a č. parc. 2710/1 v katastrálním území Stodůlky a na pozemku č. parc. 2068 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5.

Vzhledem k tomu, že podmínky v území jsou jednoznačné, pro území je schválen územní plán (Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy) a tato řízení pro předmětnou stavbu spolu věcně souvisejí, požádal navrhovatel o jejich spojení.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy, příslušný k vedení obou řízení, rozhodl usnesením ze dne 22. 12. 2011, v souladu s ustanovením § 78, odstavec 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) a v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád) a obě tato řízení spojil.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
 Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
 tel. 236 001 111, fax 236 007 039
 e-mail: dop@cityofprague.cz

Uvedeným dnem bylo zahájeno spojené územní a stavební řízení.

Předmětem spojeného územního a stavebního řízení je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájům“ (dále SSZ), v Praze 5.

Vlastní výstavba zahrnuje:

osazení: nového řadiče Siemens C800V nové kabelové skříně a stožárů SSZ, instalaci: nových návěstidel Siemens LED, zvukových návěstidel SZN-1, přijímače akustické signalizace nevidomých BPN, chodeckých tlačítek, antény radiohodin DCF, skříňky ručního řízení RR-15, umístěné na samostatném sloupku a osazení nových svislých dopravních značek v reflexním provedení. Bude položeno nové kabelové vedení SSZ a napájecí kabel do ZM 1198.

Řadič SSZ bude vybaven pro koordinaci, pro obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi řadičem a ústřednou, programovými spínacími hodinami a dalšími nezbytnými deskami a moduly. Kabelová skříň bude nová a budou v ní ukončeny koordinační kabely a optotrubky.

S odpady vzniklými na této stavbě bude naloženo podle přílohy této PD - „Způsob naložení se stavebními odpady“. Výkopy prováděné v rámci předmětné stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Na místech se zvýšeným nebezpečím úrazu bude nouzové osvětlení a zábrany. Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách. Práce v nočních hodinách budou prováděny v co nejmenším rozsahu, s ohledem na požadavky DOP MHMP a odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5.

Před uvedením SSZ do provozu musí dodavatelská organizace zajistit komplexní zkoušky a revize elektrického zařízení. Trasa kabelů tohoto SSZ byla zkoordinována s ostatními sítěmi.

Stávající stav

V současné době je SSZ řízeno řadičem ELTODO ELS, který je připojen na HDŘÚ pomocí PARS. Řadič dopravně funguje v koordinaci jako skupinář.

Ulice Bucharova je směrově rozdělená komunikace (nedělený čtyřpruh). Chodecký přechod je veden pouze přes jednu větev křižovatky., přes ulici Bulharovu.

Vozovky mají živičný povrch. Chodníky mají převážně povrch živičný nebo ze zámkové dlažby.

Nový stav

V prostoru křižovatky bude provedena, podle nové dopravní studie, úprava jejího situačního uspořádání, k úpravě dojde především v místech přechodu pro chodce. Stávající sloupy SSZ budou vyměněny za nové, v souvislosti s rozdělením přechodu pro chodce budou také osazeny nové sloupy v nových polohách.

Dále budou doplněny vozidlové detektory, videodetekční smyčky, chodecká tlačítka apod. V okolí křižovatky bude upraveno svislé i vodorovné dopravní značení. Stávající řadič bude vyměněn za nový, bude osazena nová kabelová skříň a bude provedena nová kabelizace.

Obnovené SSZ bude využívat nejmodernější způsoby řízení a tím dojde ke zlepšení propustnosti křižovatky a k příznivějšímu poskytování informací o stavu tohoto SSZ do nadřazené úrovně řízení.

Úpravy stávajícího přechodu pro chodcelepší (umožní) samostatný pohyb osob tělesně postižených a slabozrakých.

Použití navržených materiálů a zařízení vychází z podmínek budoucího správce.

Řadič

Pro tuto křižovatku bude použit nový řadič typu ELS SITRAFFIC C 800V, který bude umístěn v plastové skříni na podstavci, na místě po demontovaném řadiči. Kabelová skříň bude umístěna vedle řadiče a bude rovněž nová.

Podle koncepce Systému řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze bude řadič vybaven tak, aby po připojení na oblastní ústřednu byl umožněn obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a oblastní ústřednou. Dále bude řadič vybaven programovými spínacími hodinami a ručním řízením jednotného typu. Řadič bude vybaven spínacími hodinami a pamětí pro sčítání intenzit dopravy. Detailní popis funkce řadiče je obsažen v DS SSZ. Řadič bude kabelově propojen s HDŘÚ/ODŘÚ a bude dopravně fungovat v koordinované skupině po Bucharově ulici. Nadřazenou úroveň bude oblastní dopravní řídicí ústředna ODŘÚ oblast JZ a HDŘÚ. Řadič bude připraven na doplnění aktivní preference BUS (realizována bude pouze při zajištění finančního krytí ze strany Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.). Umístění řadiče a dalších zařízení SSZ je patrné z výkresu č. 11.1 „Situační plán“.

Kabelová skříň bude nová a budou v ní ukončeny stávající koordinační kabely a optické trubky. V koordinační skříni budou umístěny svorkovnice pro koordinační signály, podružné jištění, osvětlení a topení. V budoucnu zde mohou být umístěny optické převodníky, optický organizér apod. Koordinační kabely budou ve skříni ukončeny na koordinační svorkovnici, ze které budou signály propojeny do nového řadiče.

Venkovní výstroj SSZ

Rozmístění zařízení SSZ včetně vybavení signálních stožárů návěstidly je zřejmé z výkresu č. 11.1. „Situační plán“. Sloup č. 1 bude středně těžký, výložníkový, s výložníkem délky 6,5 m. Sloup č. 5 bude výložníkový, s výložníkem délky 5 m. Sloupy č. 3 a č. 8 budou zapuštěné, chodecké, zvýšené na výšku 6 m nad terénem. Sloupy č. 6 a č. 11 budou zapuštěné, chodecké, zvýšené, sloupy č. 2, č. 4, č. 7 a č. 9 budou chodecké na základový rám. Ruční řízení bude jednotného typu (AŽD) a bude umístěno na sloupku SSZ č. 10, podle výkresu č. 11.1 „Situační plán“.

Na křižovatce budou použita LED návěstidla. Vozidlová návěstidla na výložnicích budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 210 mm.

-4-

č.j.: S-MHMP 1144364/2011-DOP/O1-Ku

Spodní okraj návěstidel umístěných na stožárech SSZ, resp. na výložnicích musí být nejméně ve výšce 2,20 m nad povrchem chodníku (v místě s vyloučeným přístupem chodců nejméně ve výšce 1,80 m), resp. ve výšce 5,20 m nad povrchem vozovky. Tlačítka pro chodce budou osazena ve výšce cca 1,20 m nad povrchem chodníku, podle ČSN 365601-1 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., jako přítomnostní detektory pro chodce. Tlačítka budou typu ETL 1 a budou vybavena prosvětleným nápisem „ČEKEJ“, který bude svítit od prvního nároku chodců až do příslušné zelené.

Povrchová úprava sloupů SSZ bude provedena žárovým zinkováním. Sloupky SSZ budou očíslovány podle výkresu č. 11.1 „Situační plán“ a na dvířkách sloupků SSZ bude červenou barvou vyznačen pikto gram blesku.

Signalizované přechody budou vybaveny akustickými návěstidly typu SZN 01 pro nevidomé. U děleného přechodu přes ulici Bucharova budou na sloupu SSZ č. 6 umístěna výzvoová tlačítka pro nevidomé s funkcí odpojování akustické signalizace. Akustická návěstidla pro nevidomé budou zapojena tak, aby akustická signalizace mohla být v provozu dle vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelné signalizace (t.j. bude umožněn stav, kdy světelná signalizace svítí, ale akustická signalizace je vypnutá, například v noci).

Akustická signalizace pro nevidomé bude ovládána dálkově. Řadič bude vybaven jednotkou zukové signalizace JAZS-1, na kterou bude připojen přijímač BPN. Přijímač BPN bude umístěn na sloupu SSZ č. 5. Na sloupu SSZ č. 8 bude osazena anténa pro DCF hodiny (pro případ nedostatečného signálu v radiči).

Vozidla budou detekována pomocí indukčních smyček umístěných ve vozovce. Detekce cyklistů bude zajištěna pomocí dvou kamer videodetekce Traficam.

Kabelizace

Na předmětné křižovatce bude provedena nová kabelizace. V maximální míře bude využito stávajících kabelových tras SSZ a v těchto trasách uložených trubek, do kterých bude-li to možné, budou zataženy pouze nové kabely. Nové trasy kabelů SSZ budou realizovány tam, kde dochází ke změně umístění stávajících sloupků SSZ, nebo tam kde budou sloupky nové. Nová trasa kabelů SSZ byla navržena v souběhu se stávajícími kabely NN a VO resp. v pásmu sloupů veřejného osvětlení a zájmového území kabelů SSZ. V místě křížení kabelu s VTL plynovodem bude kabel SSZ uložen do tvárnice chráničky nebo do betonového korýtka v chráničce (odolné proti mechanickému poškození) a to 2 metry na každou stranu od povrchu VTL plynovodu.

Před započítím výkopových prací bude nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců. Skutečná poloha kabelů bude, zjištěna výkopem sondovacích jam. V případě, že by došlo ke kolizi trasy kabelů SSZ s trasou jiných inženýrských sítí, bude nutné provést odklon trasy kabelů SSZ. Odkrytá

podzemní vedení budou řádně zajištěna proti poškození. Výkopové práce budou prováděny ručně a obezřetně. Záhozy rýh budou prováděny po vrstvách maximální mocnosti 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna.

-5-

č.j.: S-MHMP 1144364/2011-DOP/O1-Ku

Pro napájení signalizačních stožárů v zemi budou použity kabely typu CYKY nJx1,5 mm². Videokamery na stožárech budou propojeny s řadičem pomocí silových kabelů CYKY, koaxiální kabel PRG7CuPE bude položen pouze jako reserva ke stožáru SSZ č. 8. Indukční smyčky budou jednozávitové a budou vytvořeny pomocí lanka CSA, pro spojení s řadičem budou využity kabely TCEKFY nPx1. Pro indukční smyčku v ulici K Hájům bude položen rezervní kabel. Kabely budou v celé trase uloženy v ohebných plastových trubkách o průměru 110 mm, resp. o průměru 50 mm. Přejechy z přímých trubek do stožárů SSZ budou řešeny ohebnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Propojení výstroje sloupek SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou CMSM nGx1,5.

V případě, že kabely nebudou moci být uloženy v trubkách, s ohledem na stávající síť, budou tyto kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami.

Řadič bude připojen na ústřednu a propojen se sousedním SSZ 5.498 Bucharova – Pekařská stávajícím koordinačním kabelem TCEPKPFLEZE 25x4x0,8. SSZ 5.555 bude napájeno novým kabelem CYKY 4x16 mm², který povede do stávajícího ZM VO 1198.

Vzhledem k použití LED návěstidel nedojde v ZM VO k žádnému navýšení odběru elektrické energie.

V souběhu s napájecím kabelem bude položen nový koordinační kabel.

Kabelové rýhy v chodnících budou o rozměrech 35/60 cm nebo 50/60 cm. Pro vedení kabelů pod vozovkou budou pokud možno využity stávající chráničky, v případě jejich neprůchodnosti budou provedeny překopy tj. rýha o rozměrech 65/120 cm nebo bude proveden protlak. Kabelové rýhy musí být prováděny s ohledem na pohyb chodců, musí být proto dodržen minimální průchozí profil 1 m, výkopy prováděné v rámci této stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu budou řádně zabezpečena.

Směrem k ZM VO 1198 je nyní veden napájecí kabel, koordinační kabel a 2 optotrubky. Citované kabely budou nové. ZM VO je vedle řadiče SSZ 5.498 Bucharova – Pekařská.

Dopravní značení

Na této křižovatce bude provedena úprava vodorovného a svislého dopravního značení.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky a dopravní značky umístěné na stožárech SSZ budou reflexní, stávající nevyhovující dopravní značky budou demontovány. Nové reflexní dopravní

značky umístěné na stožárech SSZ a upravující přednost v jízdě, budou reflexní, třídy 3, ostatní dopravní značky budou reflexní, třídy 1.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude upraveno, viz Situační plán – výkres č. 11.1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikovou hmotou dle požadavku Technické správy komunikací hl.m. Prahy. Stávající nevyhovující dopravní značení bude odstraněno, poškozené dopravní značení bude nahrazeno novým.

-6-

č.j.: S-MHMP 1144364/2011-DOP/O1-Ku

Napájení

Navržené zařízení SSZ bude napojeno na napěťovou soustavu 3 PEN 400/230 V, 50 Hz, TN-C, v řadiči bude změněna na TN-C-S. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena samočinným odpojením od zdroje a dvojitou izolací podle ČSN 33 2000-5-54.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách drát FeZn o průměru 10 mm), uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje budou chráněny před korozi podle ČSN 33 2000-5-54.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako stavební úřad, příslušný podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 78, odstavec 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 140 správního řádu,

O Z N A M U J E

zahájení spojeného územního a stavebního řízení stavby „SSZ 5.555 Bucharova – K Hájmům“ a současně nařizuje **veřejné ústní jednání** na den **20. ledna 2012 ve 12,30 hodin**.

Toto jednání se uskuteční na odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, Jugmannova 35/29, Praha 1, v kanceláři č. 143, v 1. patře.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být podle ustanovení § 89, odstavec 1 stavebního zákona uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, stejně tak závazná stanoviska dotčených orgánů a námitky účastníků řízení podle ustanovení § 112, odstavec 2 stavebního zákona, jinak se k nim nepřihlíží.

Podle ustanovení § 89, odstavec 2 stavebního zákona se nepřihlíží k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu.

Účastník je povinen na vyžádání prokázat totožnost ve smyslu § 36, odstavec 4 správního řádu. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník řízení je, podle ustanovení § 89, odstavec 3 stavebního zákona, povinen ve svých námitkách uvést skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek. K námitkám, které nespĺňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení, podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) a písmeno b) stavebního zákona, může v územním řízení uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její vlastnické nebo jiné věcné právo k nemovitosti přímo dotčeno.

-7-

č.j.: S-MHMP 1144364/2011-DOP/O1-Ku

Osoba, která má postavení účastníka řízení na základě zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky, pokud je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník stavebního řízení může podle ustanovení § 114, odstavec 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Žadatel je podle ustanovení § 87, odstavec 2 stavebního zákona povinen zajistit, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo nařizeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem, nebo na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se má záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Obsahové náležitosti informace stanovuje ustanovení § 8 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout ve lhůtě shora uvedené na odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1, v úřední dny tj. v pondělí 12-17 hodin a ve středu 8-18 hodin, v jiné dny po předchozí telefonické dohodě a při veřejném ústním jednání.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

za správnost vyhotovení:
Ing. Josef Kunt

Doručí se:**A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:**

- 1) AŽD Praha, a.s., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 120 00 Praha 2

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou:

- 3) zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy po dobu 15 dnů

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona - k informaci veřejnou vyhláškou:

- 4) zveřejněním na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

B. Účastníci stavebního řízení – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, a.s., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 3) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 4) SVM MHMP

C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě:

- 1) DOP MHMP/O4, Ing. Nováček
- 2) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P. O. Box 51, 140 21 Praha 4
- 3) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 4) OOP MHMP

- 5) OKR MHMP
- 6) OPP MHMP
- 7) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- 8) Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
- 9) Úřad MČ Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5

D. Ostatní – na vědomí:

- 1) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

E. Kopie:

- 1) DOP/O1-Ku
- 2) spis