

Č. J. IPR: 10581/2026; SZ IPR 10491/2026 a 10547
(k čj. MHMP 692812/2026)

VYŘIZUJE/KANCELÁŘ/LINKA:

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

VĚC: ŽÁDOST O INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM,
VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace (dále jen „IPR Praha“), obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), v níž žádáte o poskytnutí informací týkajících se záměru zahloubení (podtunelování) komunikace V Holešovičkách v městské části Praha 8:

1. *Jaký je aktuální stav přípravy tohoto záměru?*
2. *Je záměr nadále součástí rozvojových nebo dopravních koncepcí hlavního města Prahy?*
3. *Je veden jako samostatný projekt nebo investiční záměr? Pokud ano, pod jakým názvem či evidenčním označením?*
4. *V jaké fázi se nachází změna územně plánovací dokumentace související s tímto záměrem a pod jakým číslem je vedena?*
5. *Byla od roku 2020 zpracována dopravní, urbanistická, technická nebo ekonomická studie vztahující se k zahloubení komunikace V Holešovičkách? Pokud ano, žádám o zaslání těchto studií, případně odkazů, kde jsou veřejně dostupné.*
6. *Je tento záměr zohledněn v připravovaném Metropolitním plánu nebo jiných strategických dokumentech hl. m. Prahy?*
7. *Existuje předpokládaný harmonogram dalších kroků nebo rozhodnutí týkajících se tohoto projektu?*
8. *Který útvar IPR Praha nebo Magistrátu hl. m. Prahy je za koordinaci tohoto záměru odpovědný a kdo je věcným garantem projektu?*
9. *Pokud Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy není příslušný k poskytnutí některé z výše uvedených informací, prosím o sdělení, který odbor nebo organizační útvar Magistrátu hlavního města Prahy je příslušným gestorem.*

IPR Praha posoudil Vaši žádost a v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím Vám **poskytuje následující vyjádření:**

K bodu č. 1

Na IPR Praha a rovněž dle informací Investičního odboru MHMP se v současnosti žádné aktivity vztahující se k tomuto záměru neodehrávají. V současnosti jediná aktivní příprava probíhá u projektu na Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále „TSK“) - viz. odpověď k bodu č. 3.

K bodu č. 2

V Akčním plánu pro roky 2024-2026 platného Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí je pod bodem 14 – Protihluková opatření automobilové a veřejné dopravy vedena akce Doprovodná opatření v Holešovičkách. Odkaz je k dispozici zde: https://poladprahu.cz/wp-content/uploads/2024/07/Karty_opatreni.pdf

K bodu č. 3

Akce zahloubení Holešoviček není dle informací Investičního odboru MHMP dlouhodobě zařazena v investičním rozpočtu hl. m. Prahy. Na TSK je vedena akce (akce z Akčního plánu mobility) Doprovodná opatření V Holešovičkách, Praha 8, č. akce 1000126. Aktuálně je ve fázi zpracování dokumentace pro povolení (tzv. DUSP) a projednávání z dotčenými orgány státní správy.

K bodu č. 4

Vzhledem k tomu, že dne 28. 5. 2026 Zastupitelstvo hl. m. Prahy schválilo nový územní plán pro Prahu – Metropolitní plán hl. m. Prahy (dále „MPP“) s účinností od 1.9.2026 a současně rozhodlo o ukončení pořizování všech změn v tomto procesu, přestala být tímto okamžikem pořizována i změna Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (tedy doposud platného ÚP) na území Holešoviček č. 2754, která byla ve fázi po schválení zadání.

K bodu č. 5

V roce 2020 byla dokončena technická studie s názvem: Stavba č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – Balabenka; Studie dopravního řešení oblasti V Holešovičkách – Libeňská spojka – Povltavská, technická studie, 03/2020, zpracovatel 4roads, objednatel Investiční odbor MHMP.

K bodu č. 6

V MPP není záměr explicitně vymezen, nicméně regulativy územního plánu umožňují provádět úpravy stávajících komunikací, včetně případného zahloubení, pokud se najde proveditelné a ekonomicky přijatelné řešení. V souladu s regulativy MPP je tedy přípustné stávající vymezené komunikace přestavět a zakrýt, takže výhledově by podobné řešení bylo přípustné. Požadavek na zatunelování se objevil v několika připomínkách, resp. námitkách během veřejného projednání, Zastupitelstvo hl. m. Prahy odsouhlasilo negativní vypořádání připomínek.

K bodu č. 7

Harmonogram pro projekt zahloubení Holešoviček z výše uvedených důvodů v bodu č. 6 neexistuje.

K bodu č. 8

Z hlediska plánování na IPR Praha je z povahy věci odpovědná Kancelář dopravní infrastruktury. Z hlediska přípravy investic je to pak Investiční odbor MHMP. Za projekt opatření v ulici V Holešovičkách je zodpovědnou organizací TSK.

K bodu č. 9

IPR Praha kontaktoval pro účely odpovědi na tuto žádost o informace jak Investiční odbor MHMP, tak TSK. V odpovědi jsou tedy aktuální informace i od Investičního odboru MHMP, který by v případě zavedení investiční akce byl gestorem akce a rovněž i od TSK jako gestora akce Doprovodných opatření V Holešovičkách.

JUDr. Zdeňka Zenkerová, Ph.D., ředitelka sekce právní
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát – [REDACTED]
- 2. IPR – SPR/PRAV
- 3. IPR – INFR
- 4. IPR – SPR
- 5. IPR – spisovna
- 6. MHMP – k čj. MHMP 692812/2026