

Váš dopis zn.

Č. j. IPR
16188/2020Vyřizuje/kancelář/linka
[REDACTED]
[REDACTED]**Věc: Žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb.**

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR Praha“) obdržel dne 29.12. 2020 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Ve své žádosti se konkrétně domáháte poskytnutí následujících informací a dokumentů týkající se *existujících ověřovacích studií řešících dopravní situaci V Holešovičkách porovnání dvou principiálních variant (hloubený tunel pod ulicí V Holešovičkách vs tzv. Čimická severní radiála).*

1. *Ověřovací studie z roku 2008 pořízena Útvarem rozvoje hl. m. Prahy*
2. *Ověřovací studie z roku 2010 pořízena Útvarem rozvoje hl. m. Prahy*
3. *Ověřovací studie z roku 2013 pořízena TSK hl. m. Prahy*
4. *Jakoukoliv další relevantní interně nebo externě (dodavatelsky) vypracovanou dokumentaci na téma Čimická radiála v rozmezí let 2013- 2020*
5. *Informace o aktuálním progresu a stupni zpracování záměru EIA/SEA Holešovičky- zakopání, 2. etapa, tunel Holešovičky, č. akce 999402/2, Praha 8 a také změnu záměru EIA- dopravní propojení Městského a Pražského okruhu v severním segmentu Prahy, č. akce 1000026, Praha 7, 8 a Dolní Chabry*

I.

IPR Praha v bodech 1, 2 a 4 posoudil Vaši žádost a v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 d) zákona o svobodném přístupu k informacím Vám poskytujeme následující informace.

Problematika zmírnění nepříznivých vlivů automobilové dopravy v ulici V Holešovičkách se prověřovala na úrovni několika studií:

Ověřovací studie "Tunel Holešovičky" (I. a II.. fáze)

(Zadavatel: Útvar rozvoje hl. m. Prahy, dodavatel: [REDACTED] termín II. Fáze: 10/ 2008)

Cílem studie bylo ověření technických možností převedení podstatného podílu průjezdné dopravy z ulice

V Holešovičkách do samostatné tunelové trasy tak, aby bylo možné tento uliční prostor rehabilitovat a snížit negativní vlivy dopravy do přilehlé zástavby.

Ověřovací studie "Dopravní řešení - Čimice

(Zadavatel: Útvar rozvoje hl. m. Prahy, dodavatel: ██████████ termín: 12/2009)

Účelem studie bylo prověření nového řešení dopravního napojení oblasti Čimice a Bohnic na Městský okruh u Pelc Tyrolky a na Pražský okruh (Silniční okruh kolem Prahy) na severním okraji Prahy, které ve studii vyústilo do návrhu nové kapacitní radiály, která by převedla část automobilové dopravy z ulic V Holešovičkách a Liberecké na novou trasu. Ve studii navržená radiála by byla investičně náročnou, z velké části tunelovou stavbou, která není obsažena v žádné územně plánovací dokumentaci.

Prověření tunelového vedení Prosecké radiály v prostoru ulice V Holešovičkách

(Zadavatel: Útvar rozvoje hl. m. Prahy, dodavatel: ██████████, termín: 06/2010)

Předmětem studie je prověření tunelového vedení Prosecké radiály ve stopě ulice V Holešovičkách v rozsahu cca mezi křižovatkami Pelc Tyrolka a Vychovatelna při využití technologie hloubených tunelů, které by měly převést převážnou část dopravních vztahů, aby ulice V Holešovičkách fungovala především pro obsluhu území.

Studie realizovatelnosti dočasného vedení MO v prostoru ulice V Holešovičkách

(Zadavatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, dodavatel: ██████████, termín: 03/2013)

Předmětem studie bylo podrobnější prověření možnosti řešení tunelu ve stopě ulice V Holešovičkách za účelem významného snížení dopravní zátěže na povrchu současné ulice V Holešovičkách, které se prověřovalo v souvislosti se zvažovaným etapovým řešením Městského okruhu.

Dále uvádíme:

Tunel pro automobilovou dopravu pod ulic V Holešovičkách není obsažen v žádné platné územně plánovací dokumentaci. Z uvedeného důvodu byla iniciována a rozpracována změna platného ÚP hl. m. Prahy Z 2754/00, která tunel pod ul. V Holešovičkách a související komunikační úpravy vymezuje. Zároveň pro tuto změnu ÚP bylo rozpracováno VVÚRÚ, které nebylo dokončeno vzhledem k tomu, že v roce 2020 došlo k prověřování další alternativy tunelového řešení Městského okruhu, Libeňské spojky a Prosecké radiály (ulice V Holešovičkách) za účelem zjistit, zda by bylo možné sdružit některé z tunelů uvedených staveb a snížit tak jejich počet v oblasti mezi Pelc Tyrolkou, Vychovatelnou a Libní a zároveň odvést průjezdnou dopravu z ulice V Holešovičkách.

MHMP - investiční odbor za tímto účelem objednal Studii dopravního řešení oblasti V Holešovičkách - Libeňská spojka - Povltavská, kterou v r.2020 zpracovala společnost 4roads s.r.o. Studie však nepřinesla přijatelné výsledky

a v současné době se zvažují ještě možnosti dalšího prověření dané problematiky.

Vzhledem k tomu, že předmětem vyžádaných informací jsou autorská díla, budou Vám studie zadané Útvarem rozvoje hl. m. Prahy poskytnuty po uzavření podlicenční smlouvy, která je přílohou tohoto dopisu a kterou Vás žádáme zaslat na adresu IPR Praha.

II.

IPR Praha v bodech 3 a 5 posoudil Vaši žádost a v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 c) zákona o svobodném přístupu k informacím Vaši žádost **odkládá**.

Povinné subjekty jsou podle § 2 odst. 1 zákona povinny poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti. Zadávání studie, o kterou žádáte pod bodem 3, patří do působnosti jiných subjektů, IPR Praha tuto studii nezádal.

Odpověď na otázky týkající se přípravy staveb Městského okruhu, Libeňské spojky, tunelů v oblasti Holešoviček a posuzování těchto staveb např. v rámci EIA apod. přísluší investorovi těchto staveb, kterým je MHMP - investiční odbor.

Informace požadované v bodech 3 a 5 by Vám měl poskytnout MHMP a TSK, a.s.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti uvedené pod bodem 3 a 5 nesouhlasíte, můžete podle § 16a odst. 1 zákona podat stížnost, a to ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení této informace. Stížnost se podává k Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím IPR Praha, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2.

S pozdravem

Mgr. Martin Červený
zástupce ředitele
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace

Přílohy: Podlicenční smlouva

Rozdělovník

1. Adresát DS: [REDACTED]
2. IPR INFR/KDI
3. IPR SPR/PRAV
4. IRP SPR + kopie spisu
5. IPR spisovna + spis