

Váš dopis zn.:

Č. J. IPR: 2915/2020, 2892/2020 /2

Vyřizuje/kancelář/linka: Ing. Václav Věrtelář/INFR

JUDr. Ivana Nováková/SPR/PRAV

Datum:



VĚC ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACE DLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Magistrát hlavního města Prahy postoupil dne 13. 3. 2020 Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvkové organizaci (dále jen „IPR Praha“) Vaši žádost ze dne 10. 3. 2020 o poskytnutí informace v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), konkrétně žádost o poskytnutí dopravně inženýrských podkladů (průzkumů) v elektronické podobě včetně jejich průvodních dopisů, které jsme zpracovávali pro stavbu č. 9567 Radlická radiála v období od roku 2010 do současnosti (dále jen „žádost“). V žádosti uvádíte, že se zpracovávaly minimálně tyto průzkumy:

- doplnění DIP – IPR Praha č.j. 10169/17 (stav k 8/2017),
- DIP z listopadu 2016,
- DIP z října 2016,
- 4. aktualizace – IPR Praha č.j. 8430/2016,
- DIP – IPR Praha č.j. 8967/2014 (stav k 8/2014),
- ÚRM č.j. 10750/2013,

IPR Praha posoudil Vaši žádost v souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím a po uhrazení úhrady nákladů v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 a 3 zákona o svobodném přístupu k informacím Vám podle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) zákona poskytujeme požadované informace.

Posíláme výpočty zatížení vybrané komunikační sítě, které se zpracovávaly na IPR Praha v souvislosti s přípravou stavby Radlické radiály. Příprava této celoměstsky významné stavby probíhá dlouhou dobu v řádu mnoha let, kdy vlivem řady okolností se v tomto období postupně zpřesňovaly modelové výpočty zatížení komunikační sítě na základě aktualizovaných dat dopravních průzkumů, demografických podkladů atd. Do výpočtů bylo třeba zohlednit též postupně schválené změny platného ÚP hl. m. Prahy. Významnou roli u výpočtů intenzit dopravy hrály také aktualizace výpočetního modelu, ke kterým v uplynulých letech došlo, což je dáno vývojem a zdokonalováním používaných programů a zkvalitňováním výpočetního softwaru. Všechny uvedené skutečnosti ovlivnily v různé míře vypočtené hodnoty dopravního zatížení podle toho, kdy byly konkrétní údaje zpracovány. **S vědomím těchto skutečností je**

třeba přistupovat k údajům zpracovaným v různých časových obdobích, které Vám poskytujeme! Pro informaci uvádíme, že adresátem výstupů z dopravního modelu ve věci Radlické radiály byla na základě smluvního vztahu s Odborem investičním MHMP (dříve MHMP OMI a MHMP OSI) společnost PUDIS, a. s.

Obecná informace o Multimodálním dopravním modelu Prahy a okolí

Modelování dopravy pomocí matematických modelů představuje účinný nástroj pro dopravní inženýrství a rozvoj města. Dopravně inženýrské výpočty jsou jedním ze zásadních podkladů pro hodnocení dopravních systémů i jednotlivých staveb, slouží pro posuzování vlivu na životní prostředí, a jsou součástí komplexního pohledu ve věci přínosů či dopadů na život města jako celku. V dnešní době tento modelový nástroj ve většině případů nahrazuje užívání koeficientů růstu dopravy, je doporučován dle normy, a je vyžadován v projektech spolufinancovaných Evropskou unií.

Dopravní modelování se používá pro predikce očekávaných stavů, zejména pro prognózu výhledových zátěží v automobilové a veřejné hromadné dopravě.

Pro hlavní město Prahu zajišťují tuto činnost (tvorba a správa) IPR Praha a Technická správa komunikací hl. m. Prahy – Úsek dopravního inženýrství (TSK). Modelování dopravy v obou organizacích probíhá v úzce koordinované spolupráci. Poslání, zaměření a městem svěřené činnosti jsou v obou organizacích odlišné, a proto je různé i využití modelovacích nástrojů.

IPR Praha využívá dopravní model zejména pro potřeby územního plánování hlavního města Prahy, jeho scénářů, a pro ověření variant plánovaných tras dopravních sítí, včetně podkladu pro posuzování vlivu na udržitelný rozvoj a životní prostředí města. IPR Praha pracuje primárně s dlouhodobým časovým horizontem předpokládaného rozvoje města dle demografických prognóz, odpovídající v maximální variantě naplnění aktivit v území podle územního plánu a zásad územního rozvoje.

První modely z přelomu tisíciletí měli výhledový horizont 2010, k tomuto roku byla vztažena prognóza obyvatel nejen Prahy, ale i vnější vstupy do modelu, který nebyl plně multimodální ani softwarově, pomalá vozidla byla uvažovaná podílem dle typu komunikace, a byl založen na řetězcích cest. Z dnešního pohledu byl přehnaně optimisticky rozsahem sítě (po změnách) či rozvojem letiště. V dalších letech byly modely průběžně aktualizovány dle dostupných průzkumů aktuálních trendů v dopravě, změn demografických, změn územně plánovacích dokumentací (komunikační síť a plochy), a dle případných použitelných prognóz, a to na rok 2015, později rok 2020.

Informace k jednotlivým zasílaným výstupům

Dopravní model pro horizont ÚP hl. m. Prahy návrh (1999) byl zpracován na základě výsledků vyhodnocení řady speciálních dopravních a dopravně-sociologických průzkumů provedených v letech 1995 – 1999, se zpracováním vstupních demografických údajů jako např. rozmístění obyvatel, pracovních příležitostí a dalších aktivit jako obchody, kulturní a sportovní zařízení atd.

Do takto získaných dopravních vztahů byly zahrnuty i objemy jízd návštěvníků hl. m. Prahy a pásma regionu a objemy tranzitních jízd vůči celému pražskému regionu, dále i jízdy vyvolané významnými dopravními aktivitami jako např. letiště Ruzyně, rozsáhlé obchodně-administrativní areály apod.

Dopravní vztahy pro období návrhu odpovídají na celoměstské úrovni obsahu ÚP hl. m. Prahy. Do výpočtu zatížení byly zahrnuty i okolní plánování investiční záměry.

Všechna zpracovaná č. j. vycházejí z výše uvedeného na žádost PUDISu až do posledního výstupu v roce 2018. V jednotlivých č. j. dochází na žádost zpracovatele k úpravám komunikační sítě v různých variantách. Podrobný popis komunikační sítě a zatěžované varianty požadované objednatelem PUDIS (smluvní projektant Radlické radiály pro MHMP) je uveden v každém č. j. v textové části.

2009

č. j. 10726/09

Vychází z výhledového modelového výpočtu ÚP hl. m. Prahy 1999

2011

č. j. 3629/11 aktualizace č. j. 10726/09

č. j. 6904/11 aktualizace č. j. 3629/11

2013

č. j. 1780/13 vychází z č. j. 6904/11 sc. 3

č. j. 10750/13 aktualizace č. j. 3629/11 a 6904/11

2014

č. j. 8967/2014 vychází z č. j. 10750/2013 a 1780/2013

2016

č. j. 8430/16 vychází z č. j. 10750/2013

č. j. 8431/16 vychází z č. j. 10750/2013

2017

č. j. 10169/17 vychází z č. j. 10750/2013 a č. j. 8430/2016

2018

č. j. 7159/18 podle č. j. 10169/17.

S pozdravem

Mgr. Martin Červený
zástupce ředitele

PŘÍLOHY:

1. Čj.: 10726/09
2. Čj.: 3629/11
3. Čj.: 5948/11
4. Čj.: 6904/11
5. Čj.: 1780/13
6. Čj.: 10750/13
7. Čj.: 8967/14
8. Čj.: 8430/16
9. Čj.: 8431/16
10. Čj.: 10169/17
11. Čj.: 7159/18

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát – [REDAKCE]
- 2. MHMP INV (bez příloh)
- 3. IPR – SPR/PRAV
- 4. IPR – INFR/KDI (bez příloh)
- 5. IPR – SPR/ARCH (bez příloh)
- 6. IPR – SPR
- 7. IPR – spisovna + spis