



Shrnující zpráva setkání

Setkání s veřejností k Územní studii sídliště a okolí budoucí stanice metra D Libuš

13. června 2019

Úvod

Dne 13. 6. 2019 proběhlo již druhé setkání s veřejností k Územní studii sídliště a okolí budoucí stanice metra D Libuš. Setkání se odehrávalo ve dvou termínech od 16. a od 19. hodiny v KC Novodvorská a zúčastnilo se ho kolem 150 návštěvníků z blízkého okolí či přímo z řešeného území studie.¹ Obou setkání se zúčastnili i političtí zástupci obou dotčených MČ (Praha 12 a Praha-Libuš). V první části večera byl představen základní koncept návrhu studie a v části druhé se u pracovních stolů do hloubky rozebírala jednotlivá témata (viz. níže). Kromě důkladného osvětlování různých náležitostí návrhu či problematiky plánovacího procesu se rovněž systematicky získávala zpětná vazba návštěvníků k podobě návrhu. Jednotlivé podněty byly zaznamenány a dále roztrženy do původních kategorií a nově vzniklých subkategorií podle tématu či místní příslušnosti. Seznam podnětů je přílohou tohoto textu.

¹ Lidé měli možnost vyplnit tzv. docházkovou mapu. Z ní vychází poměry následovně: 61 obyvatel ze sídliště Libuš / Kamýk, 8 obyvatel z Libuši v řešeném území, 8 obyvatel z Libuši mimo řešené území, 14 obyvatel mimo mapu (blízké okolí řešeného území), zbytek návštěvníků své bydliště nevedl.

- 1 / Veřejná doprava (doprava obecně)
- 2 / Plnohodnotné centrum
- 3 / Občanská vybavenost
- 4 / Výstavba
- 5 / Veřejný prostor a parkování
- 6 / Další témata

1 / Veřejná doprava (doprava obecně)

Metro

Zaznívají opakované podněty na přístupnost metra z prostoru sídliště (podchodem, vestibulem).

Pozitivně je vnímáno nové řešení severního vstupu do metra.

Novodvorská – obavy z nárůstu dopravy na této komunikaci a dále nedůvěra, že povrchový přechod pro chodce situaci zvládne. Většina zúčastněné veřejnosti se však shoduje na tom, že by Novodvorskou mělo být možné překonat povrchově i prostřednictvím podchodu (výstupu z metra). Pozitivní je víra ve vylepšení celkové situace Novodvorské se stromořadím a zeleným tramvajovým pásem.

Zajímavé podněty: aby ulice nedopadla jako Budějovická /ohrožení chodců a složitost).

Tramvaj

Návrh nového řešení tramvajové smyčky je přijímán rozporuplně, je obava z hlučnosti provozu a z ještě větší komplikovanosti vjezdu do oblasti sídliště. S odmítavým postojem k umístění smyčky souvisí řada podnětů na prodloužení tratě do Nových Dvorů. Část obyvatel chce prověřit možnost umístění výstupní stanice ve smyčce (nejen nástupní). Řada obyvatel je přesvědčena, že tramvaj se do ulice Pavlíkova zkrátka nevejde.

Propojení cest skrze sídliště

Navržené propojení se nesetkalo s pozitivní reakcí převážně proto, že se jedná o zásadní změnu současného režimu a nepanuje mezi obyvateli důvěra v takové řešení propojení, které by nevedlo k zahlcení sídliště průjezdnou dopravou „lidí, co hledají zkratku“. Hlasité odmítnutí souvisí s nárůstem provozu v ulici Smolkova, která je v současnosti považována spíše za pěší zónu. Protažení Smotlachovy až do Zelenkovy ulice budí o poznání menší negativní emoce, ale pozitivně přijímáno spíše není.



2 / Plnohodnotné centrum

Návrh na sdílené centrum mezi dvěma městskými částmi je obecně pozitivně přijímaný a vyvolává v obyvatelích naděje do budoucnosti.

Náměstí

Převládá obava, že doprava z Novodvorské ulice bude komplikovat pobytové aktivity v prostoru náměstí. Ojedinele zaznívají názory, že náměstí je až moc městské a postrádá svou komunitní funkci (pro Libuš), případně, že by stačilo náměstí menší, nebo by naopak mělo na úkor parku trochu narůst, aby plnilo svou shromažďovací funkci. Zajímavé je pozastavení nad lichoběžníkovým tvarem náměstí, či podnět k ustoupení bloku Machuldova (prodloužená) a V Hrobech, aby celé náměstí dostalo více prostoru směrem na sever. Žádoucí je co nejvíce zeleně a vodních prvků (pokud možno s možností interakce, jako brouzdaliště). Vítané aktivity zahrnují široké spektrum návrhů, které jsou uvedeny v zápise. Jako příklady dobré praxe návštěvníci uváděli prostory jako Waltrovka, Sofijské náměstí v Modřanech, Branická ulice či Central park na Pankráci. „Ať to (náměstí) není rozpálená plocha, aktivity pak přijdou samy“

Promenáda

Objevily se výtky vůči příliš formálnímu (městskému) uspořádání zeleně v navržené promenádě. Sídliště by si zasloužilo spíše spontánní a přírodní charakter zeleně. „Na sídlišti bydlí spíše lidé, co chtějí žít v přírodě a ne ve městě.“ Jinak je idea přijímaná veskrze pozitivně.



3 / Občanská vybavenost

Obyvatelé oceňují, že je v návrhu počítáno s nejnedostatkovějšími službami jako zdravotnická zařízení, pošta či více obchodů s potravinami. Další uváděné nedostatkové služby či vybavenost jsou např. kino, knihovna, hřiště na halové sporty či bazén.

Kulturní centrum

V navrženém centru si návštěvníci setkání umějí představit např. větší koncerty, kino (klidně menší), knihovnu, obřadní síň (oddávání), divadlo či diskotéku.

Komunitní centrum

Návštěvníky byl návrh komunitního centra přijat velice pozitivně. Důraz je kladen na jeho využití všemi generacemi – od mateřského centra, dětských kroužků pro seniory. V centru by mohla být rovněž malá knihovna, kavárna, dílny či přednáškový sál. „Pokud to bude, lidé se účastnit budou“

Dalšími rezonujícími tématy jsou neutěšený stav ZŠ Smolkova („Mříž u vchodu je jak do vězení.“) a především obava o dostatečné zázemí pro seniory, kterých bude na sídlišti časem přibývat. „Možná by se uživil i dům pro seniory.“



4 / Výstavba

Opakovaným a stále aktuálním tématem je obava z předimenzované probíhající i plánované výstavby. Nejčastějších důvodem je obava ze zastínění stávající výstavby, úbytek zeleně na úkor výstavby a nárůst dopravy a problémů s parkováním. Velice negativně obyvatelé vnímají stávající záměry na výstavbu ve Smotlachově (Zelený Kamýk) a v Papírníkově ulici (kotelna).

Nejdiskutovanějším tématem je výška plánované zástavby a místní dominanty o hladině 13 NP. Toto téma se asi nejvíce týká zástavby na místě stávajícího OC Obzor, který lidé vnímají jako součást sídliště a oceňují jeho stávající dimenze. Místní dominanty však budí emoce i na jiných místech (např. ul. Zbudovská či budoucí jižní portál metra D). „Není to dominanta, je to rušivý element.“ Zajímavé jsou návrhy na stanovení maximální délky budov, na uříznutí bloku V Hrobech/Machuldova, aby byl zvětšen (prodloužen) prostor náměstí, či na zachování nějakého nezastavěného prostoru pro výzvy budoucnosti.

Ostatní

Zazněly obavy o zachování možnosti nákupu / chození do školky v případě započetí stavebních prací. Opakovaným je také podnět na využití moderních způsobů hospodaření s dešťovou vodou, zavádění zelených střech a zelených stěn.



5 / Veřejný prostor a parkování

Hojně zastoupeným a často kontroverzním tématem je parkování. Sdílené je přesvědčení, že se zprovozněním metra musí být zavedeny zóny placeného stání. Návrh lepší organizace stávajících parkovišť tak, aby se na ně umístil větší počet parkujících aut a nebylo nutné rozšiřovat je na úkor zelených ploch, je vnímán kladně.

Vnitrobloky

S pozitivní reakcí se povětšinou setkal návrh na více soukromý režim sídlištních vnitrobloků. Obyvatelé vnímají vytváření zahrádek, předzahrádek či komunitních zahrad jako vítanou aktivitu. Upozorňují však na to, že je třeba myslet i na zabezpečení, zavedení elektřiny a hlavně vody. Vnitrobloky jsou vnímány rovněž jako místa pro sousedský život, grilování či posezení v altánu.

Hřiště

Zmíněn byl opakovaně podnět na zpřístupnění hřiště u ZŠ Smolkova, které by mohlo sloužit širší veřejnosti. Opakoval se rovněž podnět na zřízení speciálního prostoru pro dospívající mládež (např. skatepark či parkour hřiště).



6 / Další témata

- centrálně (skrže studii) řešit otázku nakládání s odpady (umístění kontejnerů apod.)
- zadržení dešťové vody
- zelené střechy a popínavé rostliny na nové zástavbě jako obecná zásada
- stromy zde špatně rostou, sídliště stojí na navážce
- měla by být vyznačena místa pro elektro nabíječky
- měla by být vyznačena místa pro parkování kol
- Lucerny způsobují světelný smog (jsou moc vysoké), ul. Cuřínova



Participace obyvatel

Shrnující zpráva

Setkání s veřejností k Územní studii sídliště a okolí budoucí stanice metra D Libuš

Více informací

<http://www.iprpraha.cz/libus>