

Katalog doporučených prvků
veřejných prostranství

Povrchy:

BETONOVÝ STANDARD EKONOMICKÝ

ilustrativní
popis standardu

—
2023
—

2026 revize 2



IPR
PRAHA

7. BSE – Betonový standard ekonomický

7.1. Charakteristika

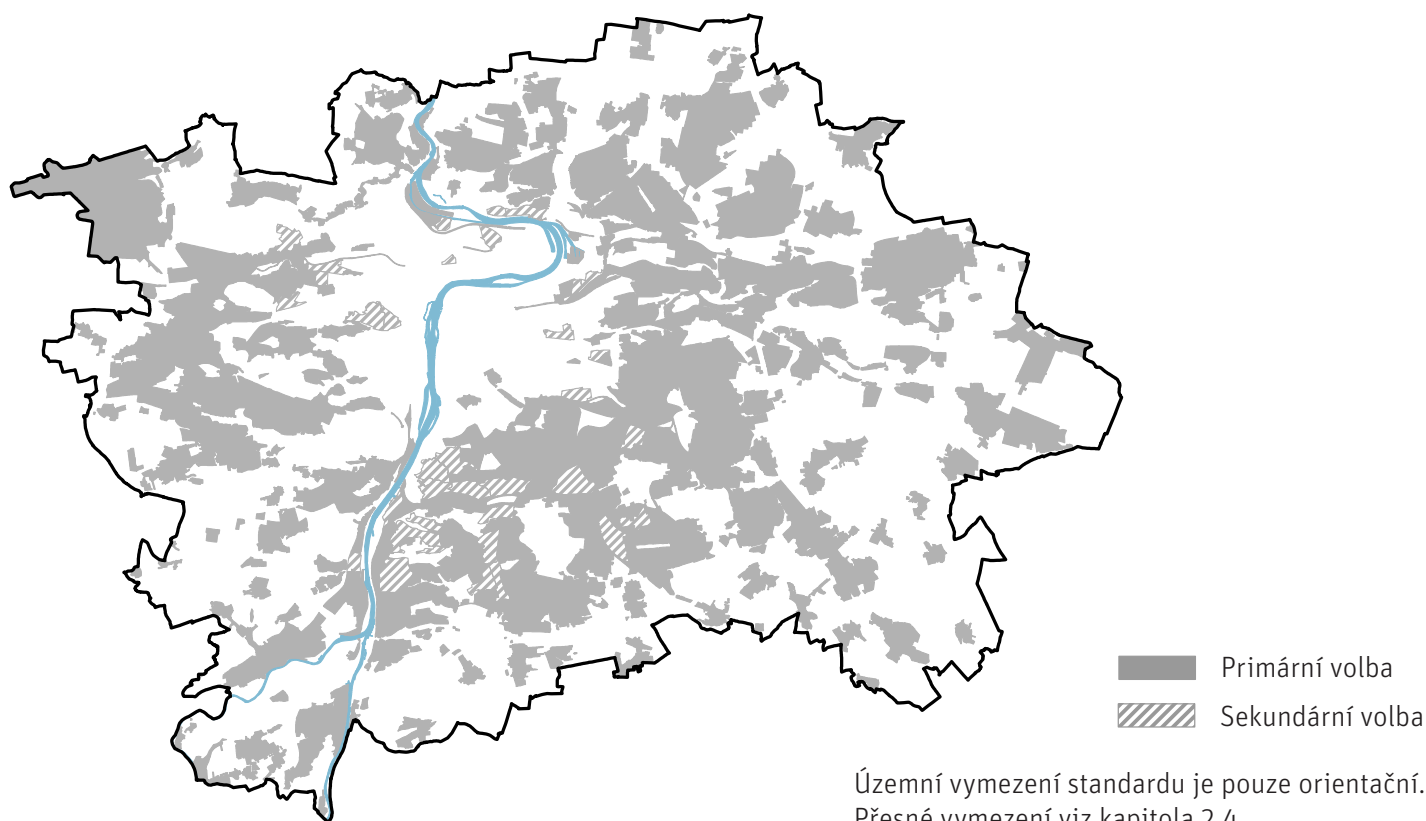
Betonový standard ekonomický je výběr z průmyslově vyráběných materiálů povrchů běžně dostupných na trhu. Důraz při výběru je kladen na efektivitu materiálů – dosahování maxima požadovaných vlastností za co nejmenší vložené prostředky po dobu životního cyklu („ekonomický“ neznamená materiály s nejnižší pořizovací cenou).

Sledované vlastnosti povrchů BSE jsou: uživatelský komfort (např. rovinatost, neklouzavost), nadčasový vzhled (např. schopnost přirozeně stárnout a patinovat), dlouhověkost (např. mechanická a chemická odolnost), snadnost údržby (např. strojní čistitelnost, rozebíratelnost), dlouhodobá dostupnost (modulové rozměry s dlouhou historií dostupnosti i perspektivou v horizontu dekády, prověřené technologie aplikace) a krása (která je dána nikoliv jen materiály samotnými, ale především procesem přípravy – pečlivou přípravou spárořezů, promyšleným detailováním, a pečlivostí aplikace při stavbě).

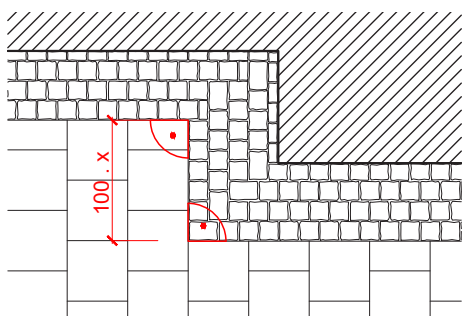
Součástí BSE v Praze je i kombinace s materiály z přírodního kamene. Všechny hlavní (chodníkové) obruby jsou v BSE v Praze vždy kamenné. Pro doplňkové povrchy je doporučeno využít dlažbu z drobné štípané kostky. Tento materiál sdílí podobné charakteristiky efektivity, na jaké BSE cílí při výběru průmyslově vyráběných materiálů. Doplněním drobnějších kamenných kostek k základním betonovým lze většinou eliminovat potřebu dořezávání formátů na stavbě. Podíl kamenných materiálů se odvíjí od lokálního kontextu v místě záměru a jeho stanovení je zodpovědností investora či jeho projektanta. V případě realizací v historickém prostředí se stávající plochy kamenné dlažby primárně zachovávají/recyklují v místě.



7.2. Územní vymezení



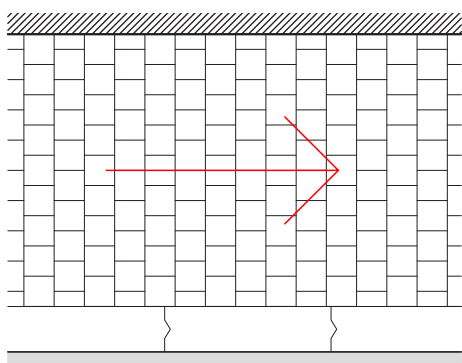
7.3. Zásady použití



Bordura

Místa styku běžné dlažby BSE s plošnou zelení či nerovnou fasádou sousedních domů běžně řešíme za použití bordury (viz body 2.1 a 2.4 části BSE – doporučení). Tu realizujeme typicky do řádků rovnoběžných s okrajem běžné dlažby štípanou žulovou kostkou 6×6 cm.

Plocha běžné dlažby BSE je pak standardně členěna v pravých úhlech a násobcích 100 mm tak, aby bylo minimalizováno množství dořezů a snížena pracnost realizace dlažby.



**Vazba
& směr spár**

Pro standard BSE je výchozí představená poloviční vazba, tedy s provazbou jednotlivých dlaždic o 1/2, resp. minimálně 1/3 formátu.

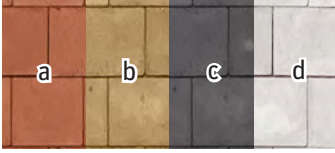
Dlažba je kladena do řad kolmo na hlavní směr pohybu.

Díky tomu je zvýšena odolnost a trvanlivost povrchu.

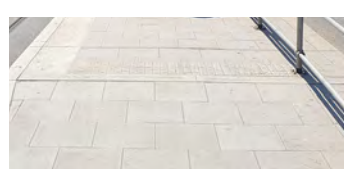
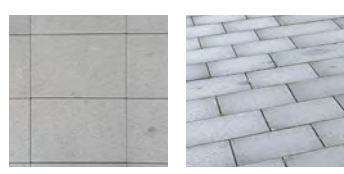
Tyto zásady jsou dále popsány v brožuře Příklady spárořezu BSE Katalogu. V odůvodněných případech se lze od těchto zásad odchýlit.

7. BSE – Betonový standard ekonomický

7.4. Základní sortiment materiálů

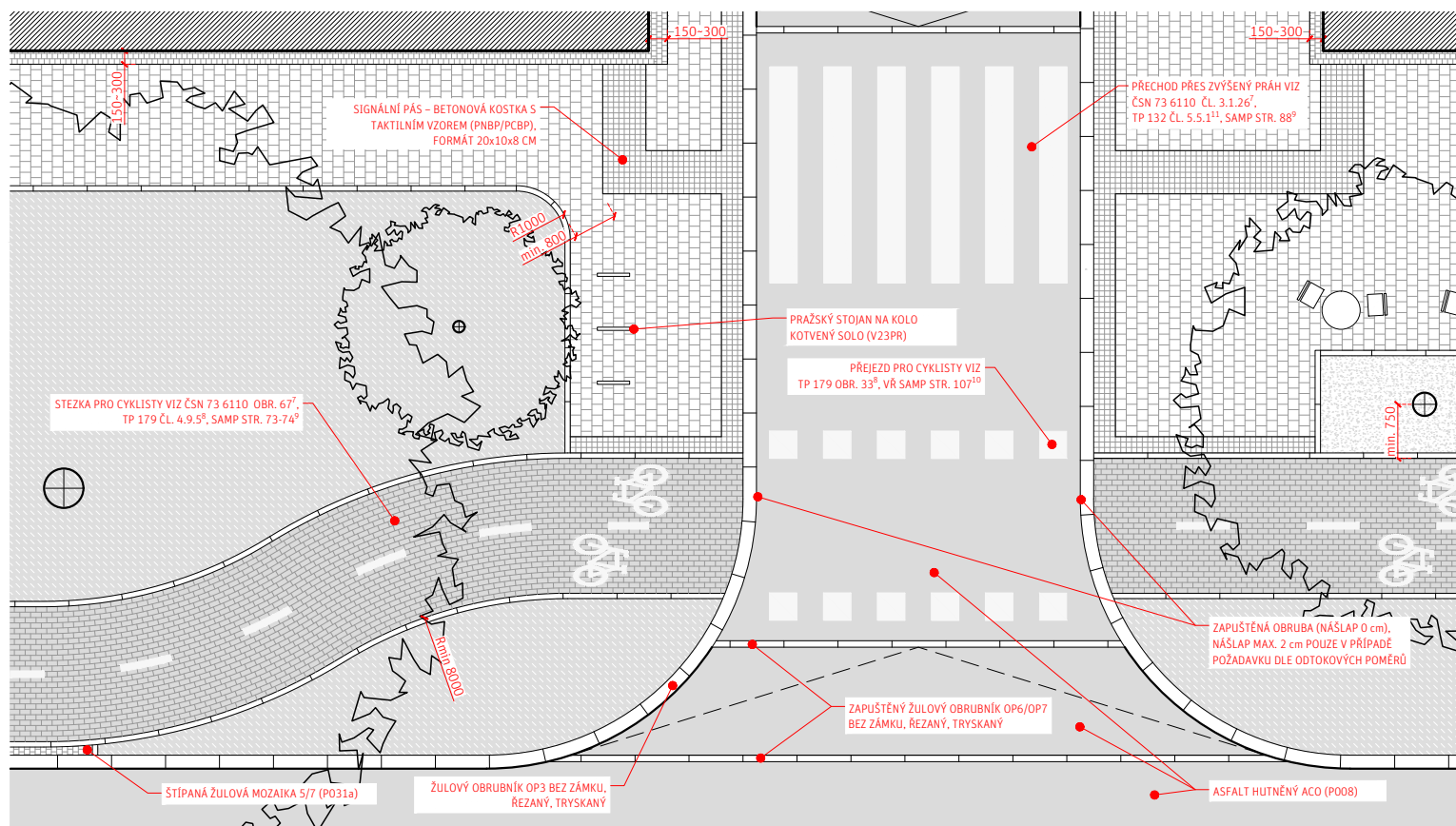
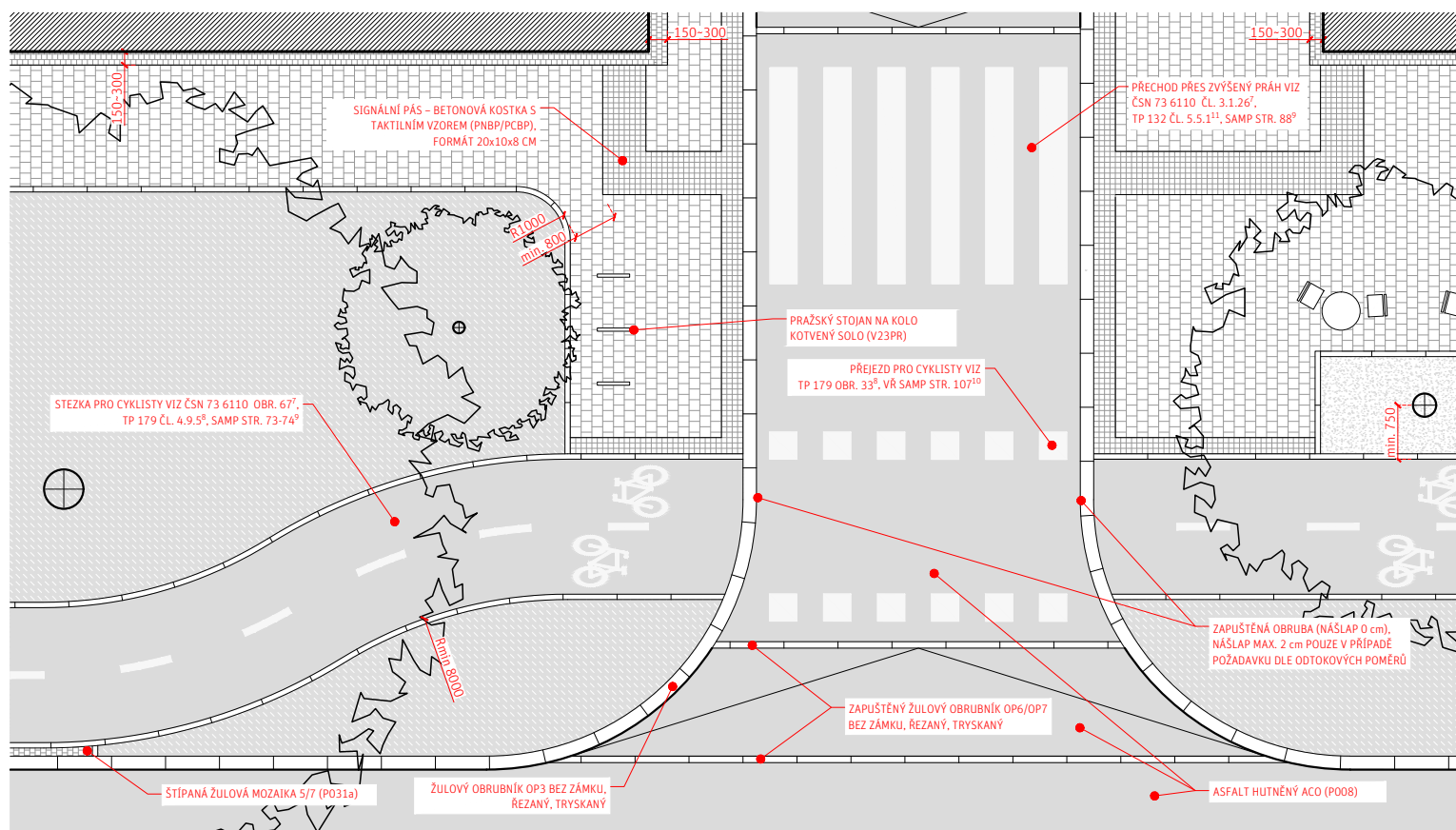
	POPIS	POUŽITÍ
	P008 Asfalt hutněný ACO	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	P037 Asfalt litý	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
	PXXX Cementobetonová vozovka	dynamicky zatěžovaná místa ve vozovce (např. záliv BUS)
	P038 Betonová kostka přírodní bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy chodníkové přejezdy* použití v šíři od 3 dlaždic výše, užší chodníky dlažděny P031a
	P039 (P039a – P039d) Betonová kostka probarvená bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm, formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm P039a = cihlová, P039b = písková, P039c = antracit, P039d = bílá	chodníkové přejezdy* (P039c), cyklistický pás na chodníku (P039a/P039b), dánský pás (P039a/P039b), barevně-kontrastní pás (P039d)
	P028 Žulová drobná kostka („desítka“) štípaná, neopracovaná kroužková (směs), řádková (tříděná jednoformátová)	záliv parking, chodníkové přejezdy* (pouze tvarově složité plochy)
	P031a Pražská mozaika štípaná žulová formát 5/7, výška min. 4 cm	bordura chodníková vyrovnávací, barevně-kontrastní pás, vazba v šířce do 10 řádků řádková, nad 10 řádků kroužková
	PNBP Betonová kostka bílá (světlá) s taktilním vzorem dle TN TZÚS 12.03.04	pro chodníky z betonové kostky P038/P039
	PCBP Betonová kostka černá (tmavá) s taktilním vzorem dle TN TZÚS 12.03.04	pro chodníky z betonové kostky P038/P039
	PSPP Lepené plastové šablony s taktilním vzorem – puntíky dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy na lité (povlakové) povrchy
	P051 Štěrkomlat	stromová rabata

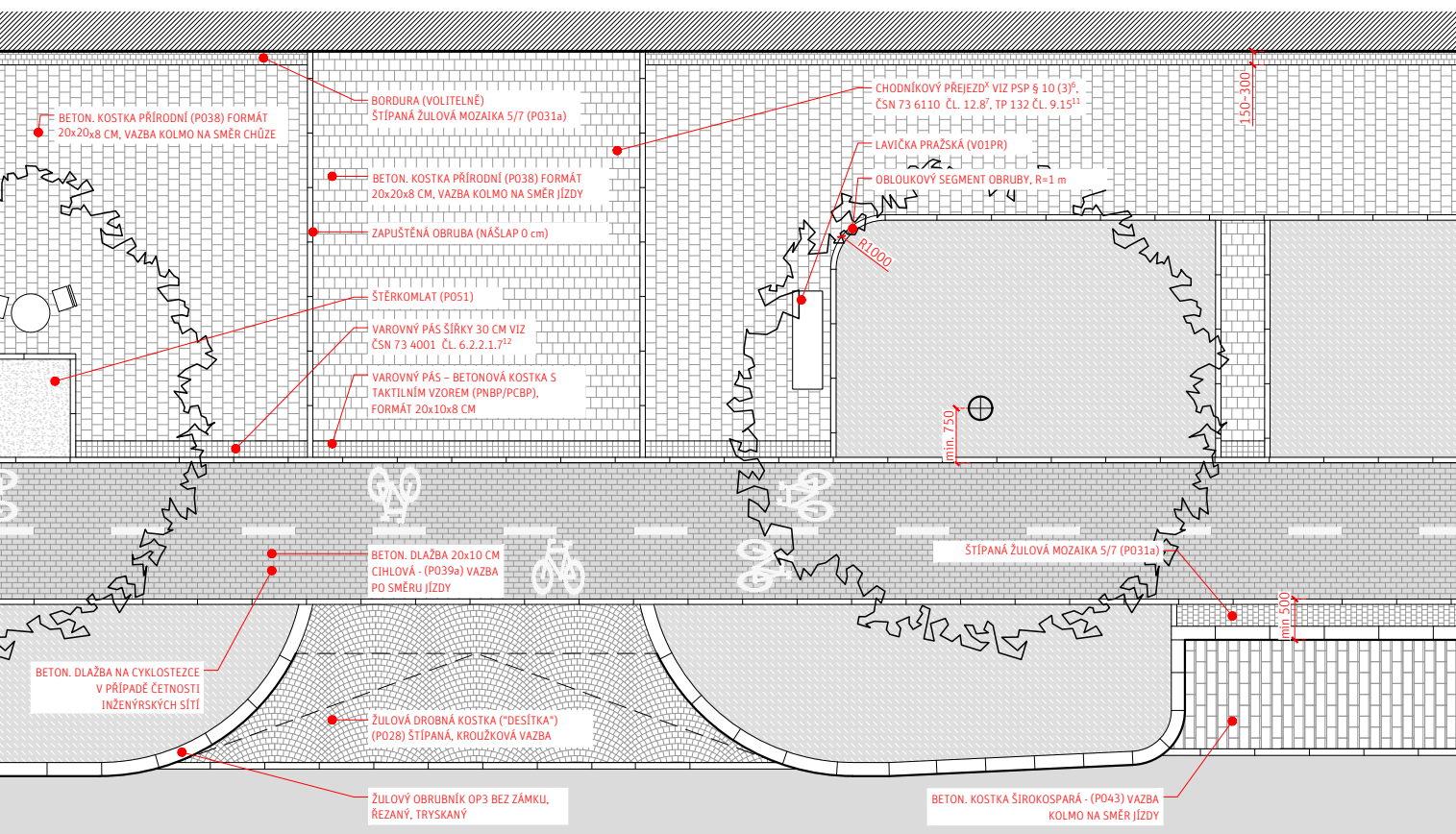
7.5. Doplnující sortiment materiálů

	POPIS	POUŽITÍ
	P009 Asfalt nízkohlučný (tichý)	jízdni pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv parking, cyklistický pás ve vozovce
	POAX (POAXa – POAXb) Barevné zvýraznění na asfalt/beton POAXa = cihlová RAL 3011 POAXb = písková RAL 1011	cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	P011 Betonová kostka zátěžová bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) výška 12 cm zátěž 12+ tun	záliv parking (vysoká zátěž), chodníkové přejezdy* (vysoká zátěž)
	PX4X Betonová kostka tryskaná bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
	P041 Betonová deska velkoformátová bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) formát násobky 20 cm, výška 8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
	P041 Betonová kostka širokospará bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm), přírodní výška 8 cm šířka průběžné spáry 3 cm	záliv parking zasakovací (mimo vyhrazená stání ZTP), propustné chodníkové plochy (mimo průchozí koridory)
	P054 Travník štěrkový zátěžový	záliv parking zasakovací (nízká intenzita využití)
	P052 Trvalkový záhon	

7. BSE – Betonový standard ekonomický

7.6. Modelový příklad aplikace standardu



variante 2



Katalog doporučených prvků veřejných prostranství

BSE

ilustrativní
popis standardu

