

STANDARDY POVRCHŮ TSK

ZÁŘÍ 2026

TSK

PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

IPR PRAHA

Standardy povrchů TSK

Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.

Institut plánování a rozvoje
hl.m. Prahy

Září 2026

Obsah

1. Kontext koncepčních dokumentů města 8
1.1. Rodiny povrchů Katalogu 8

2. Přehled sortimentu 10
2.1. Základní sortiment materiálů 10
2.2. Doplňující sortiment 11

3. Volba vhodného povrchu 12
3.1. Běžné situace 12
3.2. Lokální opravy 13
3.3. Významná veřejná prostranství 13
3.4. Územní průmět standardů povrchů 13
3.5. Výchozí doporučení materiálu chodníků 22

4. KS1 – Kamenný standard 1 34
4.1. Charakteristika 34
4.2. Územní vymezení 35
4.3. Zásady použití 35
4.4. Základní sortiment materiálů 36
4.5. Doplňující sortiment materiálů 37
4.6. Modelový příklad aplikace standardu 38

5. KS2 – Kamenný standard 2 40
5.1. Charakteristika 40
5.2. Územní vymezení 41
5.3. Zásady použití 41
5.4. Základní sortiment materiálů 42
5.5. Doplňující sortiment materiálů 43
5.6. Modelový příklad aplikace standardu 44

6. KBS – Kameno-betonový standard 46
6.1. Charakteristika 46
6.2. Územní vymezení 47
6.3. Zásady použití 47
6.4. Základní sortiment materiálů 48
6.5. Doplňující sortiment materiálů 49
6.6. Modelový příklad aplikace standardu 50

7. BSE – Betonový standard ekonomický 56
7.1. Charakteristika 56
7.2. Územní vymezení 57
7.3. Zásady použití 57
7.4. Základní sortiment materiálů 58
7.5. Doplňující sortiment materiálů 59
7.6. Modelový příklad aplikace standardu 60

8. KSV – Kamenný standard vesnických jader 62
8.1. Charakteristika 62
8.2. Územní vymezení 63
8.3. Zásady použití 63
8.4. Základní sortiment materiálů 64
8.5. Doplňující sortiment materiálů 65
8.6. Modelový příklad aplikace standardu 66

9. Zdroje 68



Standardy povrchů TSK

Tento dokument představuje sortiment materiálů používaných v běžných situacích na površích pozemků ve správě Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (TSK a.s.). Zároveň představuje územní vymezení a pravidla pro používání v jednotlivých oblastech města.

Dokument je připraven ve spolupráci TSK a.s. a Institutu plánovaní a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha) a navazuje na výsledky práce na Katalogu doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy a pracovní skupiny, ve které se prvky projednávají a schvalují.

Zveřejnění tohoto dokumentu usnadňuje projektovou přípravu a realizaci akcí a předchází nedorozuměním. Sortiment uvedených povrchových materiálů byl projednán a schválen jako vhodný pro používání na prostranstvích, která nyní TSK a. s. spravuje nebo v budoucnu bude spravovat.

Rozumná a efektivní správa veřejných prostranství města vyžaduje promyšlené a předvídatelné nastavení pravidel pro účastníky procesu jejich obnovy a budování. Základní sortiment a doplňující sortiment dle tohoto dokumentu TSK a. s. běžně používá, přejímá do správy, udržuje a opravuje.

Použití materiálů odlišných od sortimentu základního a doplňujícího uvedeného v tomto dokumentu je třeba kladně projednat s TSK a.s. a IPR Praha.

Použít odlišný sortiment připadá v úvahu zpravidla na základě celkové rozvahy nad daným místem, při návrhu významných veřejných prostranství, v případě specifického charakteru nebo koncepce zástavby nebo potřeby navázat na hodnotný současný nebo historický stav. Při návrhu odlišného sortimentu je třeba vždy zvažovat hledisko dlouhodobého zachování kvality materiálů a zajištění podmínek pro jejich účelnou správu a údržbu.

Obecné informace

Kontext koncepčních dokumentů města
Přehled sortimentu
Volba vhodného povrchu

1. Kontext koncepčních dokumentů města

⟶ ***Katalog doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy***

Za účelem většího sjednocení materiálů a výrobků používaných ve veřejném prostoru město postupně rozvíjí Katalog doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy (dále Katalog). Ten rozvíjí příručku Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, vytvořenou v roce 2014. Katalog schválila usnesením č. 2170 z 29.8.2022 Rada hlavního města Prahy.

Katalog je živý dokument, který prochází postupným rozvojem – je dále zpřesňován a doplňován. Aktuální verze je proto dostupná na webu *https://iprpraha.cz/katalog-doporucenych-prvku*. Katalog nabízí škálu doporučených druhů vybavení s ohledem na charakter lokality – od mobiliáře až po dlažbu.

Tyto Standardy povrchů TSK (dále Standardy) jsou s Katalogem věcně propojené – používají stejnou strukturu rodin (standardů) povrchů členěných dle charakteru lokalit města. Oproti Katalogu, který doporučuje pro jednotlivé lokality sadu vhodných řešení, tyto Standardy stanovují konkrétní výrobky a materiály, používané TSK a.s. při stavebních akcích a/nebo při přejímání povrchů do správy TSK a.s.

Na tyto Standardy navazuje Standard pražských obrub, který standardizuje užití obrub při stavebních akcích a/nebo při přejímání povrchů do správy TSK a.s.

1.1. Rodiny povrchů Katalogu

Vzhledem k pestrosti charakteru lokalit Prahy Katalog zahrnuje 7 rodin (standardů) povrchů veřejných prostranství:

KS1 – Kamenný standard 1
→ výrobky z přírodního kamene, převážně recyklované

KS2 – Kamenný standard 2
→ výrobky z přírodního kamene, recyklované i nové

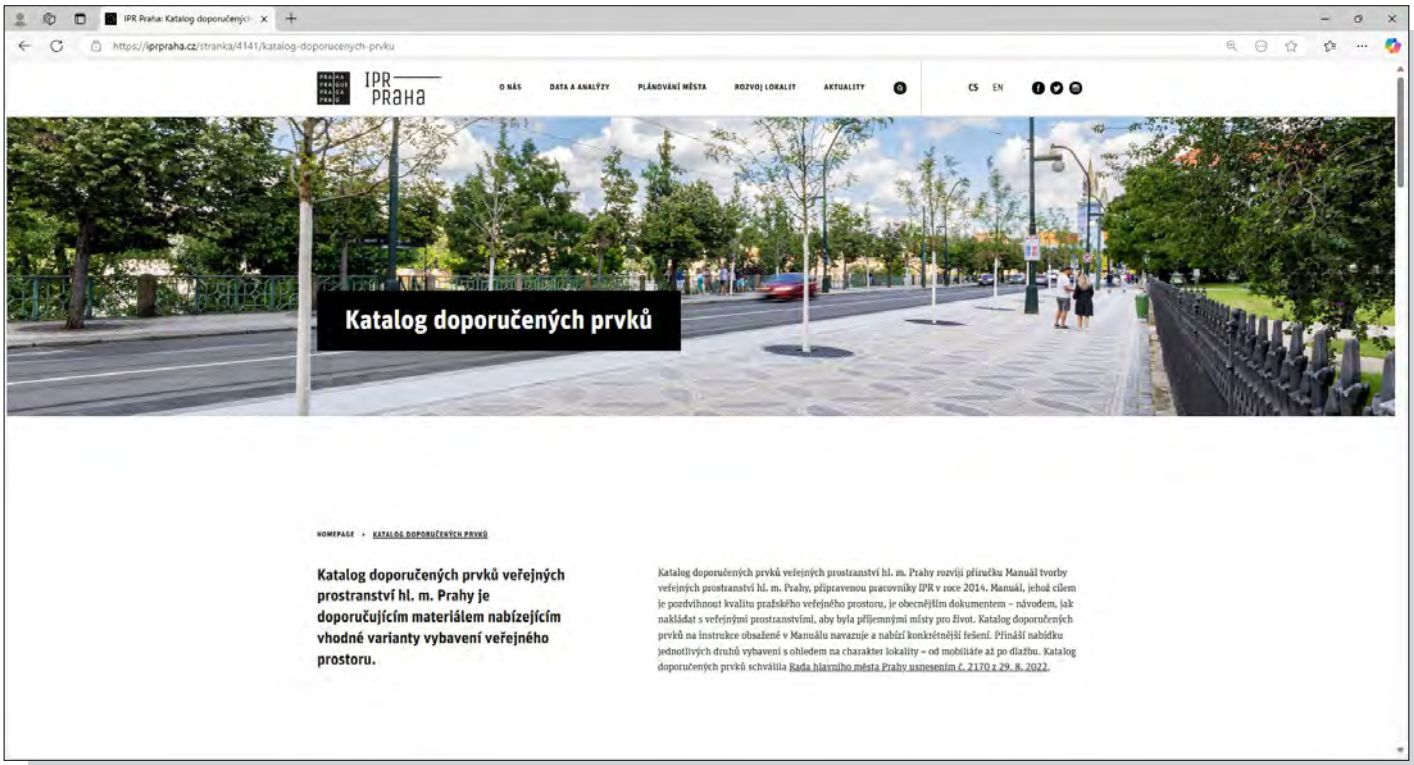
KS3 – Kamenný standard 3
→ výrobky z kamene zpracované současnými technologiemi

KBS – Kameno-betonový standard
→ kombinace kamenných a betonových výrobků vyššího standardu

BSE – Betonový standard ekonomický
→ základní standard z běžně dostupných betonových výrobků

KSV – Kamenný standard vesnických jader
→ méně opracované výrobky z přírodního kamene

PRK – Parkový standard cesty v krajině
→ škála stmelených a nestmelených povrchů cest a doprovodné vegetace ve volné krajině


IPR Praha: Katalog doporučených
https://iprpraha.cz/stranka/4141/katalog-doporucenych-prvku
IPR Praha
O NÁS
DATA A ANALÝZY
PLÁNOVÁNÍ MĚSTA
ROZVOJ LOKALIT
AKTUALITY
CS EN
Katalog doporučených prvků
HOMEPAGE › KATALOG DOPORUČENÝCH PRVKŮ
Katalog doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy je doporučujícím materiálem nabízejícím vhodné varianty vybavení veřejného prostoru.
Katalog doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy rozvíjí příručku Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, připravenou pracovníky IPR v roce 2014. Manuál, jehož cílem je pozdvihnout kvalitu pražského veřejného prostoru, je obecnějším dokumentem – návodem, jak nakládat s veřejnými prostranstvími, aby byla příjemnými místy pro život. Katalog doporučených prvků na instrukce obsažené v Manuálu navazuje a nabízí konkrétnější řešení. Přináší nabídku jednotlivých druhů vybavení s ohledem na charakter lokality – od mobiliáře až po dlažbu. Katalog doporučených prvků schválila Rada hlavního města Prahy usnesením č. 2170 z 29. 8. 2022.


Katalog doporučených prvků veřejných prostranství
Povrchy:
KAMENNÝ STANDARD I KS1
ilustrativní popis standardu
Pracovní verze
2023
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha

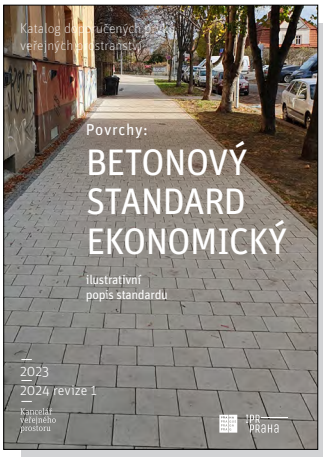

Katalog doporučených prvků veřejných prostranství
Povrchy:
KAMENNÝ STANDARD II KS2
ilustrativní popis standardu
2023
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha

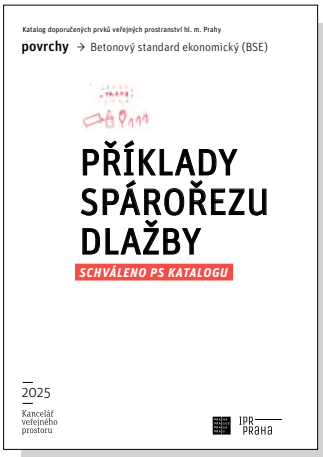

Katalog doporučených prvků veřejných prostranství
Povrchy:
KAMENNÝ STANDARD III KS3
ilustrativní popis standardu
2025
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha


Katalog doporučených prvků veřejných prostranství
KAMENO-BETONOVÝ STANDARD
ilustrativní popis standardu
2024
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha


Katalog doporučených prvků veřejných prostranství
PARKOVÝ STANDARD CESTY V KRAJINĚ
ilustrativní popis standardu
2024
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha


Katalog doporučených prvků veřejných prostranství
KAMENNÝ STANDARD VESNICKÝCH JADER
ilustrativní popis standardu
2024
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha


Povrchy:
BETONOVÝ STANDARD EKONOMICKÝ
ilustrativní popis standardu
2023
2024 revize 1
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha


Katalog doporučených prvků veřejných prostranství hl. m. Prahy
povrchy → Betonový standard ekonomický (BSE)
PŘÍKLADY SPÁROŘEZU DLAŽBY
SCHVÁLENO PS KATALOGU
2025
Kancelář veřejného prostoru
IPR Praha

2. Přehled sortimentu

2.1. Základní sortiment materiálů



PO01 / PO02 / PO03
Žulová velká kostka 16C
Starý pražský normál
pouze stará, ze skladu, jedná se o omezený zdroj materiálu




PO05
Žulová velká kostka 16C
Nový pražský normál
nová výroba, dle dohodnuté výrobní technologie (viz Katalog)



PO28
Žulová drobná kostka („desítka“)
štípaná,neopracovaná
kroužková (směs),
řádková (tříděná jednoformátová)



PO08
Asfalt hutněný ACO



PXXX
Cementobetonová vozovka



PO37
Asfalt litý



PO32
Pražská mozaika řezaná vápencová
formát 6×6, výška min. 4 cm



PO31a
Pražská mozaika štípaná žulová
formát 5/7, výška min. 4 cm



PO38
Betonová kostka přírodní
bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm
formát základní 20×20×8 cm,
doplňkový 20×10×8 cm



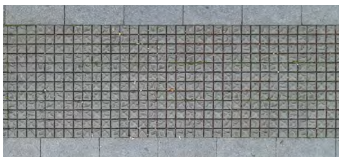
PO39 (PO39a – PO39d)
Betonová kostka probarvená
bezfaz. – mikrofaz. do 2 mm, formát zákl. 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm
PO39a = cihlová, PO39b = písková,
PO39c = antracit, PO39d = bílá



PO51
Štěrkomlat



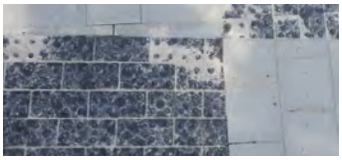
POXY
Žulová deska s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.04



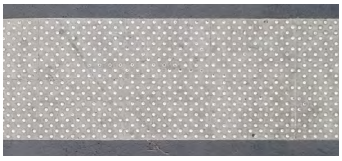
POXU
Polymerbetonová kostka s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.04



PNBP
Betonová kostka bílá (světlá) s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.04



PCBP
Betonová kostka černá (tmavá) s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.04



PSPP
Lepené plastové šablony s taktilním vzorem – puntíky
dle TN TZÚS 12.03.04



POXX
Žulová deska s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.06



POXT
Polymerbetonová deska s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.06



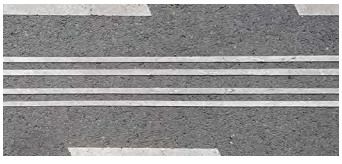
POXW
Betonová deska s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.06



POXV
Žulová deska hladká
řezaná, tryskaná
šířka 25 cm



POXZ
Polymerbeton drážky s taktil. vz. mezi hl. žulovými deskami
dle TN TZÚS 12.03.06
pro dlážděné povrchy



PSPD
Lepené drážky ze studeného plastu s taktilním vzorem
dle TN TZÚS 12.03.06

2.2. Doplňující sortiment materiálů




P004
Křemencová (Řevnická) velká kostka
recyklovaná, opotřebovaná

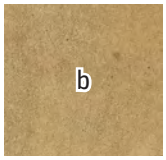



P006
Žulová velká kostka řezaná
tryskaná
16 cm, 16–30 cm, v. 12–16 cm
ekonomická alternativa k P005



P009
Asfalt nízkohlučný (tichý)





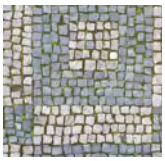
POAX (POAXa – POAXb)
Barevné zvýraznění*
na asfalt/beton
POAXa = cihlová RAL 3011
POAXb = písková RAL 1011




P034
Žulová kostka řezaná (bezespará)
tryskaný líc, řezané boky
s minimální spárou
formát 15×15×8 cm




P011
Betonová kostka zátěžová
bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm)
výška 12 cm
zátěž 12+ tun




P031b
Pražská mozaika štípaná vápencová
formát 5/7, výška min. 4 cm



P046
Kamenný odsek do štěrkové drti
tříděný
škála přírodní barevnosti




P029
Kamenná deska velkoformátová
formát násobky 20 cm, výška 8 cm




P041
Betonová deska velkoformátová
bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm)
formát násobky 20 cm, výška 8 cm



PX4X
Betonová kostka tryskaná
bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm)
formát základní 20×20×8 cm,
doplňkový 20×10×8 cm



P043
Betonová kostka širokospará
bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm)
přírodní, výška 8 cm, šířka
průběžné spáry 3 cm




P007
Žulová kostka širokospará
řezaná
skladebná s P001–P006
šířka průběžné spáry 3 cm



P054
Trávník štěrkový zátěžový



P052
Trvalkový záhon




PXXC
Keramická dlažba základní
Konkrétní typ bude upřesněn
Použití pouze po individuální
domluvě




PXXD
Keramická dlažba úzká
Konkrétní typ bude upřesněn
Použití pouze po individuální
domluvě




PXXE
Keramická dlažba bílá
Konkrétní typ bude upřesněn
Použití pouze po individuální
domluvě

***) Typickým technologickým řešením je povrchová úprava nátěrem pro dopravní plochy na bázi PMMA (Polymethylmethakrylát) s bauxitovým plnivem frakce 0,5-1 mm. S ohlede m na místní okolnosti (např. výskyt inženýrských sítí a rozsah řešeného povrchu) a investiční náklady lze po individuální domluvě řešit alternativně (probarvením ve hmotě apod.).

UPOZORNĚNÍ:
Tato kapitola obsahuje celkový souhrn používaných materiálů. Pravidla pro jejich používání v jednotlivých projektech jsou uvedena v kapitolách č. 4–8 v popisu sortimentu jednotlivých standardů.

3. Volba vhodného povrchu

3.1. Běžné situace

V rámci běžných situací (tedy všech, kromě lokálních oprav a významných veřejných prostranství, viz kapitoly 3.2 a 3.3) jsou materiály voleny v rámci příslušné rodiny povrchů.

Ze 7 rodin povrchů, které jsou součástí Katalogu, je 5 začleněných do těchto Standardů, jako paleta materiálů určených pro běžné použití na předem určených místech viz mapa (kapitola 3.4). Jedná se o rodiny KS1, KS2, KBS, BSE, KSV. Zbylé dvě rodiny Katalogu se neuplatňují plošně, ale bodově nebo v liniích na základě individuální dohody.

Po určení příslušné rodiny povrchů dle lokality (viz kapitola 3.4) jsou povrchy voleny z palety materiálů uvedených v tabulkách pro jednotlivé rodiny (kapitoly 4–8).
Tyto tabulky jsou označeny jako:
- Základní sortiment materiálů
- Doplňující sortiment materiálů

V rámci těchto tabulek platí, že volba materiálů z tabulky Základní sortiment materiálů je ze strany TSK a.s. preferována za účelem standardizace povrchů a minimalizace investičních i provozních nákladů. Volba materiálů z tabulky Doplňující sortiment materiálů je přípustná, pokud se v dané situaci odůvodněně jedná o vhodnější řešení, či pokud si takový materiál vyžádá příslušný dotčený orgán státní správy.

Výčet veškerých materiálů, ze kterých jsou sestavené jednotlivé tabulky všech rodin, je uveden v kapitole 2.

Povrchy v rámci jednotlivých projektů jsou řešeny dle zásad použití pro danou rodinu povrchů. Tato pravidla jsou popsaná v kapitolách jednotlivých rodin (kapitoly 4–8). Zásady (nad rámec těchto pravidel) popsané v jednotlivých brožurách Katalogu pak slouží jako doporučení.

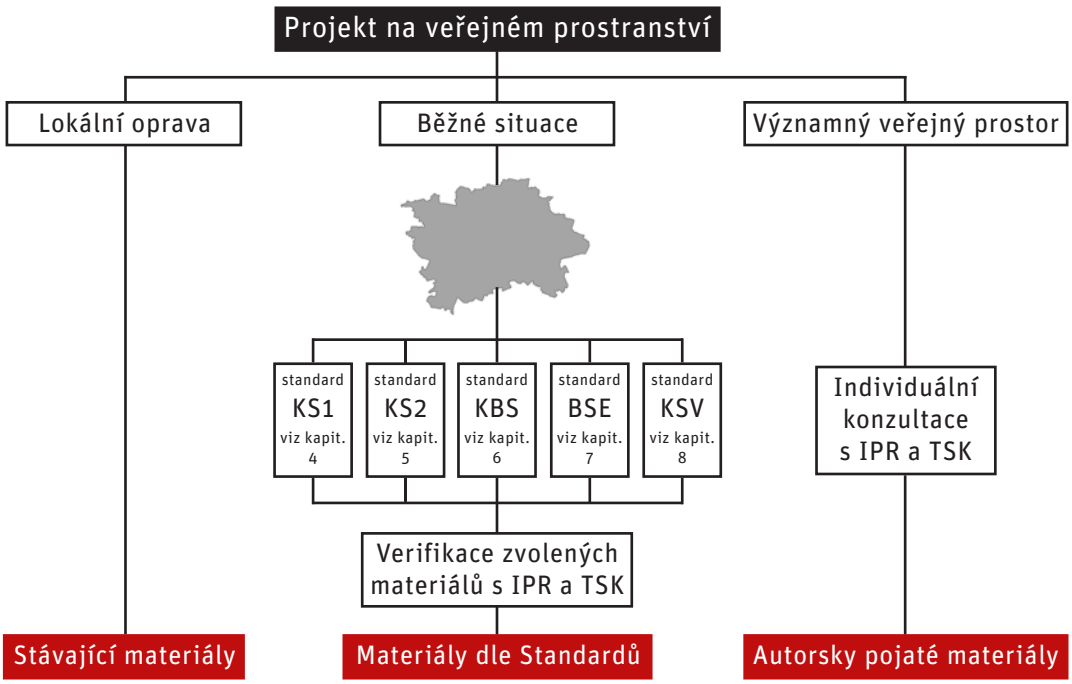


Schéma postupu při výběru materiálů ↑

3.2. Lokální opravy

Pro dílčí opravy, např. lokální výkop o rozloze jednotek m², či v případě, že taková oprava nezahrnuje celou šířku plochy (např. od obruby k fasádě), se použije materiál stávající (stejný jako v místě přítomný).

Sortiment pro nové plochy dle těchto Standardů se použije zpravidla v případě realizace/ opravy ucelené plochy, typicky chodníku v rámci délky alespoň celého bloku (od křižovatky ke křižovatce) nebo v délce 20 metrů a více.

3.3. Významná veřejná prostranství

Výjimku z pravidel popsaných výše představují významná veřejná prostranství, a to konkrétně:
- náměstí
- historické návsi a jádra bývalých obcí
- náplavky
- pěší zóny / městské třídy

Dále pak předprostory významných veřejných institucí, jako jsou:
- školy
- úřady
- nádraží
- kostely a další sakrální stavby
- muzea, galerie, divadla, kina, ad.

Povrchy významných veřejných prostranství je vhodné řešit atypicky, s větším důrazem na individuální autorské řešení. Konkrétní řešení povrchu je v případě těchto veřejných prostranství řešeno od počátku projektové přípravy v koordinaci s TSK a.s. a IPR Praha.

Při návrhu významných veřejných prostranství se primárně vychází z materiálů, které by v daném místě byly standardně (dle kap. 3.1.), ovšem s akcentem na prestižnější materály, tedy zejména ty z tabulky Doplňujícího sortimentu daného standardu. Vítaný je kreativní přístup při použití daných materiálů (např. autorsky pojaté vzory dlažby apod.) Dále je v těchto situacích možné (zejména návazně na povrchy rodin KS1, KS2 a KBS) volit materiály z rodiny KS3 Katalogu na základě individuální dohody.

3.4. Územní průmět standardů povrchů

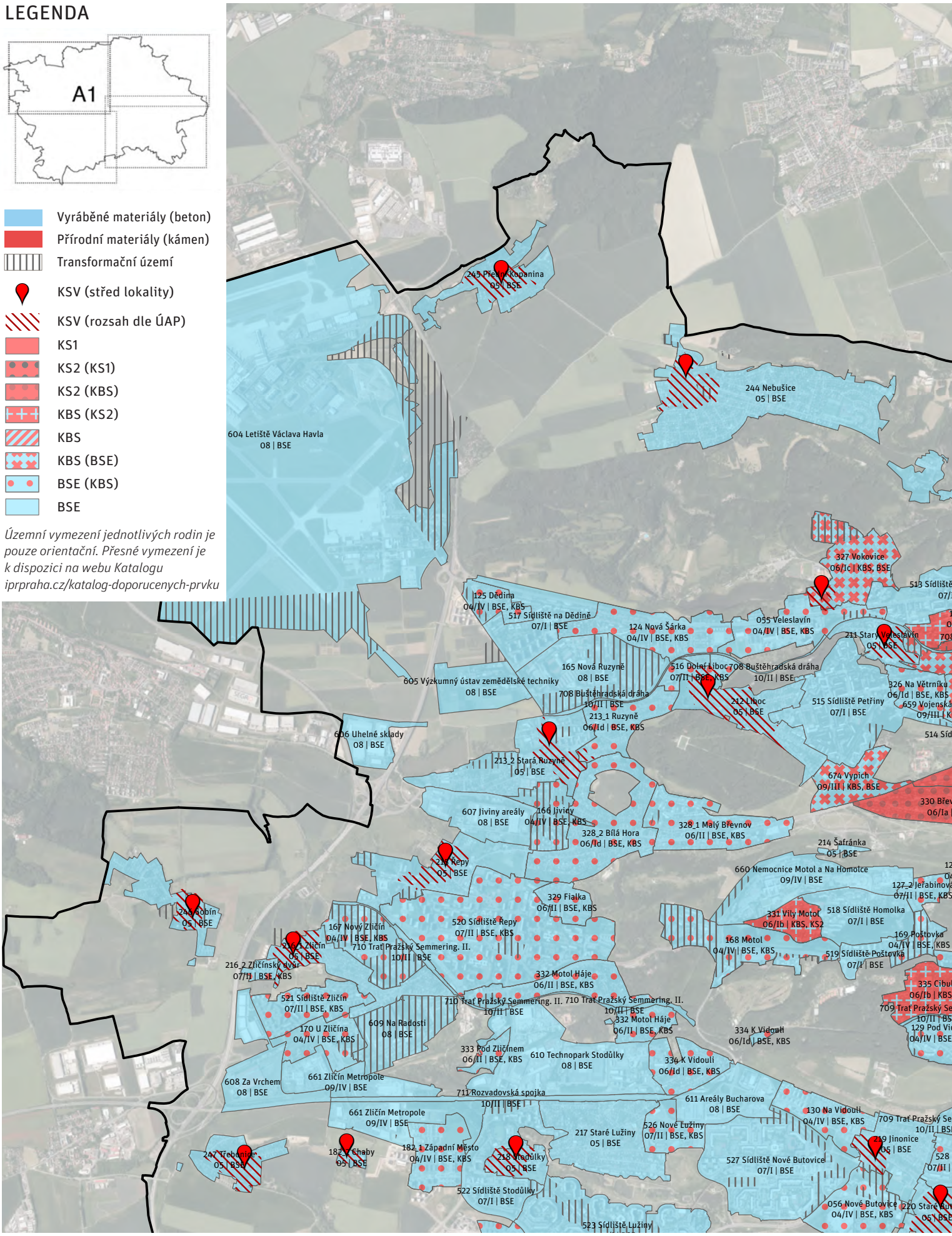
Územní průmět rodin povrchů vychází z charakteru lokality tak, aby povrchy do lokality zapadaly z pohledu technických požadavků, ekonomických možností i vzhledu.

V rámci Katalogu byla proto vyvinuta webová aplikace, která pro celé území Prahy na základě průmětu několika faktorů doporučuje vhodnou rodinu povrchů.

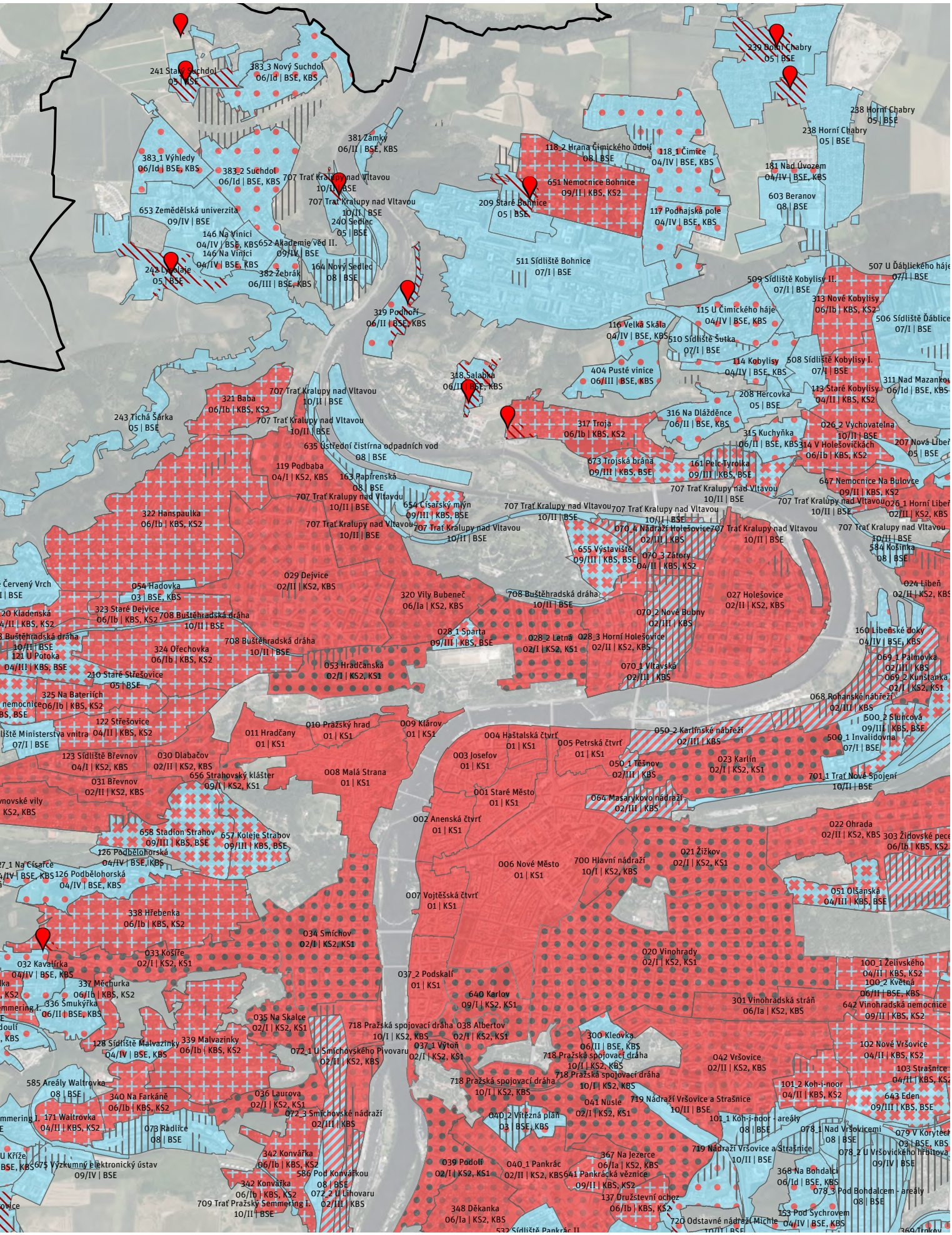
Na následujících 4 dvojstranách (mapové listy A1, A2, B1, B2) je graficky zobrazeno orientační vymezení územního průmětu jednotlivých rodin. Přesné vymezení je k dispozici na webu Katalogu: *iprpraha.cz/katalog-doporucenych-prvku*.

Územní průmět rodiny KSV (Kamenný standard vesnických jader) je vymezen zároveň bodově a plošně na rozdíl od čistě plošného průmětu ostatních rodin. Přesný plošný rozsah je zapotřebí individuálně dohodnout na základě podrobnějšího zhodnocení každého z vesnických jader na začátku investiční akce, protože je problematické jej určit jednostranně bez průřezové dohody. V případě, že je v územním vymezení uvedeno Transformační území, bude zvolena jedna z rodin KS2, KBS či BSE, jako výchozí se předpokládá rodina převládající v bezprostředním okolí, pokud není specifikována již v podkladové studii nebo v plánovací smlouvě.

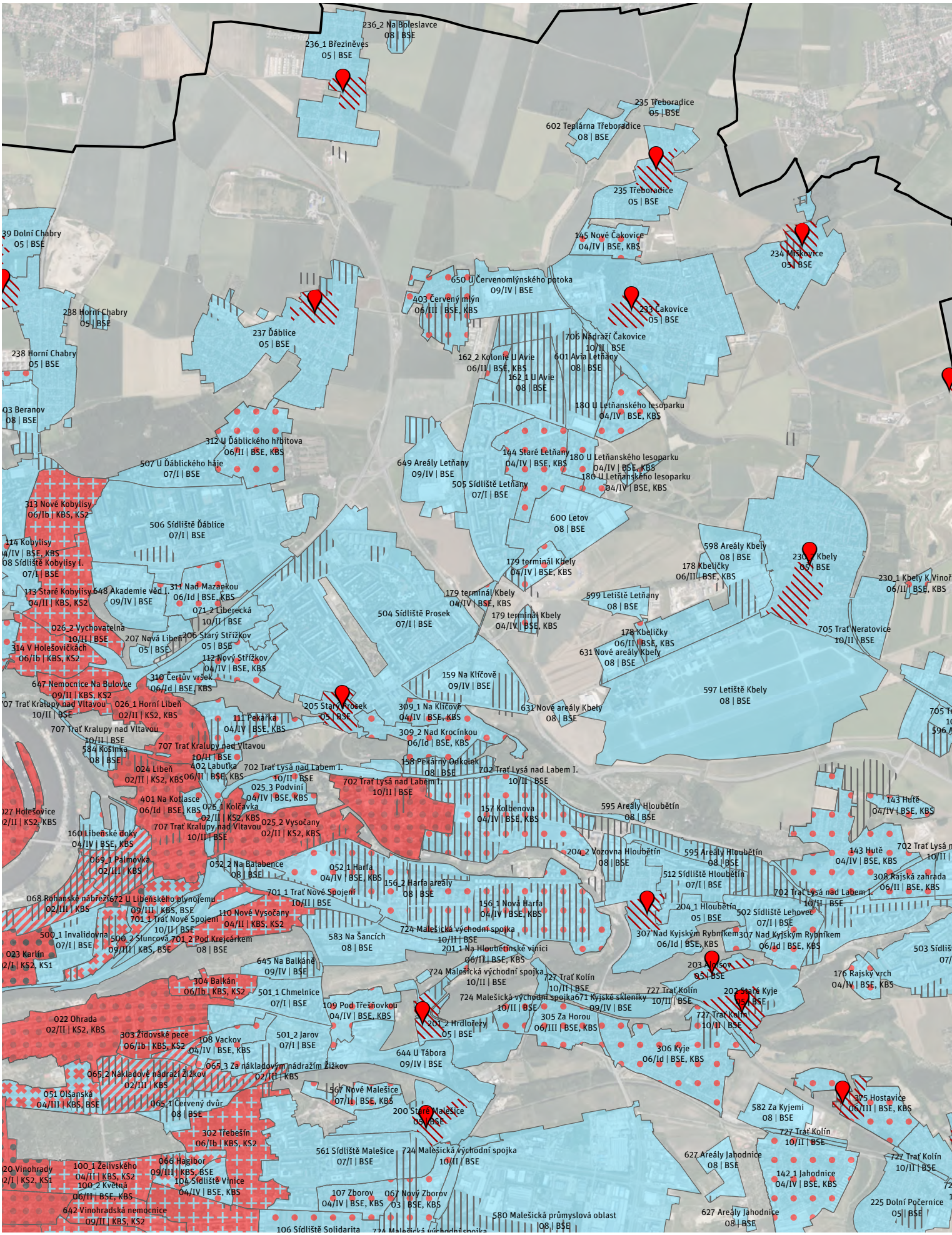
3.4. Územní průmět standardů povrchů

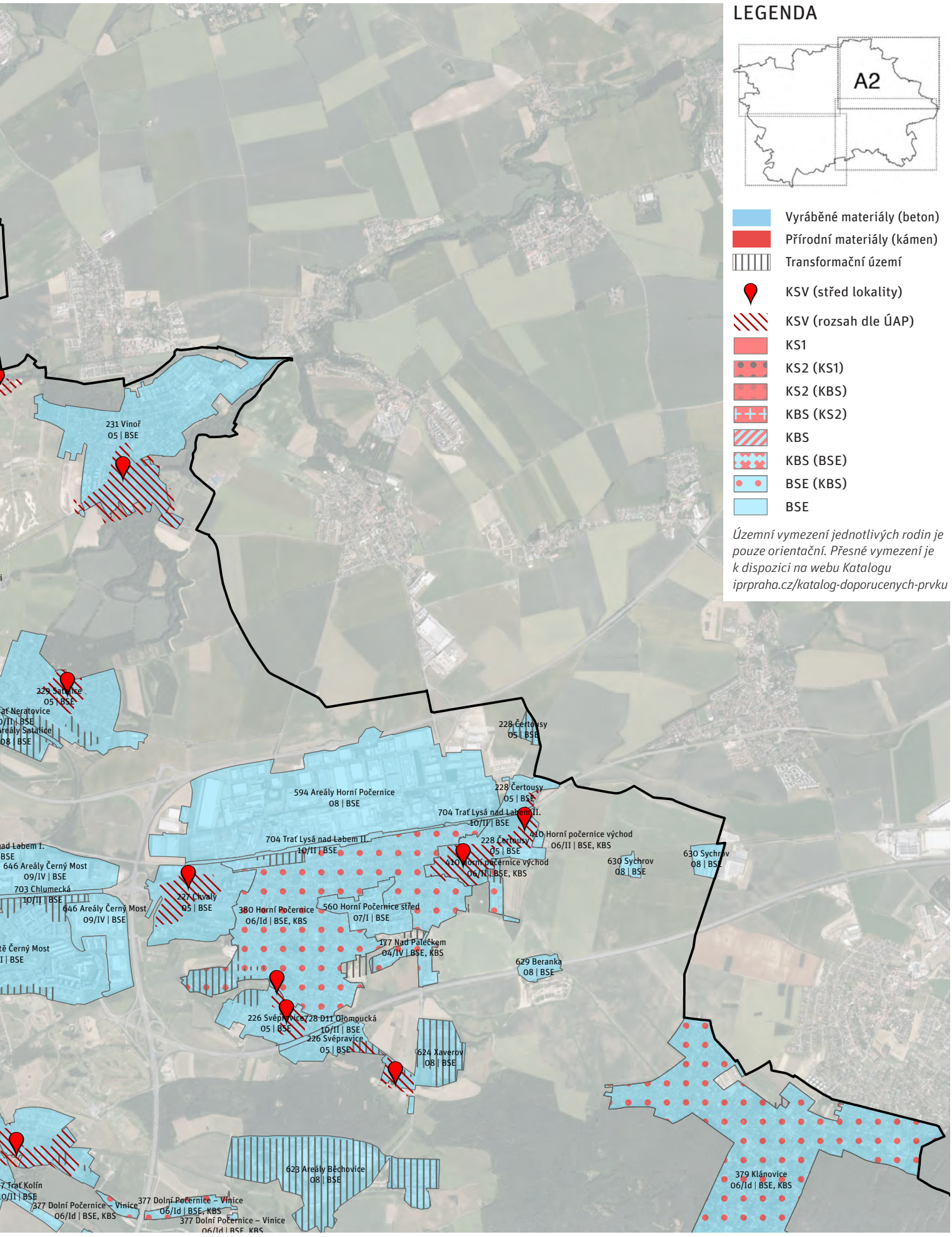


Mapový list A1



3.4. Územní průmět standardů povrchů



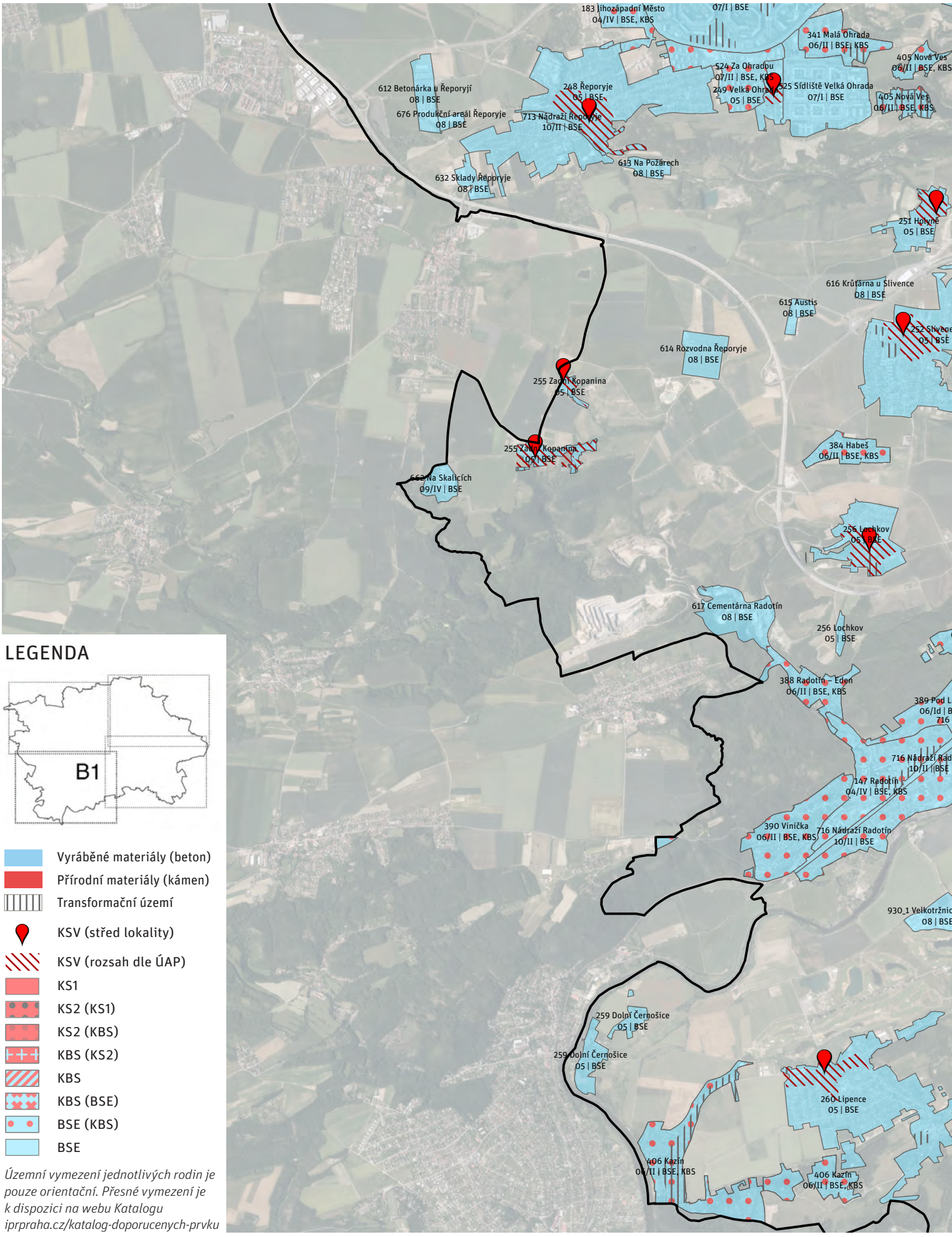


LEGENDA

- Vyráběné materiály (beton)
- Přírodní materiály (kámen)
- Transformační území
- KSV (střed lokality)
- KSV (rozsah dle ÚAP)
- KS1
- KS2 (KS1)
- KS2 (KBS)
- KBS (KS2)
- KBS
- KBS (BSE)
- BSE (KBS)
- BSE

Územní vymezení jednotlivých rodin je pouze orientační. Přesné vymezení je k dispozici na webu Katalogu iprpraha.cz/katalog-doporucenych-prvku

3.4. Územní průmět standardů povrchů

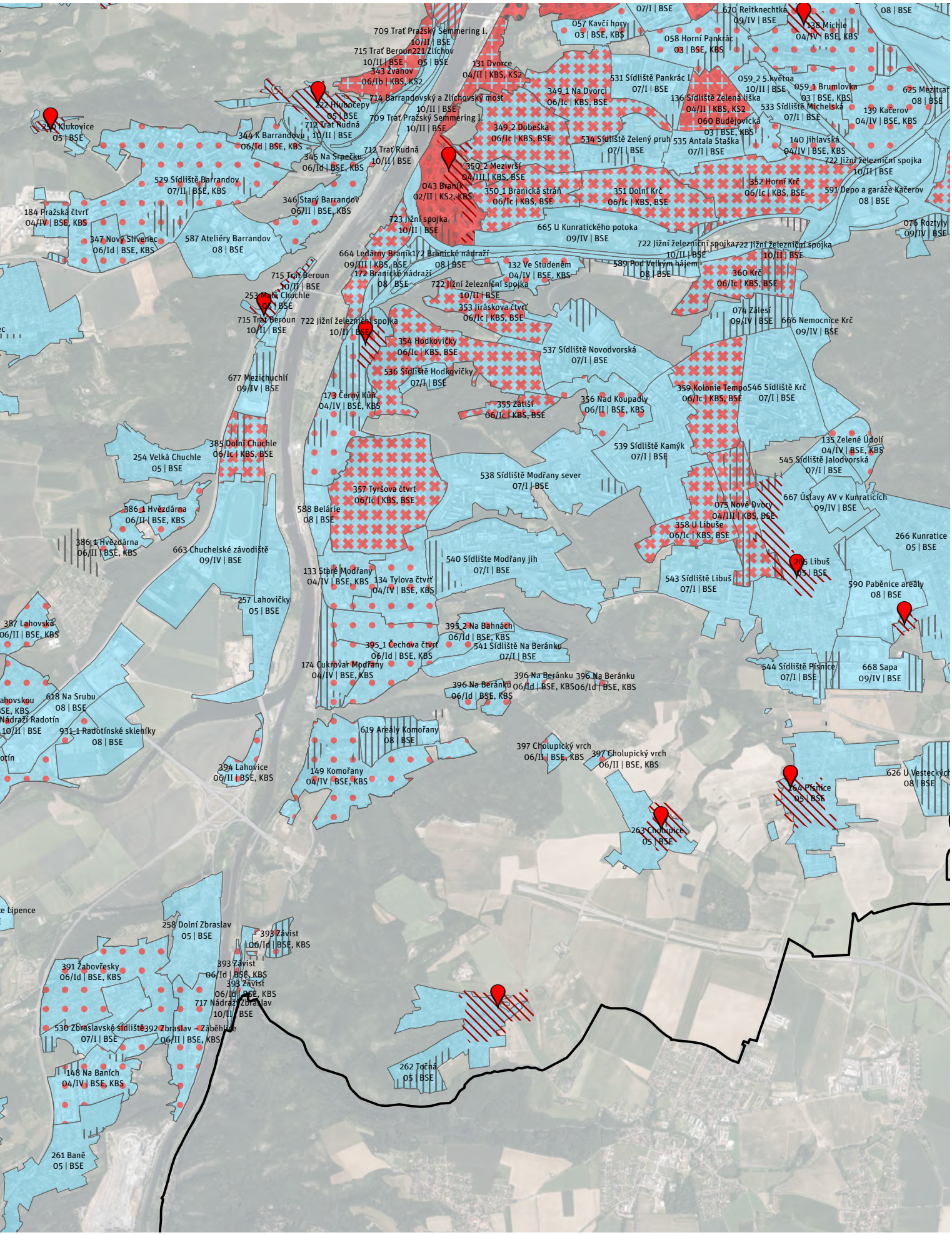


LEGENDA

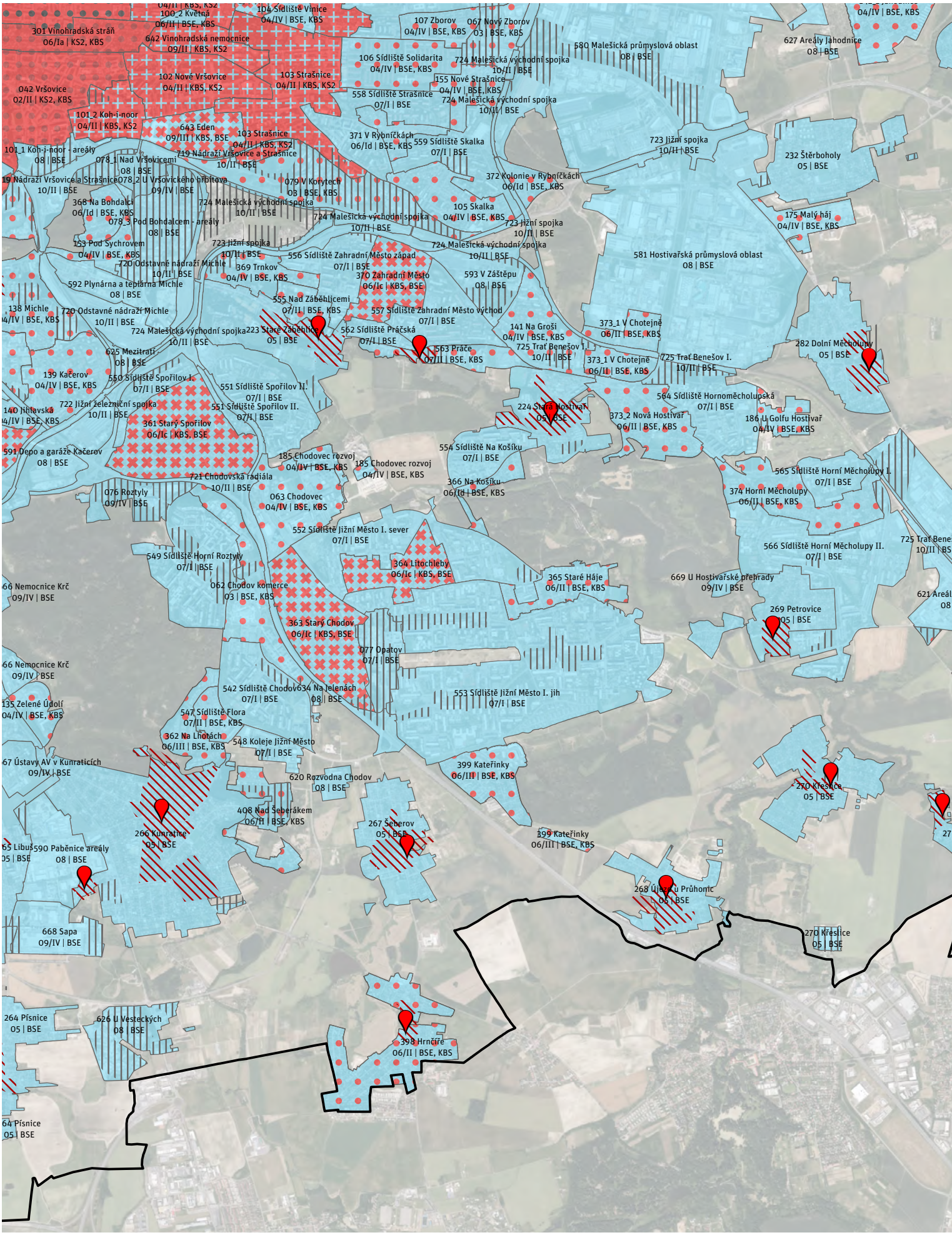
- Vyráběné materiály (beton)
- Přírodní materiály (kámen)
- Transformační území
- KSV (střed lokality)
- KSV (rozsah dle ÚAP)
- KS1
- KS2 (KS1)
- KS2 (KBS)
- KBS (KS2)
- KBS
- KBS (BSE)
- BSE (KBS)
- BSE

Územní vymezení jednotlivých rodin je pouze orientační. Přesné vymezení je k dispozici na webu Katalogu iprpraha.cz/katalog-doporucenych-prvku

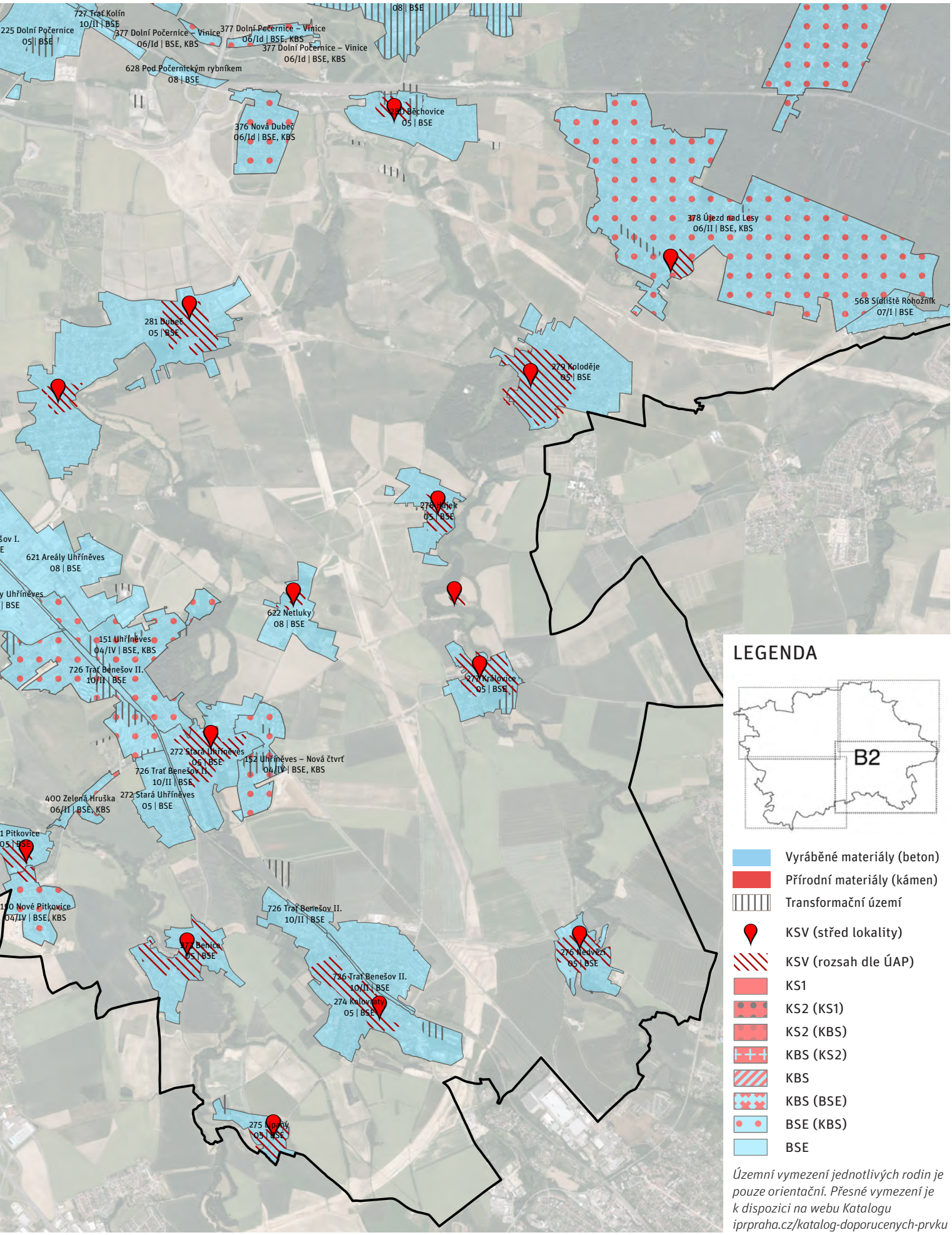
Mapový list B1



3.4. Územní průmět standardů povrchů



Mapový list B2



LEGENDA

- Vyráběné materiály (beton)
- Přírodní materiály (kámen)
- Transformační území
- KSV (střed lokality)
- KSV (rozsah dle ÚAP)
- KS1
- KS2 (KS1)
- KS2 (KBS)
- KBS (KS2)
- KBS
- KBS (BSE)
- BSE (KBS)
- BSE

Územní vymezení jednotlivých rodin je pouze orientační. Přesné vymezení je k dispozici na webu Katalogu iprpraha.cz/katalog-doporucenych-prvku

3.5. Výchozí doporučení materiálu chodníků

Vnitřní struktura Standardů je založená na volbě příslušné rodiny (standardu) dle mapového průmětu (kapitola 3.4.). Materiály zpevněných ploch veřejného prostoru jsou pak voleny ze sortimentu jednotlivých standardů (kapitoly 4-8). Tento postup je popsaný v kapitole 3.1.

Z důvodu přehlednosti bylo zpracováno druhé mapové rozhraní, které zobrazuje pouze výchozí doporučení pro materiál chodníku v dané lokalitě. Zobrazení vychází z primárního doporučení dle standardního mapového průmětu na základě následujícího klíče:

- KS1, KS2 ⟶ Kamenná mozaika
- KBS ⟶ Kombinace betonové a kamenné dlažby
- BSE ⟶ Betonová dlažba
- KSV ⟶ Štípaná žulová dlažba

UPOZORNĚNÍ:
Tato kapitola indikativně zobrazuje, jaké je výchozí materiálové řešení chodníků v daném místě. Nenahrazuje postup dle kapitoly 3.1., která celistvě popisuje zásady pro návrh všech zpevněných povrchů (včetně chodníků) dle lokality.



Řezaná vápencová mozaika (standardy KS1, KS2)

Kombinace betonové kostky přírodní a štípané žulové mozaiky (standard KBS)



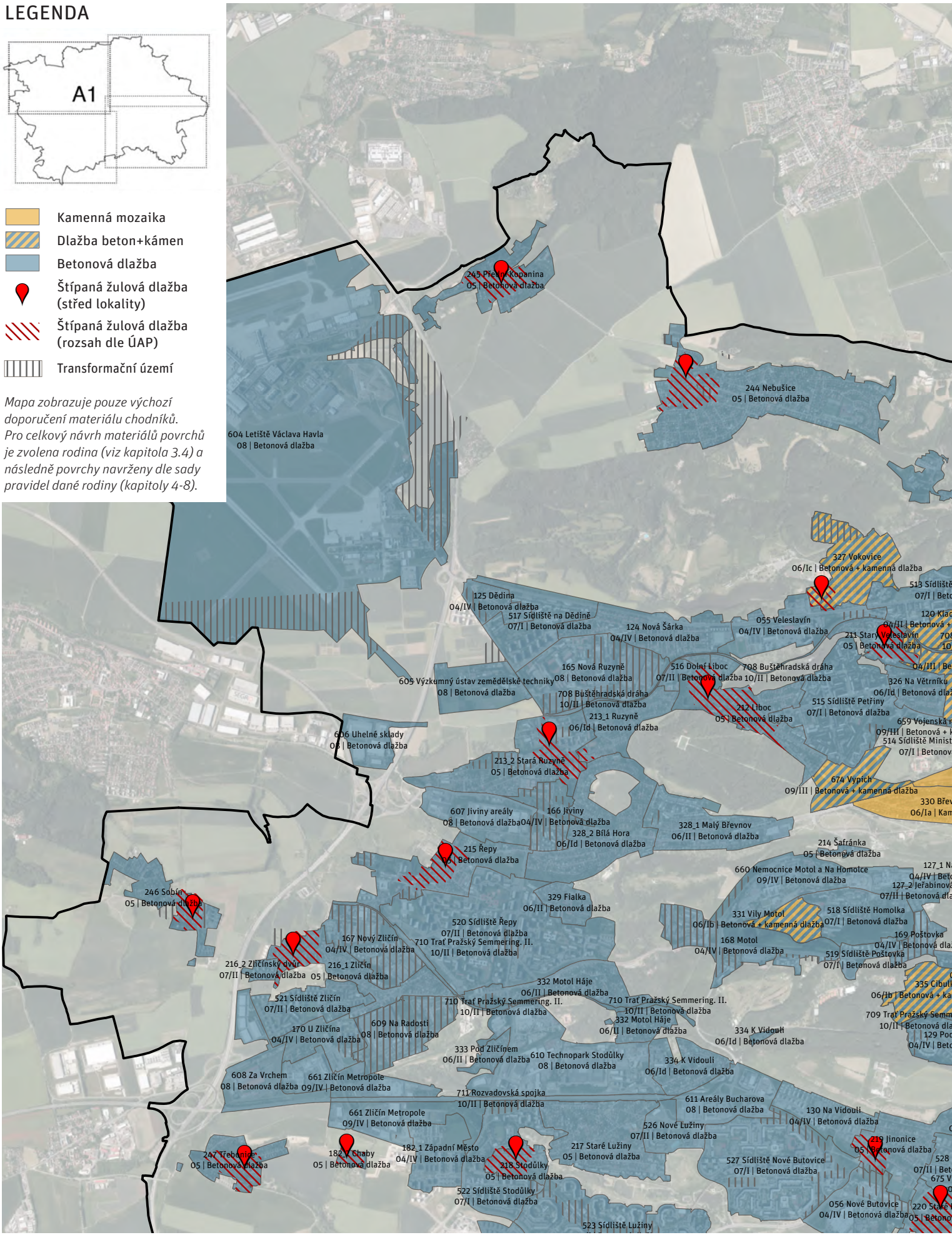
Betonová kostka přírodní (standard BSE)



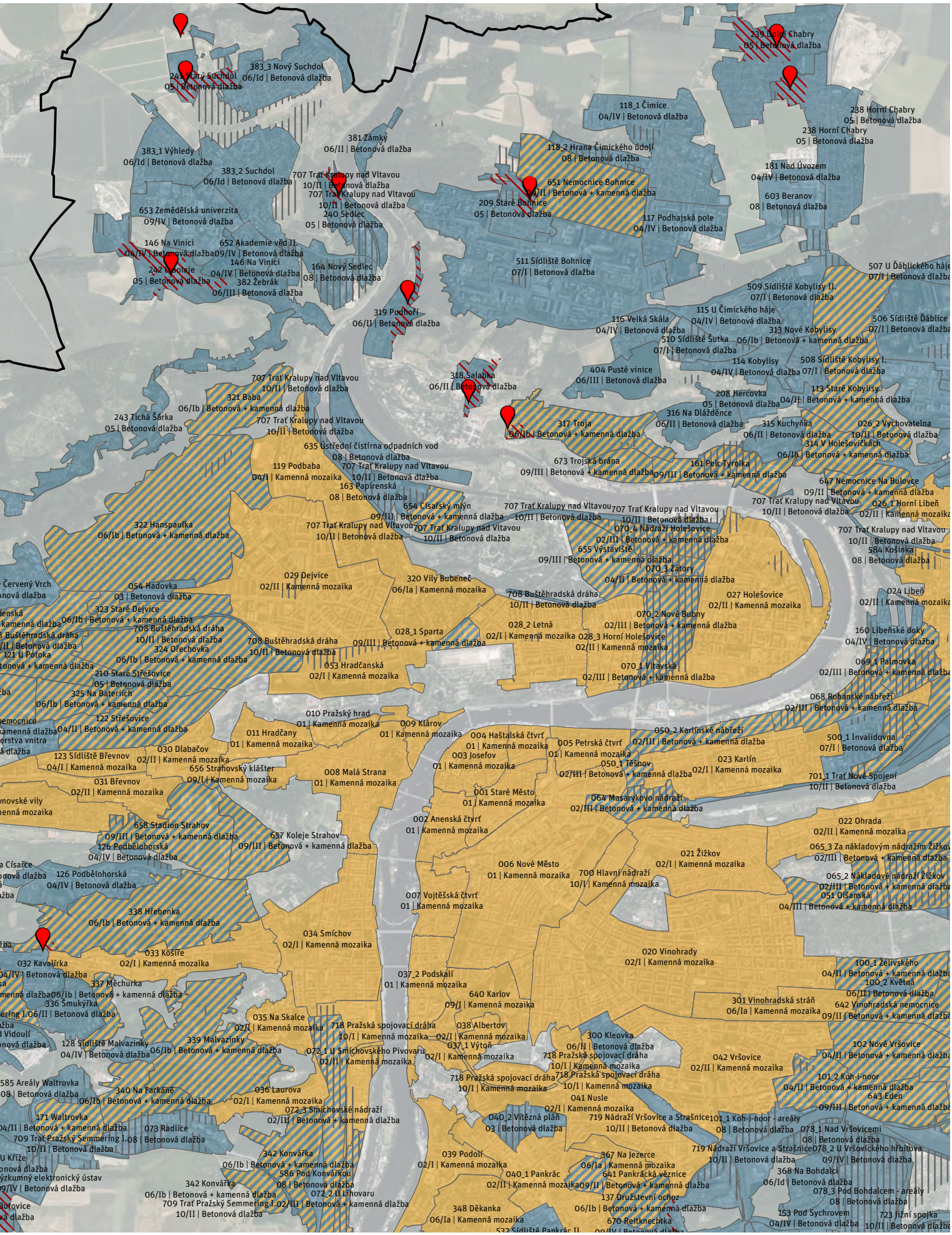
Štípaná žulová dlažba (standard KSV)



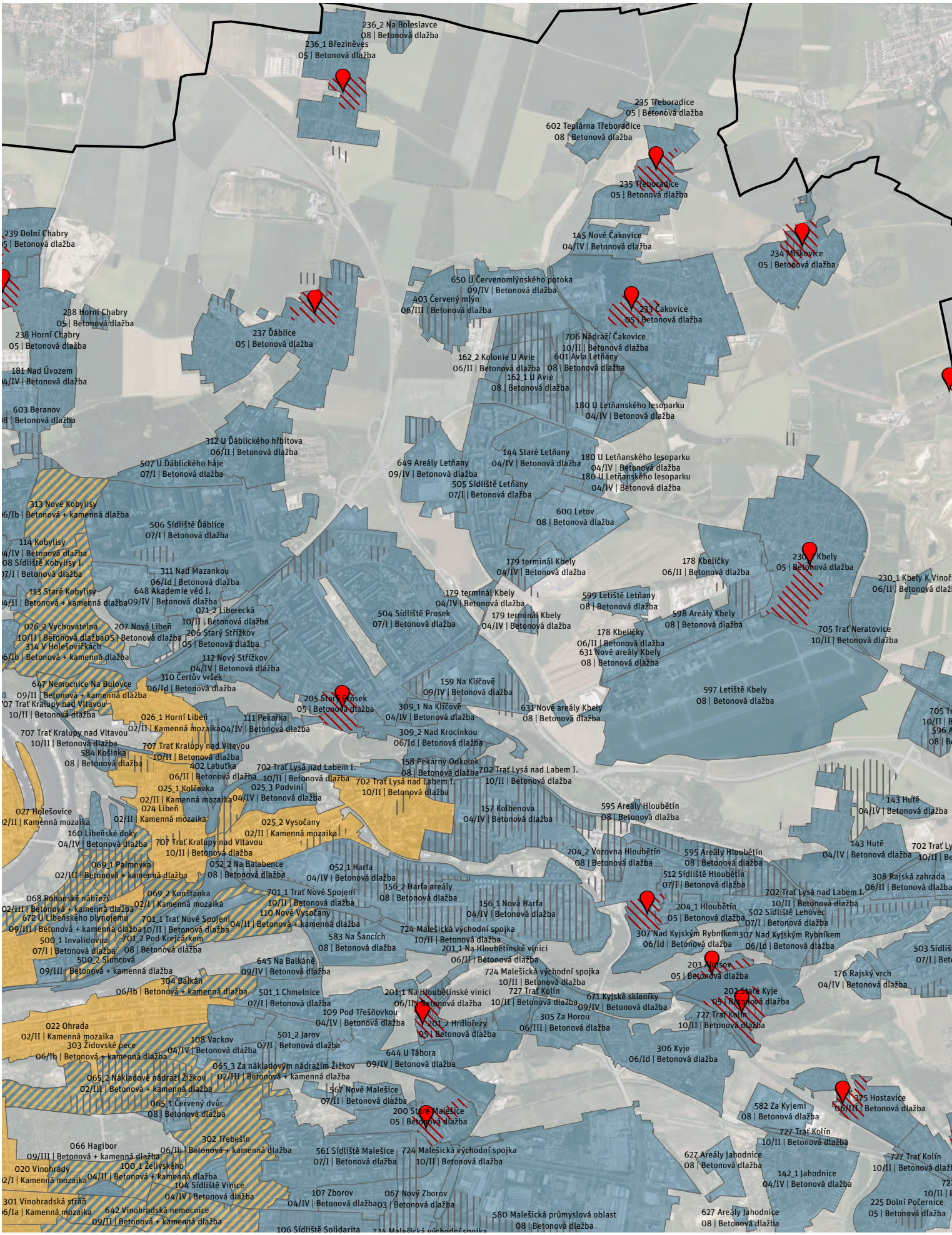
3.5. Výchozí doporučení materiálu chodníků

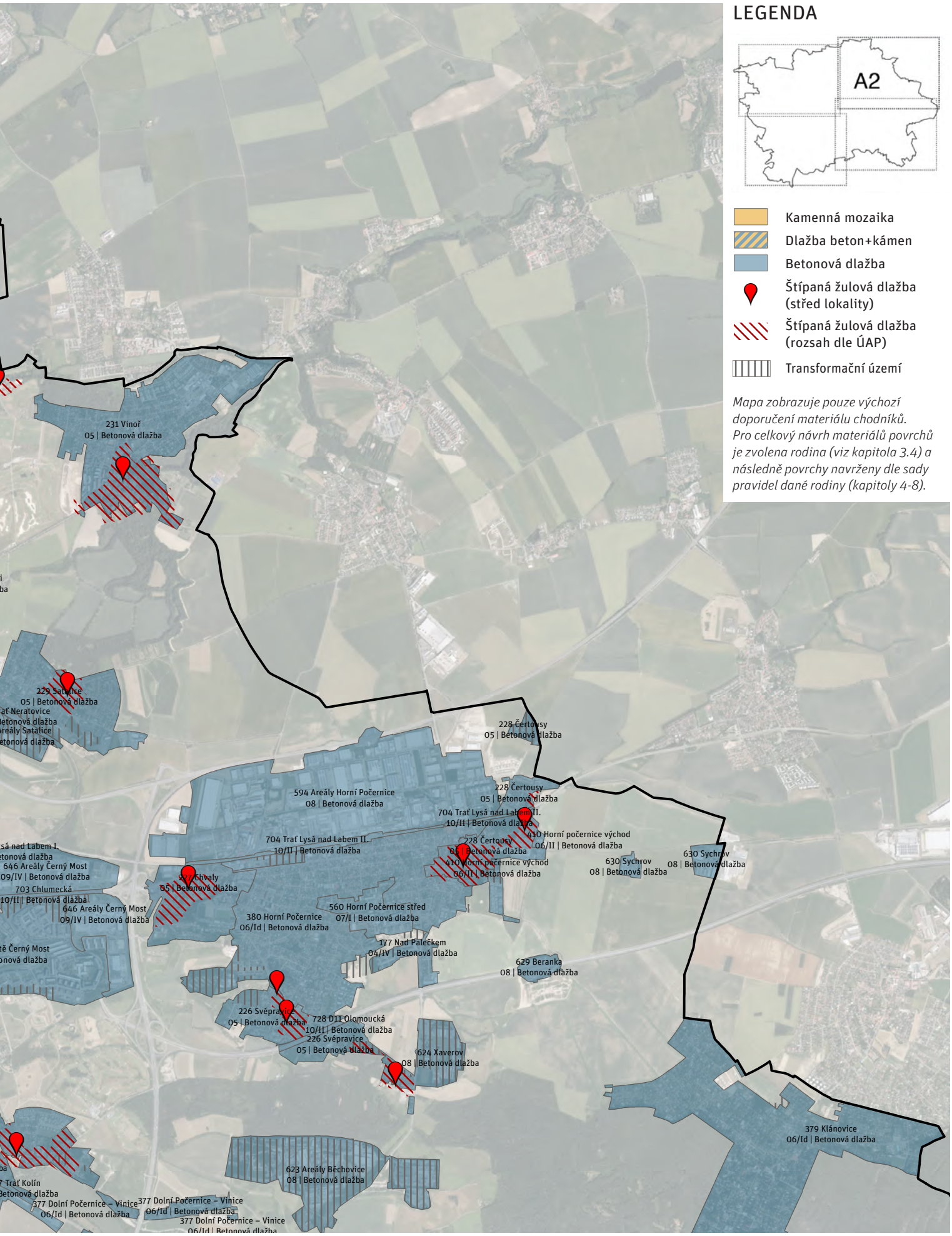


Mapový list A1

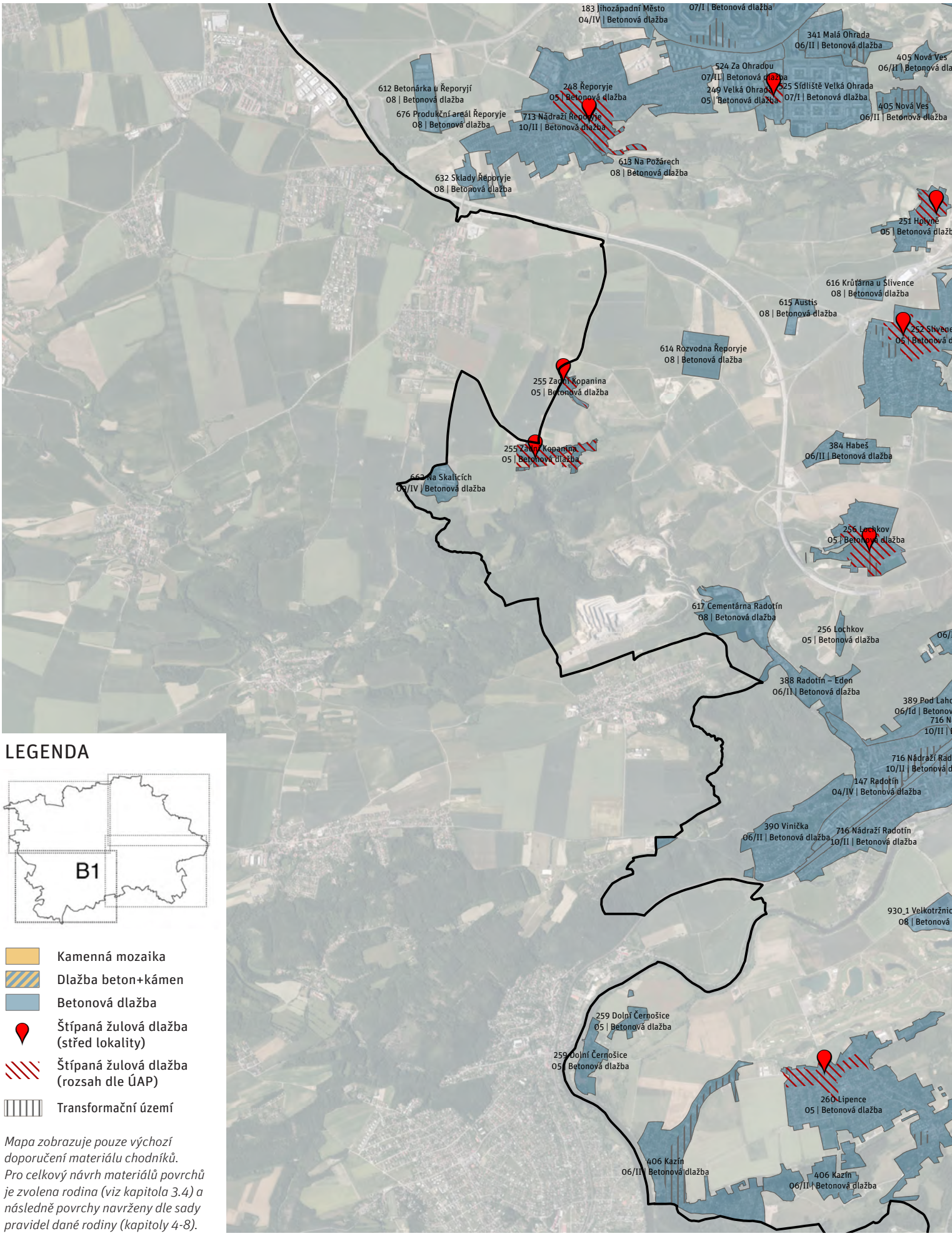


3.5. Výchozí doporučení materiálu chodníků




LEGENDA
A2
Kamenná mozaika
Dlažba beton+kámen
Betonová dlažba
Štípaná žulová dlažba (střed lokality)
Štípaná žulová dlažba (rozsah dle ÚAP)
Transformační území
Mapa zobrazuje pouze výchozí doporučení materiálu chodníků. Pro celkový návrh materiálů povrchů je zvolena rodina (viz kapitola 3.4) a následně povrchy navrženy dle sady pravidel dané rodiny (kapitoly 4-8).
231 Vinoř
05 | Betonová dlažba
229 Satalice
05 | Betonová dlažba
228 Čertousy
05 | Betonová dlažba
594 Areály Horní Počernice
08 | Betonová dlažba
704 Trať Lysá nad Labem II.
10/II | Betonová dlažba
410 Horní počernice východ
06/II | Betonová dlažba
630 Sychrov
08 | Betonová dlažba
327 Chvaly
05 | Betonová dlažba
703 Chlumecká
10/II | Betonová dlažba
646 Areály Černý Most
09/IV | Betonová dlažba
380 Horní Počernice
06/Id | Betonová dlažba
560 Horní Počernice střed
07/I | Betonová dlažba
177 Nad Palečkem
04/IV | Betonová dlažba
629 Beranka
08 | Betonová dlažba
226 Svépravice
05 | Betonová dlažba
728 D11 Olomoucká
10/II | Betonová dlažba
624 Xaverov
08 | Betonová dlažba
379 Klánovice
06/Id | Betonová dlažba
623 Areály Běchovice
08 | Betonová dlažba
377 Dolní Počernice – Vinice
06/Id | Betonová dlažba

3.5. Výchozí doporučení materiálu chodníků

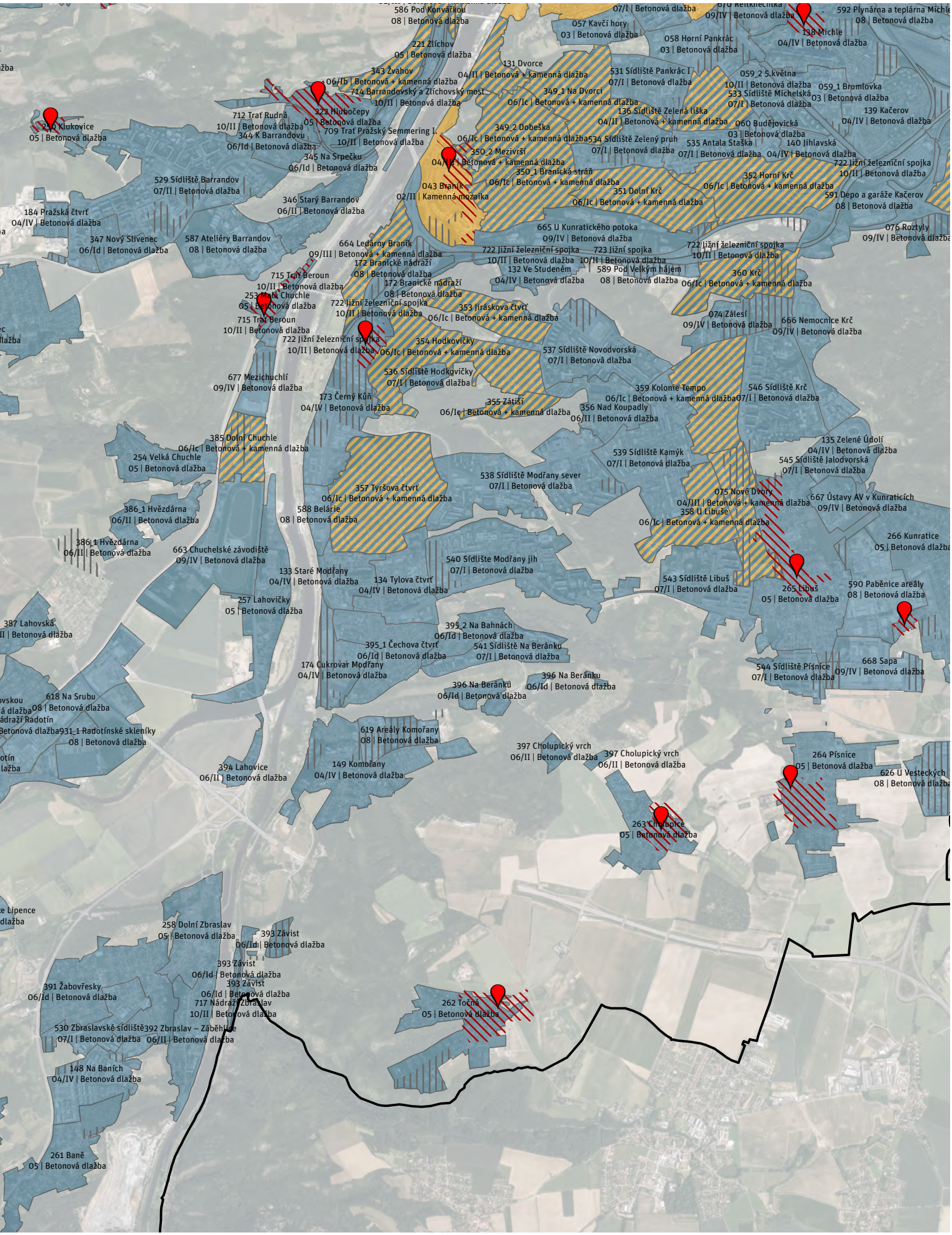


LEGENDA

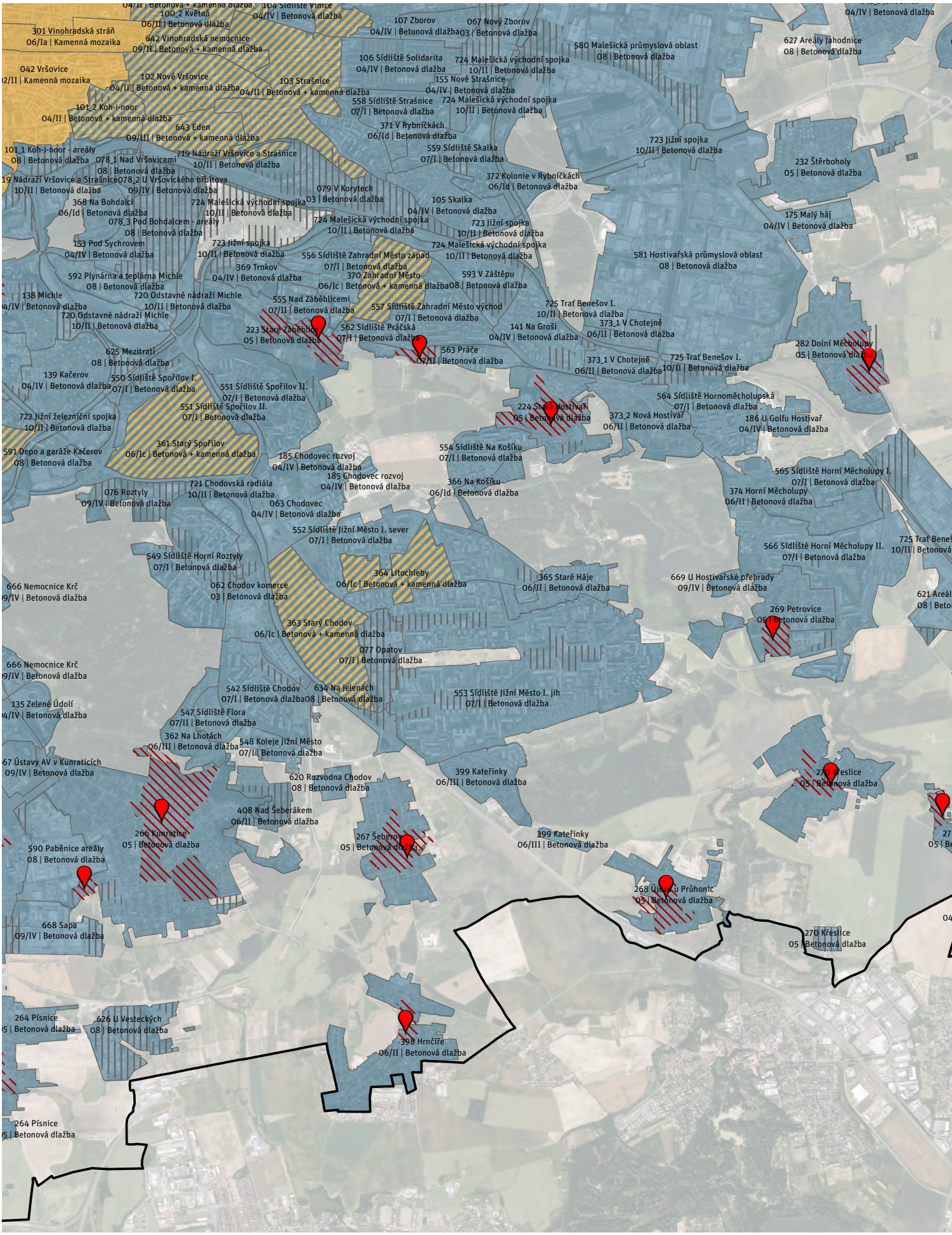
- Kamenná mozaika
- Dlažba beton+kámen
- Betonová dlažba
- Štípaná žulová dlažba (střed lokality)
- Štípaná žulová dlažba (rozsah dle ÚAP)
- Transformační území

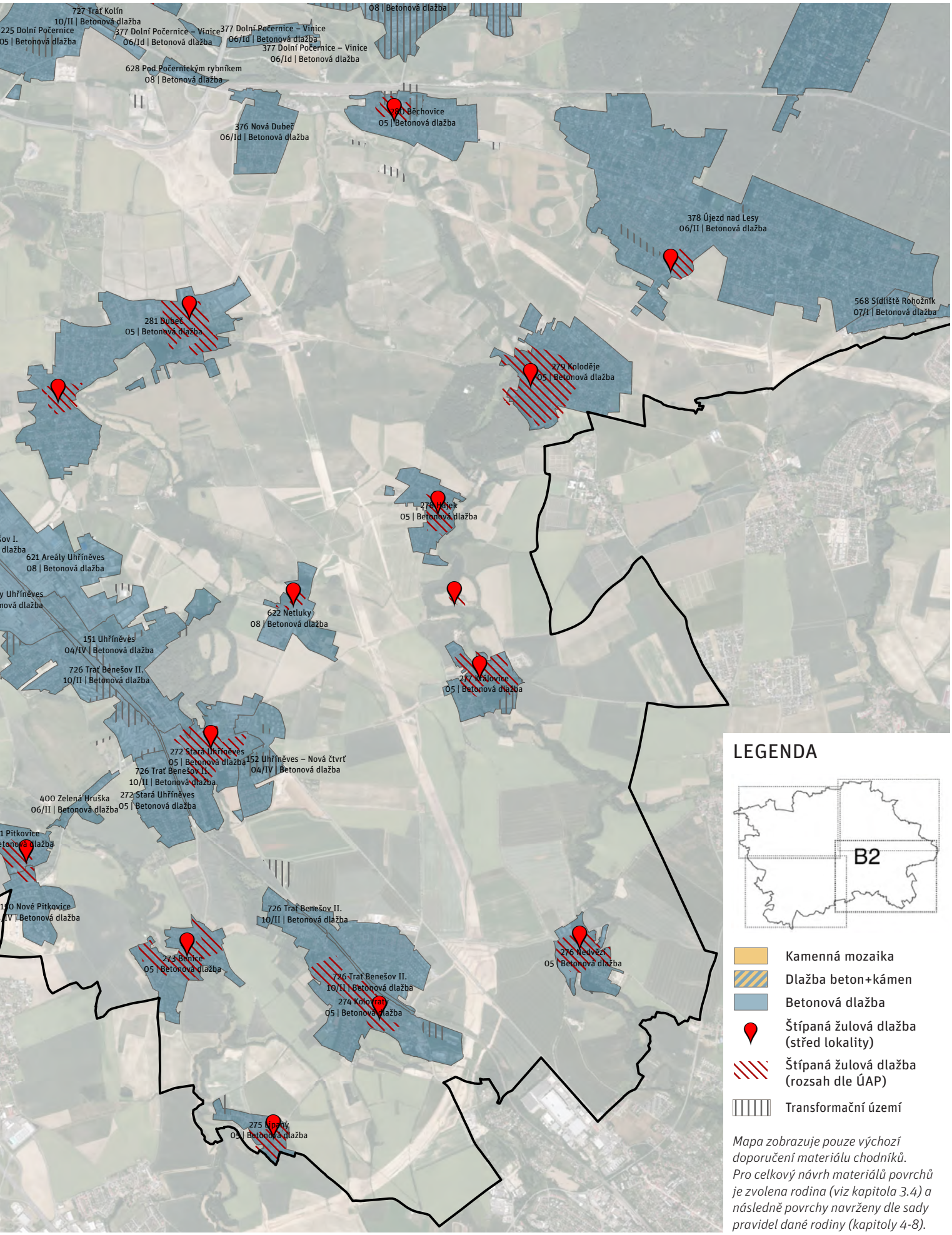
Mapa zobrazuje pouze výchozí doporučení materiálu chodníků. Pro celkový návrh materiálů povrchů je zvolena rodina (viz kapitola 3.4) a následně povrchy navrženy dle sady pravidel dané rodiny (kapitoly 4-8).

Mapový list B1



3.5. Výchozí doporučení materiálu chodníků





LEGENDA

- Kamenná mozaika
- Dlažba beton+kámen
- Betonová dlažba
- Štípaná žulová dlažba (střed lokality)
- Štípaná žulová dlažba (rozsah dle ÚAP)
- Transformační území

Mapa zobrazuje pouze výchozí doporučení materiálu chodníků. Pro celkový návrh materiálů povrchů je zvolena rodina (viz kapitola 3.4) a následně povrchy navrženy dle sady pravidel dané rodiny (kapitoly 4-8).

Informace k jednotlivým standardům

KS1 – Kamenný standard 1
KS2 – Kamenný standard 2
KBS – Kameno-betonový standard
BSE – Betonový standard ekonomický
KSV – Kamenný standard vesnických jader

4. KS1 – Kamenný standard 1

4.1. Charakteristika

Charakteristické materiály:
— Výrobky z přírodního kamene (většinový podíl žuly, vápence, křemence)
— Převážně recyklované (znovu použité původní ručně opracované), doplněné menším podílem novovýroby s povahou repliky (stejná hornina, stejné opracování).

Charakteristické opracování je:
— Ruční hrubé i jemné (v současnosti v průmyslových měřítcích nejspíš neopakovatelné nebo opakovatelné pouze v malých sériích).

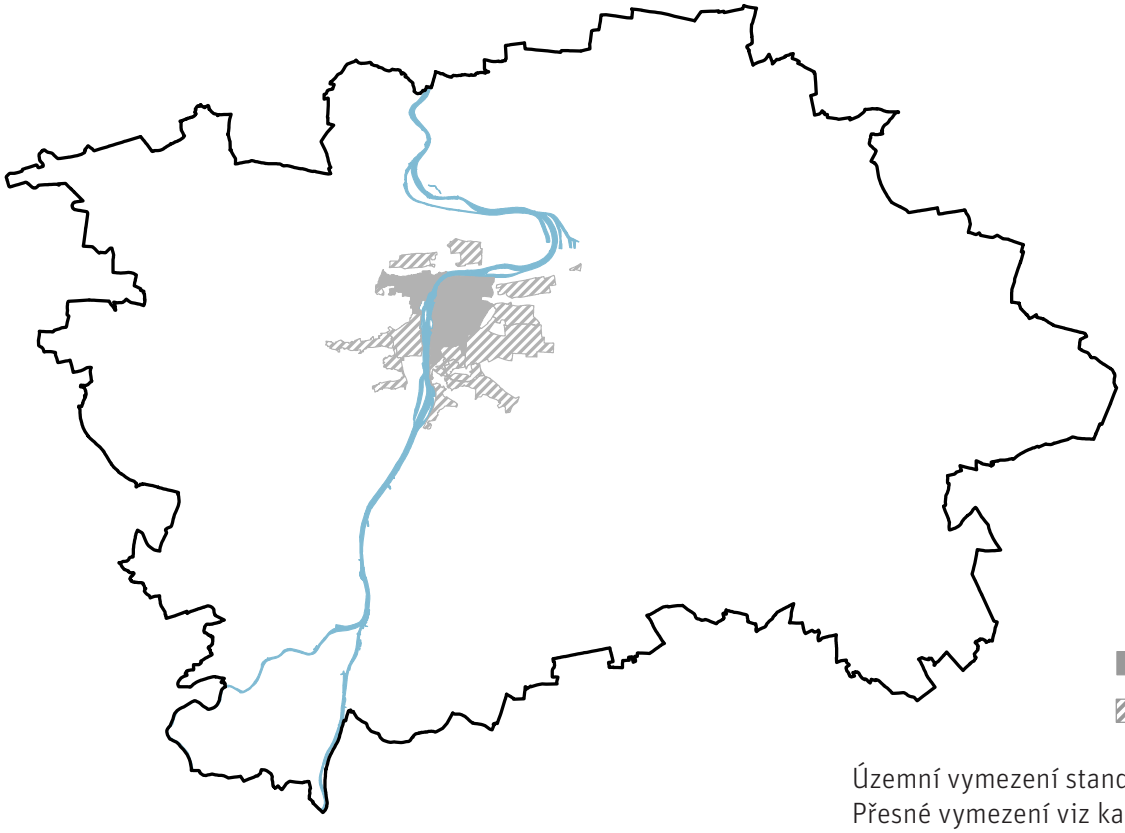
Charakteristická aplikace:
— Pražská mozaika na chodnících, na vozovkách dlažba Pražským normálem (velká kostka rozměru 16c), resp. Novým pražským normálem/asfaltem, pokud tak v místě stanovuje Koncepce živičných a dlážděných povrchů PPR[1]. Při návrhu kladení vycházet z dostupných podkladů zachycujících historický stav a následovat dobové materiálové charakteristiky a postupy (zachycené např. v publikacích Josefa Lercha[2–5], v edici NPÚ apod.).

Základem doporučení je:
— Používání a recyklace stávajícího materiálu přímo v místě, doplnění stejným materiálem vytěženým z jiných pražských ulic. Nově vyrobený materiál používat spíš lokálně – uměřeným způsobem.





4.2. Územní vymezení



Územní vymezení standardu je pouze orientační.
Přesné vymezení viz kapitola 3.4.

4.3. Zásady použití



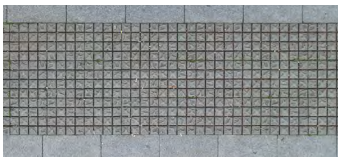
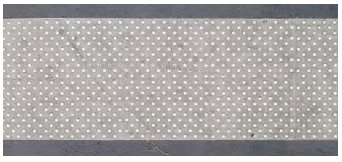
Cyklopás ve vozovce

Dlážděné plochy standardu KS1 s požadavkem na úpravu pro hladký pojezd (zejména plochy, které jsou takto zařazeny dle Koncepce živičných a dlážděných povrchů PPR[1]) jsou prováděny dlažbou Nový pražský normál (kód P005 Katalogu), to ve 2 možných variantách:

1. Novým pražským normálem je dlážděná pouze plocha cyklistického pásu, a to se zachováním provazby s běžnou dlažbou viz ilustrace.
2. Novým pražským normálem je dlážděná celá plocha vozovky. Tyto zásady jsou dále popsány brožuře standardu KS1 Katalogu. V odůvodněných případech se lze od těchto zásad odchýlit.

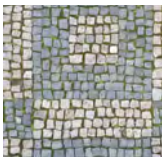
4. KS1 – Kamenný standard 1

4.4. Základní sortiment materiálů

	POPIS	POUŽITÍ
	**PO01 / PO02 / PO03** **Žulová velká kostka 16C** **Starý pražský normál** pouze stará, ze skladu, jedná se o omezený zdroj materiálu	PO01: Jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti, pouze plochy s mírným provozem bez zvýšeného výskytu chodců a cyklistů) PO02 / PO03: Záliv bus, záliv parking
 	**PO05** **Žulová velká kostka 16C** **Nový pražský normál** nová výroba, dle dohodnuté výrobní technologie (viz Katalog)	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**PO28** **Žulová drobná kostka („desítka“)** štípaná,neopracovaná kroužková (směs), řádková (tříděná jednoformátová)	jízdní pruhy (<12 t), chodníkové přejezdy[x]
	**PO08** **Asfalt hutněný ACO**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	**PO32** **Pražská mozaika řezaná vápencová** formát 6×6, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy, barevně-kontrastní pás
	**POXY** **Žulová deska s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro kamenné chodníky
	**POXU** **Polymerbetonová kostka s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy v kamenných chodnících
	**PSPP** **Lepené plastové šablony s taktilním vzorem – puntíky** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy na lité (povlakové) povrchy
	**POXX** **Žulová deska hladká** řezaná, tryskaná šířka 25 cm	pro hladké hmatově kontrastní pásy podél signálních a varovných pásů
	**PO51** **Štěrkomlat**	stromová rabata

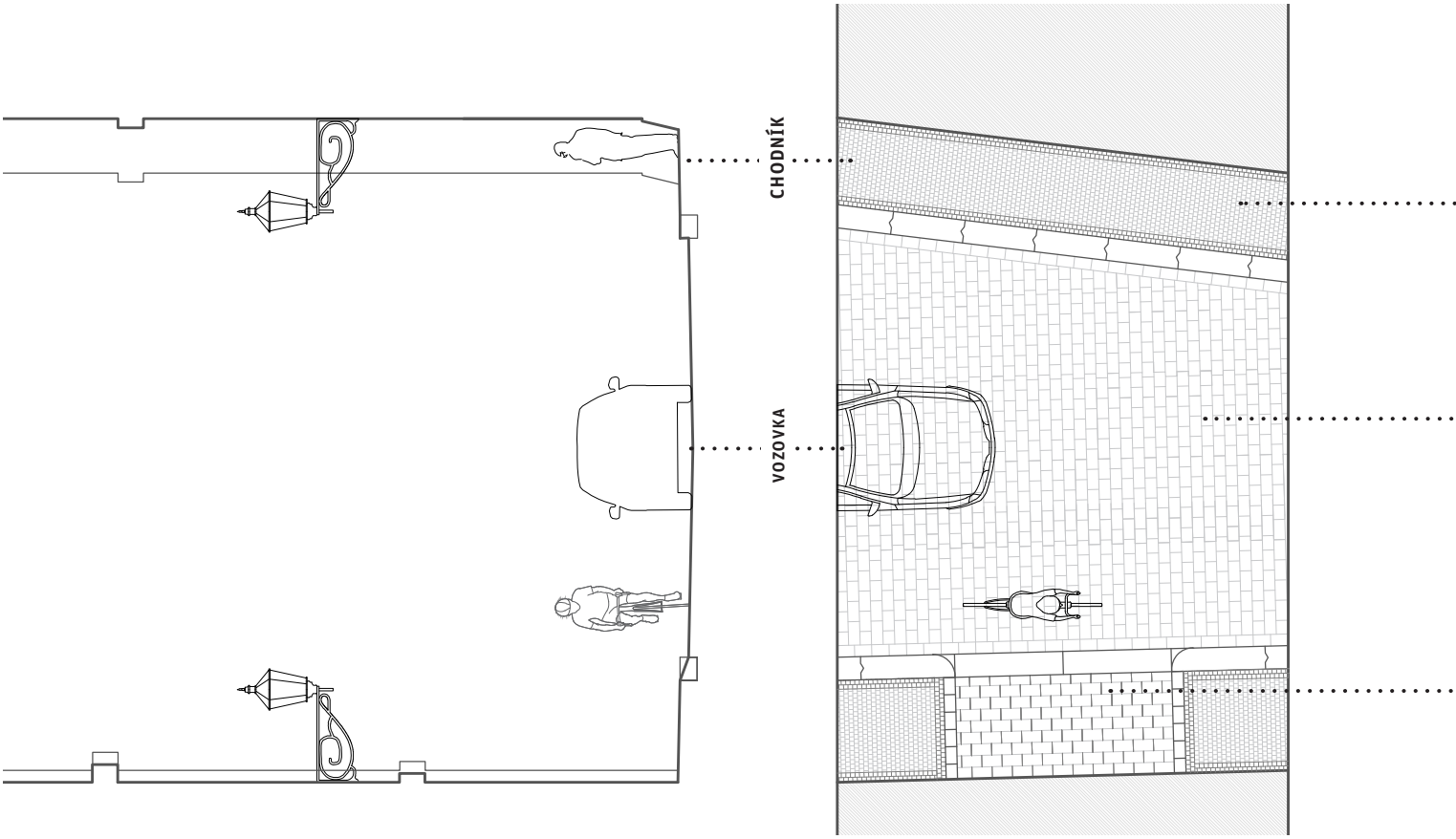
[x]) Chodníkový přejezd je plocha, kde se kříží pohyb pěších po chodníku (v případě stezky pěších a cyklistů) s pohybem vozidel. Navrhuje se v místě napojení míst ležících mimo pozemní komunikaci či komunikací s nízkou intenzitou. Jde o kontinuálně vedený chodník (/stezku), který pokračuje prostorem sjezdu. Plocha je ve stejné výškové úrovni s chodníkem a je jeho součástí. Od vozovky je oddělen sklopenou plochou a sníženou obrubou výšky 0-2 cm. V případě, že tato plocha je navržena ve sklonu menším než 1:3, je od plochy chodníku oddělena varovným pásem. Viz PSP § 10 (3)[6], ČSN 73 6110 čl. 12.8[7], TP 132 čl. 9.15[11].

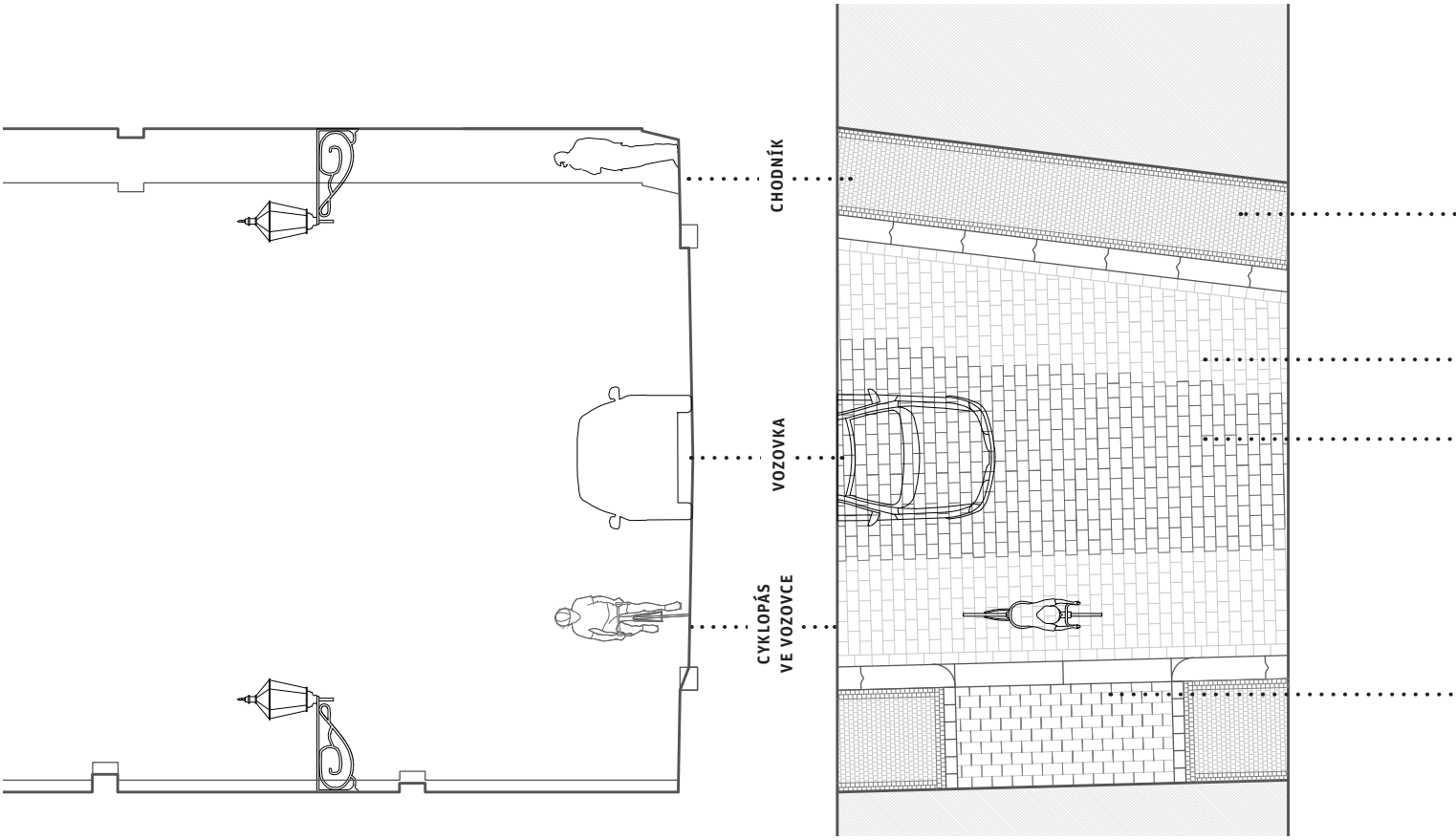
4.5. Doplňující sortiment materiálů

	POPIS	POUŽITÍ
 	**P004** **Křemencová (Řevnická) velká kostka** recyklovaná, opotřebovaná	jízdní pruhy (pouze při požadavku DOSS, bez omezení hmotnosti, pouze plochy s mírným provozem bez zvýšeného výskytu chodců a cyklistů)
 	**P006** **Žulová velká kostka řezaná** tryskaná 16 cm, 16–30 cm, v. 12–16 cm ekonomická alternativa k P005	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**P009** **Asfalt nízkohlučný (tichý)**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv parking, cyklistický pás ve vozovce
	**P037** **Asfalt litý**	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
	**POAX (POAXb)** **Barevné zvýraznění** na asfalt/beton POAXb = písková RAL 1011	cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, cyklistický pás na chodníku
 	**P034** **Žulová kostka řezaná (bezespará)** tryskaný líc, řezané boky s minimální spárou formát 15×15×8 cm	dánský pás, cyklistický pás na chodníku
 	**P031b** **Pražská mozaika štípaná vápencová** formát 5/7, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy, barevně-kontrastní pás pouze při recyklaci materiálu v místě / požadavku DOSS
 	**P029** **Kamenná deska velkoformátová** formát násobky 20 cm, výška 8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy,
	**P054** **Trávník štěrkový zátěžový**	záliv parking zasakovací (nízká intenzita využití)
	**P052** **Trvalkový záhon**	

4. KS1 – Kamenný standard 1

4.6. Modelový příklad aplikace standardu





varianta 1

Chodník



P032 Pražská mozaika řezaná vápencová
výchozí materiál
formát 6×6, výška min. 4 cm



P031b Pražská mozaika štípaná vápencová
alternativní materiál – pouze při recyklaci materiálu v místě / požadavku DOSS
formát 5/7, výška min. 4 cm

Chodníkový přejezd[x]



P001 Žulová dlažba velká kostka 16c pražský normál
opotřebení I (nízké)



P028 Žulová drobná kostka („desítka“)
alternativní materiál
štípaná neopracovaná – kroužková

Vozovka



P005 Žulová velká kostka 16C
Nový pražský normál
výchozí materiál
bez omezení hmotnosti a intenzity provozu
16×16–30



P008 Asfalt hutněný ACO
výchozí materiál
bez omezení hmotnosti a intenzity provozu



P028 Žulová drobná kostka („desítka“)
alternativní materiál
jízdní pruhy (<12 t)
štípaná neopracovaná – kroužková



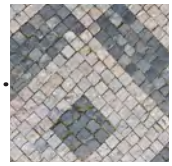
P001 Žulová dlažba velká kostka 16c pražský normál
pouze plochy s mírným provozem bez zvýšeného výskytu chodců a cyklistů
opotřebení I (nízké)



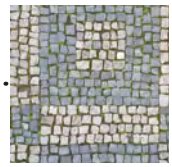
P004 Křemencová (Řevnická) velká kostka
pouze při požadavku DOSS, plochy s mírným provozem bez zvýšeného výskytu chodců a cyklistů
recyklovaná, opotřebovaná

varianta 2

Chodník



P032 Pražská mozaika řezaná vápencová
výchozí materiál
formát 6×6, výška min. 4 cm



P031b Pražská mozaika štípaná vápencová
alternativní materiál – pouze při recyklaci materiálu v místě / požadavku DOSS
formát 5/7, výška min. 4 cm

Chodníkový přejezd[x]



P001 Žulová dlažba velká kostka 16c pražský normál
opotřebení I (nízké)



P028 Žulová drobná kostka („desítka“)
alternativní materiál
štípaná neopracovaná – kroužková

Cyklopás ve vozovce



P005 Žulová velká kostka 16C
Nový pražský normál
výchozí materiál
bez omezení hmotnosti a intenzity provozu
16×16–30

Vozovka



P001 Žulová dlažba velká kostka 16c pražský normál
opotřebení I (nízké)

5. KS2 – Kamenný standard 2

5.1. Charakteristika

Uplatní se typicky v kompaktním (blokovém) městě a památkových zónách.

Charakteristické materiály:
- Nové výrobky z přírodního kamene (většinový podíl žuly a vápence).
- Recyklované výrobky z přírodního kamene (znovu použité původní ručně opracované) - doplněné menším podílem novovýroby s povahou repliky.
- Materiály současné, s vhodnými vlastnostmi (asfalt).

Charakteristické opracování je:
- Recyklované ručně opracované i nové strojně opracované (hrubé i jemné) – např. řezané kamenné obruby bez zámku, mozaika s řezanými styčnými plochami apod.

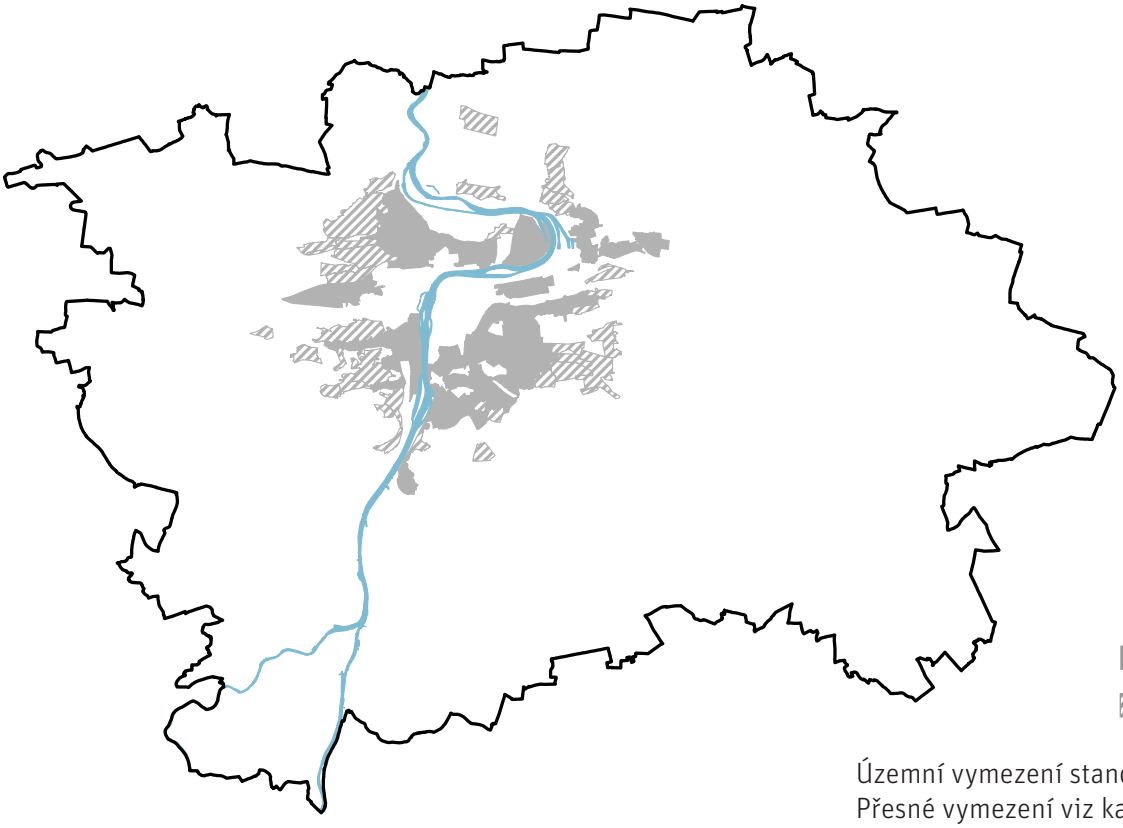
Charakteristická aplikace:
- Vápencová mozaika na chodnících kompaktních čtvrtí.
- Štípaná žulová mozaika na chodnících zahradních měst.
- Rovinatý povrch je typicky dosahován malou velikostí neopracované kostky (neopracovaného líce) spíš než opracováním velkých kostek.
- Strojní aplikace (asfalt).
- Zahrnuje širší skálu prvků doplňků i kombinací než KS1 (například obruby – pro hlavní vozovkové obruby jsou doporučováni OP1 či OP3, pro ostatní obruby i další).

Standard pracuje zpravidla s prvky krytu o stejné výšce, aby jejich kombinace a různé uspořádání v půdorysu nekomplikovalo realizaci.

Standard usiluje o to, aby každá celistvá část uličního profilu byla vymezena pevnou hranou (buď obruba, nebo fasáda) a souvrství mezi nimi bylo stejné od hrany k hraně.

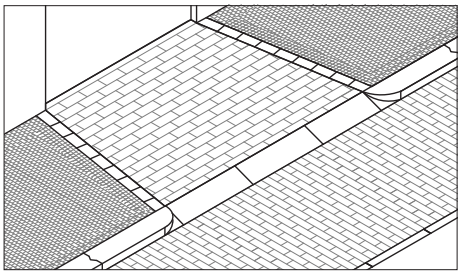


5.2. Územní vymezení



Územní vymezení standardu je pouze orientační.
Přesné vymezení viz kapitola 3.4.

5.3. Zásady použití

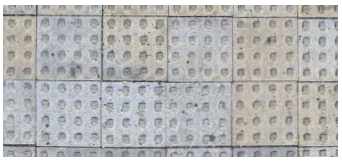
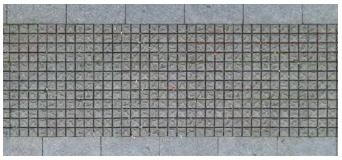
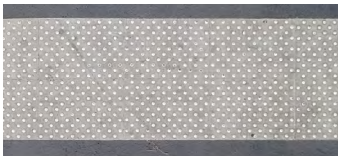


Chodníkový přejezd[x]

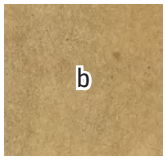
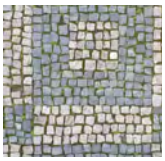
Chodníkové přejezdy standardu KS2 se řeší bez výškové změny chodníkové plochy. Obruba nájezdu je sklopená v úhlu min. 1:3. Chodníková plocha přejezdu je dlážděná žulovou dlažbou drobnou štípanou nebo Novým pražským normálem.
Tyto zásady jsou dále popsány brožuře standardu KS2 Katalogu. V odůvodněných případech se lze od těchto zásad odchýlit.

5. KS2 – Kamenný standard 2

5.4. Základní sortiment materiálů

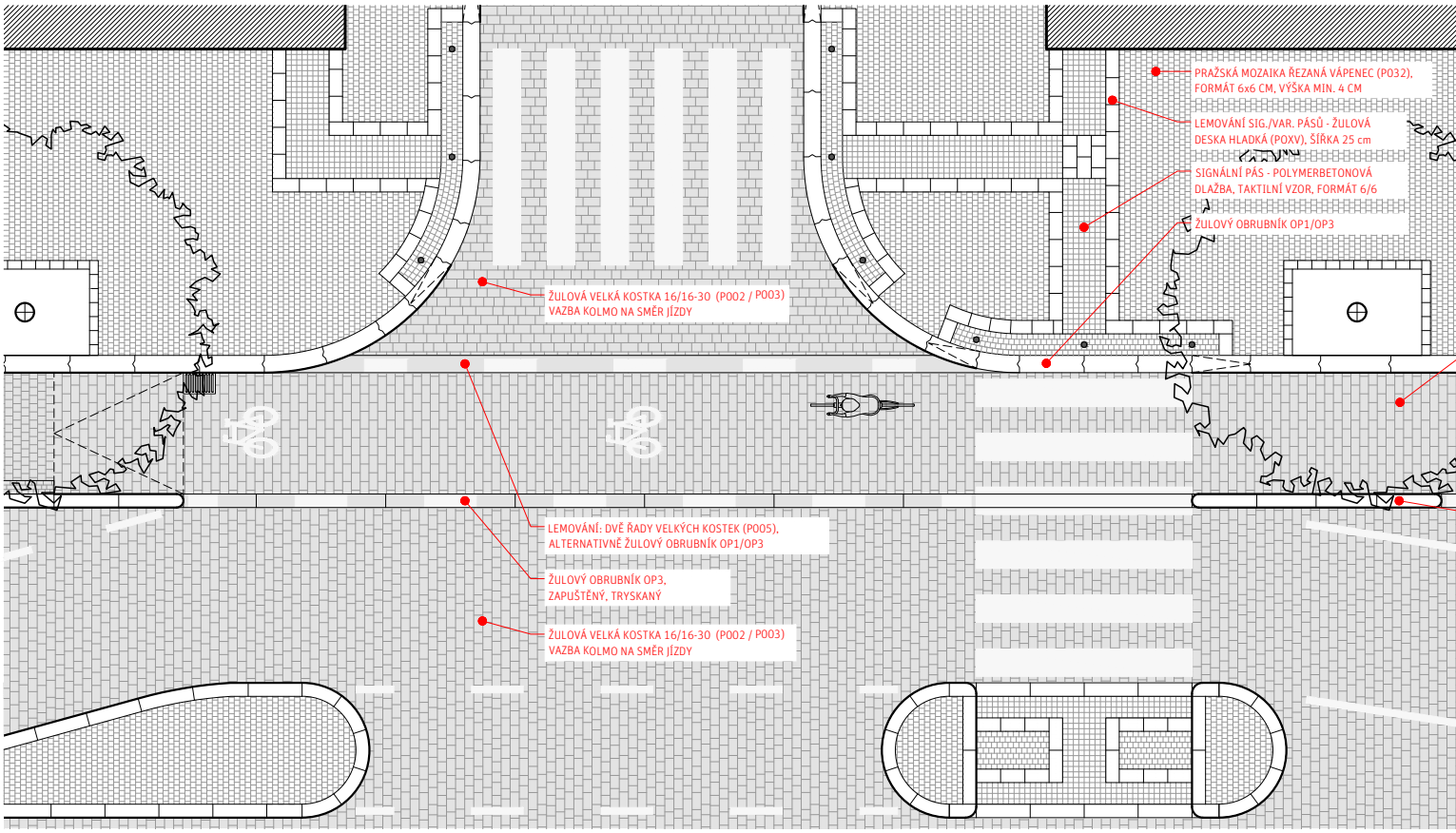
	POPIS	POUŽITÍ
	**PO08** **Asfalt hutněný ACO**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	**PO01 / PO02 / PO03** **Žulová velká kostka 16C** **Starý pražský normál** pouze stará, ze skladu, jedná se o omezený zdroj materiálu	PO01: Jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti, pouze plochy s mírným provozem bez zvýšeného výskytu chodců a cyklistů) PO02 / PO03: záliv bus, záliv parking
 	**PO05** **Žulová velká kostka 16C** **Nový pražský normál** nová výroba, dle dohodnuté výrobní technologie (viz Katalog)	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, záliv parking chodníkové přejezdy[x] cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**PO28** **Žulová drobná kostka („desítka“)** štípaná, neopracovaná kroužková (směs), řádková (tříděná)	jízdní pruhy (<12 t), záliv parking, chodníkové přejezdy[x]
	**PXXX** **Cementobetonová vozovka**	dynamicky zatěžovaná místa ve vozovce (např. záliv BUS)
	**PO32** **Pražská mozaika řezaná vápencová** formát 6×6, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy, barevně-kontrastní pás
	**POXY** **Žulová deska s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro kamenné chodníky
	**POXU** **Polymerbetonová kostka s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy: 6×6 cm do mozaikových chodníků
	**PSPP** **Lepené plastové šablony s taktilním vzorem – puntíky** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy na lité (povlakové) povrchy
	**POXX** **Žulová deska hladká** řezaná, tryskaná šířka 25 cm	pro hladké hmatově kontrastní pásy podél signálních a varovných pásů
	**PO51** **Štěrkomlat**	stromová rabata

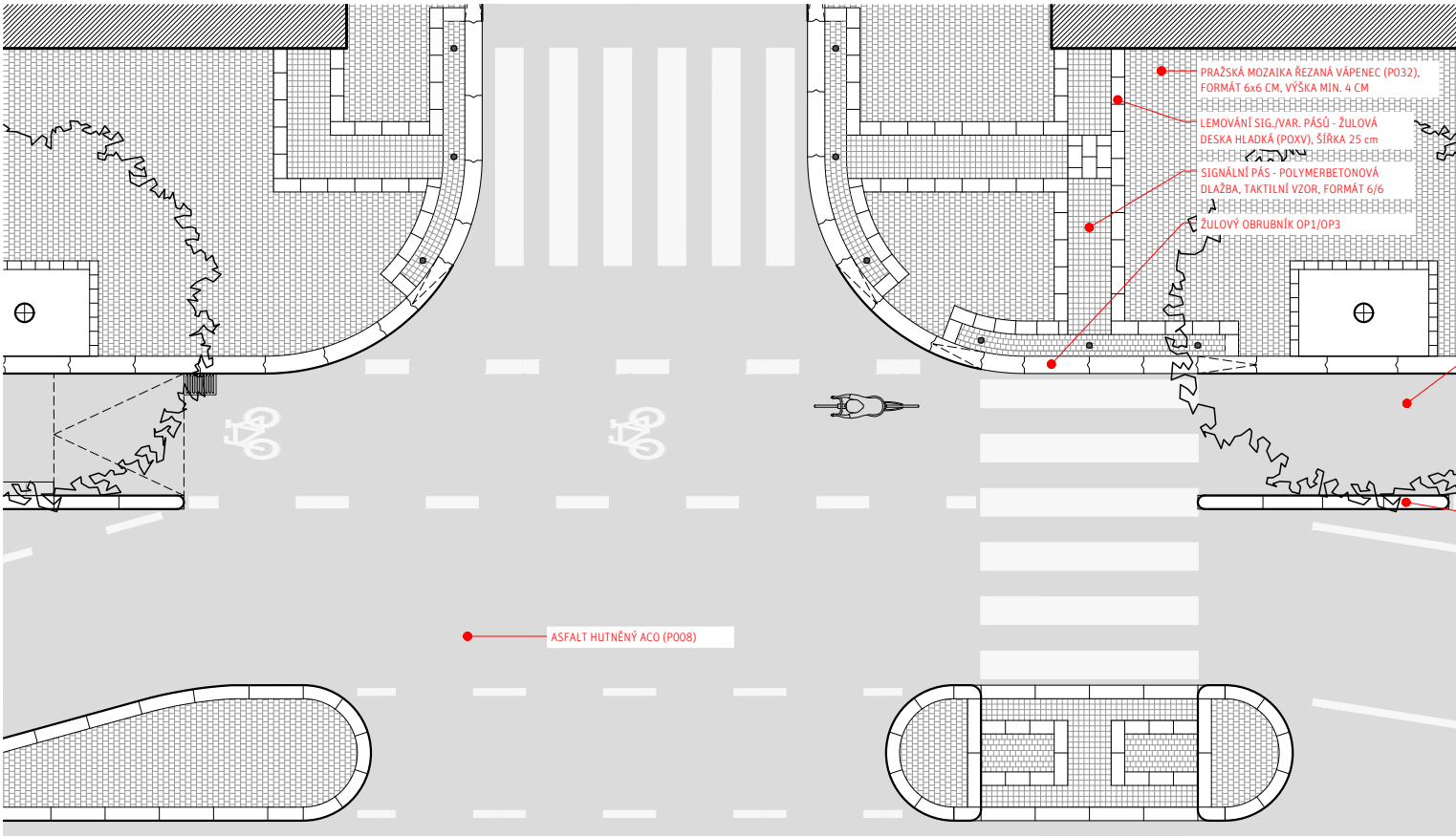
5.5. Doplňující sortiment materiálů

	POPIS	POUŽITÍ
 	**P006** **Žulová velká kostka řezaná** tryskaná 16 cm, 16–30 cm, v. 12–16 cm ekonomická alternativa k P005	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**P009** **Asfalt nízkohlučný (tichý)**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv parking, cyklistický pás ve vozovce
	**P037** **Asfalt litý**	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
 	**POAX (POAXa – POAXb)** **Barevné zvýraznění** na asfalt/beton POAXa = cihlová RAL 3011 POAXb = písková RAL 1011	cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
 	**P034** **Žulová kostka řezaná (bezespará)** tryskaný líc, řezané boky s minimální spárou formát 15×15×8 cm	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
	**P031a** **Pražská mozaika štípaná žulová** formát 5/7, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy, barevně-kontrastní pás použití zejména v zástavbě charakteru zahradního města vazba v šířce do 10 řádků řádková, nad 10 řádků kroužková
 	**P031b** **Pražská mozaika štípaná vápencová** formát 5/7, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy, barevně-kontrastní pás pouze při recyklaci materiálu v místě / požadavku DOSS
 	**P029** **Kamenná deska velkoformátová** formát násobky 20 cm, výška 8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy,
 	**P007** **Žulová kostka širokospará** řezaná skladebná s P001–P006 šířka průběžné spáry 3 cm	záliv parking zasakovací (mimo vyhrazená stání ZTP), propustné chodníkové plochy (mimo průchozí koridory)
	**P054** **Trávník štěrkový zátěžový**	záliv parking zasakovací (nízká intenzita využití)
	**P052** **Trvalkový záhon**	

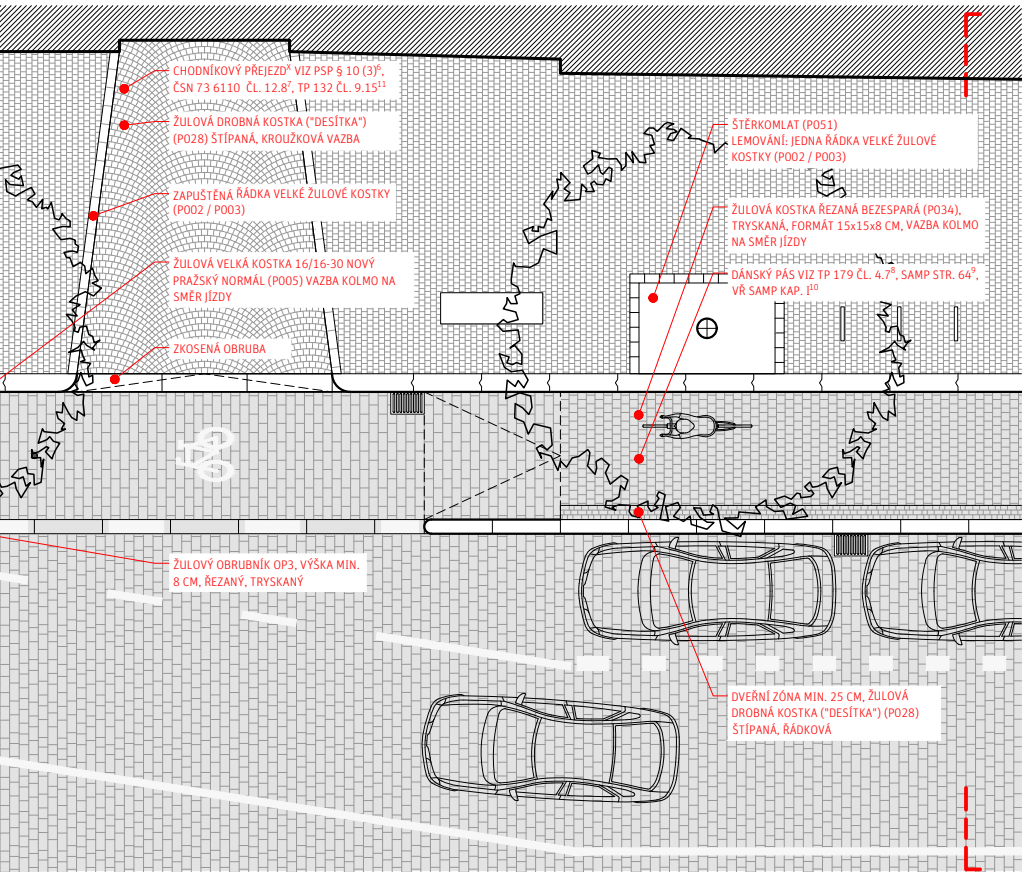
5. KS2 – Kamenný standard 2

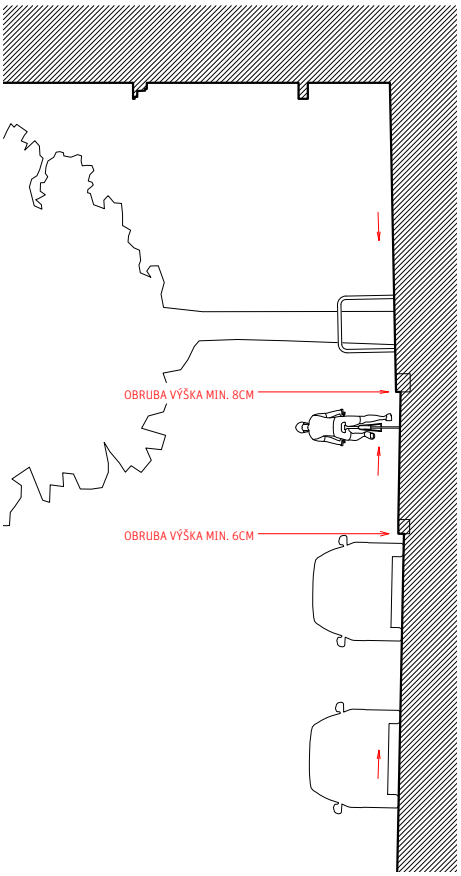
5.6. Modelový příklad aplikace standardu



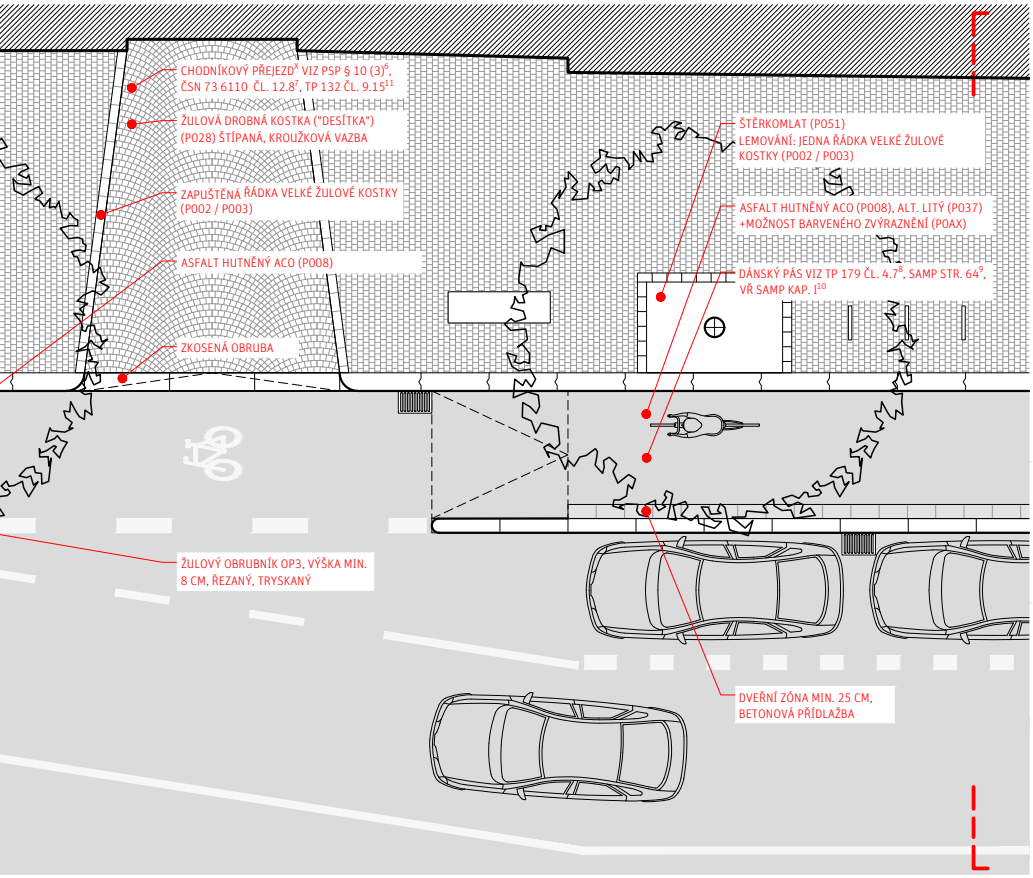


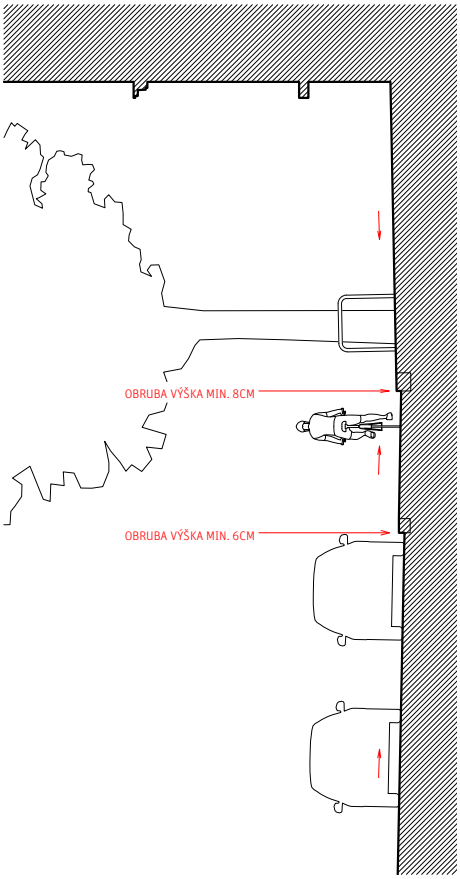
varianta 1





varianta 2





6. KBS – Kameno-betonový standard

6.1. Charakteristika

Kombinuje kamenné a betonové prvky s důrazem na silné stránky obou materiálových skupin. Z kamene čerpá společenský status, strukturu, trvanlivost a exkluzivitu, z vyráběných materiálů hlavně ekonomicky efektivní komfort.

Standard je určen především pro transformační a rozvojové plochy na pomezí kompaktního města a pro nová urbánní ohniska kolem uzlů MHD (Nádraží Smíchov, Bubny–Zátory, Nákladové nádraží Žižkov apod.). Je natolik univerzální, že je možné ho přizpůsobit různým charakterům prostředí: konkrétní poměr mezi materiály a jejich forma v daném místě umožní vhodné zapojení jak v souladu s historickým prostředím, tak tvorbu prostředí zcela soudobého.
V případě realizací v historickém prostředí se stávající plochy kamenné dlažby primárně zachovávají/recyklují v místě.

Principy pro použití v nové zástavbě transformačních/ rozvojových území zobrazují vzorové situace č. 1 a 2 (str. 50-53), které pracují s pobytovými, infrastrukturními a pohybovými pásy v šíři chodníku. Pro charakter zahradního města (čtvrti vil a rodinných domů) je určena vzorová situace č. 3. (str. 54-55).

Rozdílné vlastnosti obou skupin materiálů (textura, barva, hrubost) umožňují přirozené rozdělování veřejných prostranství podle jejich využití. Pro zvýraznění standardu a významu prostoru variantně slouží použití betonové tryskané, velkoformátové, či žulové velkoformátové dlažby.

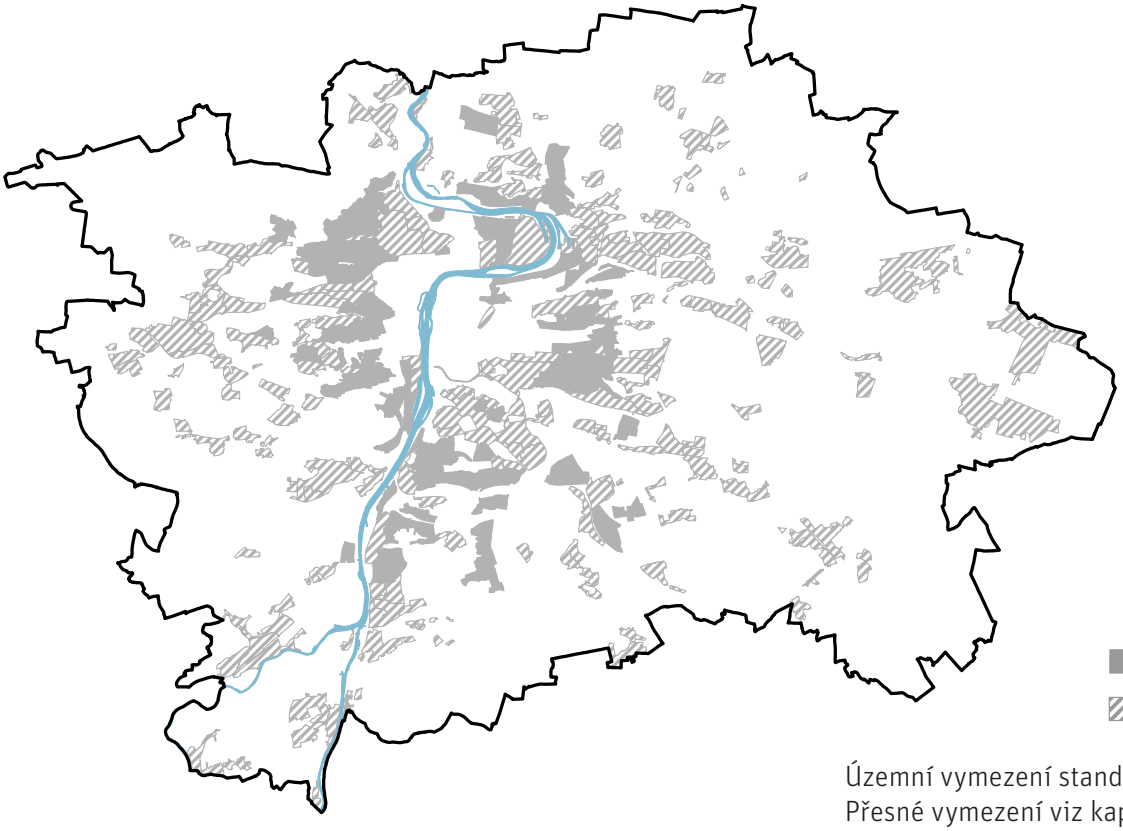
Chodníky: Hladký pás v trase pohybu pěších (tzv. gehweg) kontrastuje s hrubšími granulovanými pásy kolem budov a kolem obrub (pás pro umístění vybavení, infrastruktur, nebo pobytová místa, například mezi stromořadím). V zástavbě vzniklé před rokem 1950 (zejm. zahradní města) je však vhodné využívání žulové štípané mozaiky ve větší míře nebo v celé šířce chodníků. Povrchy v těchto lokalitách je nutné posuzovat individuálně s ohledem na převládajíci charakter povrchů v jejich jednotlivých částech.

Vozovky: Pojížděný profil: Asfalt
BUS zálivy: cementobeton,
parkovací zálivy – štípaná žulová dlažba drobná, širokospará nebo velká dle situace.

Cyklopásy: Asfalt (variantně barevně zvýrazněný) nebo betonová dlažba bez faset probarvená.

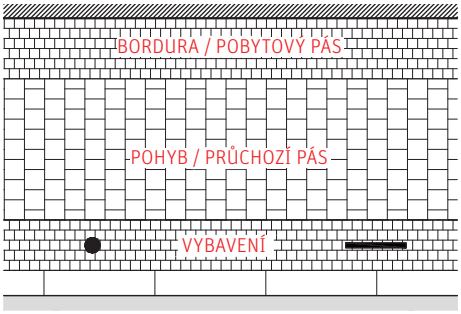


6.2. Územní vymezení



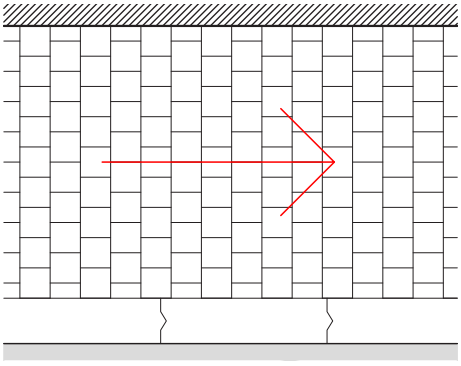
Územní vymezení standardu je pouze orientační.
Přesné vymezení viz kapitola 3.4.

6.3. Zásady použití



Funkční pásy

Stěžejním prostorovým principem povrchů standardu KBS je rozlišování pásů v rámci uličního prostoru dle jejich funkce a použití materiálů s vhodnými vlastnostmi pro dané funkce.
Podél budov je dle potřeby navržený pobytový pás (bordura) z hrubší štípané žulové dlažby, na něj navazuje pohybový pás z hladké betonové dlažby, případně doplněný o cyklostezku. Podél vozovky se pak nachází infrastrukturní pás z hrubší žulové dlažby, sloužící k umístění sloupků, stromů, dopravních značek, stojanů na kola apod.*



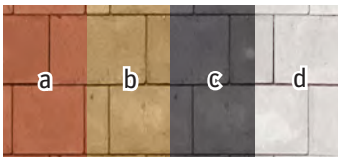
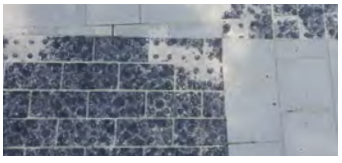
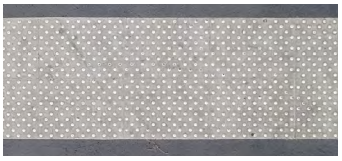
Vazba & směr spár

Pro betonovou dlažbu standardu KBS je výchozí předsazená poloviční vazba, tedy s provazbou jednotlivých dlaždic o 1/2, resp. minimálně 1/3 formátu.
Dlažba je kladena do řad kolmo na hlavní směr pohybu. Díky tomu je zvýšena odolnost a trvanlivost povrchu.

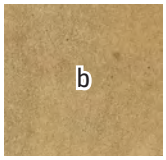
*) Tyto zásady se vztahují na chodníky zejména v nové zástavbě transformačních/rozvojových území. V zástavbě charakteru zahradního města se materiály používají v rámci ucelených ploch chodníku a vozovky dle principů zobrazených na vzorové situaci č. 3 (str. 54-55).

6. KBS – Kameno-betonový standard

6.4. Základní sortiment materiálů

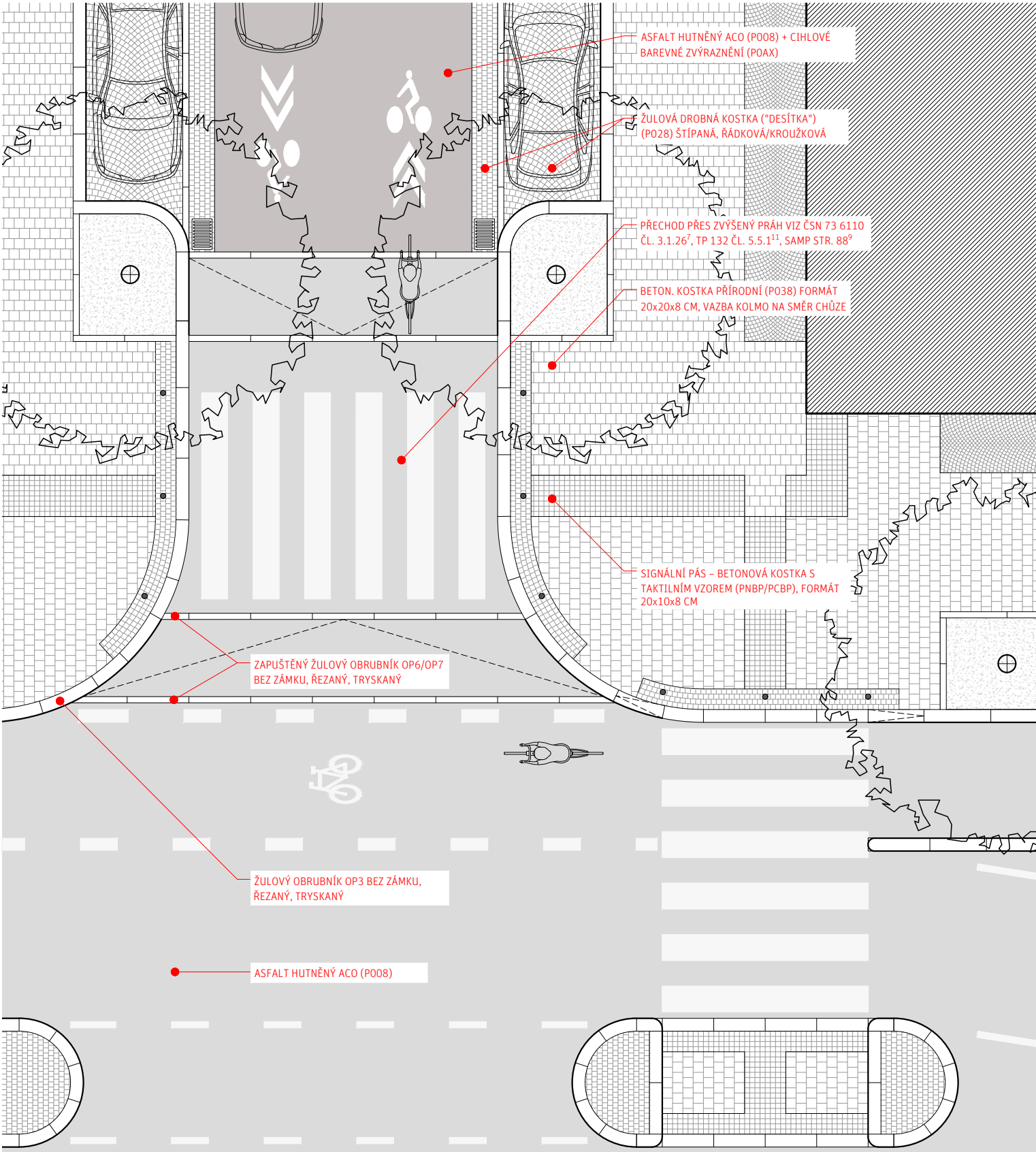
	POPIS	POUŽITÍ
	**PO08** **Asfalt hutněný ACO**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	**PO37** **Asfalt litý**	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
	**PXXX** **Cementobetonová vozovka**	dynamicky zatěžovaná místa ve vozovce (např. záliv BUS)
	**PO38** **Betonová kostka přírodní** bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy, chodníkové přejezdy[x] použití v šíři od 3 dlaždic výše, užší chodníky dlážděny PO31a
	**PO39 (PO39a – PO39d)** **Betonová kostka probarvená** bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm, formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm PO39a = cihlová, PO39b = písková, PO39c = antracit, PO39d = bílá	chodníkové přejezdy[x] (PO39c), cyklistický pás na chodníku (PO39a/PO39b), dánský pás (PO39a/PO39b), barevně-kontrastní pás (PO39d)
	**PO28** **Žulová drobná kostka („desítka“)** štípaná,neopracovaná kroužková (směs), řádková (tříděná jednoformátová)	záliv parking, chodníkové přejezdy[x] lokálně použití v celé šíři vozovky (zejména křižovatky)
	**PO31a** **Pražská mozaika štípaná žulová** formát 5/7, výška min. 4 cm	bordura chodníková vyrovnávací, barevně-kontrastní pás, pobytové chodníkové plochy, lokálně použití v celé šíři chodníku (zejména nároží) vazba v šířce do 10 řádků řádková, nad 10 řádků kroužková
	**PNBP** **Betonová kostka bílá (světlá)** **s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro chodníky z betonové kostky PO38/PO39
	**PCBP** **Betonová kostka černá (tmavá)** **s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro chodníky z betonové kostky PO38/PO39
	**PSPP** **Lepené plastové šablony** **s taktilním vzorem – puntíky** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy na lité (povlakové) povrchy
	**PO51** **Štěrkomlat**	stromová rabata

6.5. Doplňující sortiment materiálů

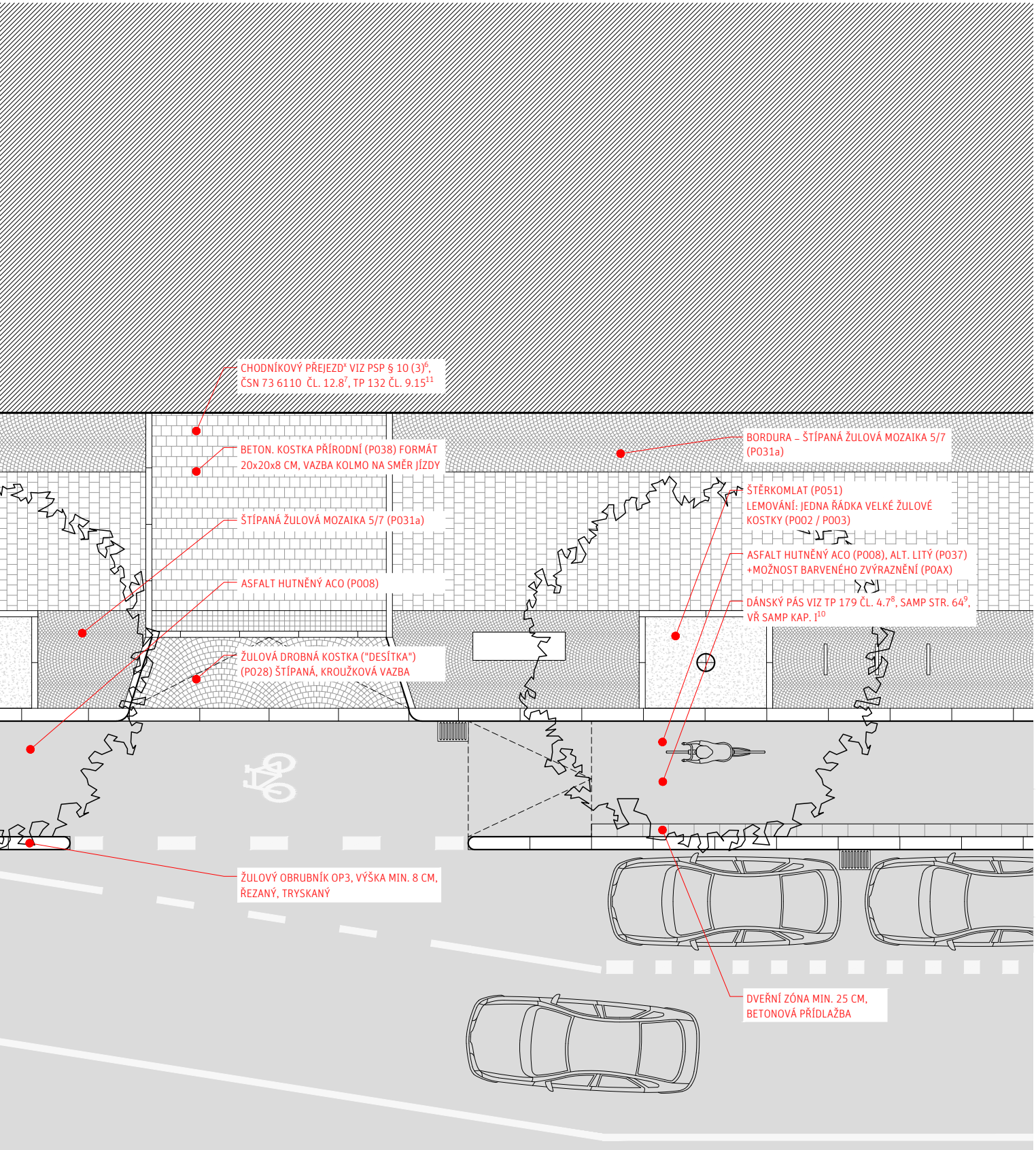
	POPIS	POUŽITÍ
 	**P005** **Žulová velká kostka 16C** **Nový pražský normál** nová výroba, dle dohodnuté výrobní technologie (viz Katalog)	Jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás přechody pro chodce
 	**P006** **Žulová velká kostka řezaná** tryskaná 16 cm, 16–30 cm, v. 12–16 cm ekonomická alternativa k P005	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**P009** **Asfalt nízkohlučný (tichý)**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv parking, cyklistický pás ve vozovce
 	**POAX (POAXa – POAXb)** **Barevné zvýraznění** na asfalt/beton POAXa = cihlová RAL 3011 POAXb = písková RAL 1011	cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
 	**P011** **Betonová kostka zátěžová** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) výška 12 cm zátěž 12+ tun	záliv parking (vysoká zátěž), chodníkové přejezdy[x] (vysoká zátěž)
	**PX4X** **Betonová kostka tryskaná** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm	použití při vyšším standardu / pro zdůraznění významu prostranství, průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
 	**P041** **Betonová deska velkoformátová** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) formát násobky 20 cm, výška 8 cm	použití při vyšším standardu / pro zdůraznění významu prostranství, průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
 	**P029** **Kamenná deska velkoformátová** formát násobky 20 cm, výška 8 cm	použití při vyšším standardu / pro zdůraznění významu prostranství, průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
	**P041** **Betonová kostka širokospará** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm), přírodní výška 8 cm šířka průběžné spáry 3 cm	záliv parking zasakovací (mimo vyhrazená stání ZTP), propustné chodníkové plochy (mimo průchozí koridory)
 	**P007** **Žulová kostka širokospará** řezaná skladebná s P001–P006 šířka průběžné spáry 3 cm	záliv parking zasakovací (mimo vyhrazená stání ZTP), propustné chodníkové plochy (mimo průchozí koridory)
	**P054** **Trávník štěrkový zátěžový**	záliv parking zasakovací (nízká intenzita využití)

6. KBS – Kameno-betonový standard

6.6. Modelový příklad aplikace standardu

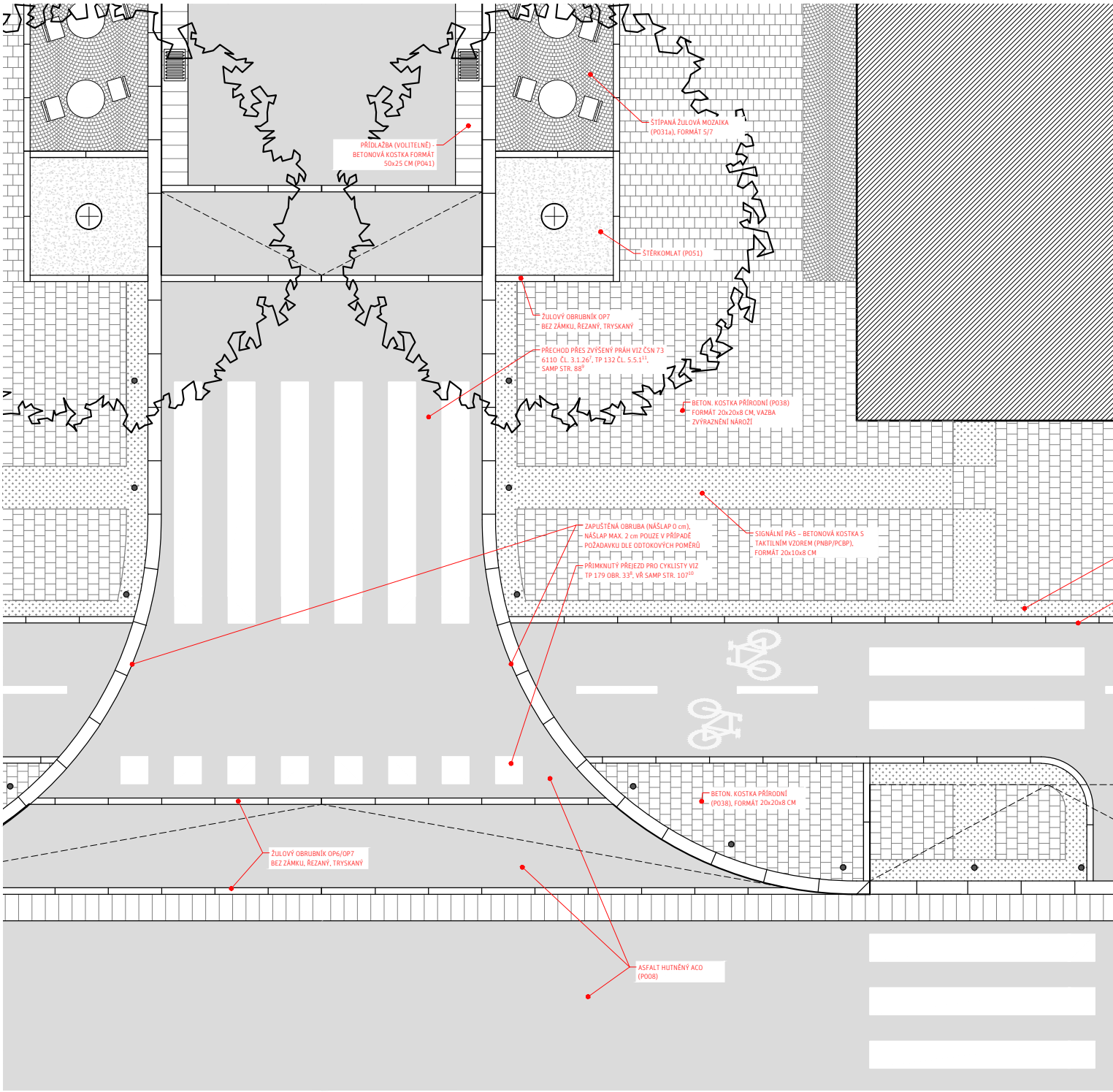


varianta 1 (transformační a rozvojové plochy)

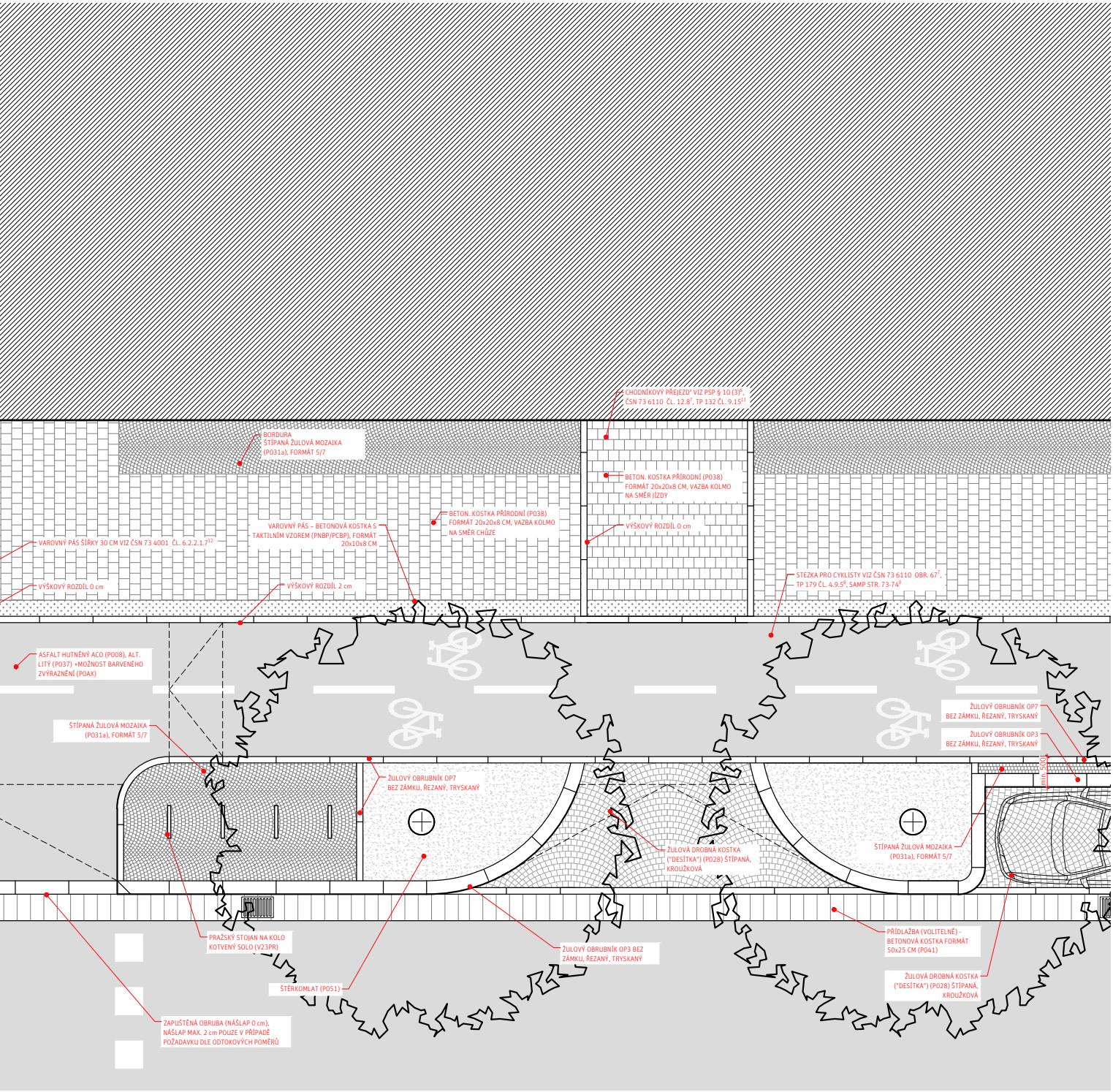


6. KBS – Kameno-betonový standard

6.6. Modelový příklad aplikace standardu



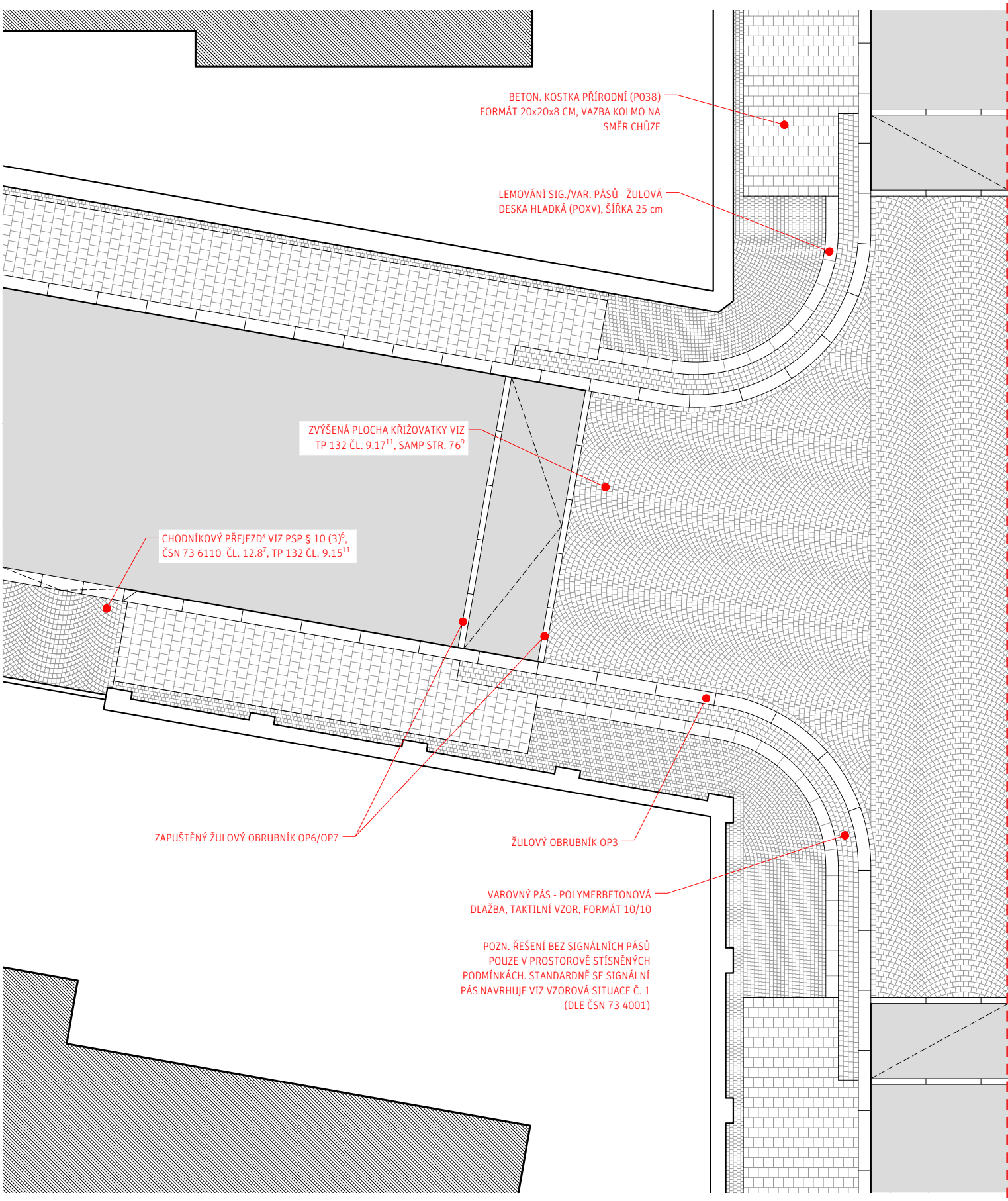
varianta 2 (transformační a rozvojové plochy)



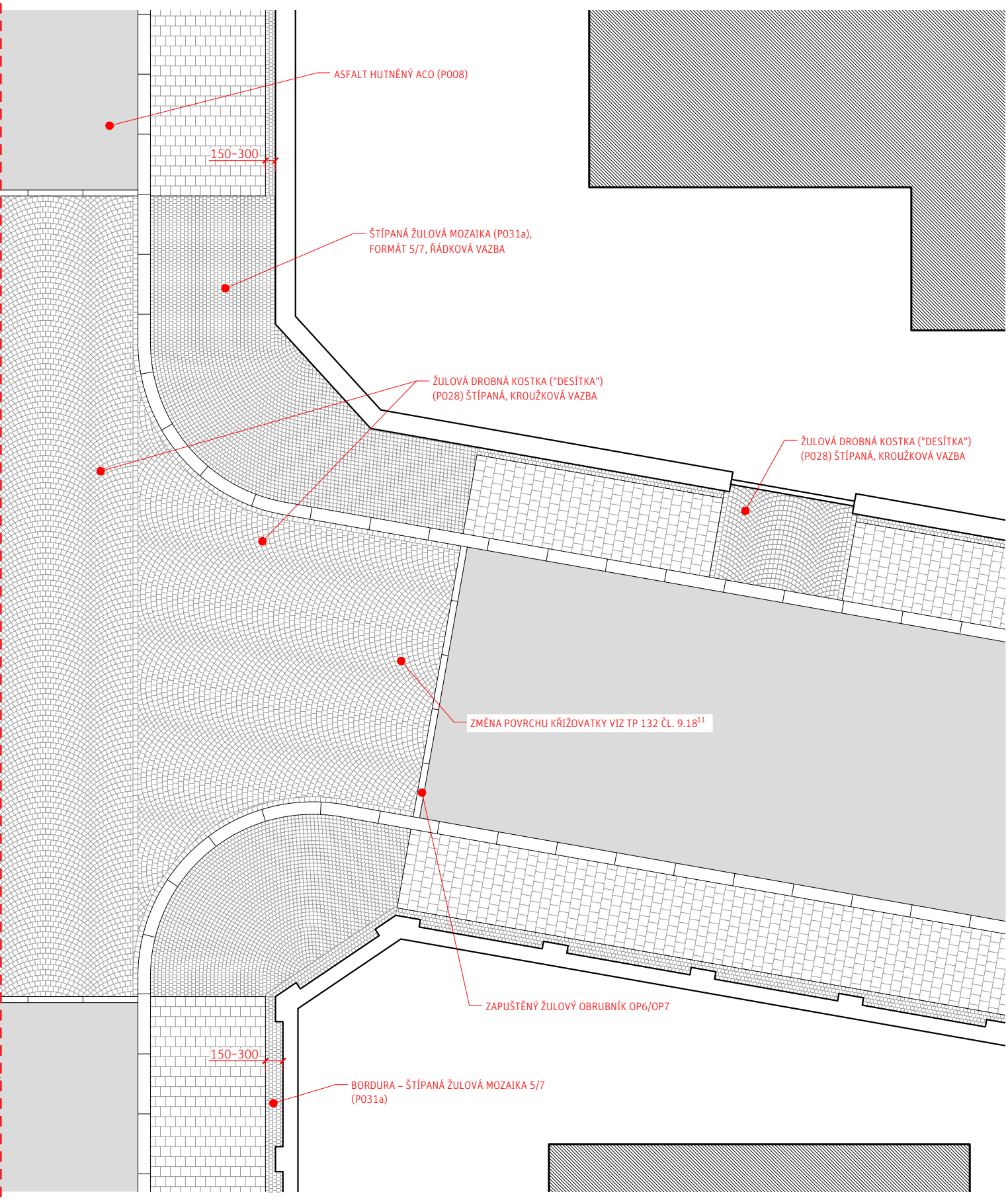
Pozn.: nájezdovou rampu chodníkového přejezdu[x] lze dle místních okolností (dopravní zátěž, typ vozidel atd.) řešit obdobně jako na vzorové situaci č 1.

6. KBS – Kameno-betonový standard

6.6. Modelový příklad aplikace standardu



varianta 3 (zahradní města)



režim obytná zóna

7. BSE – Betonový standard ekonomický

7.1. Charakteristika

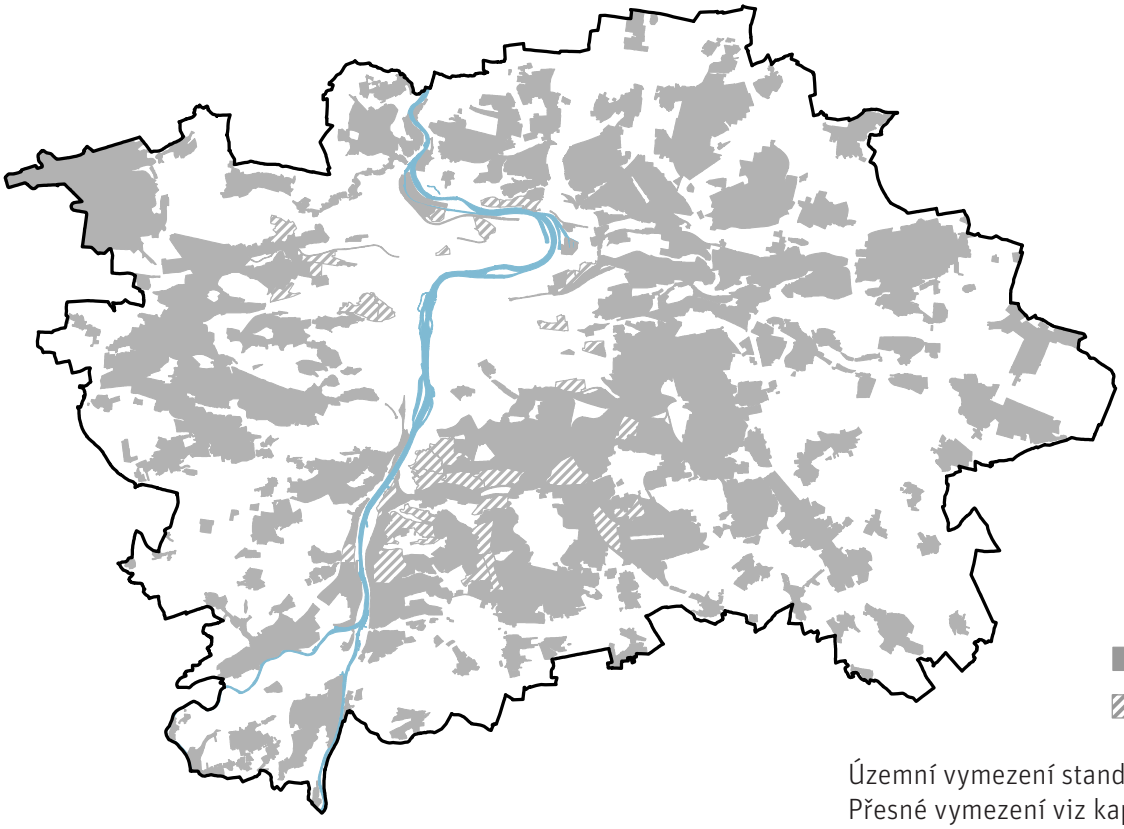
Betonový standard ekonomický je výběr z průmyslově vyráběných materiálů povrchů běžně dostupných na trhu. Důraz při výběru je kladen na efektivitu materiálů – dosahování maxima požadovaných vlastností za co nejmenší vložené prostředky po dobu životního cyklu („ekonomický“ neznamená materiály s nejnižší pořizovací cenou).

Sledované vlastnosti povrchů BSE jsou: uživatelský komfort (např. rovinatost, neklouzavost), nadčasový vzhled (např. schopnost přirozeně stárnout a patinovat), dlouhověkost (např. mechanická a chemická odolnost), snadnost údržby (např. strojní čistitelnost, rozebíratelnost), dlouhodobá dostupnost (modulové rozměry s dlouhou historií dostupnosti i perspektivou v horizontu dekád, prověřené technologie aplikace) a krása (která je dána nikoliv jen materiály samotnými, ale především procesem přípravy – pečlivou přípravou spárořezů, promyšleným detailováním, a pečlivostí aplikace při stavbě).

Součástí BSE v Praze je i kombinace s materiály z přírodního kamene. Všechny hlavní (chodníkové) obruby jsou v BSE v Praze vždy kamenné. Pro doplňkové povrchy je doporučeno využít dlažbu z drobné štípané kostky. Tento materiál sdílí podobné charakteristiky efektivity, na jaké BSE cílí při výběru průmyslově vyráběných materiálů. Doplňováním drobnějších kamenných kostek k základním betonovým lze většinově eliminovat potřebu dořezávání formátů na stavbě. Podíl kamenných materiálů se odvíjí od lokálního kontextu v místě záměru a jeho stanovení je zodpovědností investora či jeho projektanta. V případě realizací v historickém prostředí se stávající plochy kamenné dlažby primárně zachovávají/recyklují v místě.



7.2. Územní vymezení

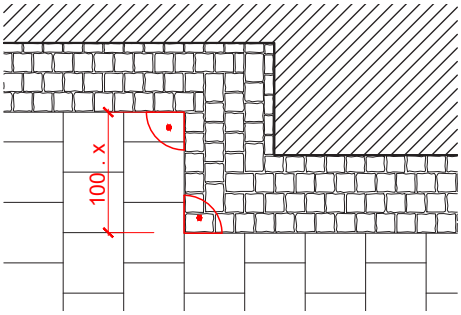


Primární volba

Sekundární volba

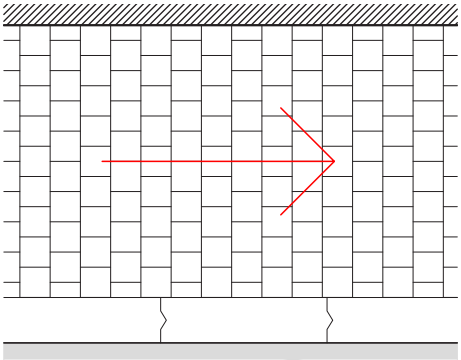
Územní vymezení standardu je pouze orientační.
Přesné vymezení viz kapitola 2.4.

7.3. Zásady použití



Bordura

Místa styku běžné dlažby BSE s plošnou zelení či nerovnou fasádou sousedních domů běžně řešíme za použití bordury (viz body 2.1 a 2.4 části BSE – doporučení). Tu realizujeme typicky do řádků rovnoběžných s okrajem běžné dlažby štípanou žulovou kostkou 6×6 cm.
Plocha běžné dlažby BSE je pak standardně členěna v pravých úhlech a násobcích 100 mm tak, aby bylo minimalizováno množství dořezů a snížená pracnost realizace dlažby.

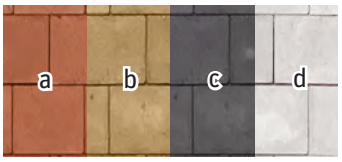
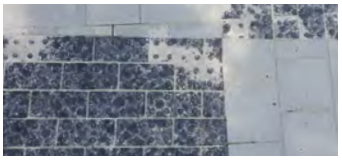
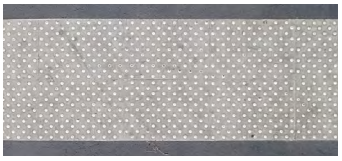


Vazba & směr spár

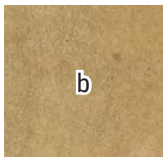
Pro standard BSE je výchozí předsazená poloviční vazba, tedy s provazbou jednotlivých dlaždic o 1/2, resp. minimálně 1/3 formátu.
Dlažba je kladena do řad kolmo na hlavní směr pohybu. Díky tomu je zvýšena odolnost a trvanlivost povrchu.
Tyto zásady jsou dále popsány v brožuře Příklady spárořezu BSE Katalogu. V odůvodněných případech se lze od těchto zásad odchýlit.

7. BSE – Betonový standard ekonomický

7.4. Základní sortiment materiálů

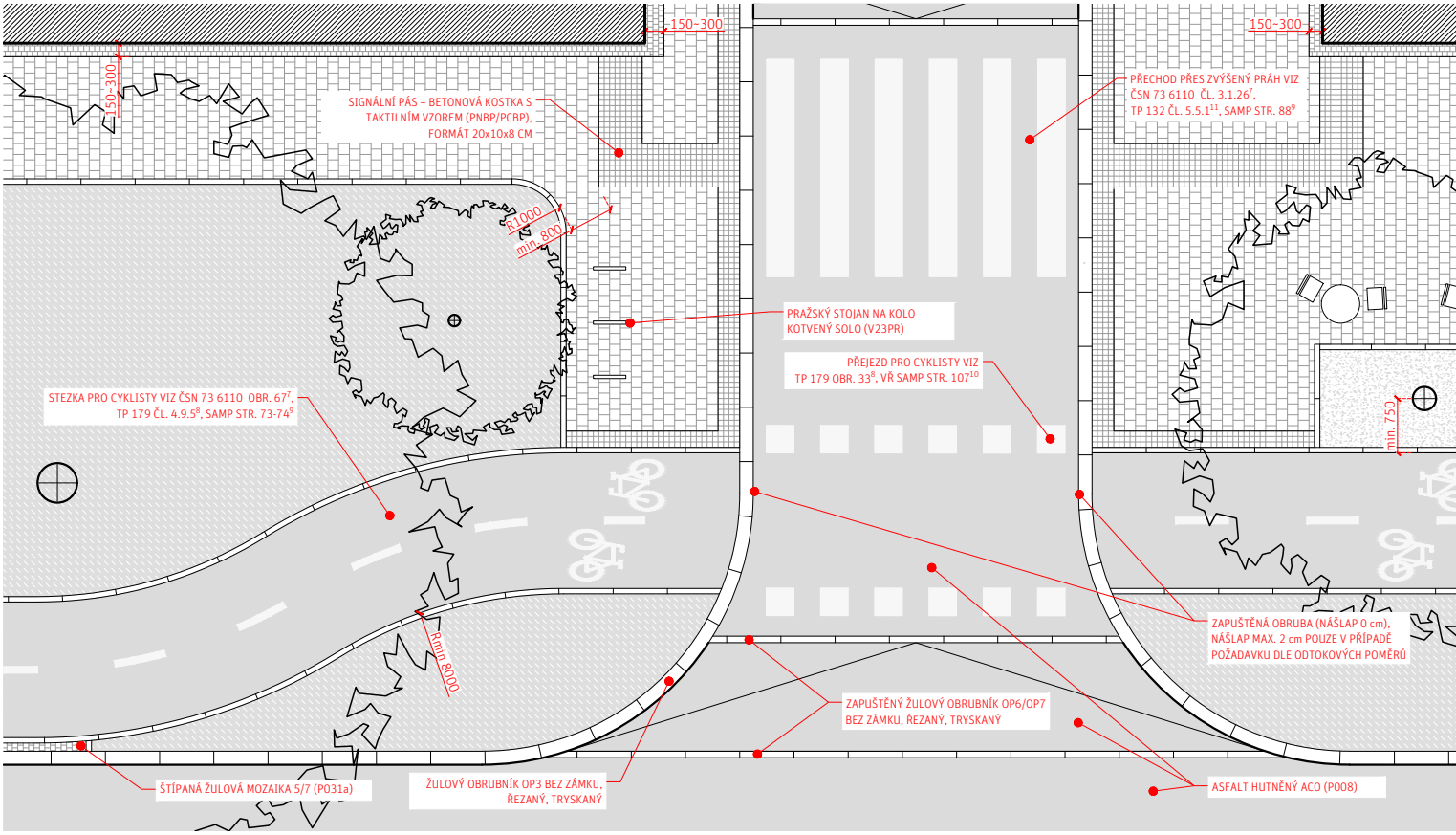
	POPIS	POUŽITÍ
	**PO08** **Asfalt hutněný ACO**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	**PO37** **Asfalt litý**	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
	**PXXX** **Cementobetonová vozovka**	dynamicky zatěžovaná místa ve vozovce (např. záliv BUS)
	**PO38** **Betonová kostka přírodní** bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy chodníkové přejezdy[x] použití v šíři od 3 dlaždic výše, užší chodníky dlážděny PO31a
	**PO39 (PO39a – PO39d)** **Betonová kostka probarvená** bezfazetová – mikrofazeta do 2 mm, formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm PO39a = cihlová, PO39b = písková, PO39c = antracit, PO39d = bílá	chodníkové přejezdy[x] (PO39c), cyklistický pás na chodníku (PO39a/PO39b), dánský pás (PO39a/PO39b), barevně-kontrastní pás (PO39d)
	**PO28** **Žulová drobná kostka („desítka“)** štípaná,neopracovaná kroužková (směs), řádková (tříděná jednoformátová)	záliv parking, chodníkové přejezdy[x] (pouze tvarově složité plochy)
	**PO31a** **Pražská mozaika štípaná žulová** formát 5/7, výška min. 4 cm	bordura chodníková vyrovnávací, barevně-kontrastní pás, vazba v šířce do 10 řádků řádková, nad 10 řádků kroužková
	**PNBP** **Betonová kostka bílá (světlá)** **s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro chodníky z betonové kostky PO38/PO39
	**PCBP** **Betonová kostka černá (tmavá)** **s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro chodníky z betonové kostky PO38/PO39
	**PSPP** **Lepené plastové šablony** **s taktilním vzorem – puntíky** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy na lité (povlakové) povrchy
	**PO51** **Štěrkomlat**	stromová rabata

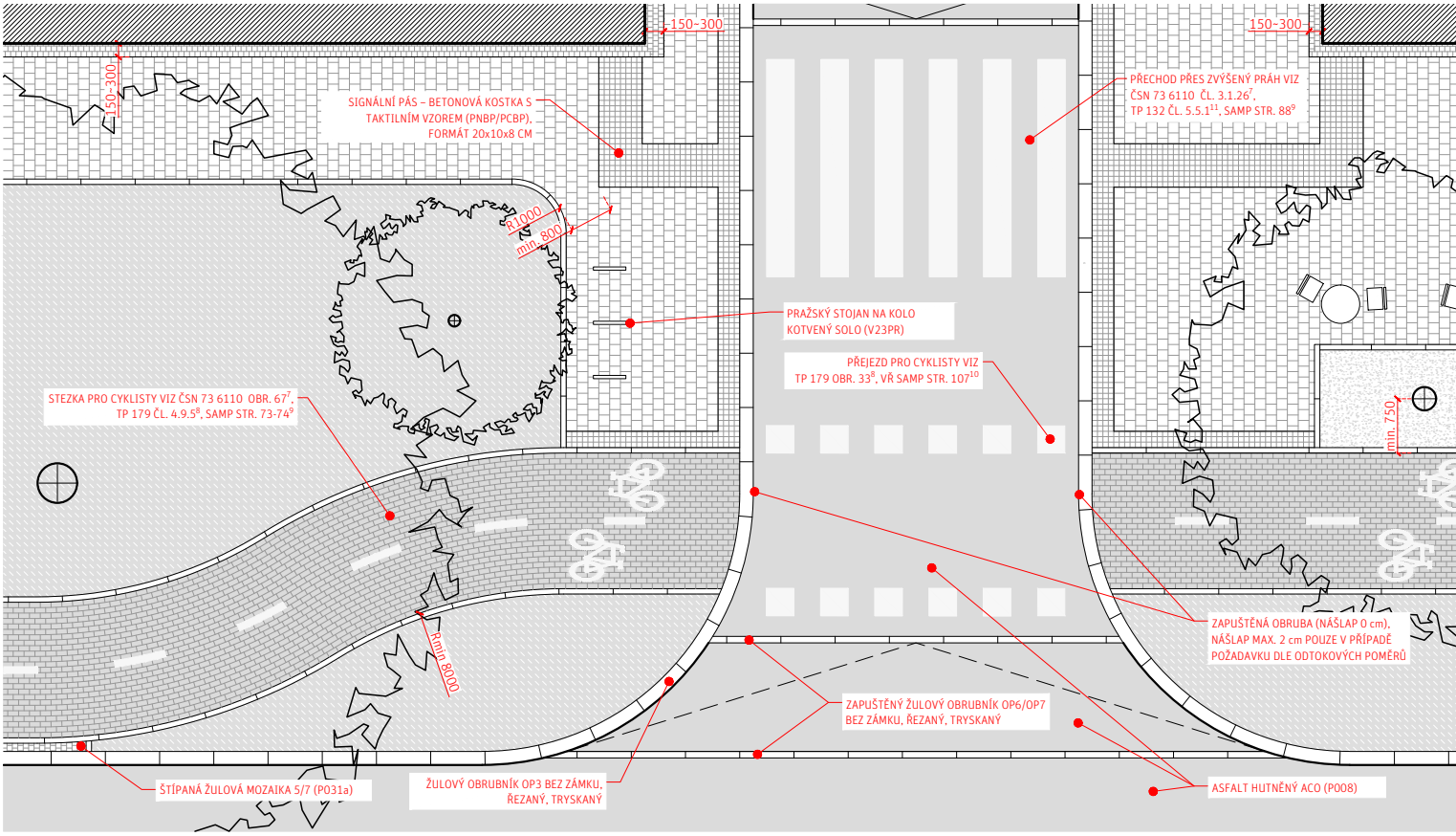
7.5. Doplňující sortiment materiálů

	POPIS	POUŽITÍ
	**P009** **Asfalt nízkohlučný (tichý)**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv parking, cyklistický pás ve vozovce
 	**POAX (POAXa – POAXb)** **Barevné zvýraznění** na asfalt/beton POAXa = cihlová RAL 3011 POAXb = písková RAL 1011	cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
 	**P011** **Betonová kostka zátěžová** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) výška 12 cm zátěž 12+ tun	záliv parking (vysoká zátěž), chodníkové přejezdy[x] (vysoká zátěž)
	**PX4X** **Betonová kostka tryskaná** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) formát základní 20×20×8 cm, doplňkový 20×10×8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
 	**P041** **Betonová deska velkoformátová** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm) formát násobky 20 cm, výška 8 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy
	**P041** **Betonová kostka širokospará** bezfazetová (mikrofazeta do 2 mm), přírodní výška 8 cm šířka průběžné spáry 3 cm	záliv parking zasakovací (mimo vyhrazená stání ZTP), propustné chodníkové plochy (mimo průchozí koridory)
	**P054** **Trávník štěrkový zátěžový**	záliv parking zasakovací (nízká intenzita využití)
	**P052** **Trvalkový záhon**	

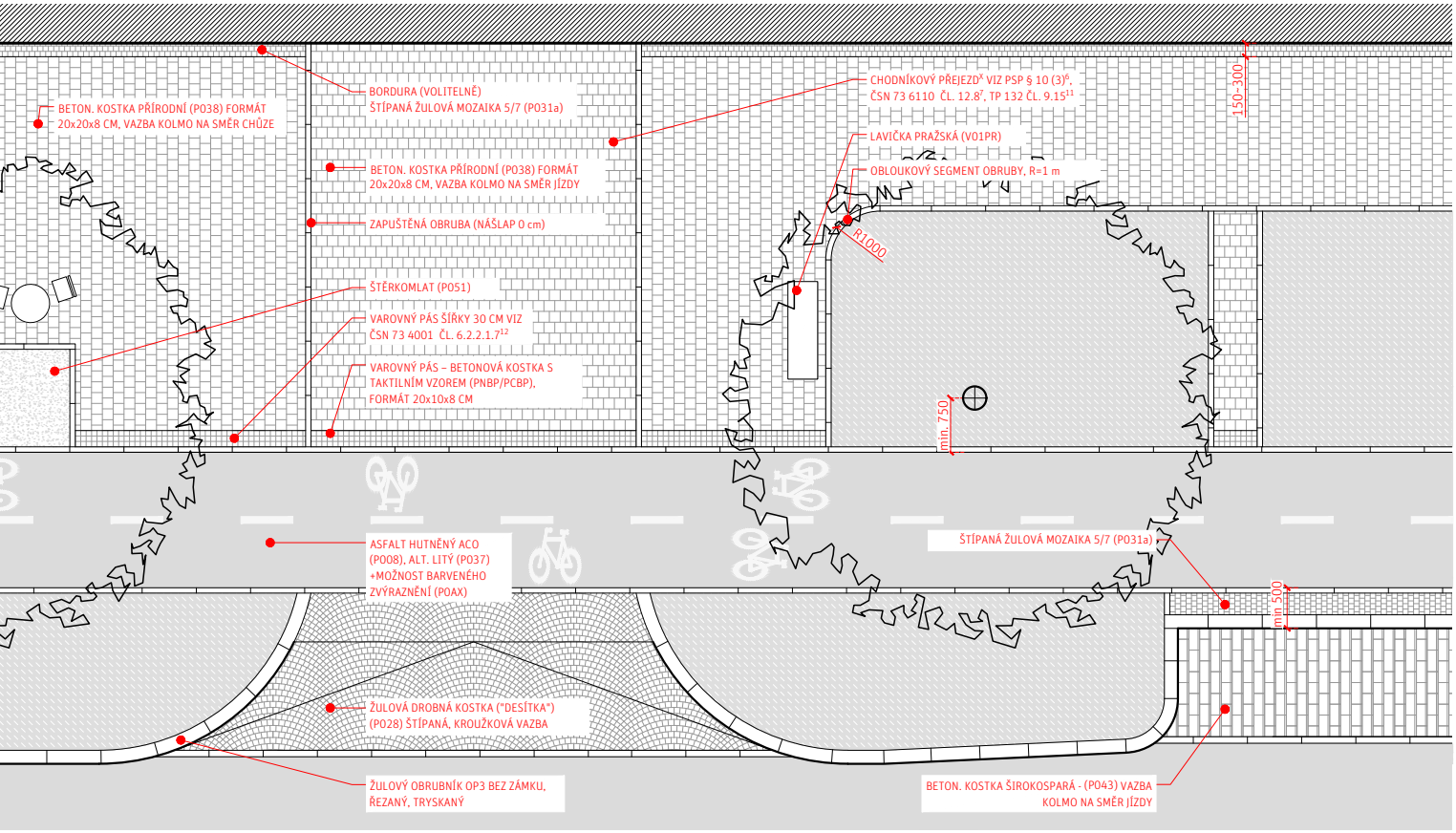
7. BSE – Betonový standard ekonomický

7.6. Modelový příklad aplikace standardu

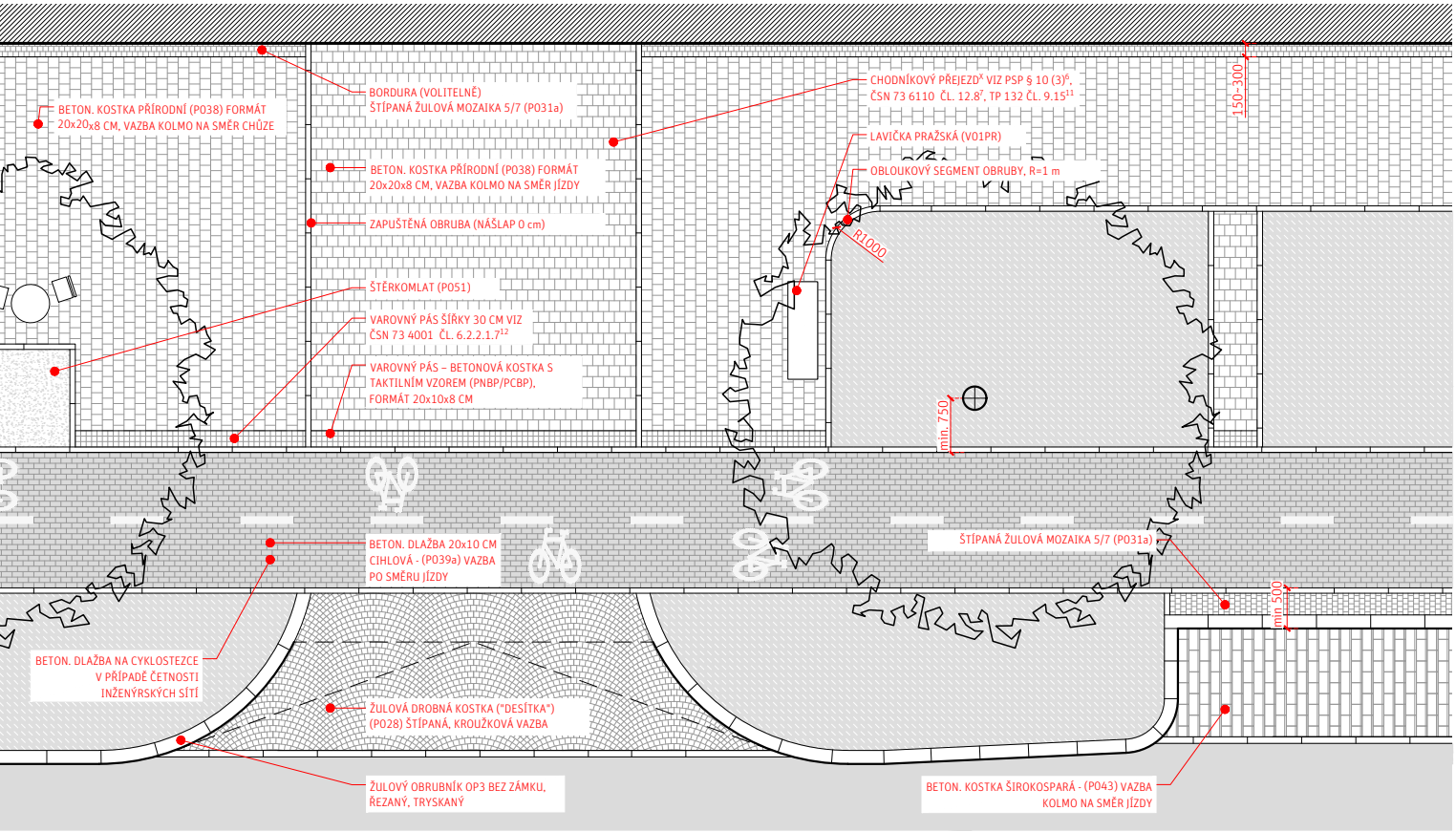




varianta 1



varianta 2



8. KSV – Kamenný standard vesnických jader

8.1. Charakteristika

Standard má za cíl uchovat tradiční charakter vesnických jader. V jedné výškové úrovni rozlišujeme koridory pro dopravu, v minulosti utilitárně vymezené reálným pohybem vozů.
Typická absence chodníků – cesty nebyly nijak diferencované a vyvýšené chodníky se začaly realizovat až s nárůstem automobilové dopravy.

Co je vesnická struktura:
- Lokality s drobným měřítkem, rostlou půdorysnou stopou sítě veřejných prostranství a častější přítomností drobné architektury.
- Vesnická struktura je původně bez návaznosti na město – sekundárně připojené rozrůstající se zástavbou.
- Vesnická struktura má doložitelný historický vývoj, nejedná se o nově vzniklé samostatné satelity bez historického kontextu.

Charakteristické materiály:
- Výrobky z přírodního kamene (většinově žula)
- Novovýroba i recyklované
- Levnější výrobky

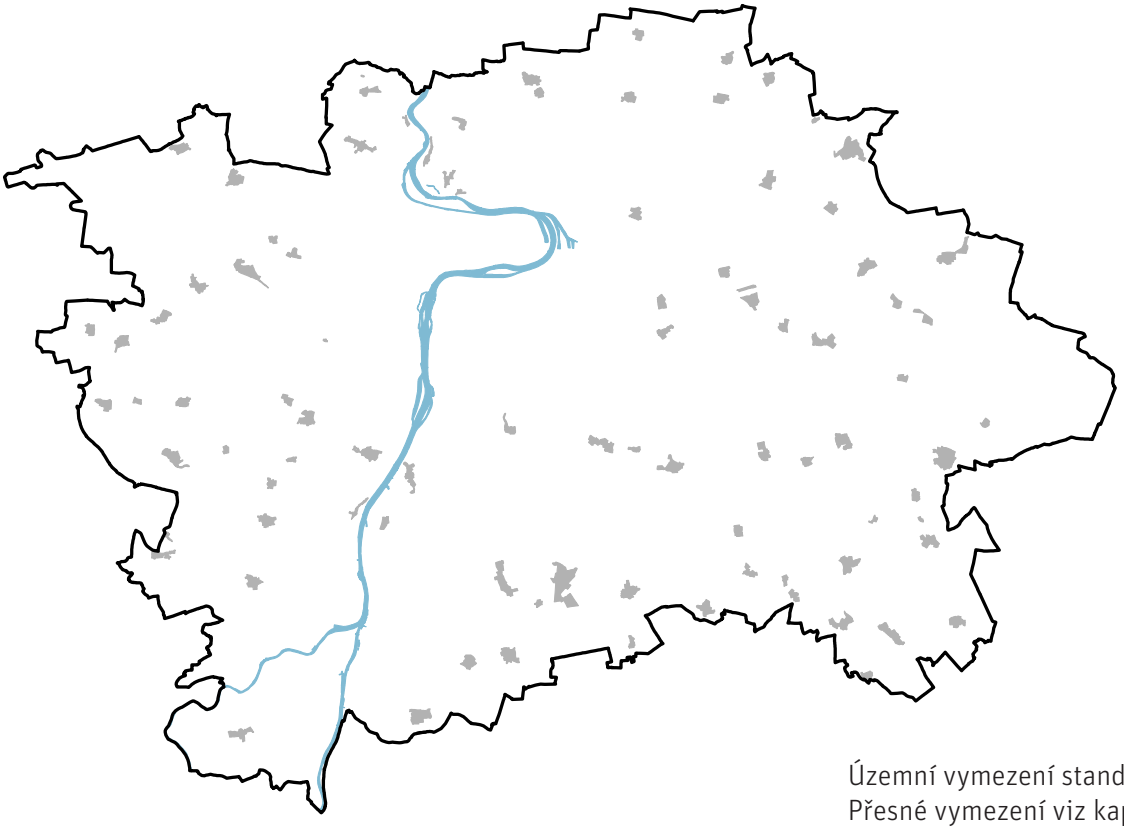
Charakteristické opracování je:
- Skromnější opracování (hrubé nebo žádné)

Základem doporučení je:
- Zachovat primárně jednoúrovňové řešení zpevněných ploch s přirozeným spádováním srážkových vod do okolní zeleně (případně podpora zasakování srážkových vod v místě spadu – propustné štěrkové spáry).
- Běžné zpevněné plochy navrhovat v minimálních potřebných šířkách a v osách přirozeného pohybu.
- Vodorovné dopravní značení (VDZ) v dlažbě řešit přednostně jako skládané z kontrastní dlažby.





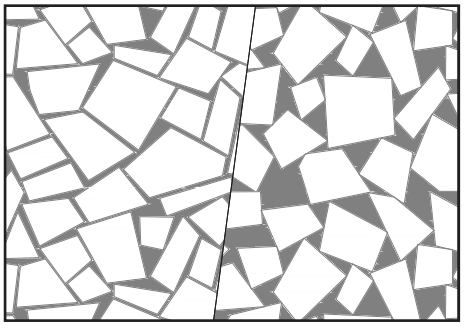
8.2. Územní vymezení



Primární volba

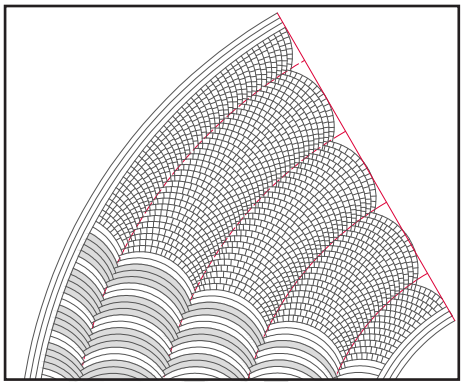
Územní vymezení standardu je pouze orientační.
Přesné vymezení viz kapitola 2.4.

8.3. Zásady použití



Klad odseku

Pro plochy dlážděné kamenným odsekem v rámci standardu KSV platí následující:
Levá strana – dlažba z odseků položená na divoko, využití pro pochozí plochy, dodlažby
Pravá strana – dlažba z odseků s trojúhelníkovými spárami – pro lepší zasakování vody (dříve nazýváno jako derieso), využití pro dodlažby, občasná parkovací stání, „měkké“ přechody mezi zpevněnými a nezpevněný

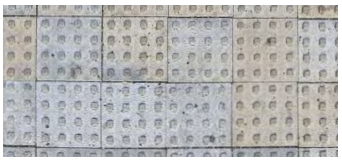


Vazba & směr zatočení dlažby

Pro standard KSV je výchozí kroužková vazba.
Výchozím pravidlem pro zatáčení dlažby v oblouku je, aby linie spojující špičky kroužků ubíhaly souběžně a nestáčely se směrem ke vnitřnímu oblouku.
Schéma znázorňuje správný běh kroužků, jejichž příčné spojnice špiček jsou vždy kolmé na osu vozovky a míří do středu zatáčky.
Tyto zásady jsou dále popsány brožuře standardu KSV Katalogu. V odůvodněných případech se lze od těchto zásad odchýlit.

8. KSV – Kamenný standard vesnických jader

8.4. Základní sortiment materiálů

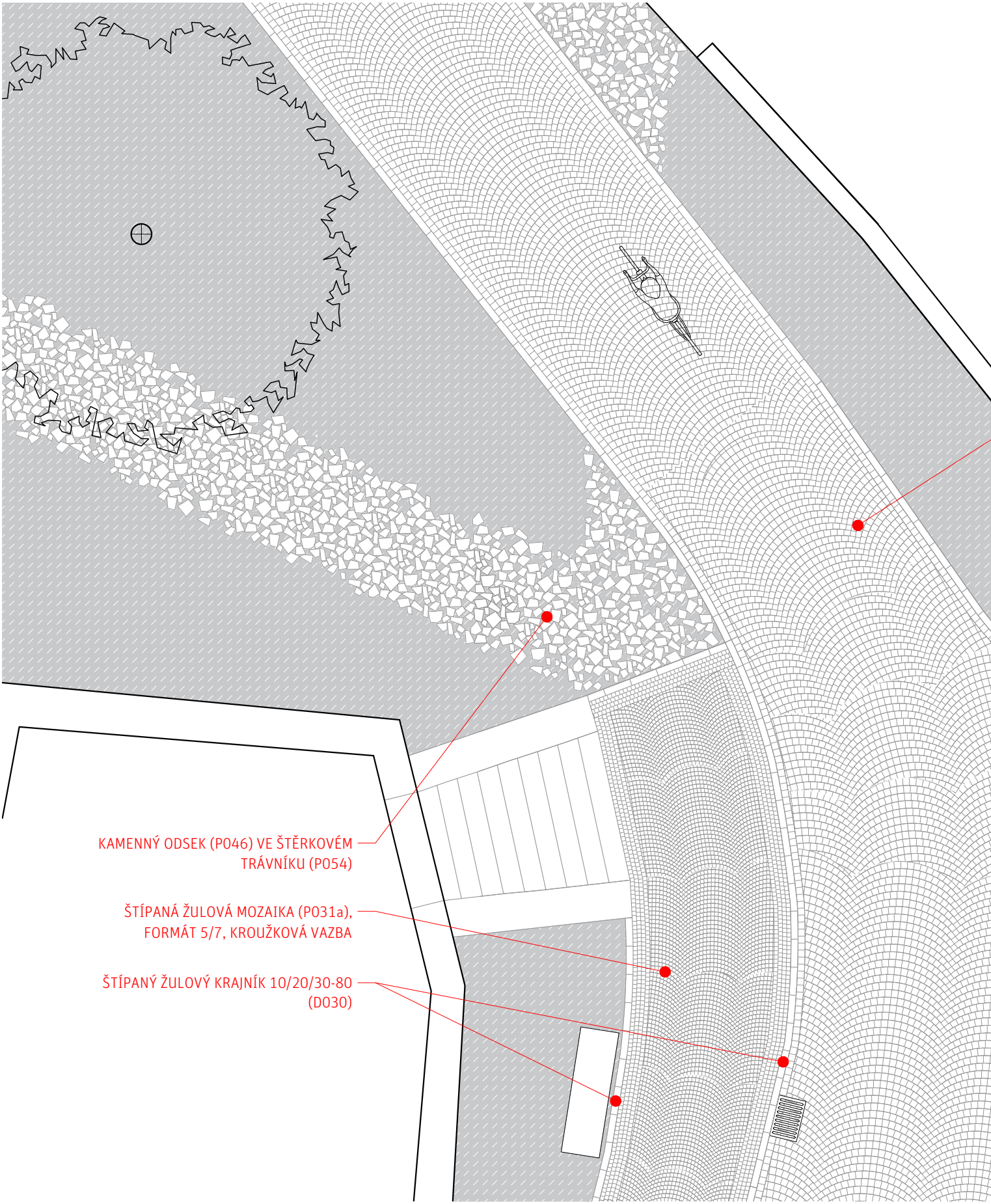
	POPIS	POUŽITÍ
	**P008** **Asfalt hutněný ACO**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, cyklistický pás na chodníku, cyklistický pás ve vozovce, dánský pás
	**P028** **Žulová drobná kostka („desítka“)** štípaná,neopracovaná kroužková (směs), řádková (tříděná jednoformátová)	Jízdní pruhy (<12 t) bez požadavku na omezení hluku, chodníkové přejezdy[x] záliv parking
	**P001 / P002 / P003** **Žulová velká kostka 16C** **Starý pražský normál** pouze stará, ze skladu, jedná se o omezený zdroj materiálu	P001: Jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti, pouze plochy s mírným provozem bez zvýšeného výskytu chodců a cyklistů) P002 / P003: záliv bus, záliv parking
 	**P005** **Žulová velká kostka 16C** **Nový pražský normál** nová výroba, dle dohodnuté výrobní technologie (viz Katalog)	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti a intenzity provozu), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**P031a** **Pražská mozaika štípaná žulová** formát 5/7, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy barevně-kontrastní pás vazba v šířce do 10 řádků řádková, nad 10 řádků kroužková
	**P051** **Štěrkomlat**	pobytové chodníkové plochy doplňkové pěší cesty, stromová rabata
	**POXY** **Žulová deska s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro kamenné chodníky
	**POXU** **Polymerbetonová kostka** **s taktilním vzorem** dle TN TZÚS 12.03.04	pro signální a varovné pásy: 6×6 cm do mozaikových chodníků, 10×10cm do chodníků z betonové kostky P038
	**POXX** **Žulová deska hladká** řezaná, tryskaná šířka 25 cm	pro hladké hmatově kontrastní pásy podél signálních a varovných pásů
	**P037** **Asfalt litý**	cyklistický pás na chodníku

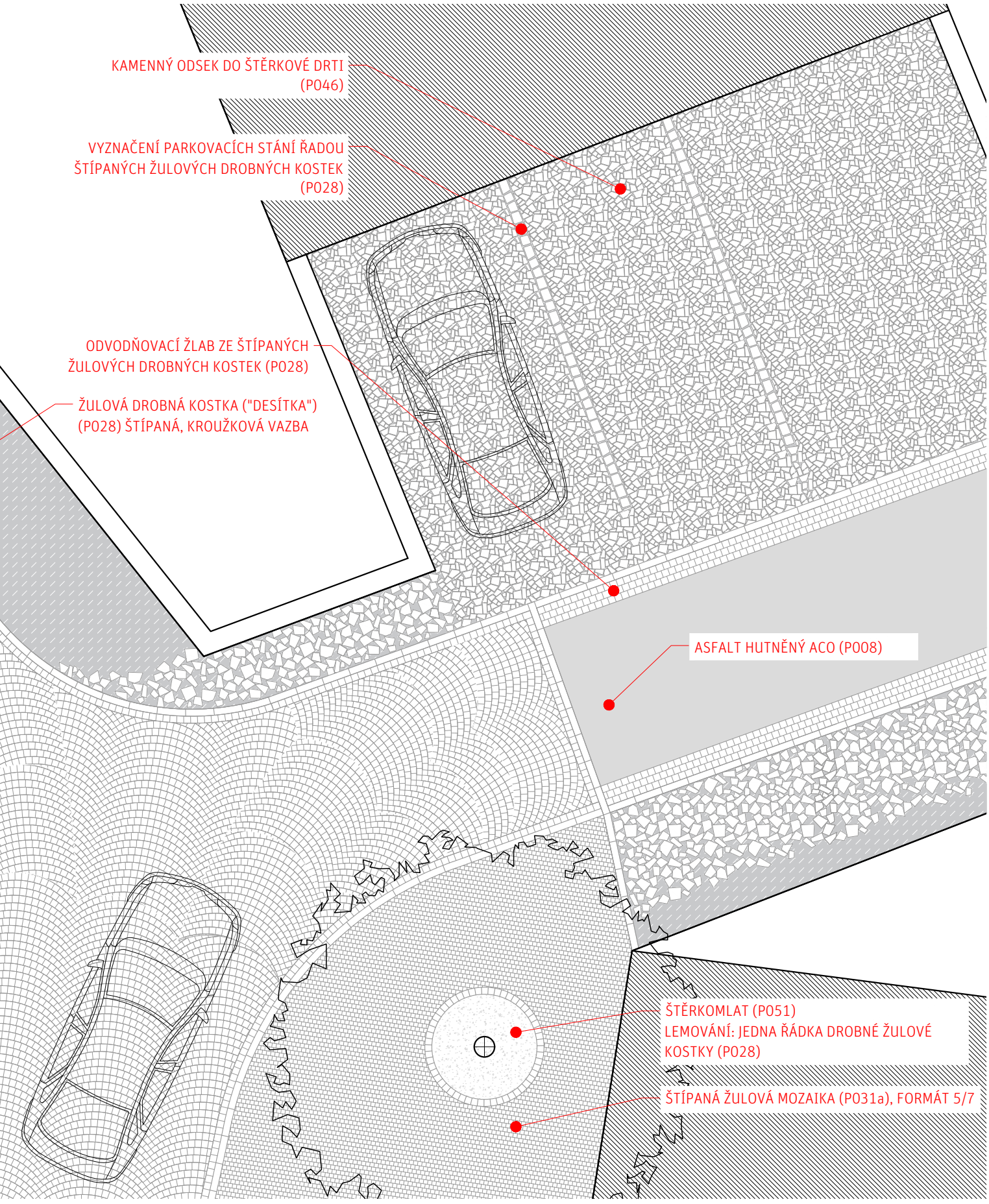
8.5. Doplňující sortiment materiálů

	POPIS	POUŽITÍ
 	**P006** **Žulová velká kostka řezaná** tryskaná 16 cm, 16–30 cm, v. 12–16 cm ekonomická alternativa k P005	Jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv bus, záliv parking, chodníkové přejezdy[x], cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, přechody pro chodce
	**P009** **Asfalt nízkohlučný (tichý)**	jízdní pruhy (bez omezení hmotnosti), záliv parking, cyklistický pás ve vozovce
	**POAX (POAXb)** **Barevné zvýraznění** na asfalt/beton POAXb = písková RAL 1011	cyklistický pás ve vozovce, dánský pás, cyklistický pás na chodníku
 	**P034** **Žulová kostka řezaná (bezespará)** tryskaný líc, řezané boky s minimální spárou formát 15×15×8 cm	cyklistický pás na chodníku, dánský pás
	**P046** **Kamenný odsek do štěrkové drti** tříděný škála přírodní barevnosti	záliv parking, zasakovací propustné chodníkové plochy
 	**P031b** **Pražská mozaika štípaná vápencová** formát 5/7, výška min. 4 cm	průchozí pás chodníku, pobytové chodníkové plochy barevně-kontrastní pás pouze při recyklaci materiálu v místě / požadavku DOSS
	**P054** **Trávník štěrkový zátěžový**	záliv parking zasakovací (nízká intenzita využití)
	**P052** **Trvalkový záhon**	

8. KSV – Kamenný standard vesnických jader

8.6. Modelový příklad aplikace standardu




KAMENNÝ ODSEK DO ŠTĚRKOVÉ DRTI (P046)
VYZNAČENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ ŘADOU ŠTÍPANÝCH ŽULOVÝCH DROBNÝCH KOSTEK (P028)
ODVODŇOVACÍ ŽLAB ZE ŠTÍPANÝCH ŽULOVÝCH DROBNÝCH KOSTEK (P028)
ŽULOVÁ DROBNÁ KOSTKA ("DESÍTKA") (P028) ŠTÍPANÁ, KROUŽKOVÁ VAZBA
ASFALT HUTNĚNÝ ACO (P008)
ŠTĚRKOMLAT (P051)
LEMOVÁNÍ: JEDNA ŘÁDKA DROBNÉ ŽULOVÉ KOSTKY (P028)
ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAIKA (P031a), FORMÁT 5/7

9. Zdroje

[1]) FIALKA V. ,Ing. arch. a kol., Koncepce živičných a dlážděných povrchů PPR. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, 2015. Dostupné online: *https://iprpraha.cz/stranka/2696/koncepce-zivicnych-a-dlazdenych-povrchu-ppr*

[2]) LERCH, J., Ing., Stavba městských ulic: Příručka pro projektování a provádění komunikačních staveb v městech a sídlištích : Určeno pro potř. městských inž., techniků a cestmistrů a pro vysokošk. posluchače. Řada stavební literatury. Praha: SNTL, 1955

[3]) LERCH, J., Ing. Mistr ve stavebnictví: silnice, letiště a městské komunikace. Řada stavební literatury. Praha: Státní nakladatelství technické literatury, 1963. Dostupné také z: *http://krameriusndk.nkp.cz/search/handle/uuid:a5c90c90-49f2-11e8-9a44-005056827e52*.

[4]) LERCH, J., Ing. Dlažby a jiné úpravy povrchů uličních a silničních: základy odborné nauky pro dlaždiče a komunikační techniky. Technické příručky. V Praze: Československá grafická Unie, [1938].

[5]) LERCH, J., Ing. Příručka pro dlaždiče. Odborné příručky pro stavebnictví. Praha: Státní nakladatelství technické literatury, 1955.

[6]) Nařízení hl. m. Prahy č. [12/2024] Sb. hl. m. Prahy, o požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy). [online]. Praha: Hlavní město Praha, 2024. Dostupné také z: https://iprpraha.cz/psp

[7]) PROKEŠ, S., Ing., Česká technická norma ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Praha: Český normalizační institut, 2006

[8]) CACH, T., Ing. arch., Technické podmínky – TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. Praha: Ministerstvo dopravy, 2017

[9]) NOVOTNÝ, V., Ing. a kol., Standardy aktivní mobility v Praze, Praha: Hlavní město Praha, 2022

[10]) CACH, T., Ing. arch., Vzorová řešení pro Standardy aktivní mobility v Praze / dopravní část – vybraná témata. Praha: Hlavní město Praha, 2025. [Cit. 16.09.2026] Dostupné z: https://praha.eu/web/cyklo/w/vzorova-reseni-pro-standardy-aktivni-mobility-v-praze-dopravni-cast

[11]) KŠICOVÁ, E., Ing. a kol., Technické podmínky – TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích. Praha: Ministerstvo dopravy, 2024

[12]) ZDAŘILOVÁ, R., Ing., Ph.D. a kol., Česká technická norma ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání. Praha: Český normalizační institut, 2024

Standardy povrchů TSK

Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a.s.

Institut plánování a rozvoje
hl.m. Prahy

Září 2026