

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	číslo podnětu	Doprava	počet bodů	Poznámka	Název souboru	Koordinátor participace - komentář k přepisu podnětů	Princip vyhodnocení podnětu	Vypořádání realizátorem - ARCHUM architekti s.r.o.	Podněty mimo zájmové území či podrobnost studie, které budou předány na MČP6.	
1										
2	D001	Zjednosměrnění ulice Na Ostrohu směr zřícenina (směr východ) - návrh neřešení distribucí vozů do zadní části Baby	15		20210930_2.jpg					
3	D002	Není vhodné zachovat průjezdnou dopravu do ulice Na Ostrohu, ta by měla být zavřena s příjezdem pouze pro rezidenty, pěší zóna. Např. vyjížděcí koliky na obou stranách. Při vhodném řešení okolí (návažnosti) by šla i jednosměrka.	14		20211007_18.jpg					
4	D003	Osa ulice Matějská směr k zřícenině pudí ke vjezdu do ulice Na Ostrohu	10	Myšleno navrhované řešení přiměno vjezdu Na Ostrohu (odstranění ostrůvku naproti kontejnerům v	20210930_3.jpg			Téma "průjezd středem Baby"		
5	D004	Nedopustit, aby se z ulice Na Ostrohu stala hlavní dopravní trasa pro auta (navést auto do Matějské, která to snese)	5		20211007_15.jpg			Veřejný prostor bude upraven tak, aby byla zachována urbanistická kompozice návrhu (obdĺné řešené parku Matějská / Průhledová dle původního historického řešení) a zároveň zapracovány připomínky.		
6	D006	Jednosměrná ulice Na Ostrohu	4		20210930_9.jpg					
7	D007	Matějská - Fragnerova jednosměrné řešení - Na Ostrohu zpomalení (přáhy)	4	Účastníci chtěli instalaci	20210930_2.jpg					
8	D008	Ulice Na Ostrohu upravená tak, aby to nebylo konfliktní (např. jednosměrná)	0		20210930_11.jpg					
9	D009	Zachování současného stavu parčíku Průhledová (doprava)	39	bod referoval k dopravnímu řešení tohoto místa	20210930_3.jpg			Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu		
10	D010	Čtverové řešení Průhledové neodpovídá současné kapacitě provozu, ten se ve 30. letech nedal předpokládat	9		20211007_19.jpg			Křižovatka v Průhledové v návaznosti na ulici Na Ostrohu bude zvýšena na úroveň chodníku a podpoří tak zklidnění dopravy a bezpečný pohyb pěších.		
11	D011	Nové náměstí na křižovatce Matějská/Průhledová přivádí průjezdnou dopravu moc blízko obytných vil (vč. Zastávky směrem z města) + vytváří se nebezpečná křižovatka - vjezd do kopce z Průhledové.	7		20211007_18.jpg			Průjezd kolem parčíku Matějská/lární bude obousměrný po východním rameni. Západní komunikace bude určena pouze pro autobus a dopravní obsluhu historické části ulice Na Ostrohu. Nebude tak umožněn ani přímý průjezd ulicí Na Ostrohu z východní části území.		
12	D012	Čtvercový park jelikož je objezdný, tak bude více dopravy na více místech (jako kruhový objezd)	6	Myšleno nové řešení parku Průhledová.	20210930_4.jpg					
13										
	D013	Tvar náměstí Matějská/Průhledová nemusí být tak geometricky přesný obdelník - více reagovat na hlavní směr dopravy	4		20211007_18.jpg					
14	D014	Zachovat stávající stav s parkováním pro rezidenty a návštěvníky, komerční prostor (kadeřník, škola, restaurace).	11	U dětského centra Kodymka, křižovatka U Matěje https://mapy.cz/s/gunobavapa	20210930_1.jpg	https://mapy.cz/s/gunobavapa	Téma "předprostor Kodymky" úprava návrhu	Jedná se o prostor, který byl řešen nad rámec zadání studie. Vzhledem k námitkám veřejnosti nebude tento prostor dále součástí řešeného území studie, bude tedy ponechán v současném stavu. Nutné změny se budou týkat pouze hrany komunikace Na Štáhlavce/Šárecká.		
15	D015	Křižovatka U Matěje - zachovat stávající ostrůvek se stromy a kapacitu parkování (jsou zde komerční prostory atd.)	9	U dětského centra Kodymka, křižovatka U Matěje	20210930_11.jpg					
16	D016	Na ulici Šárecká vytvořit prostor před hospodou - lze na úkor zbytečného ostrůvku a nerušit přítom zásobování restaurace (E na mapě)	7		20210930_13.jpg			Téma "předprostor hospody Na staré faře" úprava návrhu	Ostrůvek bude zrušen a před restaurací vznikne širší chodník s chodníkovým přejezdem v místě vjezdu na pozemek pro zásobování.	
17	D017	Západně od hospody Na faře potřebujeme parkovací místa (4 málo, v současnosti nejsou legální)	2		20211007_20.jpg			Téma "předprostor Kodymky" úprava návrhu	viz podnět č. D14 – D15	
18	D018	Nesnižování kapacity parkování v klubu Kodymka (l v mapě)	3		20210930_12.jpg					
19	D019	Zpomalovací pruh křižovatky Na Ostrohu/Matějská + zvýšení křižovatky + Zvážit příčný práh v ulici Na Ostrohu na křižení s Průhledovou (respektive zde zklidnit dopravu - zpomalit průjezd)	23	Myšleno jako poptávka po terénní zábraně, která by zpomalila vozy vyjíždící do ulice Na Ostrohu	20210930_4.jpg, 20211007_18.jpg	https://mapy.cz/s/refonuseho	Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu	viz podnět č. D01 - D 13		
20	D005	Křižovatka Matějská/Nad Lesíkem směr od lesíka do kopce - auto špatně viditelné při rozjezdu do kopce z pohledu z Matějské - riziko kolize. Zachovat parkování Nad Lesíkem - v současnosti jednosměrná (dolů), nahoru se jezdí (v návrhu) zrušenou cestou. Vytváří to tak nebezpečné místo. Zachovat dvě jednosměrné komunikace. + Zajistit bezpečnost provozu a přehlednost křižovatky Nad Lesíkem x Matějská	21	Viz D001	20210930_4.jpg, 20210930_1.jpg, 20211007_16.jpg	https://mapy.cz/s/pabapanumo	Téma "křižovatka Nad Lesíkem x Matějská" úprava návrhu	Bude zachován současný princip dopravního řešení, tj. jednosměrné komunikace podél středové parkové plochy. Východní rameno bude upraveno tak, aby lépe odpovídalo směru vjezdu na Matějskou.		
21	D020	Parkování brání vjezdu z Kodymky + chybí kapacita parkování pro služby a rezidenty	18		20210930_2.jpg			Téma "předprostor Kodymky" úprava návrhu	viz podnět č. D14 – D15	
22	D021	Výrazný úbytek parkovacích míst	0		20210930_6.jpg			Bude zapracováno	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Potřebný počet parkovacích stání bude aktualizován do dalšího stupně projektové dokumentace na základě vyhodnocení obsazenosti zón placeného stání.	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
23	D022	Kapacity parkování jsou ve východní části pro rezidynty nedostatečné (bude prověřeno po 15.11.)	1	Jde o část Matějské ulice mezi Ulicí Jarní a Vidlicová + okolí	20211007_19.jpg	https://mapy.cz/s/copa/felata	Bude zapracováno	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Potřebný počet parkovacích stání bude aktualizován do dalšího stupně projektové dokumentace na základě vyhodnocení obsazenosti zón placeného stání.		
24	D023	snížení kapacity parkování - nedostatek parkování pro rezidynty	6		20210930_3.jpg		Bude zapracováno	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Potřebný počet parkovacích stání bude aktualizován do dalšího stupně projektové dokumentace na základě vyhodnocení obsazenosti zón placeného stání.		
25	D024	Obava z nedostatku parkovacích míst pro rezidynty (prověřit ve vztahu k modrým zónám)	5		20210930_13.jpg		Bude zapracováno	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Potřebný počet parkovacích stání bude aktualizován do dalšího stupně projektové dokumentace na základě vyhodnocení obsazenosti zón placeného stání.		
26	D025	V návrhu studie je deficit Parkovacího stání podél ulice Matějské + Průhledové. De facto od Jarní na západ všude, u řadovek, u obdélného náměstí i dále k Šárecké, po zavedení modrých zón prověřit kolik stání přidat, zejména v západní části Matějské	1		20211007_17.jpg		Bude zapracováno	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Potřebný počet parkovacích stání bude aktualizován do dalšího stupně projektové dokumentace na základě vyhodnocení obsazenosti zón placeného stání.		
27	D026	Prověřit návrh parkování po zavedení modrých zón - situace se nejspíš výrazně změní	1		20211007_18.jpg		Bude zapracováno	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Potřebný počet parkovacích stání bude aktualizován do dalšího stupně projektové dokumentace na základě vyhodnocení obsazenosti zón placeného stání.		
28	D027	Navýšit počet parkovacích stání v historické výstavbě	0		20210930_10.jpg		bude zapracováno částečně	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. V historických ulicích z období 1932 jsou vymezena parkovací stání dle norem (mimo rozhledové úhly v křižovatkách, mimo vjezdy) a kapacitu nelze dále navýšit.		
29	D028	Koordinovat rekonstrukci sítě + povrchové dopravní řešení	8		20210930_2.jpg		Bude zkoordinováno	Bude zkoordinováno		
30	D029	Emitence hluku a emisí při častém zpomalování a častých šikanách na vozovce	8		20210930_2.jpg		dovysvětlení návrhu	Navrhovaná opatření by měla naopak vést k pomalé plynulé jízdě územím. Benefitem zpomalujících opatření je zároveň výrazně vyšší bezpečnost pro pěší.		
31	D030	Propojit komunikaci Matějská a Frágnerova u bytovek s tím, že většina dopravy z konce Ostrohu se přesměruje z ulice Na Ostrohu do ulice Matějská	8		20211007_18.jpg		Bude zapracováno	Bude zapracováno		
32	D031	Přijezd k budovám - v tuto chvíli není přístup (ani sanity) - všichni přicházejí skrze 1 (baráky 2,3), č.p. 2133	7	Nenalezeno	20210930_8.jpg		dovysvětlení návrhu	Návrh provozně zachovává stávající stav – chodník podél parcel. Zároveň je chodník navržen v dostatečné dimenzi pro příjezd / průjezd IZS.		
33	D032	Hlučný skatepark - stavební úpravy/oddělení od zástavby	6		20210930_9.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Studie doporučuje obecné opatření pro omezení hluku ze skateparku.		
34	D033	Zvyšování křižovatek dělá nový druh okolního prostoru, který není charakteristický pro Babu	4	Myšlena korespondence parkových prostorů a prostorů křižovatek	20211007_19.jpg		dovysvětlení návrhu	Jedná se o prověřená opatření (doporučovaná odbornými organizacemi hlavního města i dotčenými orgány na úseku dopravy), která vedou ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti i bezbariérovosti provozu pro pěší. Ve 30. letech, kdy byla Baba realizována byla zátěž automobilovou dopravou výrazně nižší, nebylo tedy potřeba realizovat podobná opatření. Zvyšování křižovatek se realizuje na celém území Prahy včetně památkové rezervace.		
35	D034	Ostrůvek U Lesíka - východní rameno vyjíždky na Matějskou (v kombinaci s jednosměrností směr dolů je to nyní bezpečné a efektivní řešení této křižovatky)	4		20211007_19.jpg	https://mapy.cz/s/hato/futuzu	Téma "křižovatka Nad Lesíkem x Matějská" úprava návrhu	viz podnět č. D05		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
36	D035	Parkovací místa - redukce. Úzká silnice, přesunou hluk jenom o něco dál.	3		20210930_1.jpg		úprava návrhu, vysvětlení opatření	Návrh bude upraven ve smyslu zvýšení počtu parkovacích stání, např. v severní části ulice Matějské a na křižovatce Matějská/Průhledová. Navrhovaná opatření by měla vést k pomalé plynulé jízdě územím, tedy i snížení hlukové zátěže. Benefitem zpomalujících opatření je zároveň výrazně vyšší bezpečnost pro pěší.		
37	D036	Zúžení povode k ucpání Matějské směrem do centra (hlavně ráno)	3	zúžení Matějské u Alberta před křižovatkou Nad Lesikem	20210930_2.jpg	https://mapy.cz/s/bofolafavu	dovysvětlení návrhu	Dopravní řešení bylo navrženo na základě podrobné dopravní analýzy, včetně měření počtu projíždějících automobilů (tzv. směrový průzkum). Navrhovaná křižovatka byla na základě výsledků průzkumu kapacitně posouzena a zcela vyhovuje i pro dopravní špičku.		
38	D037	Matějská tím, že bude zúžená, tak se budou ohrožovat vozy	3		20210930_2.jpg		dovysvětlení návrhu	Dopravní řešení bylo navrženo na základě podrobné dopravní analýzy, včetně měření počtu projíždějících automobilů (tzv. směrový průzkum). Šíře dopravního prostoru je navržena normově adekvátně zóně 30. Při dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích k vzájemnému ohrožování účastníků silničního provozu nebude docházet.		
39	D038	Radár v Matějské jako alternativa k terénním zvýšeninám	3		20210930_2.jpg	https://mapy.cz/s/corobumose	Nebude zapracováno - podnět mimo působnost studie	Umístování radaru není v kompetenci řešení této studie. Cílem studie je vytvořit takový dopravní prostor, který vyvíjí ke klidné a bezpečné jízdě. Podnět bude předán na MCP6. Komentář ke zvyšování křižovatek viz podnět č. D33		
40	D039	Neřešený provoz - děti pěšky ke školce	3	Roh Jarní a Matějská.	20210930_3.jpg	https://mapy.cz/s/corobumose	Bude řešeno	Bude navrženo zklidňující opatření: křižovatka Jarní / Matějská bude zvýšena na úroveň chodníku.		
41	D040	Otočit park v ulici Jarní/Na Ostrohu	3	nespokojenost s návrhem	20210930_3.jpg		Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu			viz podnět č. D01 - D 13
42	D041	Zvýšení křižovatky Matějská/Průhledová Na Ostrohu	3	???	20210930_6.jpg					
43	D042	Příliš mohutná autobusová zastávka - informační panel (mimo obytnou zónu)	3		20210930_9.jpg		Bude částečně řešeno	Přístřešek bude z návrhu odstraněn. Infopanel bude umístěn v rámci nového pobytového prostoru.		
44	D043	Parkovací pás udělat vedle stávajícího zeleného pásu u Jižní strany východní části Matějské	3	https://mapy.cz/s/fuzohagedu	20211007_19.jpg	https://mapy.cz/s/ieramaqunu	Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Návrh bude zachován ve stávající podobě – počet rezidentních stání je navržen v dostatečném počtu, další podélná stání budou doplněna na severní straně středového zeleného ostrůvku. Parkovací pás bude navržen v materiálu umožňujícím vsak dešťových vod (vegetační dlažba) a doplnění stromofauní. Navržené řešení zároveň umožňuje rozšíření středového zeleného pásu v ulici a tím i celkové z kvalitnějšího prostoru s velkým benefitem pro obyvatele.		
45	D044	Preferuji materiál chodníků, který umožňuje vsakování vody (v historickém řešení betonových desek a pražská mozaika). V zelených plochách mlatové cesty.	3		20210930_14.jpg		Návrh v souladu s koncepcí studie			
46	D045	Umístění přechodu Na Štáhlovce - nejpraktičtější. Umístění dvou přechodů - funkce zpomalení dopravy.	2		20210930_1.jpg	https://mapy.cz/s/qasusaquhu	Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Navržené řešení obsluhuje všechny potřebné směry, propojuje lokalitu Baby s ulicí Na Fišerce a nabízí dostatečný prostor před přechodem na obou stranách ulice.		
47	D046	6. zobousměrnit západní pruh a zvýšit/omezit východní	2	Ulice u parčíku Průhledová, referuje k návrhu	20210930_3.jpg		Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu			viz podnět č. D01 - D 13
48	D047	Snížení počtu autobusových zastávek	2		20210930_9.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Návrh byl konzultován na ROPID a autobusová linka je využívána, zastávky jsou umístěny logicky a obsluhují velkou část území Baby. Tato informace odpovídá i výsledkům dotazníkového šetření.		
49	D048	Nezůvat vjezd do ulice Matějské směrem z Matějské ulice, z oblasti Baby (obava, že zúženým vjezdem budou vznikat zácpy v Matějské a zhorší se přehlednost situace v křižovatce a průjezdnost)	2		20211007_15.jpg	https://mapy.cz/s/fatoneiedo	Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)			viz podněty D36 a D37
50	D049	Trojúhelné náměstíčko Na Ostrohu-Jarní-Matějská - přehodit průjezdnou komunikaci se zastávkou na východní stranu	2		20211007_18.jpg		Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu			viz podnět č. D01 - D 13
51	D050	Propojení ulic Frágenerova a Matějská	2		20211007_19.jpg		Bude zapracováno			viz podnět D30

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
52	D051	Přemalování dopravního značení na vozovce by nyní stačilo pro řešení křižovatky U Matěje	2		20211007_21.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	V rámci dotazníkového šetření vyjádřil vysoký počet obyvatel (za zpracovatele i zadavatele oprávněnou) nespokojenost se stávajícím řešením křižovatky, zejména z hlediska její přehlednosti a bezpečnosti. Navržené řešení přinese zkvalitnění a posílení pěších vazeb, zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení bezpečnosti. Bez stavebních úprav hran komunikací by toto řešení nebylo možné.		
53	D052	Nad Lesikem/Na Babě v současnosti matoucí, (vypadá) jako kruhový objezd - (dodat) jasnější charakter	1		20210930_3.jpg	https://map.v.cz/s/raluf/egulo	Bude upraveno na stykovou křižovatku bez stromu/vegetace uprostřed (rozšíření chodníků kolem)	Bude upraveno na stykovou křižovatku bez stromu/vegetace uprostřed. Okolní chodníky budou rozšířeny.		
54	D053	Průhledová - zpravoúhelní pomáhá bezpečnému průchodu chodců	1		20210930_3.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie			
55	D054	7. parkoviště pro rezidenty	1	Úsek mezi Vidlicovou a Jarní	20210930_3.jpg		úprava návrhu vedoucí ke zvýšení počtu parkovacích míst	viz podnět D21		
56	D055	Výjezd z Matějské/Na Štáhlavce (vytvořit odbočovací pruh (doprava)	1		20210930_5.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	viz podnět D36 a D51		
57	D056	Lok. 01 - prodloužit sloupky až ke křižovatce	1		20210930_6.jpg		Bude zapracováno	Bude zapracováno		
58	D057	Zrušit meziostřevky u hospody Na faře (komplikuje dopravní situaci, přehlednost, zásobování hospody)	1	Referuje k návrhu.	20211007_15.jpg		Téma "předprostor hospody Na staré faře" úprava návrhu	viz podnět D16		
59	D058	Přidat možnost nabíjení elektromobilů (myslet na to v rámci rekonstrukce sítě a p ři očekávaném rozvoji elektromobility)	1		20211007_16.jpg		Bude studii doporučeno v rámci parkoviště v blízkosti trafostanice Vidlicová	Bude studii doporučeno v rámci parkoviště v blízkosti trafostanice Vidlicová		
60	D059	Koordinovat umístění sítě v uličním prostoru, používat i bezvýchopové technologie, družování v rámci multikanálů	1		20211007_17.jpg		Bude zkoordinováno	Bude zkoordinováno		
61	D060	Zvážit vjezd do území jen pro rezidenty a dopravní obsluhu	1		20211007_17.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Takové opatření by bylo v rozporu s účelem veřejných prostraství, která dle zákona slouží všem (např. i návštěvám, které za rezidenty přijíždějí). Zároveň je však účelné regulovat dopravní zátěž území různými opatřeními tak, jak je navrženo ve studii.		
62	D061	Zvýšené křižovatky - hluk od přejíždějících autobusů	1		20211007_19.jpg		dovysvětlení návrhu	Jedná se o prověřená opatření (doporučovaná odbornými organizacemi hlavního města i dotčenými orgány na úseku dopravy), která vedou ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti i bezbariérovosti provozu pro pěší. Navržené řešení bylo konzultováno s ROPID.		
63	D062	Zpomalovací prvek křižovatky U Matěje z ulice Na Štáhlavce není garancí pro zpomalení - Fidiči si na zúžení vyžknou a budou jezdit rychle - kruhový objezd ruší hlavní ulici a tím dochází ke zpomalení	1	Referuje k návrhu.	20211007_20.jpg	https://map.v.cz/s/lada/olokevu	Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Návrh byl v tomto místě upraven (viz podnět č. D16). Dopravní řešení bylo navrženo na základě podrobné dopravní analýzy, včetně měření počtu projíždějících automobilů (tzv. směrový průzkum). Jedná se o stykovou křižovatku, kde se stýká hlavní komunikace (Na Štáhlavce – Šárecká) s vedlejší (Matějská). Stávající řešení považujeme i na základě provedeného směrového průzkumu za funkční a účelné. Zároveň byl v návaznosti na ulici Na Fišerce navržen nový přechod pro chodce, který je jkromě zúžení komunikace dalším zpomalujícím opatřením.		
64	D063	Návrh křižovatky U Matěje brzdí vjezd vozidel při ranní špičce	1		20211007_20.jpg		dovysvětlení návrhu	viz podnět D36		
65	D064	Zastávka busu je v návrhu zbytečná dominanta, která neodpovídá využití zastávky	1		20211007_20.jpg		Bude zapracováno	viz podnět D42		
66	D065	Zajistit prostor pro obrácení aut u MŠ (A v mapě)	1		20210930_13.jpg	https://map.v.cz/s/lada/koreku	Bude částečně řešeno	Vzhledem k úzkému profilu ulice Janškova vnímáme zajištění k mateřské škole v režimu K+R za nešťastné. Poptávaná úprava by tento režim pouze podpořila. Návrh byl upraven ve smyslu zvýšení kapacity parkování v ulici Matějské, které je pro daný účel (krátkodobé stání vozidla za účelem doprovodu dítěte do mateřské školy) ideální.		
67	D066	Prověřit ostrůvek do ulice Na Štáhlavce - problematický vjezd do kopce pro techniku (D na mapě)	1		20210930_13.jpg		Téma "předprostor hospody Na staré faře" úprava návrhu	viz podnět D16		
68	D067	Komunikace ke školce nepřehledná - je mimo řešenou oblast	0		20210930_1.jpg		Bude částečně řešeno	viz podnět D65 a podnět D39		
69	D068	Řešení křižovatky Matějská a Na Štáhlavce kruhovým objezdem - bylo by to řešení rychlosti	0	Rychlostí miněna rychlost vjíždějících vozů do křižovatky.	20210930_1.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	viz podnět D62		
70	D069	Dobré řešení problému s hlúčícími parkovacími místy (viz A). Zvýšit parkovací místa, současná jsou nelegální.	0	Mapa?	20210930_1.jpg		Není zřejmé, čeho se týká. Pokud MŠ, tak budeme řešit zvýšením počtu parkovacích stání v úseku Průhledová – Jarní, aby mohli rodiče vykládat děti zde a pokračovat pěšky.	Nedohledali jsme lokaci, které se podnět týká. Ohledně zvyšování počtu parkovacích stání viz podněty D21–D26.		
71	D070	Křižovatka (u Alberta) - současné řešení bezpečné ale je to objezdná trasa z Kulačáku	0	Vozy se vyhýbají zácpě na Jugoslávských partizanů při průjezdu na Evropskou ulici.	20210930_2.jpg	https://map.v.cz/s/fujoh/amou	Nebude zapracováno - podnět mimo působnost studie	Jedná se o problém širšího významu, který je mimo působnost této koncepční studie.	Podnět bude předán na MCP6.	
72	D071	Zvážit uzavření Baby pro vjezd návštěvníkům.	0		20210930_2.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	viz podnět č. D60		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
73	D072	Přeložení kontejnerů je neekonomické stran nedávného přeložení.	0	Referuje k návrhu.	20210930_3.jpg		dovysvětlení návrhu			Účelem této koncepční studie je právě koordinace městských záměrů v území, aby se do budoucna zabránilo neúčelnému vynakládání veřejných prostředků. Dotčené kontejnery byly umístěny velmi nešťastně na významném veřejném prostranství.
74	D073	8. Odstranění parkovacích aut z křižovatky bude stačit k posílení bezpečnosti se zachováním současného stavu	0		20210930_3.jpg	https://map.v.cz/s/buku/salodo	Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu			S ohledem na zadání studie a provedenou anketu mezi obyvateli by takové řešení nebylo dostatečné. Návrh bude však upraven – viz podnět č. D01 - D 13
75	D074	Zatraktivnění veřejného prostoru není pro rezidenty ale pro návštěvníky	0		20210930_4.jpg		dovysvětlení návrhu			V rámci participačních setkání byla většina účastníků obyvatelí Baby a vypořádávané podněty reprezentují jejich názor. V rámci anketního průzkumu bylo zkvalitnění veřejných prostranství vč. umístění zeleně a míst k sezení jedním z hlavních témat.
76	D075	Matějská v novém obdelníku - vnávrhu chybí parkovací místa a přilehlé domy nemají garáže	0		20210930_8.jpg		úprava návrhu vedoucí ke zvýšení počtu parkovacích míst			Viz D21–D36
77	D076	Zachování odpadového boxu v (hvězdička) pro rezidenty	0		20210930_8.jpg		Podnět nedohledán v mapě			Podnět jsme bohužel nedokázali lokalizovat
78	D077	Ocenění - zbravení přechodu Na Štáhlavce - Šárecká	0		20210930_8.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie			
79	D078	Trasování busu v rozporu s historickou koncepcí zeleně - ne autobusy v klidové zóně	0		20210930_9.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)			Jedná se o stávající řešení, které je částí obyvatel odmítáno a částí vítáno. Vzhledem ke stávající uliční síti a výskovému uspořádání terénu není možné najít vhodnější trasování autobusu.
80	D079	Nerozšiřovat Jarní	0	Jedná se o středový ostrůvek.	20210930_9.jpg		Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu			Návrh bude upraven – viz podnět č. D01 - D 13. Parčík v Jarní bude rozšířen do té míry, aby byl umožněn bezpečný a plynulý průjezd odpovídající platným předpisům.
81	D080	Šířka obousměrně průjezdných ulic musí umožnit i vyhnutí se se sanitkou, hasiči, kamionem + totéž křižovatky	0		20211007_18.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie			Názor v souladu s koncepcí studie
82	D081	Modré zóny nefungují kvůli systému placeného stání návštěvníků - potřeba samostatného návštěvníckého parkování	0	Ve smyslu parkoviště pro návštěvníky na vhodném místě	20211007_19.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)			Souhlasíme, že by bylo vhodné někde v dochozí vzdálenosti od lokality umístit návštěvnícké parkoviště, nicméně tento požadavek je mimo působnost a mimo zájmové území studie.
83	D082	Východní část Matějské - instalace radarů na měření rychlosti	0	Mezi ulicemi Vidlicová a Jarní	20211007_19.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)			Viz podnět č. D38
84	D083	Zpomalovací prvek v ulici Na Štáhlavce umístit hlouběji do silnice směr Juliska - parkování a servisní prostor naproti hospodě Na faře	0		20211007_20.jpg	https://map.v.cz/s/muh/efaraco	Téma "předprostor hospody Na staré faře" úprava návrhu			viz podnět D16
85	D084	XI. - nejkratší cesta Matějská přes trojúhelník bude nekomfortní neb jde prostředkem parku (je to nejkratší trasa	0	Diagonální propojení přes park Průhledová. Mýšleno, že park musí odpovídat tomu, že přes něho diagonálně budou přecházet lidé.	20211007_20.jpg		dovysvětlení návrhu			Hlavní veřejný prostor je navržen právě tak, aby jeho střed byl volný, travnatý, bez organizovaných cest, určený pro libovolnou aktivitu, klidné posezení a rekreaci. Pro průchod parkem jsou určeny cesty po obvodu. Jedná se o prodloužení nejkratší přímé trasy Matějskou o cca 15m, nicméně s benefitem daleko příjemnější a bezpečnější cesty a získem velkého středového prostranství.
86	D085	Nájezd cyklo nejpozdvolnější v souladu s historickým odkazem	0	Mýšleno nájezdy do vil.	20211007_21.jpg		Úprava návrhu na základě projednání s OPP a NPÚ			Na základě projednání s OPP MHMP a NPÚ (památková péče) budou
87	D086	Čedičem vymezené parkovací místa?	0		20211007_21.jpg		Úprava návrhu na základě projednání s OPP			Na základě projednání s OPP HMP nebudou parkovací stánky v uličním prostoru historické části materiálově odlišena.
88	D087	Posílit rozvody elektriny, časem bude mnohem větší poptávka po nabíjení elektromobilů	0		20210930_12.jpg		Bude studii doporučeno v rámci parkoviště v blízkosti trafostanice Vidlicová			Bude studii doporučeno v rámci parkoviště v blízkosti trafostanice Vidlicová
89	D088	Odvoz odpadů od zříceniny - zajistit příjezd + dtto podél okružní cesty	0		20210930_13.jpg		Příjezd bude zajištěn			Příjezd bude zajištěn
90	D089	Chodník ve vazbě na kontejnery řešit tak, aby unesl svozový popelářský vůz.	0		20211007_17.jpg		Bude zajištěno			Bude zajištěno
91	D090	Trasování busu v rozporu s historickou koncepcí zeleně - ne autobusy v klidové zóně	0		20210930_9.jpg		Nebude zapracováno			Viz podnět D78
92	číslo podnětu	Pěší doprava	počet bodů	Poznámka	název souboru					
93	PD001	Obava, že na začátku ulice Matějská bude obtížné vyhnouti cyklistů s autem/autobusem - prověřit bezpečné trasy pro pohyb cyklistů (F v mapě)	6	Křižovatka U Matěje	20210930_12.jpg	https://map.v.cz/s/nufu/kacuva	dovysvětlení návrhu			Navržené řešení již bezpečně pohyb cyklistů zajišťuje ve formě sdíleného dopravního prostoru v zóně 30.
94	PD002	Vstup do lokality - prioritně udělat chodník kolem farní zahrady	6		20210930_13.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie			Názor v souladu s koncepcí studie
95	PD003	Doplnit odpadkové koše kolem okružní cesty včetně sáčků pro pejskaře	4		20210930_13.jpg		Bude doporučeno v rámci návrhu opatření			Bude doporučeno v rámci návrhu opatření
96	PD004	Neosvětlovat cestu za hřbitovem, umístěním stavby (sítě, svítidla) se zruší OP hřbitova a hrozí nežádoucí výstavby JZ od Alberta + Cesta kolem hřbitova jediné bez osvětlení a bez laviček (hlavně to nesmí být stavba)	10	Obava ze změny územního plánu	20210930_13.jpg		Názor částečně v souladu s koncepcí studie			Studie pouze doporučuje vedení cesty kolem hřbitova a nestanovuje další parametry (osvětlení). Umísťování laviček a odpadkových košů nicméně považujeme za vhodné a účelné kolem všech cest v lokalitě. Změna ÚP není studii nijak navržena.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
97	PD005	Provéřít přechod v ulici Na Štáhlavce (D na mapě) + navazující cesty k severu + Vytvořit přechod v návaznosti ulice "Na Babě" do ulice Na Fišerce	5	Myšlena křižovatka Na Štáhlavce/Na Fišerce	20210930_13.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Přechod je v návrhu umístěn v návaznosti na nově navržený prostor infokiosku a restauraci Na Staré Faře/ulici Na Fišerce.		
98	PD006	Vytvořit pohodlné cyklopropojení z Hanspauky do oblasti Baby, vyhnout se křižovatce U Matěje (ideálně za Albertem)	4		20211007_16.jpg		Bude zapracováno	Bude navržena doplňková trasa vedení cyklotrasy X320 v přidruženém prostoru před prodejnou Albert.		Podnět bude předán na MČP6.
99	PD007	Podél cesty na severu udělat přírodní cvičební prvky (klíčkování, ručkování)	2		20210930_12.jpg		Bude doporučeno v rámci návrhu opatření	Bude obecně doporučeno v rámci návrhu opatření		
100	PD008	Závěr ulice Na Ostrohu - umožnit prostop dál směrem k zřícenině jen pro pěší	2		20210930_13.jpg	https://map.v.cz/s/lukajajota	V souladu s návrhem studie – návrh bude v tomto místě ještě upraven – přesun parkujících vozidel z místa průhledu na zříceninu	V souladu s návrhem studie – návrh bude v tomto místě ještě upraven – přesun parkujících vozidel z místa průhledu na zříceninu		
101	PD009	Zelený meziostřůvek nahradit rozšířením chodníku u hospody Na faře. Tam ten zelený pás bude mít větší smysl (odstíní domy i chodce od aut) než pruh suché trávy uprostřed silnice. + u hospody nechat výkus na zásobování	2		20210930_14.jpg	https://map.v.cz/s/lolegakole	Téma "předprostor hospody Na staré faře" úprava návrhu	viz podnět D16		
102	PD010	Obava, že parkový prostor na "brusli" bude takovým ostrovem mezi silnicemi kde bude i autobus	2		20210930_14.jpg		Téma "příjezd středem Baby" úprava návrhu	viz podnět č. D01 - D 13		
103	PD011	Vítám zprůchodnění celého zeleného okruhu kolem Baby	2		20210930_11.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
104	PD012	Cesta po východní straně svahu by měla být schůdná i za vlhka/v zimě	1		20210930_12.jpg	https://map.v.cz/s/pufe	Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
105	PD013	Stožáry (telefonní) nemají překážet pěším, ideálně pod zemí - v souvislosti s revitalizací prověřit doplnění optické sítě	1		20210930_13.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
106	PD014	Okružní cesta nemá být pro cyklisty	1	Myšleno obvodová stezka kolem celé Baby	20210930_13.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Okružní cesta je ve studii řešena pouze na úrovni koncepce. Zákaz pohybu cyklistů nebude ve studii navrhován.		
107	PD015	Obava, že parčík křižovatky Matějská/Šárecká bude plný bezdomovců	1		20210930_13.jpg	https://map.v.cz/s/iota-meduro	Návrh bude zohledňovat zmíněnou obavu	Návrh představuje řešení parčíku na koncepci úrovni. K bezpečnosti a dobré funkčnosti místa přispívá fakt, že se jedná o provozně poměrně frekventované místo (spojnice Baby s křižovatkou U Matěje, spojnice Baby do ulice Na Fišerce), což bude nově podpořeno i navrženým přechodem přes ul. Na Štáhlavce. S ohledem na nežádoucí jevy bude návrh parčíku rozpracován v případných dalších fázích projektové přípravy (dobrá přehlednost a průhlednost místa bez keřové vegetace).		
108	PD016	Ulice Matějská by měla mít přechod v bodě X (je zde vyšlapaná cestička), místo zaužívané místními.	1	Nenalezeno	20210930_7.jpg		Podnět nedohledán v mapě	Přechod přes ulici Matějskou je navržen přibližně ve stávajícím místě. Navazující prostor bude upraven tak, aby byly pěší návaznosti pohodlné a přirozené.		
109	PD017	Provéřít doplnění rampy u schodů (I v mapě) - sjízdnost i pro pohybově handicapované	0		20210930_12.jpg	https://map.v.cz/s/iota-meduro	Téma "Prodejna Albert a navazující veřejné prostranství" vysvětlení návrhu	Prostor kolem prodejny Albert (včetně) bude řešen samostatnou koordinací studií, která bude koordinovat zájmy soukromého investora (majitelé objektů OV), MHMP a MČP6. Tato koncepční studie bude sloužit pouze jako vstupní podklad do zadání. Snaží se tedy pojmenovat základní principy, které by koordinací studie měla řešit (prostory a propojení, zeleně a vodní prvek ve veřejném prostoru, dopravní řešení křižovatky, zachování hospody Na Fišerce a variantní umístění informačního zázemí Baba 1932 v rámci plánovaného komplexu prodejny Albert). Dotčený prostor je zároveň částečně mimo zájmové území a je proto pouze důležitým kontextem, nikoliv předmětem návrhu.		
110	PD018	Uchopit koncepčně provoz cyklistů, aby nejezdili pro pěších stezkách	0		20210930_13.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Nebudou navrženy samostatné chráněné cyklistické trasy. Pohyb cyklistů je v oblasti realizovaný po sdílených dopravních prostorech (s automobily, případně chodci).		
111	PD019	Přístupová cesta z Podbaby sadem je výborný nápad, měla by být bezpečně schůdná i za mokra (možná doplnit zábradlí pro chycení).	0		20210930_14.jpg	https://map.v.cz/s/iota-meduro	Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
112	PD020	Propojení Na Babě - Nad Paňankou rampou (bezbariérově) v ose Průhledové	0	Myšleno jako požadavek.	20210930_9.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Není bohužel realizovatelné s ohledem na výškové uspořádání místa.		
113	číslo podnětu	Zeleň	počet bodů	Poznámka	název souboru					
114	VPZ001	Kontejnery na odpad jsou přímo před domem, ale vytváří hluk (vyhazování, vývoz). Můžou omezit vjezd do domu.	6	Roh Průhledová/Matějská	20210930_8.jpg		Bude zapracováno	Návrh bude upraven – přemístění kontejnerů na tř. odpad k trafostanici.		
115	VPZ002	Najít dobré umístění kontejnerů + jedno parkovací místo (jiné než v návrhu)	5		20210930_11.jpg		Bude zapracováno	viz podnět č. VPZ01		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
116	VPZ003	Vítám kultivaci sadu, ale sedací prvky přilákají bezdomovce + Podpořit revitalizaci sadu	5		20210930_11.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
117	VPZ004	Doplnit drobné herní prvky pro děti (přírodní, dřevěné atd.)	4		20210930_11.jpg		Bude doporučeno v rámci návrhu opatření	Bude doporučeno v rámci návrhu opatření		
118	VPZ005	Řešit strouhu kolem Pařanky, stok dešťové vody	4		20210930_11.jpg		Bude zapracováno částečně	Bude řešeno v zájmovém území formou doporučení v rámci návrhu HDV		
119	VPZ006	Aktualizovat projekt sítě s ohledem na udržitelný rozvoj a promítnout jej, zkoordinovat, do urbanistického a dopravního řešení	4		20211007_18.jpg		Bude zkoordinováno	Bude zkoordinováno		
120	VPZ007	Zvážit obnovu herních prvků (G v mapě)	4	Krohoва https://mapy.cz/s/lacekahoru	20210930_12.jpg		Bude zapracováno částečně	Návrh bude upraven – v rámci řešeného a zájmového území budou navržena nová dětská hřiště.		
121	VPZ008	7. Zvětšení travnaté plochy až po hranu ulice Na Babě, zrušení parkoviště	3	Křižovatka Jarní/Na Babě	20210930_10.jpg	https://mapy.cz/s/deva-buteju	Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	V místě existuje poplávka po návštěvnických stanicích. Jedná se o stávající řešení, které není v kolizi s koncepcí studie.		
122	VPZ009	Křižovatka Průhledová - parčík ano, ale bez narovnaní "brusle"	3	Brusle je západní diagonální silnice přes parčík	20210930_11.jpg		Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu	viz podnět č. D01 - D 13		
123	VPZ010	Park a řešení křižovatky Průhledová se mi líbí (je to klidnější, než teď)	3		20210930_11.jpg		Téma "průjezd středem Baby" úprava návrhu	viz podnět č. D01 - D 13		
124	VPZ011	Druhá zastávka v ulici Jarní by měla být jednodušší např. pouze tabule (jedná se o klidnou rezidenční oblast, ne centrum města), pouze místní, také zde není moc prostoru. Současný návrh se sem moc nehodí.	3		20210930_8.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie – návrh byl v tomto místě drobně upraven, nicméně je zachováno stávající řešení zastávk – pouze s označkem.		
125	VPZ012	Uvítali bychom cestu kolem kostela (z nápadu pro šestku)	2		20210930_11.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
126	VPZ013	Provéřít prostor naváží "H" v mapě, pro dopravní či dětské hřiště	2	Před Matějská 2357/22	20210930_12.jpg	https://mapy.cz/s/lokal-arupe	Zde si nejsme jisti, jestli se jedná o parčík jižně (odkazovaný) nebo plochu za - vedle skateparku. V návrhu prověříme umístění dětského hřiště do parčíku před - jižně od BD Matějská 22	Bude navrženo umístění dětského hřiště do parčíku jižně od BD Matějská 22.		
127	VPZ014	Je škoda, že voda ze střeš není využita	2		20210930_14.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Dešťovou vodu ze soukromých střeš není možné odvádět do veřejných prostranství. Je možné s ní nakládat v rámci pozemku vlastníka.		
128	VPZ015	Nedostatek laviček (cesta podél lesa)	2		20210930_9.jpg		Bude doporučeno v rámci návrhu opatření	Umístění laviček bude doporučeno v rámci návrhu opatření		
129	VPZ016	Dobíjení elektromobilů - požadavek na kapacitu sítě	2		20210930_9.jpg		Bude zapracováno	Viz podnět č. D58		
130	VPZ017	Oceňují Třešňovku, ale nepřístupnou pro psy, nebo nějaké jiné parkové místo bez psů, protože u zříceniny je to znečištěné od psů a člověk nemá kam pustit děti na trávu	1		20210930_11.jpg		Podnět mimo působnost studie	Vnímáme zmíněný problém, nicméně studie je koncepční dokument a nemůže určovat přesný režim parků. Nicméně parky v centrálním území Baby jsou zamýšleny především pro obyvatele a jejich děti.	Podnět bude předán na MCP6.	
131	VPZ018	Sad je nesmysl, spí tam vysoká, je to zapojený porost	1		20211007_16.jpg		dovysvětlení návrhu	Je navržena postupná obnova sadu v jeho severnější části - tam, kde se dochovaly výsadbové mísy. Jižnější a západní část jsou návrhem ponechány v současné divočejší podobě.		
132	VPZ019	Zvážit využití systému centrálního odstraňování odpadu ať systém centralsug ze Švédska	1		20211007_17.jpg		Podnět mimo působnost studie	Návrh komplexního systému pro nakládání s opady je mimo působnost této studie.		
133	VPZ020	Mobilář v sadu a na dalších místech je žádoucí ale s malými náklady na údržbu a trvanlivost	1		20211007_20.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
134	VPZ021	Návrat a instalace původních sloupů veřejného osvětlení	1		20211007_21.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPU	Původní sloupky byly primárně určeny pro kabelové vedení a osvětlení bylo přidruženo. Ve studii budou navrženy samostatné sloupky veřejného osvětlení v soudobém provedení.		
135	VPZ022	Lavičky mají mít opěrky na ruce, tak aby na nich nešlo spát.	1		20210930_13.jpg		dovysvětlení návrhu	Studie nenavrhuje konkrétní výrobek, pro různá místa doporučuje různé charakteristiky mobilářů. V rámci		
136	VPZ023	komplikovaná výsadba stromů	1		20210930_9.jpg		dovysvětlení návrhu	Výsadba stromů je navržena v souladu se zadáním, navrženu urbanistickou koncepcí a koncepcí HDV. Lokality přinesou výrazné zvýšení kvality prostředí, zpobytlní prostoru, zlepšení mikroklima a snížení extrémní klimatické změny.		
137	VPZ024	V neudržovaném lesíku se shromažďují lidé bez domova, pokud na ně v zázemí pro turisty nebude vidět, budou se tam především ve tmě zdržovat.	1		20210930_7.jpg		Návrh bude zohledňovat zmíněnou obavu	Viz podnět č. PD15		
138	VPZ025	8. Obnovení pěšiny na zříceninu	0	Svahem od křižovatky Jarní/Nad Pařankou ke zřícenině.	20210930_10.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Pozemek ve svahu pod křižovatkou Jarní/Nad Pařankou je v soukromém vlastnictví.		
139	VPZ026	Zelené úpravy jsou pěkné, ale je nutná údržba (jinak to nevydrží)	0		20210930_11.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
140	VPZ027	Stromy v Průhledové by neměly stínit výhledu na Hrad	0		20210930_11.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
141	VPZ028	Stromy jsou zbytečné, zelené je tu dost	0		20210930_11.jpg		dovysvětlení návrhu	Viz podnět č. VPZ23		
142	VPZ029	Nebourat hospodu Na Fišerce kvůli parčíku, (zachovat tam příjemné zákoutí)	0		20210930_11.jpg		Téma "Prodejna Albert a navazující veřejné prostranství"	Viz podnět č. PD17		
143	VPZ030	Odpadové hospodářství (zejména třídění odpadu) lépe rozprostřít v území (zlepšit dostupnost) + situovat při hlavní komunikaci	0		20211007_18.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Návrh studie umísťuje nádoby na tříděný odpad při ulici Matějské		
144	VPZ031	Zvážit rekonstrukci sítě i v historické části, zejména vodovod - litinové vedení často praská	0		20211007_18.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Pro oblast je plánována rekonstrukce vodovodu a kanalizace.		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
145	VPZ032	Obecně řešit kde bude dětské hřiště	0		20210930_12.jpg		Bude zapracováno	Koncepční studie doporučuje umístit dětská hřiště v rámci rekonstrukce sadu a jižně a severně od bytového domu Matéjská 2357/22.		
146	VPZ033	Část plochy při křížení s průhledovou ("brusle") ponechat travnatou bez stromů	0		20210930_14.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Část zmíněné plochy je v návrhu pouze travnatá. Navržené stromy po obvodu plochy mají pozitivní vliv na mikroklima celého prostoru (m.j. na údržbu travnaté plochy – zadržují vlhkost a brání usychání trávníku.		
147	VPZ034	Sad bude nádherné místo, těším se	0		20210930_14.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
148	číslo podnětu	Památková péče	počet bodů	Poznámka		název souboru				
149	PP001	Osvětlení neodpovídá charakteru lokality	8		20210930_9.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Návrh osvětlení bude upraven na základě konzultací s OPP HMP a NPÚ. Svítidla budou kruhová – tvarově odkazující na původní řešení, ale v soudobém jednoduchém subtilním provedení na výložnicích.		
150	PP002	Zachovat vzrostlou zeleň - vitální	6		20210930_9.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
151	PP003	Zachovat živý plot dělá sadu	6	Ulice Nad Pařankou	20210930_9.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
152	PP004	Dlažba: betonový pás + mozaika	5	Myšleno jako požadavek.	20210930_9.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Materiálové řešení bude navrženo na základě konzultací s OPP HMP. V oblasti první etapy výstavby (tzv. Baba 1932) bude středový betonový pás z velkoformátových dlaždic z pohledového betonu s jemnou mřížkovou texturou (dle původního řešení), zbývající plocha chodníku bude z betonové maloformátové dlažby s tryskaným povrchem (rozdílnost struktur odkazuje na původní kontrast mezi betonem a pískolínové směsí). Označníky jednotlivých objektů budou čtvercové z patinující oceli. V ulicích mimo oblast Baba 1932, které jsou však součástí památkové zóny, budou chodníky provedeny v souladu s historicky doloženým řešením z pražské mozaiky.		
153	PP005	Odstanění starých (nadzemních) telefonních drátů	5		20210930_9.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
154	PP006	Osvětlení na chodíku u zříceniny osvětluje chodce	4	Myšleno v negativním smyslu	20210930_9.jpg		Nebude zapracováno - podnět mimo působnost studie	Jedná se o lokalitu mimo zájmové území studie a o detail mimo podrobnost studie.	Podnět bude předán na MCP6.	
155	PP007	Řešení chodníků autentické, nikoliv všude betonové pásy	2		20210930_9.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Betonové pásy budou pouze v ulicích a jejich částech, které jsou součástí první etapy výstavby – tzv. Baba 1932. Viz podnět č. PP04		
156	PP008	Izolace obvodové zdi přiléhající k chodníku pod úrovní terénu	1	Myšleno jako požadavek.	20210930_9.jpg		Nebude zapracováno - podnět mimo působnost studie	Podnět je mimo podrobnost/působnost studie.		
157	PP009	Dbát na modernistický design mobiliáře (lavičky, osvětlení)	1		20210930_13.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
158	PP010	Dlažba: pouze pražská mozaika	0		20210930_9.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Viz podnět č. PP04		
159	PP011	Odstanění filmové dekorace "rozvaděče" - omezuje profil chodníku	0	???	20210930_9.jpg		Podnět v částečném souladu s návrhem.	Studie navrhuje kompletní rekonstrukci povrchů v řešeném území.		
160	PP012	Povrchy - návrh na pražskou mozaiku se středovým betonovým pásem	0		20211007_21.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Viz podnět č. PP04		
161	PP013	Aplikace středního pruhu nebyla dříve ve všech ulicích (instalovaná protože nezbyly peníze na mozaiku). Dát jí všude by přesně neodkazovalo na původní odkaz.	0		20210930_7.jpg		Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Viz podnět č. PP04		
162	číslo podnětu	Turismus	počet bodů	Poznámka		název souboru				
163	T001	Ulice Průhledová + Jarní potřebují dát do kupy (schody, povrchy) pokud mají být reprezentativní (přítáhnou turisty).	9		20210930_8.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
164	T002	Turistické řešení je dobré, líbí se.	8		20210930_5.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
165	T003	Upozornění v infocentru pro turisty, že se jedná o rezidenční oblast, a že je třeba respektovat soukromí místních. Např. nezvonit. Lidé si připadají jak zvířátka v ZOO.	7		20210930_5.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Bude doporučeno v rámci textové části		
166	T004	V oblasti zázemí by měla být parkovací místa pro turisty, není vymezeno. Časově omezené, aby nebyla využívána pro dlouhodobé stání. Turisté přijíždí jen na chvíli.	6		20210930_5.jpg		Nebude zapracováno - podnět mimo působnost studie	Členění na modré či fialové/oranžové zóny je otázkou pro zřizovatele zón placeného stání.	Podnět bude předán na MCP6.	
167	T005	Zázemí pro turisty není potřeba na křižovatce kde jsou 4 restaurace (nebude využíváno).	5		20210930_8.jpg		dovysvětlení návrhu	Navržené infocentrum u křižovatky je variantním řešením k umístění v rámci prostoru Alberta (viz podnět č. PD17). Zázemí nemá obsahovat jen WC a případně občerstvení, ale především základní informace o oblasti Baba 1932, případně plastický model lokality a prodej drobných suvenýrů.		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
168	T006	Zajistit, aby návštěvníci oblast Baby navštévovali pěšky (aby sem nevjížděli auta a autobusy návštěvníků)	4		20211007_15.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Toto je jeden z hlavních principů návrhu.		
169	T007	Dobré řešení místa pro turistické autobusy - nevyužité v současnosti	3		20210930_5.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
170	T008	Dobře umístěné zázemí pro turisty, protože chybí záchody, je to mimo rezidenční oblast. Nezahlucuje Matějskou.	3		20210930_5.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
171	T009	Zvýšení turismu, hrozba kriminality (výhledová místa) - řešení bezpečnostní kamery?	3		20210930_5.jpg		Neбудe zapracováno - podnět mimo působnost studie	Návrh kamerového systému je mimo působnost studie.	Podnět bude předán na MCP6.	
172	T010	Okruh kolem Baby. Psi bez majitele i vodítka.	3	Současný problém	20210930_5.jpg		Neбудe zapracováno - podnět mimo působnost studie	Řešení je mimo působnost studie.	Podnět bude předán na MCP6.	
173	T011	V rámci zázemí pro turisty by mohli být k prodeji turistické předměty (taška, plakát, turistická vizitka), aby nebyla potřeba obsluha, může jít o automat	3		20210930_7.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
174	T012	Infostánek může být efektivněji umístěn v rohu u Alberta U Fišerky - zvýší sociální kontrolu veřejného prostoru + servis i pro místní (toalety atd.), možná i na zelené ploše	3	Zelená plocha myšlená tam, jak naní stojí socha Schoulené	20211007_20.jpg		Téma "Prodejna Albert a navazující veřejné prostranství" vysvětlení návrhu	Viz podnět č. PD17		
175	T013	Prověřit minimalizaci zázemí pro turisty (toalety lze využít v restauraci, autobus může stát na zastávce MHD)	3		20210930_12.jpg		dovysvětlení návrhu	Předložené řešení je výsledkem procesu prověřování různých možností umístění turistického zázemí v souladu se zadáním studie. Studie tak předkládá 2 variantní možnosti umístění infozázemí – na zeleném plácku u křižovatky a v rámci plánovaného komplexu Albert (viz podnět č. PD17)		
176	T014	Zázemí pro turisty lépe u supermarketu, jelikož je zde obava, že místo nebude kvalitně dlouhodobě udržované a postupně zpustne	2		20210930_7.jpg		dovysvětlení návrhu	Viz podnět č. T13		
177	T015	V Průhledové mezi Na Babě a Na Ostrohu řada stromů místo plynulého navázání aleje (ničící průhled na Hrad)	2				Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
178	T016	Podpořit rozptýlení rekreatů a návštěvníků po zeleném okruhu cest (za kostelem prostup Třešňovkou)	2		20211007_15.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
179	T017	Umělecký objekt/vodní prvek podpoří turismus	1	myšleno jako hrozba	20210930_5.jpg		dovysvětlení návrhu	Vodní prvek (pitko) a umělecký prvek jsou vhodnými doplňky veřejného prostranství umístěnými a umístěnými po celém městě a zvyšujícími pobytovou kvalitu místa. Nejedná se o výjimečnou atraktivitu, která by měla potenciál přitahovat turisty.		
180	T018	Zrušit místo pro zastavení turistického busu (naddimenzované řešení, které jde proti zájmům obyvatel, obava že zvýší atraktivitu a přitáhne množství turistů)	1		20211007_16.jpg		Návrh bude ponechán v současné podobě (vysvětlení)	Místo pro zastavení turistických autobusů bylo navrženo na základě zadání studie, které vychází ze současných potřeb – již v současnosti do oblasti přijíždějí turistické autobusy. Studie nepředpokládá zvýšení dopravní zátěže – naopak umístění parkovacího zálivu mimo zájmové území povede k jejímu snížení.		
181	T019	Doplnit U Matěje ceduli s historií lokality	1		20210930_11.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie – bude součástí infozázemí		
182	T020	Nedělat skanzen, stačí turisticky zpřístupnit	0		20210930_5.jpg		Názor v souladu s koncepcí studie	Názor v souladu s koncepcí studie		
183	T021	Deuchova vila, nyní Red Bull - zátěž, noční návštěvníci, vyhlídky. Problém nejsou turisté.	0		20210930_5.jpg		Bude zapracováno	Budou redukována parkovací místa v ulici pře zmíněnou vilou. Zároveň bylo navrženo opatření č. 0.01. u RD č.p. 2585.		
184	T022	Odpadkových košů, lidé se naučí nosit odpad/obaly zpět s sebou, místo je přírodní (v lese taky nebudou koše).	0		20210930_7.jpg		Neбудe zapracováno - podnět mimo působnost studie	Přesné umístění odpadkových košů a jejich počet (celkovou strategii odpadového hospodářství) určuje správce příslušné komunikace.	Podnět bude předán na MCP6.	
185										
186										
187										
188	číslo podnětu	Výběr z mailů	počet bodů	Poznámka	název souboru					
189	M001	Jedna se o řešení parkování v ulici Na Ostrohu u vyhlídky viz příloha. Máte v plánu osadit sloupky. Bylo by velice vhodné, aby sloupky sli sklanet a klíc sel nekde pučit. Zcela výjmečne pristup pres louku vyzivaji obyvatelce ulice Na Ostrohu a Fragnerova na svoje zahrady (zahradni upravy, drobne stavby, stehovani...)					Názor v souladu s koncepcí studie	Bude zapracováno formou doporučení do textové části k příslušnému opatření.		
190	M002	•Prostor před Albertem - vše v principu OK, kromě parčíku. Hlavním problémem místa je jeho neukotvenost, rozbitost, nepojmenovatelnost. Čím tedy bude po rekonstrukci? Není ortogonální výsadb zeleně trochu málo? Nebylo by vhodné místo jako nástupnímu do celé lokality věnovat ještě nějakou další, extra péči? Bar Fišerka je celkem sympatickým místem setkávání, místního kulturního života. Co přesně jej nahradí? Nebyla by zde dobrá kavárna, dětské hřiště, pobytové schody, nějaká další artikulace?					Téma "Prodejna Albert a navazující veřejné prostranství" vysvětlení návrhu	Viz podnět č. PD17		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
191	M003	Řešení závěru ulice Na Ostrohu není dle mého názoru dobré. Spočívá-li krása této části ulice v tom, že se ve svém závěru otvírá výhledům, pak není možné do této osy umístit parking. Popravdě řečeno, je to podle mne kompozičně jednoduše biblé:) Prosim o přehodnocení, odsunutí parkingu mimo osu ulice.					Bude zapracováno	Řešení bude upraveno.		
192	M004	•šifolážba je rozhodně dobrý nápad. Velmi se přimlouvám za variantu bez cortenu.					Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Viz podnět č. PP04		
193	M005	•šlážba chodníků - přimlouvám se za variantu 1 nebo 3. Parter má domy sjednocovat jemnou texturou, středový pás je příliš výrazným, pozornost odvádějícím prvkem.					Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Viz podnět č. PP04		
194	M006	•šoporučuji přehodnotit typ navržených svítidel. V principu souhlasím, že je třeba aktualizace systému VO, bylo by ale dobré najít takový výrobek, který svým charakterem více odpovídá "duchu doby" historického sídliště K architektuře domů by se více hodila svítidla subtilní, vycházející z tvarosloví jiných kovových prvků v rámci architektury domů a plotů, např. z ohýbané trubkové oceli, nenápadná, taková, která by neodváděla pozornost od toho, co je zde exponováno.					Bude navrženo v souladu s vyjádřením OPP a NPÚ	Viz podnět č. PP01		