

LEGENDA: situace 1:5000

- řešené území
- cyklostezky
- inlinové stezky
- pěší cesty
- pěší cesty
- hipostezky / brod pro koně
- komunikace obsluhy NVL
- ekobus
- vodní bus / přívoz
- zeleň / stromy
- P parkování

Přívoz je možné doplnit i přístavištěm a některé spoje vodního autobusu dovést zdymadlem až do něj - přístav ZOO - Podhoří

Ke zvýšení dopravní kapacity stáčí použít větší plavidlo jako jinde v Praze. Spojení CO lávkou by ohrozilo intimitu tohoto místa a využití přívozu. Nová zastávka přívozu na znamení na cípu ostrova.

Uvažovaný západní vstup do ZOO je blízko přívozu a návazně plánované tramvajové trati do Suchbátova, která bude napojena na P+R Vnějšího Pražského okruhu.

Doporučujeme zvážit využití přístaviště např. jako veřejného kotviště při vstupu do Prahy.

Po zakrytí úseku aktivace jej doporučujeme upravit jako skatepark a park pro cyklotrial propojen lávkou z cesty na valu Stávající čistírky.

Nový vstup do ZOO s předprostorem na břehu.

Parkoviště v areálu ZOO doporučujeme omezit (např. jen zaměstnanci) a proměnit na piknikovou louku, která doplní atraktivitu celodenního pobytu návštěvníků ZOO.

Nová lávka je podobná jako Trojský zámek směřována na Hradčany a v návaznosti na stanici ekobusu a vodního autobusu a nový vstup do ZOO je nejkratším přístupem do areálu ZOO.

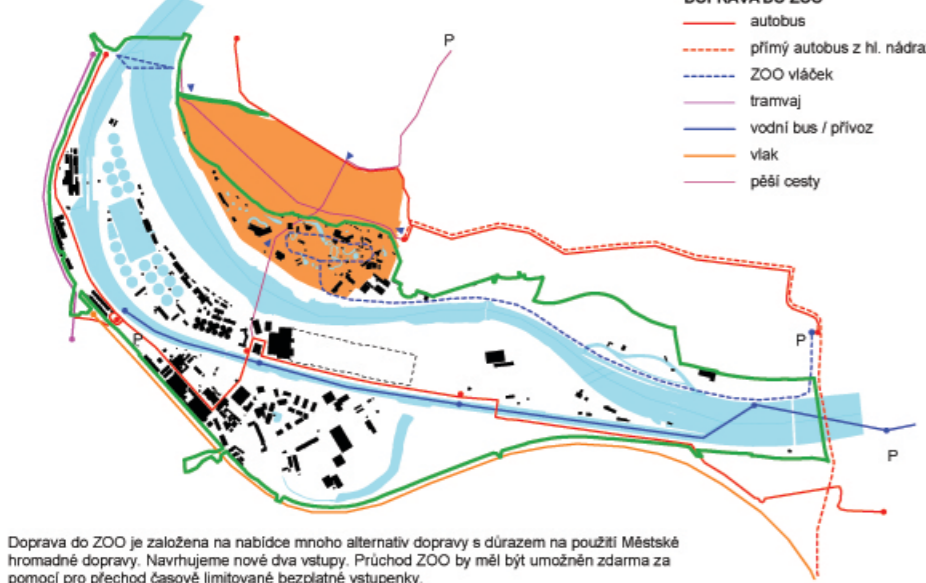
Dopravní uzel Podbaba považujeme za perspektivní. Vybudování veřejného prostoru s městským nábrežím mezi nádražím a přístavištěm využije energii návštěvníků.

Velikost parkovacího prostoru/domu může růst podle postupného zatrávňování okolí - nejbližší parkoviště pro návštěvníky CO a ZOO.

Dejvická (Podbabské) nábreží může podle intenzity využití rozrůst upravením i rozšířením hrany plavebního kanálu.

Doporučujeme kultivovat celý areál Staré čistírny a upravit jej i jako herní a edukační park s industriální tematikou pro celodenní pobyt návštěvníků při návštěvě SC a NVL.

- DOPRAVA DO ZOO**
- autobus
  - přímý autobus z hl. nádraží
  - ZOO vláček
  - tramvaj
  - vodní bus / přívoz
  - vlak
  - pěší cesty



Doprava do ZOO je založena na nabídce mnoho alternativ dopravy s důrazem na použití Městské hromadné dopravy. Navrhujeme nové dva vstupy. Příchod ZOO by měl být umožněn zdarma za pomoci pro přechod časově limitované bezplatné vstupenky.

Prostupnost Trojského břehu je navržena kombinací přímé asfaltové cesty, zvlněné štěrkové pěší cesty a pěstín pro odhalování zákoutí.  
Nový vstup do ZOO v místě bývalého pavilonu goni.

Doporučujeme doplnit a zatraktivnit pěší propojení z parkoviště do ZOO a Botanické zahrady.

Navrhujeme parkovou úpravu předpolí Trojského zámku, včetně přístupu k řece. Zámek se tak zapojí do prostředí.

Dílaždnou část v okolí lávky doporučujeme kultivovat do podoby pobytové náplavky a snížit i vodní hladinu (včetně úpravy výtoků přepadů a potoka).

Ve velkém měřítku CO je několik specifických míst se silnou atmosférou - iniciační body proměn.

Nová pěší lávka v čele Císařského ostrova jej propojí s přímo s revitalizovaným Výstavištěm (prostup pod valem).

Nová pěší lávka řeší současně provozní kolize na předpolí mostu.  
Papirenská ulice by se měla stát korzem s alejí mezi sportovištěm.

Sportovní areál by měl být prostupnější a více otevřený s parkovou úpravou. Ploty omezeny pouze na samotná hřiště.

Doporučujeme více zpřístupnit oblast Papirenské ze Stromovky - získá tím na významu i SC.

Doporučujeme zpracovat celkový plán práce s vodou v oblasti starého říčního ramena a Dejvického potoka. Zvážit možnost částečného odkrytu zatrubněné části a úpravu břehu Malé říčky k větší přístupnosti a aktivitě.

Doporučujeme jednat s developerem Papiren a prostupnost areálu strukturovat, aby nebyla povšechná. Nejlépe propojením ve stopě starého říčního koryta k plavebnímu kanálu.

Hlavní parkoviště Trojské kotliny při Vnitřním okruhu. Napojení na ZOO uvažujeme komfortní a atraktivní více druhů hromadné dopravy.

Komunikaci při řece uvažujeme prioritně jako pěší korzo, cyklisté mají stezku v hloubi území.

Nové holešovické nábreží u nádraží se může stát živým prostorem napojeným na MHD včetně vodního autobusu. Parkovací dům mezi tunelem Blanka a stanicí metra je pomůže prokříví a zachytí část IAD do centra nových Holešovic - Bubně.

**PROSTUPNOST - DNES**

- prostupné území
- neprostupné území



**PROSTUPNOST - NÁVRH**

- prostupné území
- nově prostupné území
- neprostupné území
- propustnost žádoucí

