

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Urbanistická část

Lávka poskytne pěší a cyklistické spojení holešovického a karlínského břehu s výstupem na ostrově Štvanice. Na holešovickém břehu je nástupní rampa svedena podél stávajícího chodníku a plynule na něj navazuje. To samé je to na karlínském břehu, kde navazuje na stávající cyklostezku. Na ostrově Štvanice je k dispozici točitá rampa, která pokračuje dál směrem na druhý konec ostrova.

Návrh polohy lávky je v souladu s platným územním plánem. Lávka zároveň splňuje všechny závazné požadavky správce toku a vodní cesty s přihlédnutím na preference uživatele. Tedy, že minimální výška spodní hrany lávky během povodně by měla být umístěna nad hladinou záplavy Q 2002 (189,10 m.n.m.) + 1m, tedy 190,10 m.n.m. (b.p.v.)

Lávka by, ale mohla plnit i funkci sociální a to ve smyslu vytváření pracovních míst. V současnosti zajišťuje spojení všech tří lokalit přivoz, který zde může zůstat a sloužit dál jako výletní loď. Prostor pod rampami však zůstává nevyužitý. Dle průzkumu na místě samém je čekací doba na místo v loděnici, pro uskladnění lodě (rozuměj kajak, kanoe atd.) minimálně 1 rok a více, proto by bylo možné využít tyto místa jako loděnice, s případnou půjčovnou lodí a šlapadel, na které může navázat drobné občerstvení.

Výtvarná část

Tvar lávky je inspirován šroubovicí DNA. DNA jako symbol vývoje, pohybu, propojení starého a nového. DNA, kterou mají všichni, mladí, staří, bílý, černí, jako vyjádření podstaty a smyslu lidského bytí.

Věž na ostrově odkazuje na maják, který ukazuje lodím pevninu.

Technická část

Lávka je podepřena 6 betonovými sloupy o max.rozpětí pole 50 m. Betonové rampy mají sklon 8%, s půdorysnými délkami ramen 9 m, mezipodesty jsou široké 1,5m. Nosná konstrukce lávky je ocelová, řešená jako prostorový příhradový nosník složený z pravidelných kruhů v různých pozicích opisujících šroubovici. Konstrukce je obalená nerezovou sítí. Mostovka je podepřena pruty do nosné kce. Povrch mostovky je z pochozího tahokovu bez nároků na údržbu. Výška věže je 29 m s tím, že vyhlídková platforma je ve výšce 24 m. Ta je dostatečná pro panoramatický výhled o 360° a nabízí nový neokoukaný pohled na Prahu. Je vybavena kruhovým výtahem o průměru 160 cm a tím vyhovuje i vozíčkářům. Celá stavba je koncipována jako bezbariérová.