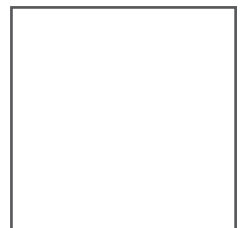


Textová část

LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN



Podrobný popis projektu

ARCHITEKTURA:

Tento projekt si dal za úlohu co nejpřesněji splnit program soutěže.

Vaše formulace "Při návrhu nové lávky by proto měl být kladen důraz na respektování prostředí a minimální zásah do krajiny" byla výchozím bodem tohoto projektu.

Navrhujeme lávku, která nebude pouhým prostředkem spojení břehů Vltavy a přístupu k ostrovu Štvanice, ale rovněž prodloužením pěších cest a cyklostezky, a tím se stane příjemným místem na trávení času s jemnými vlnami a zákruty a doprovodem místní vegetace podél lávky.

Chceme takto dosáhnout harmonické rovnováhy mezi člověkem a přírodou.

Pohled na lávku je jedinečný a subtilně přítomný.

Byl rovněž zohledněn nový projekt krajinné úpravy pro ostrov Štvanici.

(Architekt)

STRUKTURA:

Tato předběžná strukturní analýza odpovídá pravidlům provedení struktur z vystuženého betonu podle Eurokódů. Zátěže odpovídají Nařízení o zátěžích u budov a mostů.

NAVRŽENÝ STRUKTURÁLNÍ MODEL

Pro tuto lávku navrhujeme strukturální model složený z jednotlivých nezávislých úseků jednoduše podepřených oporami (pilířky).

Nezávislé úseky budou složeny z obráceně umístěných a dodatečně pjatých traverz a desek z předpjatého betonu zapuštěných do spodu výše zmíněných traverz.

Jelikož úseky jsou nezávislé, dilatační spáry budou umístěny nad pilířky.

DESKY Z VYSTUŽENÉHO BETONU

Navrhujeme masivní betonové desky z vystuženého betonu třídy B40 (C35/45) a oceli A500. Krytí vystužení má být silné 40 mm.

Navrhujeme desky zapuštěné do spodní strany obráceně, t.j. zhora umístěných traverz.

DODATEČNĚ PJATÉ STRUKTURNÍ TRAVERZY

Navrhujeme dodatečně pjaté a obráceně, t.j. zhora umístěné traverzy z betonu třídy B40 (C35/45). Krytí vystužení má být silné 40 mm.

Traverzy mají být jednoduše opřené mezi pilíři, což umožní dodatečné pjetí kabelů mezi úseky a umístění dilatačních spár mezi nepodepřenými úseky přibližné délky 35 metrů.

Pod oporné body traverz mají být umístěny neoprenové desky, které tak umožní kompenzaci jejich negativních a pozitivních délkových rozdílů způsobených termickými dilatacemi.

PILÍŘE Z VYSTUŽENÉHO BETONU

Navrhujeme pilíře z betonu třídy B40 (C35/45) a oceli A500. Krytí vystužení má být silné 60 mm. Jejich koncepce musí zohledňovat potřebu praktické absorpce axiálních náporů.

ZÁKLADY (PILÍŘE ČI MIKROPILÍŘE)

Před provedením projektu zvláštních základů musí se provést geologický průzkum za cílem zjištění typu půdy, jejího navrstvení a její schopnosti zatížení.

Navrhujeme zužitkování pilířů či mikropilířů a patřičných hořejších zakončení. Mikropilíře mohou být nejlepším řešením, jelikož pro jejich provedení je zapotřebí lehčí technika, která se jednodušeji přepravuje do vodnatých oblastí.

ZÁTĚŽE PROJEKTU

Je nutno brát na zřetel permanentní zatížení i doporučení hodná mimořádná zatížení odpovídající cyklostezkám a vlivu větru, zemětřesení, sněhu a zatížení odpovídající zemině středního úseku.

(Stavební inženýr)

Seznam materiálů:

Konkrétně
Bednění
Dřevěná platforma s upevňovacím příslušenstvím
Kovové nosníky
Tvrzené sklo
Odtokový kanál
Povrchová úprava kamene
Lavička v parku
Venkovní osvětlení
Zeleninová půda
Rostliny/Středně velké stromy

Přibližné měření:

Množství oceli 200.000 kg
Množství beton 1.500 m³
Rostlinné půdy 1.800 m³