

TEXTOVÁ ČÁST

VEŘEJNÝ PROSTOR PŘED TERMINÁLY 1 A 2
LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA PRAHA - II. KOLO

CELKOVÁ VIZE A CELKOVÉ KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ

Urbanisticko-dopravní koncept řešeného prostoru letiště je založen na přehledném jednosměrném „**dopravním okruhu**“, uvnitř kterého vzniká díky reorganizaci dopravy a doplnění nových komerčních objektů nový městský prostor s atmosférou ulic a náměstí – **AIRPORT CITY**. Nejvýznamnější stávající i nově navržené destinace podél okruhu jsme propojili **dvěma středovými osami**. Vně centrálního areálu navrhujeme výhledově nový administrativní komplex před nákladními terminály CARGO.

Na hlavní východně-západní ose Aviatické třídy je umístěna vstupní brána do areálu letiště - kongresové centrum, ve středu se nachází východní vstup do vestibulu železnice a na západě osa prochází centrálním autobusovým terminálem a ústí do veřejného prostoru Terminálu 2, kde je zakončena ikonickým objektem infocentra s galerií a s napojením na západní vstup do vestibulu stanice železnice. Mezi těmito klíčovými místy plní třída funkci převážně pohledové osy a spojnice. Severo-jihní osa plní primárně funkci propojení Terminálu 1 a jeho veřejného prostoru s východním vstupem do vestibulu žel. stanice, dále na jih napojuje Náměstí aviatiky, budovu ACP a nově navržené muzeum letectví. Pěší propojení v této ose je zastřešeno pergolou, která vytváří silný urbanistický směrový prvek a napomáhá orientaci v celém areálu.

POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČ. ZÁSAD ZMĚNY DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ OPROTI STÁVAJÍCÍMU STAVU

Základním principem je uzavření vnitřního předprostoru letiště „dopravním okruhem“, s jasně definovaným místem vjezdu a s přehledným navázáním na stávající terminály formou postupného odbočování. Navigace řidičů vychází z principu jednoduchého okruhového (lasturovitého) vedení jednosměrných tras k jednotlivým terminálům, s možností návratu do stejného výchozího bodu poblíž nové vstupní brány letiště. Díky vyhrazení dostatečně dlouhých souběžných jízdních pruhů (označených barevně a logem) a postupným pravým odbočováním se dosáhne přehlednosti dopravního skeletu. Vzhledem k jednosměrnému provozu, bez nutnosti dávání přednosti v jízdě, se docílí i větší bezpečnosti provozu. Návrh přitom umožňuje případné přesměrování provozu bez ztráty funkčnosti. Příjezdová komunikace Aviatická byla přesměrována do nové středové osy v trase odjezdové části Aviatické ulice, z které je postupně umožněno pravé odbočování k jednotlivým terminálům, nejdříve k T2 s napojením na stávající estakádu a k neveřejné komunikaci podél obou terminálů, následně pak odbočení z Aviatické k T1 před Parkingem. Z ní se pak odbočuje k jednotlivým parkovacím plochám s progresivní sazbou, kde jsou obvodové hrany cca 30 m od líce terminálu vyhrazeny pro systém K+R. Hlavní toky chodců, které jsou vedeny v dostatečně širokých plochách pro pěší (s místy přechodů na zvýšeném prahu), zaručují jejich přehledný, pohodlný a bezpečný pohyb.

Řešení hromadné přepravy osob je založeno již v etapě na principu centrálního autobusového terminálu v blízkosti T2 a s bezprostřední vazbou na připravovanou železniční stanici, umístěného v podnoží nových parkovacích objektů, se společným servisem služeb pro cestující. Návrh počítá s umístěním min. 24 nástupištních hran, odstav pro 28 autobusů je navržen jižně od terminálu. Zavádí se 2 okružní linky Shuttle Bus, propojující terminály se vzdálenými parkovišti a s areálem CARGO zóny, pro přiblížení cestujících od vzdálených parkovišť a pro rozvoz zaměstnanců po celém areálu. Smluvní doprava (taxi + shuttle busy) je ponechána s požadovanou kapacitou na stávajících neveřejných komunikacích podél obou terminálů. Za vstupem do areálu letiště mezi odbočkami k jednotlivým terminálům je umístěno v podnoží výhledového objektu garáží záchytné parkoviště pro cca 220 vozidel smluvních dopravců taxi a 11 Shuttle BUSů, včetně zázemí pro řidiče a dispečery.

Návrh parkování je koncipován na základě příslušné hierarchizace jednotlivých typů parkování vzhledem ke vzdálenosti od terminálů a poskytnutým komfortem stání i doplňkových služeb od parkovacích ploch pro krátkodobé stání (typu do 15 min K+R + progresivní sazba) po střednědobá v docházkové vzdálenosti terminálů, s celkovou kapacitou cca 7000 v garážích. V okrajových částech areálu jsou doplněny další plochy s kapacitou přes 2000 stání pro ekonomické dlouhodobé parkování

cestujících a zaměstnanců. Tyto plochy jsou napojeny na terminály v rámci okružního provozu letištních Shuttle BUSů.

Je respektováno umístění železniční stanice, včetně polohy výstupů. Návrh je koncipován tak, aby v etapě bez železnice bylo možné převážnou část přestavby realizovat v předstihu, aniž by se tím zamezilo následné výstavbě železnice.

Dopravní návrh rovněž počítá se zavedením cyklistické dopravy s bezprostředním kontaktem na oba terminály a s napojením na stávající systém cyklotras. Předprostory před oběma terminály budou dostatečně vybaveny pro odstavování kol.

POPIS ŘEŠENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU

V areálu navrhujeme několik veřejných prostranství, kde každé má svůj specifický charakter. Naše pojetí zachycuje dynamiku tvořenou geometrií budov terminálů 1 a 2, uplatňuje tematiku létání a vyjadřuje obrovskou pohybovou energii letiště.

Terminál 1 má charakter přechodového prostoru s lineárními proporcemi, **Terminál 2** má velké a rozmanité náměstí s turistickým infocentrem, galerií, kavárnou a vstupem do vestibulu žel. stanice, dominantou prostoru je vodní plocha se sovkou a popínává zeleň podél perimetru. **Náměstí Aviatiky** tvoří srdce a městský charakter "AIRPORT CITY", umísťuje původní stromy a vypráví historii a vývoj samotného letiště. Stromy s lavičkami charakterizují destinace, grafika dlažby symbolizuje letové dráhy. Řešení VP **Kongresového centra a Muzea letectví** navazuje na grafiku veřejných prostor terminálů. Všechny tyto prostory jsou opatřeny mobiliářem, zelení a pylony informačního systému.

Materiály – Použité materiály musí být krásné, atraktivně zkombinované a kvalitní, aby odolaly velké zátěži i do budoucna. Pro VP navrhujeme vysoce kvalitní betonovou velkoformátovou dlažbu v kontrastu s litým probarveným betonem, který dodá prostoru umělecký charakter a autenticitu. Pro sekundární zpevněné plochy a chodníky navrhujeme použít standardní ekonomičtější betonovou dlažbu. **Mobiliář** – všechna hlavní VP jsou navržena s městským mobiliářem, tj. lavičkami, odpadkovými koši a stojany na kola. Tvar a materiálové řešení laviček navazuje na dynamické řešení dlažeb. Lavičky mají barevný betonový základ s hliníkovými sedáky, součástí kompozice je i prostor pro zeleň. Odpadkové koše navrhujeme trojkombinací s tříděným odpadem. **Osvětlení** – komunikace, chodníky a veřejné prostory mají stožáry V.O. s výškou a typem přizpůsobeným konkrétnímu prostoru. Ambientní osvětlení je navrženo u výjimečných prvků a objektů, např. osvětlení objektu pergoly, infocentra, portálu kongresového centra a leteckého muzea, osvětlení vodních ploch, podsvícení laviček a stromů. Osvětlení infocentra a pergoly navrhujeme interaktivní. **Vodní prvky** – každá z navržených fontán vyjadřuje jiné téma. T 1 má úzké fontány s tekoucí vodou představující klouzavou dynamiku tohoto VP. T 2 s větším veřejným prostorem pro delší čekání má velkou atraktivní vodní plochu s rotující sovkou, která zaujme pozornost. Fontány na Náměstí Aviatiky a u kongresového centra jsou navrženy jako trysky v dlažbě, které mohou měnit charakter v závislosti na denní době nebo událostech. **Informační systém** – navrhujeme systém osmi digitálních výškových pylonů umístěných na klíčových místech, které by poskytovali informace nejen o konkrétním místě, ale průběžně o odletech, příletech, ad. **Pergola** – spojuje T 1 s žel. stanicí a je významným prvkem parteru letiště, kde vytváří symbolickou „vrtuli“.

POPIS ŘEŠENÍ KRAJINY

Nové aleje stromů podporují hlavní osy a komunikace, VP jsou navrženy se sezónní výsadbou trvalek, trav a keřů a skupinami stromořadí. Na místě budoucího rozšíření terminálové kapacity navrhujeme prostorovou úpravu travnaté plochy. Co nejvíce stávajících stromů a zeleně je navrženo k zachování nebo k přesazení na jiné místo areálu. Stávající stromy navrhujeme zachovat jako součást designu atria nového konferenčního centra.

POPIS ŘEŠENÍ OBJEKTŮ

Stávající urbanismus doplňujeme o jednoduché velké objekty a dotváříme blokovou strukturu. Fasády by měly být sofistikované, ekologické a měly by se tematicky vztahovat k letectví, pohybu. **Vstupní brána do areálu – kongresové centrum** - 2 budovy propojené mostem a střechou, z hlediska funkce jde o víceúčelové konferenční zařízení pro akce, pořádání tiskových konferencí, seminářů a výstav. **Turistické infocentrum/Galerie** – ve VP T2 jako zakončení hlavní osy AIRPORT CITY. Tento významný objekt definuje ducha moderní architektury 21. Století a měl by se stát pro cestující objevem, překvapením, inspirací a zdrojem informací. Objekt propojujeme se západním vestibulem žel. stanice. **Muzeum letectví** - budova je koncipována jako hangár se středovým voidem – krytou plazou pro umístění historického letadla, v části pak možno umístit muzeum, v druhé např. prodejnu sportovních letadel. **Budova garáží nad autobusovým terminálem** - dvojice budov propojených mostem. Jedná se o jednoduchou a otevřenou architekturu s popínavou zelení na lankové fasádě. Letiště Václava Havla Praha navrhujeme doplnit „**Korporátním centrem**“ budov, které by obklopile stávající budovu ústředí ACP. Spojení by přineslo silnou identitu firmám, které mají synergii s letištěm a leteckým průmyslem. Náměstí Aviaticy je zamýšleno jako srdce nové obchodní zóny na letišti. **Nová ŘLP** se stane silným vizuálním elementem a symbolem budoucnosti a technického rozvoje. Její počáteční vize byla inspirována stejně jako ostatní navržené prvky areálu letectvím a pohybem.

MEZIFÁZE Do doby realizace železnice je možné zrealizovat celý navržený koncept včetně stavby infocentra a pergoly (nachází se na ose železnice). Obě stavby předpokládáme jako lehké rozebíratelné konstrukce. Ostatní stavby mohou být také realizovány, bude záležet na konkrétní etapizaci.

CELKOVÉ KAPACITY

1) **Smluvní doprava (taxi + shuttle busy)** - ponechána stávající kapacita na neveřejných komunikacích podél obou terminálů + záchytné parkoviště pro cca 220 vozidel smluvních dopravců taxi a 11 Shuttle BUSů, včetně zázemí pro řidiče a dispečery.

2) **BUS terminál** s kapacitou 3 příjezdů + 21 odjezdů + 28 odstavů

3) **Parkování** - **K+R** 55 st., **P15** 175 st., **P300** 200 st., **G300** 6980 st., **P-EC** 2060 stání

4) **Odstavy kol** - cca 100 odstavů před každým terminálem

5) **Objekty** – celkem nový development cca 121.000m²

a) **Konferenční centrum** – Multifunkční hala - 15.000m²/ 1.250 míst/ Atrium Lobby, 3 hlavní sály, restaurace, střešní zahrada, Gastro & Parking; b) **Infocentrum/Turistická galerie** - 1.000m², info, cafe, galerie, vstup do vestibulu železnice c) **Korporátní věže** - 15.000m² (2 x 7.500m²)/ Obchodní plochy, kanceláře, služby, Parking; d) **Korporátní bloky**- 30.000m² /Obchodní plochy, Restaurace, Kanceláře, Parking; e) **Letecké muzeum /prodejna sportovních letadel** – 10.000m²/muzeum, cafe, showroom, f) **Business Park (Zóna CARGO)**- 50.000m²/ (4x10.000-15.000m²), Parking.

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Grafická část pro II. soutěžní kolo
2. Textová část pro II. soutěžní kolo
3. Obálka „Digitální část – II. Kolo“ (1 CD)
4. Označení soutěžního návrhu