

## **Anotace**

Vítězné náměstí novým prostorem.

V Engelových stopách.

Dvě úrovně.

Uprostřed mísa piedestalů pro sochy budoucí, velkorysá volná plocha s fontánou a monumentem Vítězství, v průhledu ulic Dejvické a Technické.

Kolem dokola loubí vytvářející úkryt před sluncem, deštěm a auty, velkorysý předprostor nového kulturního centra.

Po obvodu spousta místa, předzahrádek kaváren a restaurací, obchodů.

Přítomné stromy, tráva a mlat přírodou v městské krajině člověka, s automobily na pozadí, jenž neustále připomínají dobu, ve které se tenhle příběh odehrává.

V roce 2022 možnou realitou, neboť není svázáno úpravami, na něž nelze dosáhnout.

Vítězné náměstí, prostor, kudy je zážitek projít, kde je důvod být.

## **Celková koncepce**

Vítězné náměstí dnes spíše prostor a dopravní křižovatka, než náměstí.

Vítězné náměstí v návrhu ukazuje možnost, jak v Engelově urbanistickém konceptu zrealizovat náměstí dle dnešních potřeb městského života, který je postaven na komunikaci lidí. Cílem je mít náměstí kam chci jít, kde chci být, kterým můžu projít, a získat příjemný zážitek.

Návrh zlepšuje prostupnost IDA při snížení zátěže okolí.

To vše je navrženo s ohledem na dosažitelnost výsledku v čase roku 2022, bez podmiňujících staveb.

## **Dvě roviny parteru**

Navrhuje se maximálně volně průchozí náměstí v ose ulic Dejvická – Technická.

Ve sníženém středu náměstí bude výškově dominantní element, jenž převyší okolní. Kolem středu je navržena volná plocha, ze které se dá vstoupit do nového konferenčního centra, nebo retailových prostor, které budou navazovat na vestibul metra. Retailové plochy by mohly napomoci financování celkového záměru úprav.

Po obvodu, který zůstane ve stávající rovině, kolem stávajících domů a domů, které se dostaví, je navržen výrazně rozšířený parter pro pobytové plochy předzahrádek kaváren, restaurací, což je jeden z důležitých prvků oživení.

Byť považujeme auta za významově druhořadá, zůstali z prostorových a ekonomických důvodů ve stávající rovině.

Pobytová zeleň je navržena formou travnatých ploch a stromů, v pozicích podporujících příjemné klima náměstí.

#### Plochy:

	2018 (m2)	2022 (m2)	srovnání (m2)
- Lidi	2 tis	29 tis	+27 tis
- „Psi“	6 tis	0	-6 tis
- Parky	0	6 tis	+6 tis
- Doprava	31,5 tis	8 tis	-22,7 tis

Pozn.:

- 1) do plochy dopravy započten vnitřní kruh zeleně, dopravou oddělen
- 2) stávající zeleň vhodná spíše pro psy, než lidí
- 3) návrhu zvětšuje plochu pro lidi o 3000 m2 loubí pod kruhovým objezdem
- 4) tramvajový pás bude součástí plochy pochozí, je jednosměrný - bezpečnější

#### Dopravní řešení

Návrh staví na první místo člověka - chodce, který na náměstí jde nebo jím prochází. Lidem je zde věnováno nejvíce místa, lidi budou mít nově možnost projít náměstím, s dopravou se mohou, ale nemusí křížit.

- **Zklidnění dopravy** je jeden ze základních momentů, dá se realizovat již dnes úpravou rychlosti IAD na 20 / 30 km/h (špička / mimo špičku + průjezdové měření rychlosti). Návrh dává vyšší průjezdnost při nižším stresu - plynulost a lepší organizace.
- **Chodci** mají možnost obejít náměstí jak na úrovni, tak projít mimoúrovňově.
- **Cyklisti** - cyklostezka podél tramvaje směrem do středu náměstí.
- **Tramvaje** organizovány jednosměrně, zastávky po obvodu náměstí, v budoucnu plánované přesunutí trasy z ul. Svatovítské do ul. Dejvické. Tramvajové zastávky nově tři – u ulice Dejvické, Technické a Buzulcké.
- **Metro** přístupné jako dnes z vestibulu, který je navržen větší, ústící do sníženého parteru uprostřed náměstí.
- **Autobusy** navrženy přesunout z prostoru náměstí do ulice Šolínovy.
- **Auta** náměstím pouze projíždí, kruhový objezd plánován jako turbokřižovatka s kapacitou cca 3500 aut/hod. Stávající obslužné komunikace po obvodu náměstí jsou navrženy jako pěší zóny s možností zajištění zásobování.
- **Parking (P+R)** je navržen formou podzemních garáží v nově budovaných objektech VŠCHT.
- **Zásobování a residenti** mají přístup ze sítě bočních ulic.

Budoucí snížení IDA nastane po dokončení plánovaných páteřních městských komunikací.

## **Materiálové řešení**

Zpevněné plochy pochozí – žulová dlažba různého formátu

Zpevněné plochy pojízdné

Zpevněné plochy silnice – „tichý“ asfalt

Tramvajový pás, cyklostezky – žulová dlažba různého formátu

Nezpevněné plochy – trávničky, stromy, mlaty

Vodní plochy/vodní prvky – prohlubeň v dlažbě, bez obruby

Monument/y – výšková dominanta