

otace:

Vítězné náměstí v pražských Dejvicích je monumentálně založený prostor pro společenské užívání, jehož ethos prošel během uplynulého století výraznou proměnou. Naším konceptem bychom chtěli vyjádřit současné hodnoty kultivované společenské dohody, kritického přístupu k totalitním hierarchiím, živého, kreativního a komfortního středostavovského života. Takový je totiž charakter Dejvic a duch jeho obyvatel.

Základním činem je zpřístupnění a zobytnění středu náměstí, kde poklesl význam průsečíku monumentálních os. Chceme ponechat střed volný a svobodný. V duchu založení okolního města navrhujeme uprostřed náměstí park z mohutných, vysoko vyvětvených platanů. Na mlatové/asfaltové ploše se bude odehrávat rušný život, navrhujeme sem přesunout farmářské trhy. Tramvajovou zastávku přesouváme do této vnitřní plochy, aby byla centrální plocha efektivně dopravně napojena. Prodlužujeme podchod metra do tramvajové zastávky. Automobily cirkulují ve dvou pruzích v rozšířeném kruhu.



torická zpráva:

širší vztahy:

Centrální část Dejvic a Bubenče bude potvrzena ve svém duchu blokového města s obyvatelskými parkovacími plochami. Zakládáme bohatou pěší prostupnost územím, napojujeme střed do celoměstského kontextu MHD. Hlavní pěší tah se odehrává v hlavní původní ose Dejvické ulice. Sekundární pěší osa je na hlavní osu kolmá. Automobilová doprava odpovídá dopravnímu generelu v bezprostředním okolí.

Město:

Potvrzujeme městský parter po obvodu celého náměstí, plochou, která bude vydlážděná, upravená jako obytná zóna a díky přesnému vymezení pomocí rozšířeného prstence automobilové cirkulace a hranou parku jasně definovaná. Scelujeme vnitřní plochu parkového náměstí a vnější prstenec dlážděného městského povrchu. Do středu umísťujeme tramvajovou zastávku s výletem z metra, uvažujeme o tržnici a úsporném zázemí (malá kavárna, otevřený přístřešek tržnice) Potvrzujeme hlavní osu náměstí jako hlavní osu pohybu chodců. Přesouváme stávající výstupy z metra, severní do nové budovy, jižní do nové tramvajové zastávky.

Doprava:

Pěší získávají možnost ovládnout střed náměstí. Cyklistům umožníme plné využití hlavních os náměstí a navázání na systém cyklotras v okolí. Automobily se pohybují v dvouproudém okruhu. Tramvajová zastávka ve středu je napojena na podchod metra. Obytná zóna po obvodu náměstí podporuje parter, počítá s pojezdem automobily s předností chodců, trasy automobilů budou vymezeny vystouplými kovovými peckami v dlažbě. V tomto prstenci se bude rovněž parkovat a zásobovat.

Autobusové zastávky budou distribuovány převážně po obvodu nově vybudovaného severozápadního bloku náměstí v rovnocenném rozsahu, jako je tomu nyní.

Povrchy, materiály, mobiliář.

Obytná zóna po obvodu bude vydlážděna maloformátovou hladkou žulovou dlažbou (funkce pochozí a pojížděná), Centrální část bude částečně provedena v červeném asfaltu s příměsí antuky (okolí zastávky, cesty), částečně jako mlat. Silnice budou provedeny z tzv. tichého asfaltu.

Navrhujeme využít stávající mobiliář vysoutěžení IPRem - lavičky, koše, stojany.

Stávající památník navrhujeme přesunout v kontextu před budovou Ministerstva obrany.

Zeleň:

Parkové náměstí ve středu bude předmětem zvláštní pozornosti dalšího návrhu.

Představujeme si velmi vzrostlé, vysoko vyvětevené platany - delší časový horizont.