Státotvorný princip zamýšlený architektem Engelem neodolal rychlosti doby, dopravě, ale i živelnému zobchodování veřejného prostoru. Zdá se, že o to dnes nikdo ani nestojí a nikdo si též siločáry místa neuvědomuje, přehlídkové spojení s Hradem, centrální pylon, snad legionářů.

Přicházíme s technickým uvolněním středu prostoru, který získává smysl a opodstatnění. Aktivity společenské, kulturní, nárazové, dočasné i trvalé. Toto místo, na které dosud nebylo lze došlápnout lidskou nohou, se stane otevřeným nebem místem, alternativním prostorem, místem setkávání. Současně propojí třídu Dejvickou s univerzitním komplexem. V první etapě výstavby se bude jednat především o správné posouzení a remodelování veškeré dopravy. Současně snad bude i rozhodnuto o funkčním využití a základní velikosti budov na pozemcích přilehlých.

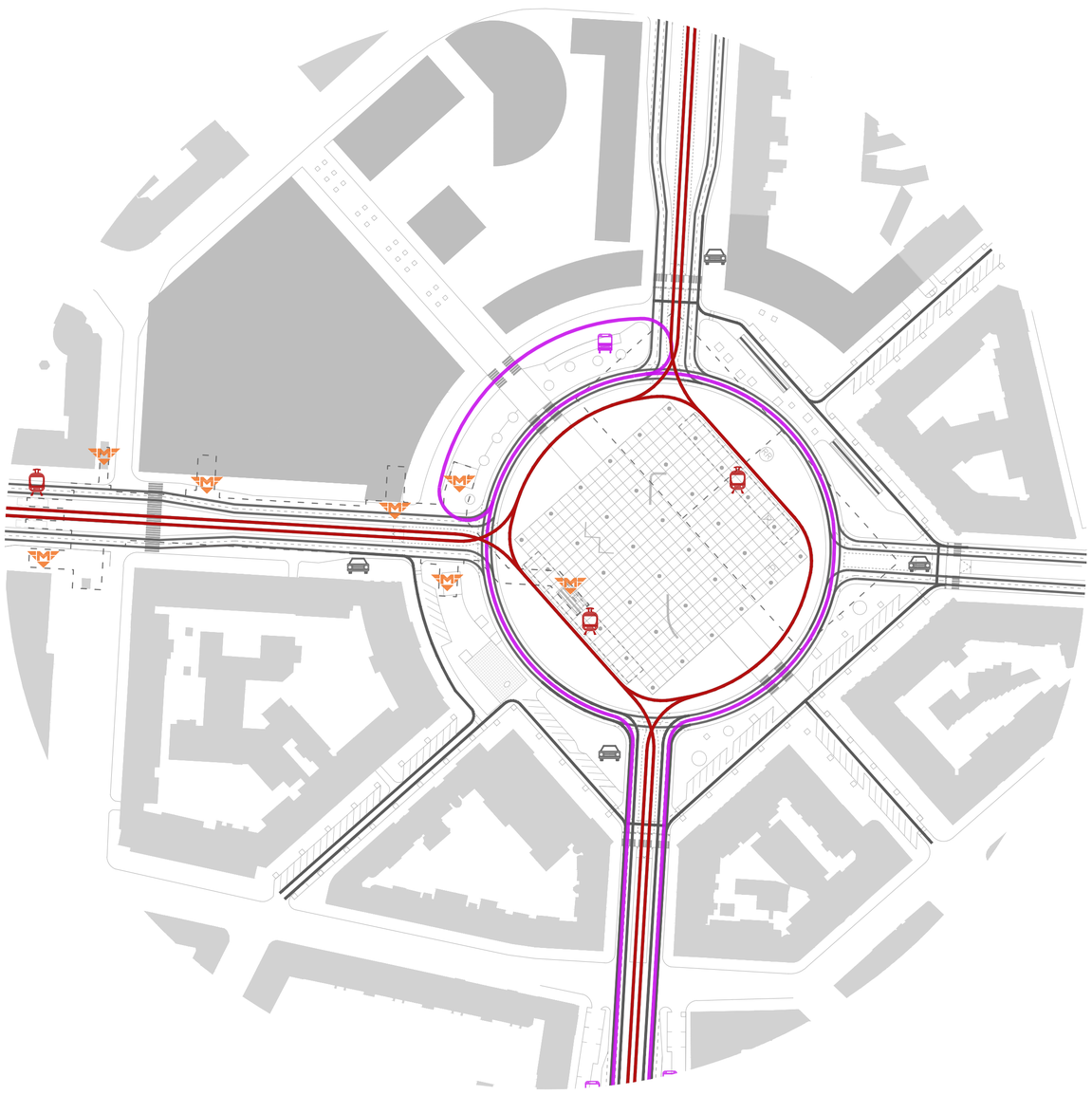
Střed náměstí je plně v první etapě obětován hledání vize a zkoušení toho jaké aktivity se zde usadí a najdou oblibu. Ostatně, není vyloučeno, že příští generace budou nuceny ještě více šetřit prostorem a využijí jej třeba pro výstavbu domu – instituce. Naše vize je v poslední fázi realizovat uprostřed náměstí prostor, či stavbu s velkou společenskou důležitostí, ne dominantní co do velikosti, ale silnou co do obsahu a poslání. Přímý kontakt s podzemní dráhou, blízkost Hradu, letištěm v jedné z nejvyhledávanějších čtvrtí – Dejvic, to je co toto místo nabízí. Hledejme užití – Slovanská epopej, koncertní sál, galerie 21. století, komunitní centrum Prahy. Ta může důstojně doplnit a uzavřít více jak stoletou etapu vývoje tohoto místa. Druhá, snad konečná etapa je vybudování staveb na pozemcích škol a města. Dotvoření pěšího propojení pod náměstím v hlavní ose a uzavření diskuze co může a smí být uprostřed náměstí.

P1

CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

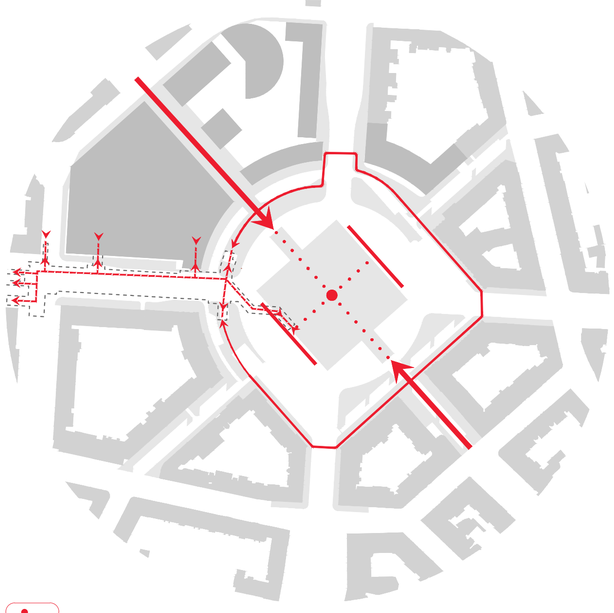
AXONOMETRIE Z JIHU

DOPRAVNÍ SCHÉMA
M 1:1500

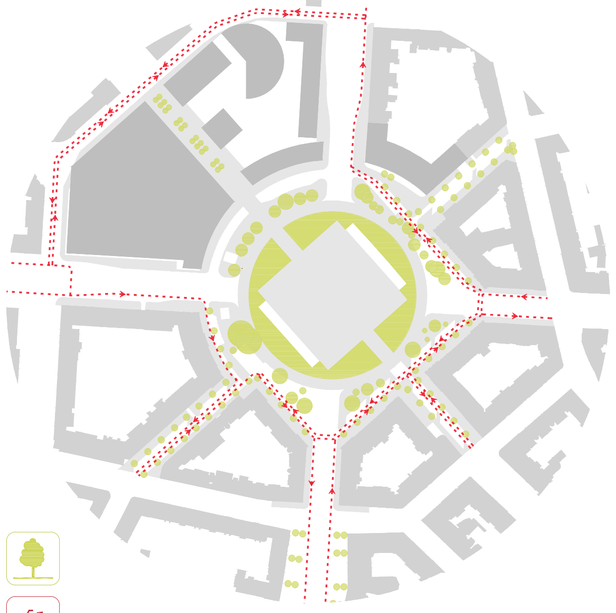


SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
M 1:3000

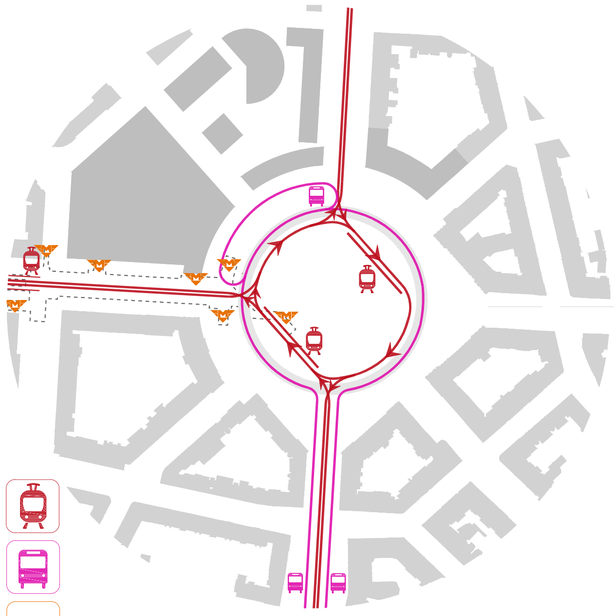
PĚŠÍ KOMUNIKACE
M 1:3000



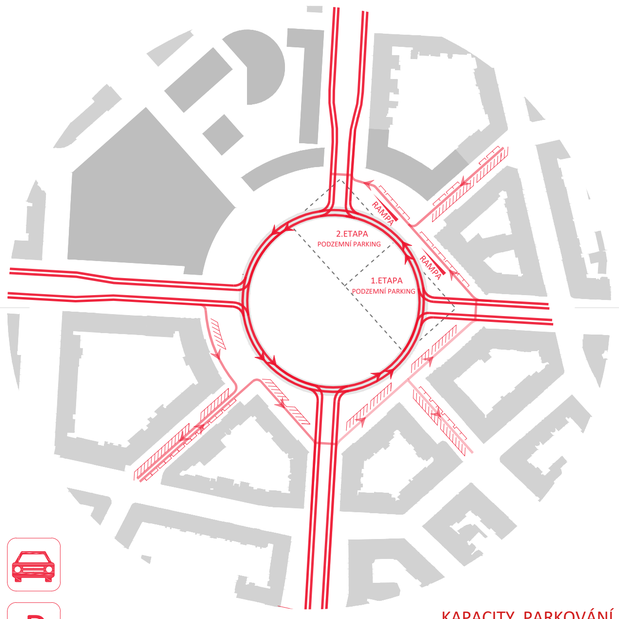
ZELEŇ A CYKLODOPRAVA
M 1:3000



MHD
M 1:3000



OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA
M 1:3000



KAPACITY PARKOVÁNÍ

DEJVICKÁ	24 PS
VERDUNSKÁ	28 PS
BUZULUCKÁ	38 PS
VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ	52 PS
NADZEMNÍ CELKEM	142 PS
PODZEMNÍ - 1.ETAPA	150 PS
PODZEMNÍ - 2.ETAPA	160 PS
PODZEMNÍ CELKEM	310 PS

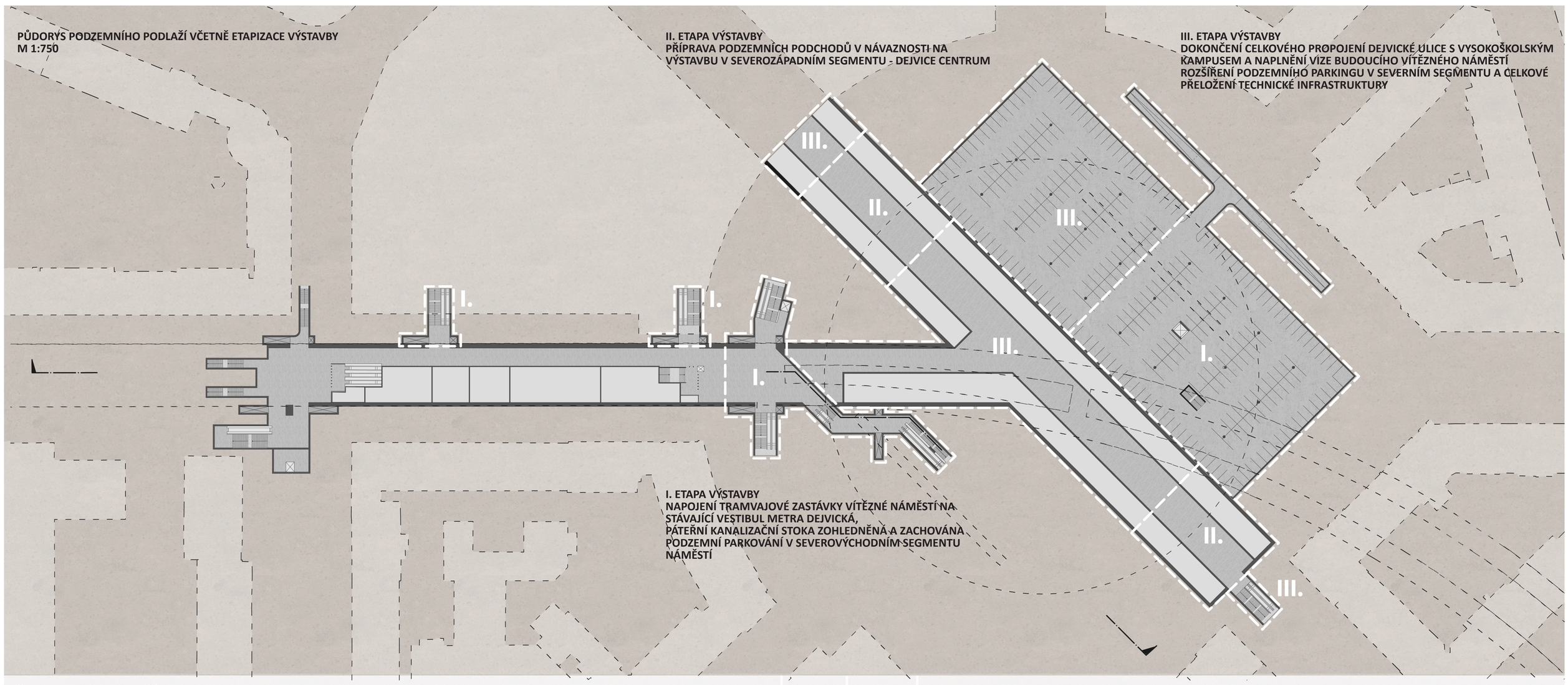
P2

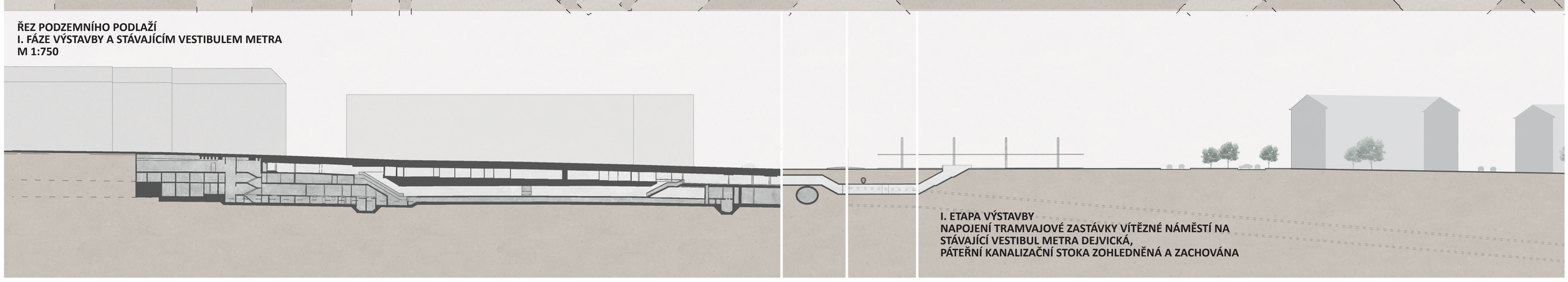
CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

PERSPEKTIVA TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY
VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ

ULIČNÍ PROFILY





P3

CELKOVÉ ŘEŠENÍ VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ