

Anotace

V současné době je Vítězné náměstí okružní křižovatkou. Automobilový provoz zabírá podstatnou část náměstí. Navrhujeme zvednutí křižovatky pomocí sloupů na estakádu, to zajistí plynulý automobilový provoz. Již nebude docházet ke křížení aut s chodci, otevírá se celý prostor náměstí, bez barrier lze projít všemi směry. V prostoru nové kolonády lze trávit příjemný čas i za nepříznivého počasí. Vnitřní střed kolonády by mohl být zastřešen kopulí, mohou se zde konat farmářské trhy, různé společenské akce. Ve vrcholu je příjemná kavárna s výhledem na Pražský hrad. Významným prvkem návrhu je řešení zeleně, která dominuje v některých částech náměstí, někde doplňuje malou architekturu. Každá část, segment náměstí má osobitý ráz. Plynulý automobilový provoz na náměstí a volný prostor pro chodce umožní plnohodnotné využití tohoto významného prostoru.

Průvodní zpráva

Koncepce návrhu

V současné době je Vítězné náměstí okružní křižovatkou. Automobilový provoz zabírá podstatnou část náměstí, celý nepřístupný střed. Velký provoz na této křižovatce a zvýšené dopravní zatížení po otevření tunelu Blanka, vyžaduje zásadní dopravní řešení, které ovlivní celou koncepci veřejného prostoru.

Navrhujeme zvednutí okružní křižovatky na estakádu, která zajistí plynulý automobilový provoz.

Pomocí mírných nájezdových ramp se vozidla přirozeně zpomalí při nájezdu do křižovatky, urychleně křižovátku opustí. Konstrukci estakády i nájezdových ramp by tvořila kolonáda šíře 10m z montované železobetonové konstrukce architrávů, klenuté konstrukce budou u paty ramp. Výtvarnému návrhu, proporcím kolonády bude věnována velká pozornost. Předpokládáme moderní pojetí toskánského řádu, antické proporce, použití ušlechtilých materiálů a perfektní provedení.

Vnitřní střed kolonády o průměru 60 m by mohl být zastřešen geodetickou kopulí.

Toto řešení otevírá celý prostor náměstí, bez barrier lze projít všemi směry. V úrovni pěší zóny je ponechán provoz tramvají, kolejiště bude pouze vyznačeno v dlažbě. Celý prostor kopule lze využít jako procházkový prostor s komunikací na spirálové vzestupné a sestupné lávce. Ve vrcholu kopule by mohla být příjemná kavárna, která by se stala lákavou atrakcí městské části s výhledem na Pražský hrad.

Celý prostor ambitu, kolonády bude sloužit veřejnosti i za nepříznivého počasí. Funkčně odkazuje na loubí Starého města s tradičními obchůdky a kavárnami. Vnitřek kolonády bude zasklený, mohou zde být umístěny různé provozovny, mohou se zde konat farmářské trhy, různé společenské akce.

Centrální prostor bude obsahovat bohatou vegetaci, fontány a čistý filtrovaný vzduch, bude to příjemné prostředí. Významným prvkem návrhu je řešení zeleně, která dominuje v některých částech náměstí, někde doplňuje malou architekturu. Každá část, segment náměstí má osobitý ráz.

V severovýchodním segmentu bude park s lipovou alejí a krajinným rastrem, jihovýchodní segment je již určený úspěšně fungujícím pódiem ŠESTÁK, bude zde doplněno dětské hřiště, fitness hřiště. Jihozápadní část náměstí je již tradičně využívaná armádou České republiky k výstavám, akcím, je to pietní místo historických vojenských událostí. Severozápadní část je určena k otevřenému, volnému prostoru. Travnatý zpevněný terén bude sloužit k rekreaci, ke konání společenských akcí, koncertů, mítinků.

Celá plocha náměstí bude sloužit lidem k posezení na lavičce, pikniku na trávě, projížďce na kolečkových bruslích, ke hře na dětském hřišti, oblíbenému fitness pod

čirým nebem, nákupu v nově vzniklé nákupní kolonádě, relaxaci u fontány, projížďce na kole, posezení u kávy, dobrého vína a spoustě dalších společenských, kulturních i sportovních aktivit.

Klidný, plynulý automobilový provoz na náměstí umožní plnohodnotné využití tohoto významného prostoru, umožní atraktivní dostavbu v severozápadní části.

Předložený návrh ukazuje reálnou optimistickou budoucnost Vítězného náměstí. Vítězné náměstí se stane reprezentativním místem Prahy. Náměstí bude dobře prostupné a přístupné pro všechny. Budou zde nové služby, relaxační prostory, reprezentativní park i prostor pro společenské akce (zastřešený i open air). Snadno zde projdete všemi směry pěšky, projedete na kole, automobily zde nebudou stát v kolonách. Tramvajová zastávka na Svatovítské ulici bude mít zastřešenou refýž, na kterou se dostanete krytým prostorem z nově navrhovaného výstupu z metra.