

## ANOTACE

Návrh designu kolekce zastávek a zábradlí OctoPort je inspirován významnými architektonickými styly, jež jsou s Prahou historicky spojeny. Rafinované propojení prvků gotiky, kubismu a purismu umožňuje tento typ přístřešků umístit do všech typů urbanizovaného prostoru (od památkových oblastí Prahy až po sídlištní zástavbu nebo venkov).

Kolekce přístřešků umožňuje využití od 8 do 28 solárních panelů (dle typů zastávky), což nabízí praktické využití v místech s vysokou koncentrací cestujících obyvatel. V rámci návrhu bylo myšleno především na ekologickou úspornost, variabilní design, praktickou údržbu a samozřejmě maximální komfort pro cestující.

## KONCEPCE SÉRIE OCTOPORT

Design mobiliáře série OctoPort umožňuje nenásilnou transformaci veřejného prostoru s ohledem na výrobní náklady, dlouhou životnost a pohodlí cestujících. Samozřejmostí jsou energetické úspory města vzhledem k použití solárních panelů.

Jednotlivé prvky série jsou navrženy tak, aby splňovaly princip modularity ve všech navrhovaných typech objektů. Všechny díly zastávky tvoří přiměřené segmenty tak, aby bylo při jejich výrobě možné použít zamýšlené povrchové úpravy jako je například žárové zinkování a polyuretanová barva. Zároveň má série OctoPort naprosto identické rozměry se současnými zastávkami (a to jak v základní tak v prodloužené verzi) a proto by došlo k výrazným finančním i časovým úsporám při ukotvení do terénu.

Návrh zastávek a zábradlí splňuje veškeré doporučené podmínky vyhlášené soutěže. Navíc umožňuje za použití vybraných částí zábradlí vytvořit ve stejném designu i zastávkový označnick.

### OctoPort nabízí chytré řešení pro hlavní město Prahu

- Ekologické a úsporné
- S dlouhou životností
- S energetickou úsporou a nízkými výrobními náklady
- S originálním designem
- S maximální rozměrovou variabilitou
- S pohodlnou a nenáročnou údržbou
- S maximálním komfortem pro občany hlavního města

### Zábradlí OctoPort

Design zábradlí splňuje nároky současného designu a to zejména návrhem naklonění standardního jackelu, který formálně koresponduje s návrhem zastávky. Výraznou výhodou je možnost vytvoření zastávkového označnicku za použití stejných komponent. Může tak dojít k ještě vyšší úspoře v rámci výrobních nákladů.

Pro výrobu je použit standardní hutní materiál v kombinaci se třemi druhy litinových odlitků, jejich cena je dostupná vzhledem k zamýšlené velikosti série. Veškeré díly zábradlí jsou rozebíratelné a umožňují výměnu jednotlivých prvků. Návrh zároveň splňuje princip absolutní modularity.

### Zastávka ze série OctoPort

Návrh zastávky OctoPort je hlavním objektem navržené kolekce. Design je inspirován různými architektonickými styly, které "zatřešuje" nejvýraznější moderní prvek - střecha se solárními panely. Členění střechy na krátké sedlové stříšky /pod úhlem/, umožňuje umístění různého počtu solárních panelů. Tímto členěním je umožněno umístění panelů bez narušení návrhu designu střechy.

### Přístřešek

Přístřešek zastávky umožňuje využití 8 až 28 solárních panelů (dle typů zastávky). Nosná konstrukce solární střechy je z velké části ze standardního hutního materiálu, zatímco krycí materiál střechy je 6 mm silný alucobond, dostupný v požadovaném RAL odstínu.

Zvolený materiál svojí neprůhledností a houževnatostí zajišťuje komfort zastávky v letních měsících a zároveň odolnost vůči vandalismu. Osvětlení přístřešku je umístěno v horní podélné trubce, která zároveň obsahuje konzoly nesoucí střechu.

## **Lavička**

Nedílnou součástí zastávky je lavička, jejíž konzolové uchycení koresponduje s podmínkami zadání. Navíc jejich designové a materiálové řešení vychází z vítězného návrhu soutěže "Nové prvky Pražského mobiliáře". Novou přidanou hodnotou lavičky jsou opěrky, jejichž konstrukce zabraňuje možnosti na lavičce ležet. Navíc psychologicky podporuje pocit většího soukromí (jednoduchým rozdělením prostoru) pro jednotlivé cestující.

## **Elektronický informační panel (vlevo)**

Praktickou částí zastávky je informační panel, který je umístěný v levé bočnici, tedy ve směru odjezdu veřejných dopravních prostředků zevnitř zastávky. Občanům Prahy může nabídnout řadu praktických a aktuálních informací. Může tak sloužit jako chytře řešená, dálkově ovládaná síť, která informuje cestující o aktuální dopravní situaci, možnostech zakoupení jízdného přes mobilní aplikace nebo SMS, jízdních řádech, smogové situaci, teplotě počasí, aktuálním čase, dostupnosti veřejné wi-fi a dalších aktualitách nejen z dopravy, ale také z kulturního života Prahy. Zároveň je tento panel dostatečně rozměrově koncipovaný tak, aby pojal potřebnou elektroniku pro wi-fi spot (nebo na vybraných vhodných místech sloužil jako úložní místo pro aku-článek, který by umožnil fungovat zastávkám bez přívodu elektrického proudu).

## **Vnější část informačního panelu (vlevo)**

Z vnější strany funguje informační panel jako standardní reklamní elektronický CLV nosič.

## **Prosklená bočnice (vpravo)**

Skleněná pravá bočnice zastávky umožní dostatečný světelný průnik a zastávka tak bude splňovat podmínky transparentnosti pro viditelnost přijíždějících spojů. Vhodné využití se nabízí pro potisk vektorové mapy okolních zastávek (nebo celého okolí s vyznačením turisticky zajímavých míst apod.) na transparentním pozadí. Vektorová grafika na skle tak mimo funkce orientační splní i bezpečnostní podmínky pro ptactvo. Ve sloupku pravé bočnice u lavičky je pak možnost umístit USB konektory a to nejen pro maximální pohodlí cestujících při jejich používání. Zároveň je toto umístění výhodné proto, že případný vandalismus neovlivní funkcionalitu levého informačního panelu.

## **Jízdenkový automat:**

Integrovaní jízdenkového automatu je v prodloužené variantě zastávky umožněno ve středové části přístřešku mezi lavičkami.

## **Použitý materiál:**

Podstatná část konstrukce zastávky je vyrobena ze standardního hutního materiálu v kombinaci s laserovaným, hranovaným a svařovaným plechem, který tvoří konzoly konstrukce a zároveň působí jako architektonický výtvarný element.

## **Náklady:**

Podle předběžných odhadů navržený rozpočet odpovídá všem variantním řešením. Výjimkou je rozpočet na mobilní přístřešek a samostatné stříšky na zed'. Celkový rozpočet by ale ceny za mobilní přístřešek a samostatné stříšky neovlivnily a to z toho důvodu, že návrh designu zastávek OctoPort má identické rozměry se současnými zastávkami (a to jak v základní tak v prodloužené verzi) a proto by došlo k výrazným úsporám za jejich ukotvení do terénu.

**Design a funkcionalita série zastávek OctoPort by nabídly občanům Prahy nejen vizuální transformaci veřejného prostoru, ale také mnoho chytrých řešení, která by usnadnila život cestujícím i turistům navštěvujícím hlavní město Prahu.**