

Anotace

Pražské mosty s pilíři jako pevnými nosnými body a z nich vybíhající oblouky jako významný architektonický prvek města, umožňující překonávat překážky, spojující břehy a místa. Přes ně a skrze ně vedou spojení, dopravní trasy / / Zastávkové přístřešky se středovým „pilířem“ jako základní, pevné elementy oboustranně konzolové konstrukce, nosiče dopravních informací, místo orientace v prostoru a čase, součást systému, umožňujícího zkracovat dopravou limity časové. Strukturální body, propojující jednotlivé dopravní trasy.

Abstrahovaná, do designu přístřešku přenesená tvarová, hmotová podoba mostních pilířů, barevné řešení konstrukce v kontextu s podobnými historickými prvky v metropoli, tvarová elementárnost prvků jako odkaz na moderní, funkcionalistické tradice architektury.

ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK

Popis a zdůvodnění zvoleného řešení / Jednoduchá údržba vnitřní plochy v přístřešku vzhledem k omezení styku jeho konstrukce s plochou na jeden základní, centralizovaný, pohledově dominantní, modulový „pilířový“ element, přes který je přístřešek kotven do terénu, vede k charakteristické podobě přístřešku, kdy na tento prvek, umožňující dobrou montáž i na plochu v mírném spádu, jsou usazeny, „navěšeny“ veškeré prvky další. Boční rámy zadní stěny jsou pohledově pak již bez podpor a jsou nosiči dalších prvků přístřešku (zadní zasklení, sezení - lavička, část ploch pro osazení informací o veřejné dopravě, bočnice základní nebo zkrácené, doplňkový informační systém – piktogramy PID atd). Pro přechod mezi zadní stěnou a zastřešením je charakteristický horizontální válcový prvek, přes nějž je kotvena konstrukce samotného zastřešení do vodorovného konzolového „překladau.. To je navrženo v zřetelném spádu směrem k zadům přístřešku, se sběrným žlábkem dešťové vody, napojeným na flexi hadici, jdoucí v oblíně kapotáže středového elementu. Zastřešení má v předních rozích navrženo půdorysné zaoblení v duchu prvků tvarování kapotáže středového pilíře, ale i dalších výrazových prostředků městského mobiliáře, jakými jsou odpadkové koše atd.). Zastřešení je možné aplikovat dle konkrétního místa a nároků v podobě plné (ochrana před sluncem), nebo transparentní se zasklením. Po obvodu stříšky z čela i boků je v každé variantě navrženo lemování z pohledové pásoviny konického tvaru s ohybem v místě přechodu ze stříšky do svislé zadní stěny. V případě standardních bočních pak pokračuje navazujícím dílem směrem zpět, vně a stává se spolunosičem kotvení prosklených boků. Tento moment je jedním ze základních bodů designového řešení.

Popis materiálového řešení / Konstrukční nosné i nenosné části přístřešku jsou navrženy z ocelových profilů standardizovaných rozměrů. Předpokládá se žárové zinkování s ohledem na zajištění jejich životnost. Opláštění tam, kde se přímo pohledově neuplatňuje nosná konstrukce, buď provedeno z ocelového, v některých situacích hliníkového plechu, s povrchovou úpravou. Středová konstrukce nosného pilíře je pak opláštěna tahokovem stejné velikosti ok a struktury, jaký je navrženo na mobiliáře odpadních košů. Zasklení otevřených ploch zadních stěn je provedeno standardním bezpečnostním sklem s folií, z něho jsou provedeny i bočnice. Na zasklení je aplikován potisk (se schematizovanou plošnou grafikou části profilů pražských mostů). Sedák lavičky je z dřevoplastu (WPC) světlé barvy, tento materiál přechází i do vnitřních stěn rámu zadní stěny přístřešku. Podhledové zakrytí nosné konstrukce konzolovité stříšky je navrženo z vysokotlakého laminátu nebo kovolaminátu. Nosič nápisu zastávky (název zastávky) je z transparentního materiálu na bázi plexiskla.

Popis barevného řešení / Přestože dosud byly na městský mobiliář použity RAL odstínu šedé, doplňkově červené barvy, a zmiňuje je i text zadávacích podmínek, návrh doporučuje zvláště s ohledem na historický prostor centra Prahy a Pražské památkové rezervace alespoň v těchto lokalitách pracovat i s barevností, která je z hlediska mobiliáře a historického kontextu tradičnější a přirozenější pro tento prostor. Tak se ostatně děje již v případě návrhu barevnosti již vysoutěženého mobiliáře (koše, lavičky atd.). Barva v odstínu polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat – antracit, je navržena pro základní barevné řešení, doplňkově v možné kombinaci s barvou šedostříbrnou na menších plochách (dílní pohledové části rámu zadní stěny) (vnitřní boky rámu zadní stěny přístřešku). Spodní, pohledová strana zastřešení, není-li střeška prosklená bezpečnostním sklem, je navržena v podobě zrcadlového povrchu (např. zrcadlová folie). Tento moment je jedním z dalších výrazných prvků celkového estetického a designového řešení přístřešku. Vnitřní boky obou rámu zadní stěny umožňují pomocí odlišné barevnosti oproti čelům rovněž oživení a pohledové odlehčení konstrukce, variantní řešení s ohledem na použití v příslušné městské lokalitě atd. Svislá pohledová plocha pak slouží jako plocha pro aplikaci informačních piktogramů PID.

Popis konstrukčního řešení / Princip konstrukčního řešení je však ve všech hledech standardní, většinou prověřený na konstrukcích stejného či podobného typu městského mobiliáře. Kontakt konstrukce přístřešku s osazovací plochou ve všech jeho variantách (kromě stříšky) minimalizován je omezen na designově výrazný prvek, pilíř se zaoblenými rohy, který je vždy pro různé varianty střechy přístřešku téměř totožný, pozičně se ocitá v prostředním nebo v levém krajním modulu přístřešku dle volby jeho šíře. Tento „pilíř“ kromě základní nosné funkce pro další prvky (komponenty řešení vč. střešního dílu) do sebe integruje v případě typu přístřešku, vyžadujícího v některé z variant elektrické napájení či datové informace (elektronické odjezdy, hodiny a další informace atd.), rovněž kabelové přívody. V tomto pilíři jsou pak v takovém případě osazeny i základní elektronické komponenty (46“ digitální panel s informacemi o dopravě, 22“ panel elektronických odjezdů s integrovanými hodinami, datum, teplota atd.), v případě že přístřešek je ve variantě bez elektrického proudu, pak tento středový nosný komponent integruje „vitřinu“ pro informace o veřejné dopravě. Zaobleným tvarem v krajích i materiálem opláštění tahokov) i barevností kontextuálně propojuje celkovou podobu přístřešku s již vybranou podobou mobiliáře (např. odpadkové koše). Na tento element je shora kotven vodorovný nosný prvek, k němu jsou pak kotveny další systémové, ve většině modulární prvky, jakými jsou zastřešení (neprůhledné – plné nebo prosklené), ale také z části z hlediska nosné funkce boční rámové konstrukce. Ty jsou již bez kontaktu s terénem. Boční rám nebo rámy (dle konkrétního řešení šíře přístřešku) s celoplošným zasklením v zadní hraně přístřešku vytváří elementárním řešením prostor pro vznik plochy pro sezení - lavičku. Ta tedy není tvořena žádnou přídatnou konstrukcí k nosnému prvku přístřešku. Vlastní sedák umožňuje variantní použití materiálu s ohledem na to, zda je přístřešek osazen v prostředí s historickým kontextem (v centru Prahy) nebo již mimo tuto zónu. Hloubka bočních rámu, spolu tvořících zadní stěnu přístřešku, je navržena ve dvou rozměrech (širší jako násobek užšího pro lavičku a užší bez lavičky, který slouží jako nosič zasklení zadní části přístřešku s integrovanou informační plochou pro informace o veřejné dopravě v neelektronickém, tištěném provedení). Na tyto pohledově od středního pilířového elementu vykonzolované rámy, resp. jejich vertikální části jsou pak kotveny prosklené bočnice, standardní nebo zkrácené (ve variantě standardních bočnic z hlediska tuhosti a stability prvku spolupůsobí ocelová pásová tvarovaná konzola, uchycená na okrajový prvek přístřešku. Na krajní vertikální element je možno osadit např. i odpadkový koš (ve variantě přístřešku bez bočnic). Středový prvek řešení umožňuje v situaci, kdy je přístřešek obchozí, integrovat do jeho zadní části nosič reklamy. V řešení prodlouženého přístřešku pak pilíř umožňuje integrované umístění reklamní plochy i z vnitřní strany přístřešku. Ve standardní variantě tohoto řešení bude umístěn jízdenkový automat (integrováný, nebo v současnosti dle požadavku nezávisle stojící v ploše zastávky), s ohledem na ekonomičnost místa pak v pilíři pro tento účel vytvořené nice. Název zastávky je s ohledem na variabilitu řešení vč. situace, kdy pro zastávku bude z navrženého systému použita pouze stříška, umístěn do mírného odstupu od kraje střechy do drážky na spodní „pohledovou“ plochu přístřešku a to na délku dvou modulů. Plocha nosiče zastávky je navržena jako zcela transparentní, písmo velikosti 10 cm je aplikováno na rubovou stranu. Doplnkově je možné aplikovat název zastávky na boční vertikální plochu levého rámu přístřešku s čitelností ve směru jízdy. Osvětlení přístřešku v situaci, kdy je možné napájení, je navrženo pomocí liniových LED svítidel, osazených mezi nosníčky střešní konstrukce v rámci jednotlivých modulů. V případě požadavku na přístřešek s napájením na noční proud či pomocí solárního panelu je potřebná akumulací baterie integrována vždy do vertikálního základního elementu přístřešku. Kotvení přístřešku ve variantách se základy je navrženo do železobetonového betonového základu přes kotvy se závitovými tyčemi a maticemi. Toto řešení se předpokládá především v situacích, kdy polohy inženýrských sítí, základové podmínky umožňují založení základu standardně do nezámrazné hloubky a jsou pro jeho realizaci dostatečné prostorové i jiné technické možnosti. Variantně lze toto založení nahradit založením mělkým, plošným, a to pomocí ocelové rámové konstrukce se závaží pomocí prefa panelů, uloženou na hutněnou či podbetonovanou plochu jen mírně pod úroveň vnitřní plochy přístřešku tak, aby bylo umožněno aplikování živého povrchu s podkladním souvrstvím, základy zámkové či mozaikové.

ZÁBRADLÍ

Popis a zdůvodnění zvoleného řešení / Navržené designové řešení vychází z elementárních tvarových principů, použitých na zastávkovém přístřešku. Do horní části sloupku – je ho uzávěru je zakomponováno logo hl. m. Prahy.

Popis materiálového řešení / Zábradlí je celokovové, z válcovaných nebo ohýbaných ocelových profilů, které jsou vyrobeny ve větší míře na zakázku pro tento účel. Prvky budou zároveň zinkovány a po té opatřeny práškovou barvou.

Popis barevného řešení / Odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat – antracit.

Popis konstrukčního řešení / Sloupky charakteristického průřezu s dvěma protilehlými vnitřními oblínami doplňují dva horizontální konické, lichoběžníkové díly, půdorysně v krajích s půlkruhovým ukončením pro osazení do segmentu sloupku prvkem samostatného odlitku s logem hl. m. Prahy. Modulová konstrukce je řetězovatelná, umožňuje reagovat na spád terénu a to díky dvěma vertikálním drážkám ve vnitřním zaoblení sloupů, které umožňují nastavení, rektifikaci horního a středního prvku pro montáž vodorovných prvků zábradlí. Samotný sloupek je uchycen, stabilizován a ploše nasazením na pomocný element „trnu“ s rektifikací a dotažením. Výplň modulového dvojdílu (délka 2600 mm) je představena ve třech variantách – tahokov v ploše celého pole se stejnou velikostí ok jako je použit na přístřešku, bezpečnostní sklo s grafikou s ohledem na ochranu ptáků, diagonální tyčové táhlo do historického prostředí v estetické provázanosti, s odkazem na diagonální tyčová táhla již vysoutěžené podoby lavičky pražského mobiliáře.

Odhadovaná výrobní cena obou prvků (ceny jsou uvedeny bez DPH)

PŘÍSTŘEŠEK

- **Přístřešek s napojením na trvalý proud: 295 000 Kč**

(včetně elektroinstalace, USB, Wi-Fi, panelu elektronických odjezdů LCD, hodin a osvětlení, bez jízdenkového automatu (informačního kiosku) a reklamní plochy)

- **Přístřešek s napojením na noční proud či solární panel: 210 000 Kč**

(včetně elektroinstalace na noční proud, panelu elektronických odjezdů e-papír, hodin a osvětlení, bez solárního panelu a reklamní plochy)

- **Přístřešek bez napojení na el. proud: 195 000 Kč**

(bez reklamní plochy)

- **Mobilní přístřešek: 185 000 Kč**

- **Stříška: 65 000 Kč**

ZÁBRADLÍ

- **Zábradlí _standard_ s výplní: 6 000 Kč**

(za jeden díl zábradlí, cca 2 000 mm délky)

- **Zábradlí _standard_ bez výplně: 4 500 Kč**

(za jeden díl zábradlí, cca 2 000 mm délky)