

# KUBO

## Stručný popis konceptu návrhu

Kubističtí architekti vyjádřili ve svých teoretických pravidlech požadavek na dynamiku, jež by převýšila hmotu i v ní obsažený klid skrze kreativní myšlenku tak, aby výsledek u pozorovatele evokoval pocit dynamiky a expresivní plasticity\*\*. Tato myšlenka se rozvinula do nového uměleckého směru obvykle označovaného jako **kubo**expresionismus kombinujícího fragmentaci formy známou z kubismu s emocionalitou expresionismu\*.

Abychom udrželi spojitost s historií pražské architektury, cílí náš koncept na práci s liniemi, která se blíží pojetí ve městě zrozeného kubistického hnutí v architektuře.

A v souvislosti s přístřeškem autobusové zastávky (pohyb, hýbat se) dává tento koncept ještě větší smysl, neboť se přímo pojí s mobilitou ve městě...

\*(The Calvert Journal, <https://www.calvertjournal.com/articles/show/7834/czech-cubism-prague-lauriger-janak>)

\*\* (Tate, <https://www.tate.org.uk/art/art-terms/c/cubism> (6. března 2017))

\* 753 znaků



Dům v Neklanově ulici (© Matěj Bařha)



Praha – Učitel'ské domy 5

### Popis a vysvětlení zvoleného řešení

Protože jsme se v našem konceptu inspirovali kubismem, pokusili jsme se prostřednictvím **KUBO** vzbudit u pozorovatele pocit dynamiky a expresivní plasticity prostřednictvím tvarů odvozených od pyramid, krychlí a hranolů, i díky uspořádání a kompozici šikmých zejména trojúhelníkových povrchů ...

Takto jsme vytvořili ergonomii autobusové zastávky poskytující ochranu před větrem, ale zároveň zachovávající maximální viditelnost a transparentnost.

Její tvar umožňuje takovou orientaci sedaček, aby z nich bylo možné vyhlížet příjezd autobusu. Převís střechy slouží jako ochrana před deštěm a sluncem a chrání nejen uživatele uvnitř přístřešku autobusové zastávky, ale i ty venku (např. v případě vysokého provozu). Veškeré prvky, ze kterých jsou autobusové zastávky složeny, jsou identické, aby se usnadnila jejich montáž a výměna vadných částí v případě, že se vyskytnou technické problémy nebo vandalismus. Jejich shodné velikosti také přispívají k úsporám.

**KUBO** tvoří kubická struktura, jedná se o jakýsi konstrukční skelet, který vyplňujeme kovovým plechem.

Rozhodli jsme se u **KUBO** použít stejný odstín hnědé (stejná barva RAL), který použili vítězové

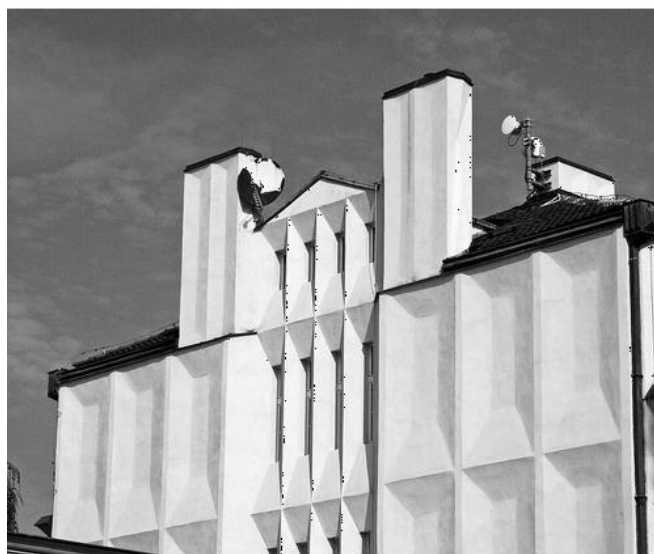
soutěže na nové prvky pražského mobiliáře v roce 2017 (Design Tender For New Elements of Prague Furniture - Street Furniture (DTNEPF)), zejména pokud bude u zastávky umístěn odpadkový koš. Pokud by nebylo možné použít tuto barvu podle barevné škály specifikované v Manuálu tvorby veřejných prostranství, dávali bychom přednost kombinaci odstínu RAL 7021 na hlavní konstrukci a RAL 7004 u paty a na konkrétních prvcích přístřešku tak, aby se jeho vzhled odlehčil.

Autobusová zastávka nabízí dva různé druhy sezení pro různé použití a několik stupňů pohodlí (nízké a vysoké sedačky) i sedačku integrovanou do výklenku přístřešku, aby byl využit veškerý prostor. Hlavní sezení obsahuje technické elementy přístřešku zastávky:

Prvky s informačními panely a prvky billboardu. Na obou stranách hlavního sezení budou také umístěny USB porty, které uživatelům umožní dobíjení mobilních telefonů/tabletů, bude k dispozici i wifi.

Námi vytvořené technické části jsou na sobě nezávislé, aby při poškození jedné části nebyla ovlivněna funkčnost celé zastávky.

Budou instalovány dva digitální monitory o velikosti 26 palců, které bude možné sledovat zevnitř i zvenčí.



Praha – Kovařovicova vila 2  
Fotografie: Andrew Stevenson/Flickr

## Popis materiálového řešení a designu

### **Úvod:**

Záměrně jsme použili šikmou střechu, aby byla digitální tabule viditelná z určité vzdálenosti a z obou stran autobusové zastávky v jakoukoli denní dobu.

Převíslá střecha má sloužit uživatelům čekajícím na autobus i těm, kteří budou používat informační obrazovku.

Voda bude za deštivých dnů stékat do jednoho z pilířů umístěných v popředí konstrukce tak, aby při jejím odvádění nebyli rušeni uživatelé autobusové zastávky.

Digitální obrazovky budou umístěny na obou stranách přístřešku autobusové zastávky uvnitř i venku, budou na nich informace o příjezdech a odjezdech, jízdní řády i informace o mimořádných situacích v dopravě.

Spodní části přístřešku budou vyplněné, aby byly odolnější proti vandalismu (sklo na stranách ve spodní části bývá snadněji rozbíjeno).

### **Materiály:**

Design i materiály použité u přístřešku **KUBO** byly pečlivě zvoleny, aby byl přístřešek pro uživatele co nejpraktičtější, umožňoval co nejjednodušší údržbu, používání a bylo možné jej co nejsnáze a nejrychleji opravit. Konstrukce z galvanické oceli je ošetřena práškovým lakem.

Na základě designu a materiálů použitých vítězi DTNEPF jsme se rozhodli pracovat s děrovaným termo lakovaným ocelovým plechem, který byl použit na navržených odpadkových koších, a se dřevem, které použili na veřejné lavičky.

### **Střecha:**

Střecha má konstrukci z galvanické oceli ošetřené práškovým lakem. Dešťová voda je odváděna jedním z pilířů.

Střecha je zešikmená, aby byla zajištěna viditelnost informačního panelu z dálky i z obou stran přístřešku autobusové zastávky, a aby vždy evokovala pocit pohybu a dynamiky.

### **Sedačky:**

Přístřešek autobusové zastávky nabízí v závislosti na své velikosti dva druhy sedaček.

Ergonomicky tvarované sedačky s pevnou konstrukcí z anodizovaného hliníku jsou zakryty dřevěnými lamelami ošetřenými pro venkovní použití a podobají se



veřejným lavičkám navrženým vítězem DTNEPF z roku 2017.

Lavička nabízí snadné a pohodlné posezení pouze po krátkou dobu. Vzhledem k jejímu tvaru se na sedačce neudrží nepořádek. Kotvicí systém není viditelný.

Dutá trubka z anodizovaného hliníku umístěná za sedačkami umožňuje připevnění sedaček, jejich montáž a snadnou demontáž i umístění podél celé délky trubky (sedačky mohou být přesouvány). V duté trubce je také možné vést elektrické kabely/dráty a síťové kabely v závislosti na potřebách využití přístřešku autobusové zastávky.

#### Skleněná stěna:

Zadní a boční stěny jsou vyrobeny z tvrzeného skla o tloušťce 10 mm. V závislosti na umístění přístřešku autobusové zastávky může být na obou stranách použito i 10 mm samočisticí sklo a/nebo tvrzené antireflexní sklo s antireflexním povrchem.

Při výšce 2200 mm a šířce 500 mm jsou jednotlivá skla, ze kterých je složena stěna, lehká, může s nimi manipulovat jedna osoba, pokud je nutné jejich odstranění a opětovné usazení v případě poškození vandalem (přibl. hmotnost 27,5 kg). K hospodárnosti přispívá i jednotná standardní velikost.

#### Pilíře (konstrukce):

Každá ze dvou částí pilíře může být použita jako základ pro montáž u všech modelů přístřešku autobusové zastávky, a to buď samostatně nebo v kombinaci s druhou částí v závislosti na jejich umístění a užitečnosti v přístřešku zastávky.

#### Osvětlení

Osvětlená klávesnice s led zdrojem 3000K 54W se inspiroje geometrií střechy. Je možné instalovat i pohybové čidlo a čidlo aktivované při stmívání připojené na noční proud.

#### Hrazení

Rozměry výška 1000 mm a délka 2000 mm.

Trojúhelníkový tvar hrazení byl přizpůsoben tvaru pilířů tvořících konstrukci přístřešku autobusové zastávky.

Zvolili jsme zachování nejjednoduššího tvaru a možnost snadné montáže nepravidelného designu, který přístřešku propůjčuje unikátní dynamiku.

Odhadovaná výrobní cena dvou prvků

#### Přístřešky

Odhad bez DPH:

**Přístřešek pro autobusovou zastávku KUBO Střecha minimální vybavení (pro 70 kusů)** 9 970 Kč

**Přístřešek pro autobusovou zastávku KUBO Střecha + osvětlení 54W – 3000K (pro 70 kusů)** 14 970 Kč

**Přístřešek pro autobusovou zastávku KUBO Mobile**

**(pro 130 kusů)** 49 790 Kč

**Přístřešek pro autobusovou zastávku KUBO Malý / Střední / Velký / Oboustranný**

- s trvalým připojením do elektrické sítě (vč. kabeláže, USB, WiFi, elektronických LCD panelů s informacemi o odjezdech, hodinami a osvětlením bez automatu na prodej jízdenek / informačního kiosku a reklamního prostoru) (pro 300 kusů)

Cenové rozmezí závisí na velikosti  
234 990 Kč / 239 990 Kč / 245 990 Kč / 249 990 Kč

- s připojením na noční proud (vč. kabelů pro noční proud, elektronických panelů s odjezdy e-paper, hodin a osvětlení bez solárního panelu a reklamního prostoru) (pro 900 kusů)

179 990 Kč / 183 990 Kč / 187 990 Kč / 189 990 Kč

- bez připojení do elektrické sítě (pro 1 200 kusů)

119 990 Kč / 123 990 Kč / 127 990 Kč / 129 990 Kč

#### Hrazení

Odhad bez DPH:

Cena za kus (pro 2 000 kusů) 5 990 Kč

