

## **1. Anotace, čili výstižný popis ke konceptu návrhu a jeho hlavních charakteristik, v rozsahu 700 znaků včetně mezer**

Návrh nového zastávkového přístřešku a zábradlí odráží historický kontext pražského prostředí a také navazuje na vítězný návrh mobiliáře z předchozí soutěže. Zastávkový přístřešek je rozdělen na jednotlivé funkční zóny – zóna informační (informace o dopravě, elektronické odjezdy, název zastávky) a zóna čekací s výhledem na příjíždějící dopravní prostředek MHD. Součástí návrhu je grafické ztvárnění potisku skla na prosklené bočnici. Každá pražská čtvrť bude mít svou vlastní grafiku, kde bude ztvárněna některá z důležitých dominant čtvrti pro lepší orientaci ve městě a také jako zdůraznění unikátnosti jednotlivých pražských čtvrtí. Verze na vizualizacích je navržena pro Prahu 2.

## **2. Textové vyjádření návrhu celkové koncepce a jednotlivých modifikací prvků – popis a zdůvodnění zvoleného řešení, popis materiálového řešení a konstrukčního řešení a odhadovanou výrobní cenu obou prvků v celkovém rozsahu 2 strany A4**

Hlavním konstrukčním materiálem zastávky je ocel. Jedná se o modulární systém prefabrikovaných sloupů s konzolami. Sloupy jsou kotveny pomocí patek k betonovému základu. Pevné opláštění je tvořeno plechem tl. 1,5 mm, který je přinýtován k nosné konstrukci. Na transparentní opláštění zadní části je použito bezpečnostní sklo připevněné ocelovými úchyty. Skleněné bočnice jsou vsazeny do rámu na nosném sloupu (kotvení pomocí nýtovací matice a šroubů).

V zastávce je umístěna lavička z dubového dřeva, kotvena pomocí konzol ke sloupům.

Elektrina je přivedena levým krajním sloupem do rozvaděče ve střeše. Odtud je vedena ke stropnímu osvětlení, sestávajícího se z LED trubíc za difuzory v U profilech. V levé bočnici jsou umístěny elektronické odjezdy o dopravě v podobě e-papíru. Z vnější strany pak reklamní plocha, využívající stejnou technologii. Vedle lavičky je umístěn box s USB nabíječkou a Wi-fi přístupovým bodem.

Skleněné tabule jsou vyrobeny z bezpečnostního skla tl. 8 mm, přičemž bočnice jsou potaženy fólií se speciální grafikou. Povrchovou úpravou kovových částí zajišťuje žárové zinkování a následně práškové lakování do odstínu antracit (přesný odstín bude specifikován).

V lokalitě, kde zastávka nemůže být připojena k elektrické síti, bude vybavena ostrovním solárním systémem. Ten se skládá ze solárních panelů umístěných na střeše, solárního regulátoru, akumulátoru. V tomto případě by byla celá zastávka provozována na napětí 12 V.

Zábradlí bude rovněž kovové, z obdélníkového uzavřeného profilu, který bude v rozích ohnut ( $r=100$  mm). Rozměr jednoho modulu je 1200 x 300 mm. Kotvené zabetonováním. Povrchová úprava totožná jako u zastávkového přístřešku.

Oba prvky nového pražského mobiliáře jsou navrženy tak, aby odhadovaná výrobní cena nepřekročila limit stanovený zadavatelem. Přesná částka bude specifikována v dalších fázích soutěže.