

Anotace

Středobodem návrhu zastávkového mobiliáře jsou lidé. Lidé, kteří v Praze žijí, pracují, cestují a používají MHD. Díky rešerši a pozorování chování lidí na zastávkách jsme zlepšili uživatelskou zkušenost. Typická pozorovaná aktivita je čekání. Chceme, aby lidé skrze mobiliář vnímali MHD jako nejlepší způsob dopravy a užili si čekání o samotě nebo při rozhovoru s ostatními. V analogii lze interakci lidí s mobiliářem vyjádřit jako čekání v Michelinské restauraci, než kuchař připraví Váš hlavní chod. Aby tato vize byla naplněna, interakce musí být podmanivá, osobní, důvěryhodná a obohacující. Z toho nám vyplynulo, že mobiliář musí působit profesionálně, organizovaně a do určité míry řemeslně.

Textové vyjádření návrhu

Popis a zdůvodnění zvoleného řešení

Pro Prahu jsme navrhli zastávkový přístřešek a zábradlí, které v první řadě slouží lidem. Když přeskočíme utilitární funkce navrženého mobiliáře a dostaneme se do hlubší vrstvy vnímání významů a asociací, náš návrh vyjadřuje profesionálnost, organizovanost a částečnou řemeslnost. Cílem bylo nabídnout různým uživatelům řešení jejich starostí při čekání na MHD.

Návrhem mobiliáře dáváme lidem vzkaz, že město jim nabízí nejspokojivější způsob dopravy na úrovni, a že městu záleží na kvalitní veřejné službě. Jak nově navržená lavička s odpadkovým košem, tak zastávkový přístřešek se zábradlím jsou viditelné symboly této proměny. Věříme, že navržený přístřešek pomůže zvýšit podíl cestujících a osloví skupiny, které MHD používají minimálně. Pro turisty vytvoří přístřešek s označником výrazný orientační bod, který jim bude zároveň průvodcem při objevování města.

Popis materiálového řešení

Konstrukce je navržena z železných profilů (surová ocel 11 375) a odlévaných spojek (šedá litina GGG50). Oba typy dílů mají povrchovou úpravu barvu RAL 7021. Bočnice a záda jsou z kaleného skla polepené potlaštěnou folií s antigrafiti folií. Neprůhledné panely a podhledy střechy jsou z desek z recyklovaného plastu v šedé žíhané barvě. Lavička a opěrka jsou sestavy odlitků a svařovaných dílů se sedákem z dřevěných hranolů. Zábradlí je navrženo z materiálů odpovídajících přístřešku.

Popis konstrukčního řešení

Modulárnost

Požadované modulární řešení konstrukce je založeno na sestavování odlévaných dílů a železných profilů. Tedy dvou kompletně odlišných typů, jejichž kontrast vytváří charakter konstrukce.

Modul odlitek

Odlévané díly, které fungují jako spojky a kolena, mají propracované tvarosloví, kde hrany plynule přecházejí v plochy, a propojují železné profily, které jsou někdy vůči sobě pootočené. Díky těmto dílům se uživatelům zdá, že lineární železné profily se plynule ohýbají a pokračují v jiném směru dál, aby vytvořily výraznou konturu konstrukce. Díky technologii odlévání působí tyto díly až řemeslně, jako by vznikly ruční výrobou.

Modul profil

Vzhledem k relativně dražší technologii odlévání byly odlitky záměrně kombinované se standartními železnými profily (čtvercový 50 mm, L-profil 40 × 40 mm a C-profil 50 × 20 mm), které vyžadují minimum pracovních operací, a jsou tak cenovým protipólem odlitek. Použití takto subtilních profilů je možné díky spojení dvojice profilů do jedné stojny. Takto zdvojená stojna nebrání ve výhledu na přijíždějící vozidlo, konstrukce je staticky pevnější a kotvení do terénu je stabilnější.

Uchycení do profilů

Čtvercový profil ve vertikálách a horizontálách konstrukce lze zaměňovat za dvojici L-profilů nebo za dvojici C-profilů v případech, kdy je v mezeře mezi profily uchycen například zadní skleněný panel, sklo bočnice, odlitek područky lavičky nebo elektronické odjezdy s hodinami. Kotvený panel může být až 10 mm hluboký.

Princip uchycení je následovný:

1. Vnitřní z dvojice L nebo C profilů je napevno přišroubován skrze odlitky do konstrukce.
2. Následně je do profilu přišroubován kotvicí element s čelistí a dotahovacím šroubem v požadovaném počtu a odstupu.
3. Do kotvicích elementů je vožen kotvený panel, který je po zarovnání zafixován dotahovacím šroubem.
4. Posledním krokem je nasazení a přišroubování venkovního profilu do odlitek, který tak skryje jak kotvicí elementy, tak hranu panelu.

Elektroinstalace

Odlitky jsou průchozí a v kombinaci s tenkostěnnými profily vytváří krytou strukturu pro vedení elektroinstalace. Další výhodou je možnost

odkrytí elektroinstalace v celé délce profilů. Baterie je umístěna na střeše přístřešku a kabely jsou vedeny k zobrazovacím panelům levým předním profilem stojny. Levým zadním profilem je odváděna dešťová voda. U patky stojny je umístěná elektro-skříňka.

Sestavení a následné opravy

Veškeré spoje konstrukce jsou rozebiratelné. Díky tomu je velice snadná a rychlá výměna poškozených dílů. Převoz na určené místo montáže může probíhat jak v rozebraném, tak zkompletovaném stavu.

Odhadovaná výrobní cena

Odhad materiálových a výrobních nákladů na jeden dvoumetrový díl zábradlí:

1. Bez výplně: 3 000 Kč bez DPH
2. S výplní: 6 000 Kč bez DPH

Odhad materiálových a výrobních nákladů na přístřešek standartního rozměru, s plnými bočnicemi:

1. S trvalým připojením na elektrický proud: 230 000 Kč bez DPH
2. Bez připojení na elektrický proud: 145 000 Kč bez DPH