

# Madrid Španělsko

V Madridu realizovali v letech 2005–2008 zatunelování části městského okruhu

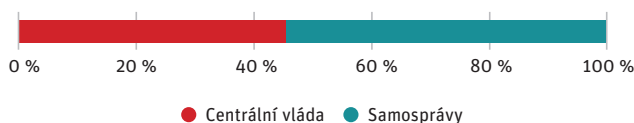
● **MĚSTO:**  
3,1 mil. obyvatel

● **METROPOLITNÍ OBLAST**  
6,6 mil.  
(+6,4% pop. změna /5 let)

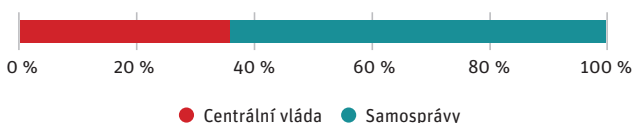
HDP: 124 % průměru HDP EU28  
(-1,0% prům. roční změna HDP /5 let)

## Jak fungují finance samospráv ve Španělsku

VEŘEJNÉ PŘÍJMY



KAPITÁLOVÉ VÝDAJE



Španělsko má **systém tří úrovní samosprávy**, který je asymetrický. Skládá se ze 17 autonomních společenství (comunidades autónomas, CCAA), 50 provincií a 8124 obcí. Jednotlivá autonomní společenství mají **rozdílný rozsah pravomocí**. Katalánsko, jehož je Barcelona hlavní městem, má velký rozsah pravomocí, včetně například vlastní policie. Míra fiskální autonomie neodpovídá nutně množství kompetencí jednotlivých CCAA. Největší (skoro úplnou) fiskální autonomii mají Baskicko a Navara (tzv. výsadový režim). Ostatní spadají pod tzv. běžný režim.

**Samosprávy v čele s CCAA jsou hlavními investory do infrastruktury**, VaV a místního rozvoje (68 % investic veřejného sektoru), avšak investice tvoří pouze 6,5 % jejich výdajů. Investiční výdaje obecně ve všech španělských samosprávních celcích výrazně klesly v posledních letech v důsledku hospodářské krize (průměrně o 8 % za rok v období 2007-2017). Z celkových investic samospráv **tvoří CCAA 63 % a obce 37 %**.

Existují **státní transfery pro rozvoj** méně rozvinutých regionů. Ty se stále více soustředí na inovace a boj proti změnám klimatu a odklánějí se od investic do infrastrukturních projektů.

V posledních deseti letech **proběhly daňové reformy, které zvýšily daňové příjmy samospráv**. V roce 2016 tvořily daně 40 % příjmů samospráv, což je stále pod průměrem OECD (45 %) a ještě více pod průměrem federálních států (48 %). **Oproti jiným státům OECD je španělská samospráva stále hodně závislá na transferech a grantech od státu**. Toto platí ve větší míře pro CCAA (daňové příjmy 35 % vs. transfery 57 %) než pro obce (daňové příjmy 52 % vs. transfery 37 %).

Všechny úrovně samosprávy mají právo vybírat daně. CCAA a obce mají vlastní i sdílené daně. Na úrovni provincií jsou daně pouze sdílené.

Daňová autonomie pro CCAA je v rámci běžného režimu limitovaná. Státní a regionální vlády spoluzřizují tzv. Vrchní radu pro daňovou koordinaci. Tato rada, ve spolupráci s regionálními radami pro daňovou koordinaci a správu koordinuje daňovou správu v rámci běžného režimu. Pro CCAA je hlavním zdrojem daňových příjmů daň z příjmu fyzických osob (69 %).

**Většina státních transferů samosprávám je nepodmíněná a slouží k vyrovnání ekonomických rozdílů** jednotlivých oblastí. Asi 75 % všech daňových příjmů CCAA jde do Garančního fondu pro základní veřejné služby, kam také přispívá stát. Z něj se pak finance redistribuují podle každoročně aktualizovaných populačních kritérií. Redistribuce probíhá také pomocí dalších fondů.

Většinová část **daňových příjmů obcí** ve Španělsku je generována vlastními daněmi. Obce nad 75 tisíc obyvatel mají širší kompetence a proto dosáhnou také na sdílené daně (daň z příjmu fyzických osob, DPH, spotřební daň). Mezi vlastní daně obcí patří daň z nemovitosti, daň z vozidla, místní daň z podnikání. Navíc lze dosáhnout také na dvě nepovinné daně. Je to daň z nemovitých transakcí v městských oblastech a daň ze staveb, zařízení a infrastruktury. Obce mají také právo vybírat daně spojené s ochranou životního prostředí, ale není to běžná praxe. **V roce 2016 představovala daň z nemovitosti pro obce 37 % jejich daňových příjmů**.

Provincie a obce dostávají transfery jak z národní, tak CCAA úrovně.

Samospráva ve Španělsku má malé příjmy z poplatků a ostatních zdrojů (8 % pro CCAA a 10 % pro provincie a obce).

Zdroj: <http://www.oecd.org/cfe/regional-policy/Observatory-on-Subnational-Government-Finance-and-Investment.htm>

# Zatunelování městského okruhu

## Zatunelování jižní a jihozápadní části dálnice M30 v Madridu (délka 10 km)

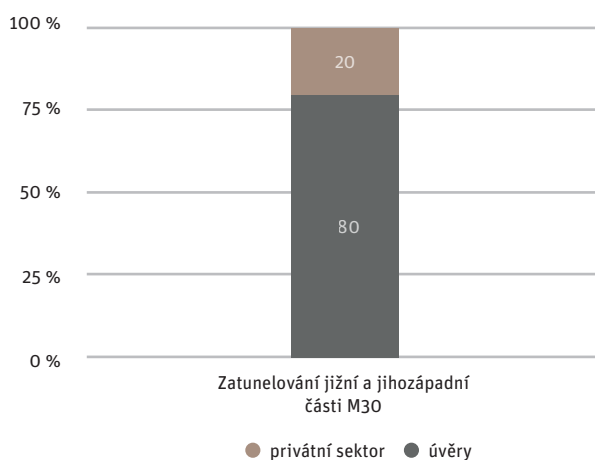
Dálnice M30 je madridskou obdobou městského okruhu, ze všech ostatních okružních dálnic v Madridu vede nejbliže centru města.

V souvislosti s převodem komunikace ze státního do městského vlastnictví, proběhlo mezi léty 2005 a 2008 zatunelování jižní a jihozápadní části okruhu v délce cca 10 km, přičemž v jižní části byla komunikace vyražena ve zcela nové trase, aby bylo odlehčeno uzlu s rychlostní komunikací A4 směřující na jih.

Celkové investiční náklady činily 3,3 mld. EUR, přičemž 80 % financovala radnice města Madridu prostřednictvím úvěru a 20 % bylo financováno ze soukromých zdrojů.



### Zatunelování dálnice M30 v Madridu



Zdroj: Vlastní dotazníkové šetření, Wikipedia